دفترچه راهنمای مالک

MAZDA EZ-60

آفتاب خودرو

درباره افتاب خ درو

گروه خودرویی آفتاب خودرو سالیان زیادی است که در زمینه عرضه محصولات خودرویی از برندهای معتبر کره جنوبی، چین و ایران فعالیت مینماید. همچنین ارائه خدمات پس از فروش هم یکی دیگر از افتخارات این مجموعه به شمار می رود.

به لطف اعتماد مشتریان، آفتاب خودرو هم اکنون به عنوان یکی از برترین و معتبرترین نمایندگی‌های فروش محصولات خودرو و ارائه خدمات پس از فروش در کشور شناخته می شود. آفتاب خودرو در حال حاضر در اکثر استان ها دارای عاملیت است و آماده خدمت رسانی به مشتریان عزیز است.

ما در تیم آفتاب خودرو، تمام تلاش خود را برای رفع نیازهای شما هموطنان عزیز به کار می بریم و جلب اعتماد و رضایت شما، مهمترین هدف تیم ماست. کارشناسان ماهر و مجربی که در مجموعه ما مشغول به فعالیت هستند، همگی از دانش و تخصص بالایی برخوردارند و به شما در انتخاب بهتر محصولات مورد نیازتان کمک خواهند کرد.

آفتاب خودرو با عرضه محصولات متنوعی از برند مزدا، قصد دارد کیفیت و خدمات متمایزی را به طرفداران خودروهای روز دنیا ارائه کند. با این هدف، جدیدترین محصولات برند مزدا در بازار ایران معرفی و عرضه خواهد شد.

ما متعهد هستیم که با کیفیت ترین خدمات را با بهترین قیمت ممکن برای مشتریان فراهم نماییم.

عاملیت‌های مجاز آفتاب خودرو

گروه آفتاب خودرو، با بیش از یک دهه تجربه در صنعت خودروی کشور، به‌عنوان نماینده رسمی واردات خودروهای Mazda و Volvo فعالیت می‌کند. عاملیت‌های فروش و خدمات پس از فروش این شرکت در اکثر استان‌های کشور مستقر هستند تا مشتریان بتوانند با اطمینان خاطر از اصالت خدمات و قطعات، از شبکه گسترده نمایندگی‌های آفتاب خودرو بهره‌مند شوند.

برای مشاهده عاملیت‌های مجاز آفتاب خودرو، QR-Code زیر را اسکن کنید.

ویرایش اول، مرداد 1405

توصیه‌هایی برای دارندگان خودرو

از انتخاب خودروی مزدا متشکریم. ما خودروها را با فلسفه رضایت مشتری طراحی و تولید می‌کنیم.

این خودرو یک خودروی سواری است. کاربران هدف این خودرو کسانی هستند که قبلاً در کشور محل اقامت خود گواهینامه رانندگی دریافت کرده‌اند. این دفترچه راهنما به طور خاص برای این گروه از کاربران هدف نوشته شده است.

سرویس و نگهداری منظم در عاملیت های مجاز نه تنها تجربه رانندگی بهتری را برای شما فراهم می‌کند، بلکه به حفظ ارزش وسیله نقلیه شما نیز کمک می‌کند. تکنسین‌های آموزش دیده این عاملیت ها بهترین خدمات ممکن را ارائه می‌دهند. علاوه بر این، ابزار و تجهیزات تخصصی پس از فروش شرکت آفتاب خودرو، پشتیبانی فنی برای نیازهای نگهداری شما را تضمین می‌کنند.

اگر به تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه خود نیاز دارید، توصیه می‌کنیم یک عاملیت مجاز آفتاب خودرو را انتخاب کنید.

تمام مشخصات ارائه شده در این دفترچه راهنما از تاریخ تحویل به‌روز هستند. با این حال، با توجه به اینکه شرکت چانگان - مزدا به طور مداوم خودروهای خود را اصلاح و بهبود می‌بخشد، تجهیزات و عملکرد مدل‌های بعدی ممکن است تغییر کند؛ بنابراین، محتوای این دفترچه راهنما هر از گاهی به‌روز می‌شود. اگر در مورد خودروی خریداری شده یا این دفترچه راهنما سؤالی دارید، لطفاً با عاملیت مجاز آفتاب خودرو مشورت کنید. لطفاً این دفترچه راهنما را برای رانندگی ایمن و لذت‌بخش با خودروی مزدای خود در جعبه داشبورد نگه دارید. هنگام فروش مجدد این خودرو، لطفاً این دفترچه راهنما را به مالک جدید ارائه دهید.

لطفاً توجه داشته باشید: این دفترچه راهنما برای همه مدل‌ها، تجهیزات و تجهیزات اختیاری ذکر شده در بالا اعمال می‌شود. بنابراین، ممکن است متوجه شوید که برخی از تجهیزات شرح داده شده در این دفترچه راهنما در وسیله نقلیه شما وجود ندارد.

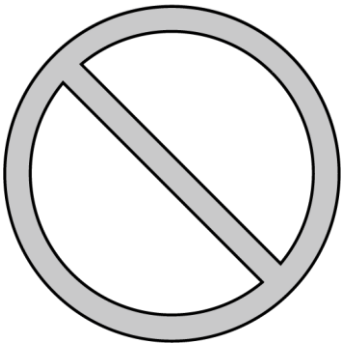
در این دفترچه راهنما، عبارت «*برخی مدل‌ها» نشان می‌دهد که تجهیزات و عملکردها بسته به مدل وسیله نقلیه متفاوت هستند.

نحوه استفاده از این دفترچه راهنما

ما امیدواریم که به شما کمک کنیم تا از رانندگی با ماشین خود لذت بیشتری ببرید. اگر با دقت مطالعه کنید، این را از بسیاری جهات احساس خواهید کرد.

این دفترچه راهنما به طور کامل مصور است تا به شما در درک کامل نحوه رانندگی با خودروی مزدا کمک کند. خواندن این دفترچه راهنما اطلاعاتی در مورد ویژگی‌های خودرو، اقدامات احتیاطی مهم ایمنی و مهارت‌های رانندگی برای شرایط مختلف جاده ارائه می‌دهد.

نمادهای زیر در دفترچه راهنما نشان می‌دهند که "این کار را انجام ندهید" یا "از این پدیده اجتناب کنید".



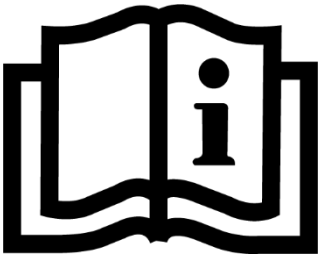
لطفاً به علائم «هشدار»، «احتیاط» و «نکات» در این دفترچه راهنما توجه کنید.

این علامت «هشدار» نشان می‌دهد که نادیده گرفتن این هشدار در این شرایط می‌تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

این علامت «احتیاط» نشان می‌دهد که نادیده گرفتن این هشدار در این شرایط می‌تواند منجر به آسیب شخصی یا آسیب به وسیله نقلیه یا هر دو شود.

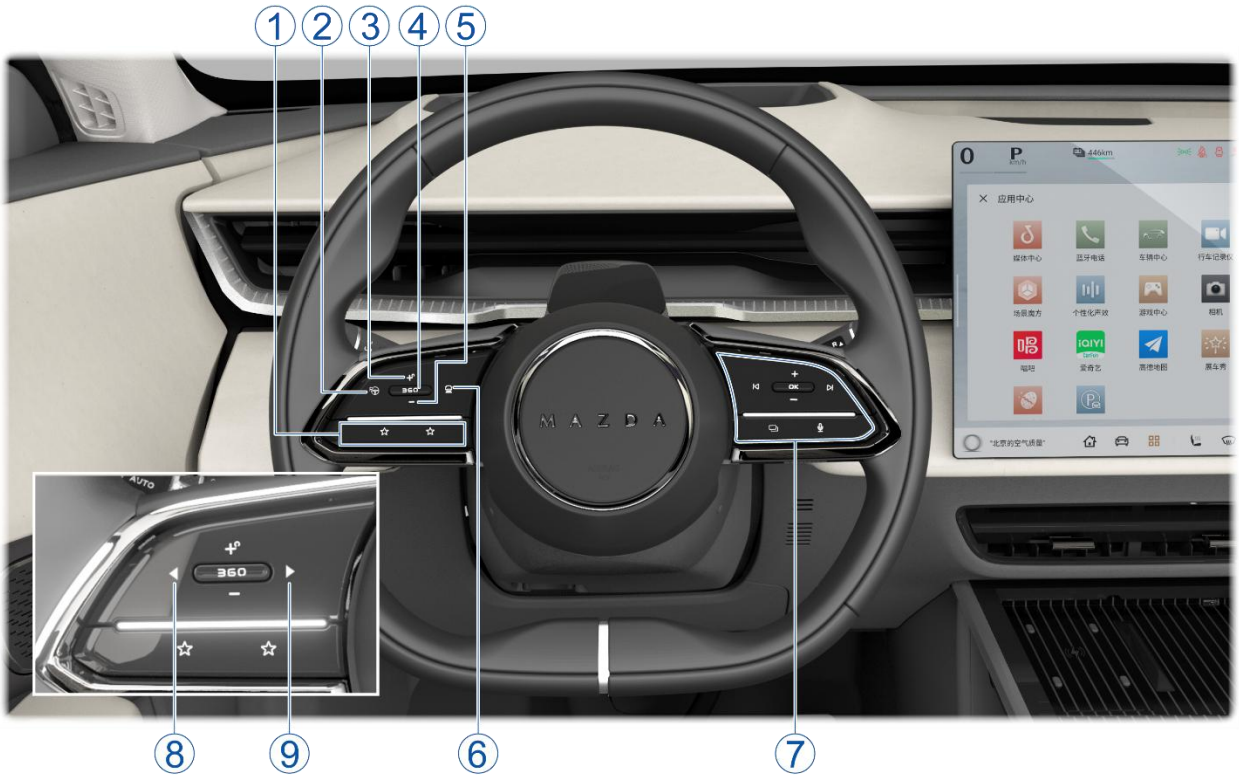
این علامت «راهنمایی» اطلاعاتی را در اختیار شما قرار می‌دهد و گاهی اوقات پیشنهاداتی در مورد نحوه رانندگی بهتر با وسیله نقلیه ارائه می‌دهد.

نمادهای زیر ممکن است روی قسمت‌های خاصی از وسیله نقلیه دیده شوند. برای اطلاعات دقیق در مورد این قسمت، لطفاً به این دفترچه راهنما مراجعه کنید.



نمای کلی داخلی

تجهیزات داخل خودرو



① دکمه‌های عملکردی قابل تنظیم

② دکمه پارک خودکار *

③ کلید کروز کنترل +

④ دکمه دوربین پانوراما ۳۶۰ درجه HD

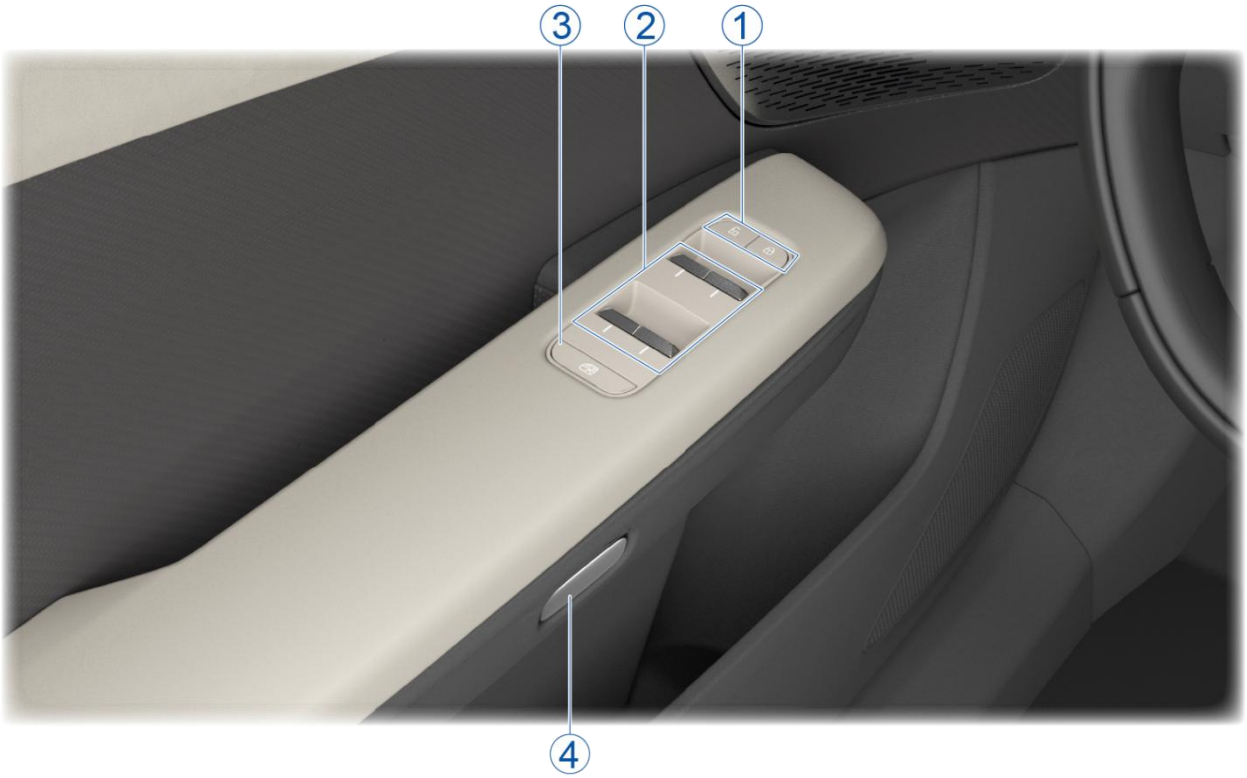
⑤ کلید کروز کنترل -

⑥ کلید سیستم کروز کنترل تطبیقی *

⑦ کلید کنترل سیستم Mazda Connect

⑧⑨ دکمه‌های تنظیم آینه جانبی*

تجهیزات داخل خودرو



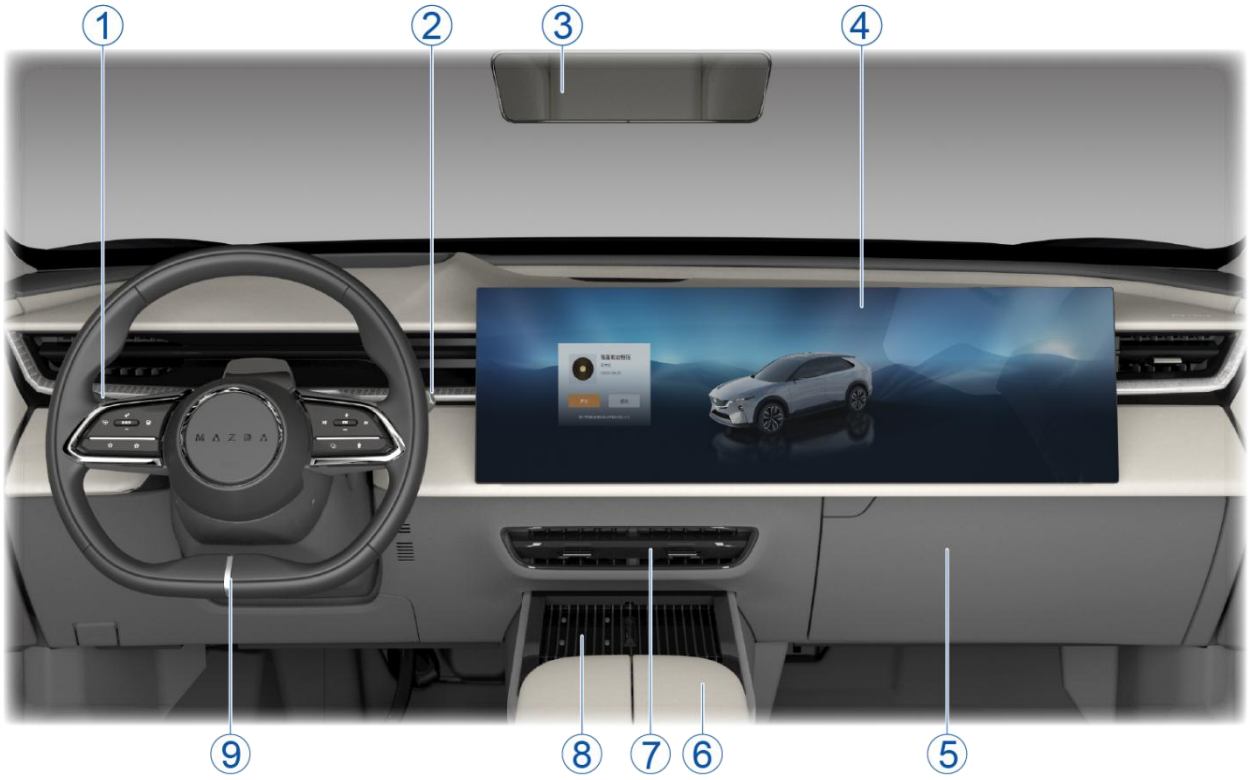
① دکمه قفل مرکزی درب

② دکمه‌های شیشه بالابر برقی

③ دکمه قفل شیشه بالابر

④ دکمه باز کردن درب به صورت برقی

تجهیزات داخل خودرو



① دسته کنترل چراغ/برف پاک کن

② اهرم تعویض دنده

③ آینه دید عقب

④ صفحه نمایش کنترل مرکزی

⑤ جعبه داشبورد

⑥ کنسول مرکزی

⑦ خروجی هوا

⑧ پنل شارژ بی‌سیم *

⑨ غربیلک فرمان

تجهیزات داخل خودرو

① صندلی های جلو

② پشت سری صندلی

③ کمربند ایمنی

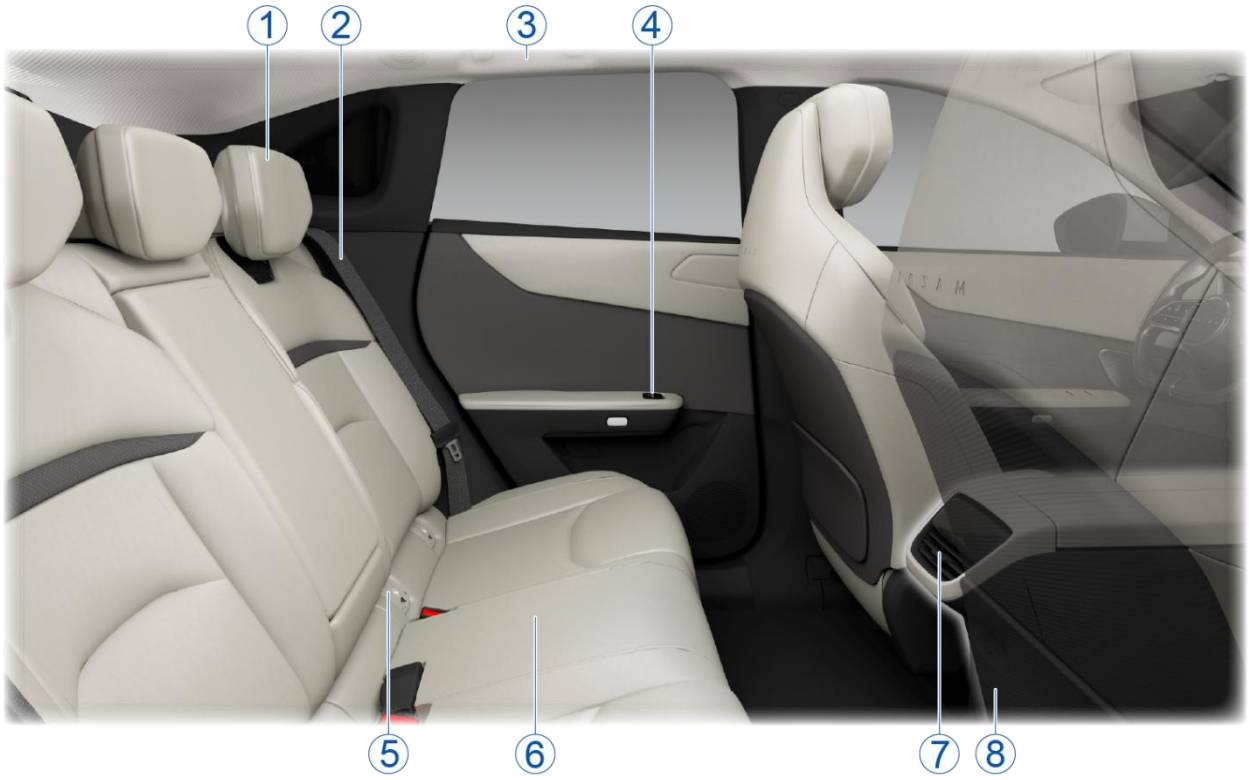
④ چراغ مطالعه جلو

⑤ آفتابگیر

⑥ دکمه باز کردن کنسول مرکزی

⑦ کنسول مرکزی

تجهیزات داخل خودرو



① پشت سری

② کمربند ایمنی

③ چراغ مطالعه عقب

④ کلید شیشه بالابر برقی

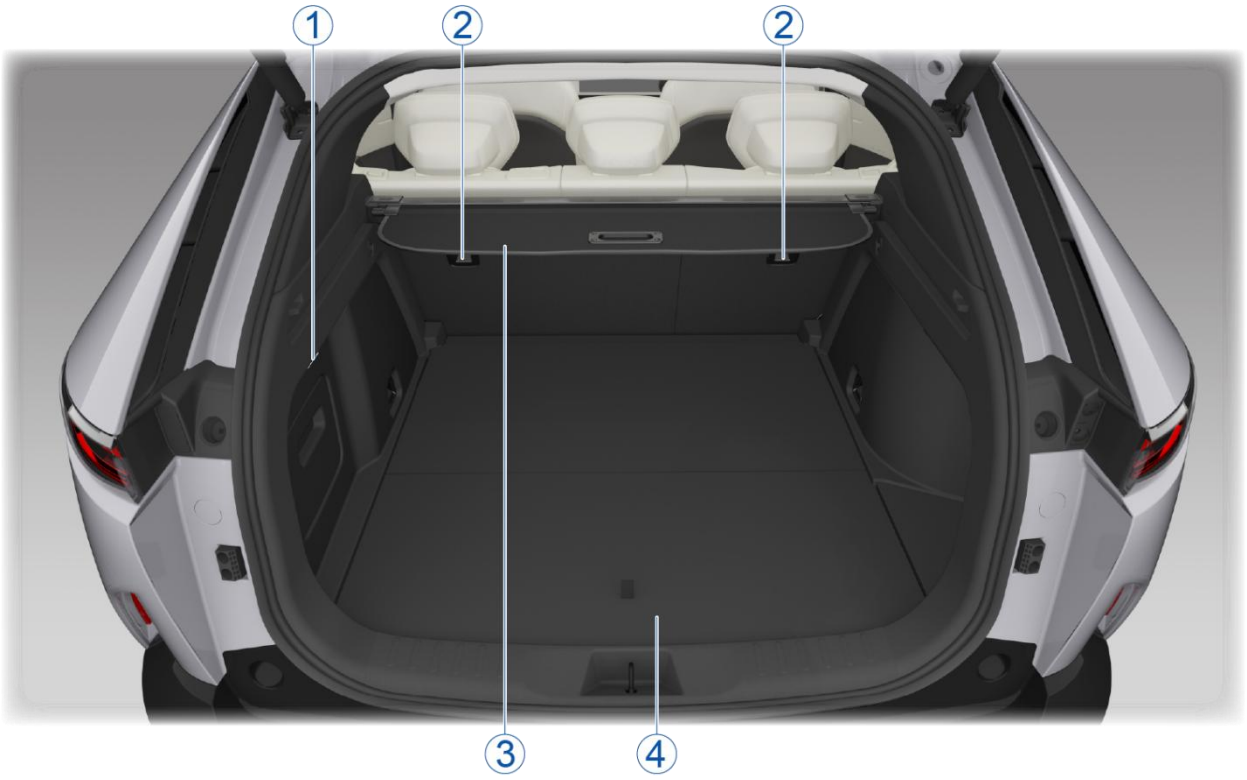
⑤ نگهدارنده پایین ISOFIX

⑥ صندلی‌های عقب

⑦ دریچه هوای عقب

⑧ پریز برق USB

تجهیزات داخل خودرو



① چراغ محفظه بار

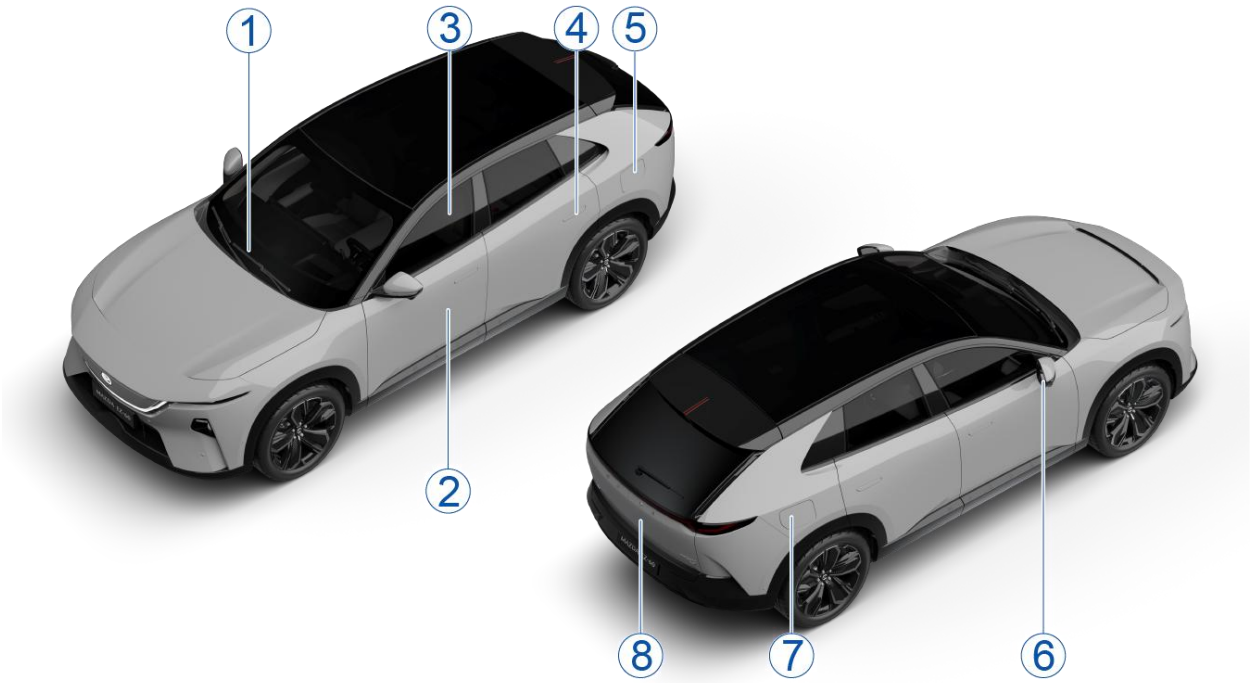
② پایه قلاب‌دار

③ پرده*

④ محفظه بار

نکته مهم: تجهیزات و محل نصب بسته به وسیله نقلیه متفاوت است.

نمای کلی بیرونی



① برف پاک کن شیشه جلو

② درب خودرو

③ شیشه پنجره خودرو

④ دستگیره‌های درب مخفی

⑤ درب باک سوخت*

⑥ آینه جانبی*

⑦ پورت شارژ

⑧ درب عقب

تجهیزات و محل نصب بسته به وسیله نقلیه متفاوت است.

صندلی‌ها

اقدامات احتیاطی صندلی

- لطفاً مطمئن شوید که قطعات قابل تنظیم صندلی در جای خود قفل شده‌اند:

صندلی‌ها و پشتی‌های صندلی قفل نشده بسیار خطرناک هستند. در صورت ترمزگیری اضطراری یا تصادف، صندلی یا پشتی صندلی ممکن است حرکت کند و باعث آسیب شخصی شود.

- هرگز اجازه ندهید کودکان صندلی ماشین را تنظیم کنند:

اجازه دادن به کودکان برای تنظیم صندلی خودرو بسیار خطرناک است. اگر دست یا پای کودک در صندلی گیر کند، می‌تواند باعث آسیب جدی شود.

- در صورت عدم قفل بودن صندلی، با خودرو رانندگی نکنید:

تمام پشتی‌های صندلی نقش محافظتی مهمی در خودرو ایفا می‌کنند.

قفل نبودن پشتی صندلی بسیار خطرناک است. در صورت ترمزگیری اضطراری یا تصادف، ممکن است سرنشینان به بیرون پرتاب شوند و چمدان‌ها به آنها برخورد کنند و باعث آسیب جدی شوند. پس از هر بار تنظیم پشتی صندلی، حتی اگر سرنشین دیگری وجود نداشته باشد، باید پشتی صندلی را تکان داد تا از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل شود.

- صندلی فقط زمانی قابل تنظیم است که وسیله نقلیه ثابت باشد.

تنظیم صندلی در حین حرکت خودرو ممکن است باعث ناپایداری صندلی شده و منجر به حرکت تصادفی و آسیب دیدگی شود.

- صندلی‌های جلو را تغییر ندهید یا تعویض نکنید:

اصلاح یا تعویض صندلی‌های جلو، مانند تغییر پارچه صندلی یا شل کردن قفل کمربند ایمنی، بسیار خطرناک است. صندلی‌های جلو حاوی اجزای کیسه هوا هستند که بخش مهمی از سیستم مهار کمکی است. چنین تغییراتی می‌تواند به سیستم مهار کمکی آسیب برساند و منجر به آسیب‌های جدی شخصی شود. بنابراین، اگر نیاز به برداشتن یا نصب مجدد صندلی‌های جلو دارید، لطفاً برای انجام مراحل مربوطه با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما تکنسین‌های عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) مشورت کنید.

- در صورت آسیب دیدن صندلی‌های جلو، رانندگی نکنید:

رانندگی با خودرویی که صندلی‌های جلوی آن آسیب دیده است (مانند بالشتک‌های صندلی پاره یا فوم پاره شده) خطرناک است. حتی اگر نیروی ضربه برای فعال شدن کیسه هوا کافی نباشد، باز هم می‌تواند به اجزای حیاتی کیسه هوا در صندلی‌های جلو آسیب برساند. در صورت وقوع تصادف بعدی، ممکن است کیسه‌های هوا باز نشوند

و منجر به آسیب شخصی شوند. پس از تصادف، ضروری است که یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) صندلی‌های جلو، پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی جلو و کیسه‌های هوا را بررسی کند.

- در صورت خواباندن صندلی‌های جلو، رانندگی نکنید:

از آنجا که صندلی به عقب خم شده است، بدن به طور کامل توسط کمربند ایمنی محافظت نمی‌شود، که این امر می‌تواند در حین حرکت خودرو خطرناک باشد. در هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف، بدن ممکن است از روی کمربند ایمنی لیز بخورد و باعث آسیب جدی شود. برای حداکثر محافظت، راننده باید به عقب تکیه داده و صاف بنشیند.

- لطفاً بالشتک یا اشیاء مشابه را بین پشتی صندلی و کمر خود قرار ندهید.

قرار دادن بالشتک یا وسایل دیگر بین پشتی صندلی و کمر شما خطرناک است زیرا مانع از حفظ وضعیت ایمن رانندگی شما می‌شود و کمربند ایمنی در هنگام تصادف به درستی عمل نخواهد کرد که می‌تواند منجر به تصادفات جدی، جراحات یا حتی مرگ شود.

- لطفا وسایل را زیر صندلی ها قرار ندهید:

ممکن است اشیاء گیر کنند و باعث شل شدن صندلی و در نتیجه تصادف شوند.

- ارتفاع چیدمان کالاها نباید از پشتی صندلی بیشتر باشد:

چیدن چمدان یا سایر کالاها بالای پشتی صندلی خطرناک است. در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، اشیاء ممکن است به بالا پرتاب شوند و به شکل پرتابه درآیند که می‌تواند به طور بالقوه به مسافران برخورد کرده و آنها را مجروح کند.

- لطفاً قبل از رانندگی، چمدان و بار خود را محکم کنید:

رانندگی بدون مهار کردن بار بسیار خطرناک است. در صورت ترمزگیری اضطراری یا تصادف، ممکن است بار حرکت کند یا له شود و باعث آسیب دیدگی شود. علاوه بر این، اگر کیسه‌های هوا باز شوند، ممکن است محموله پرتاب شود و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

- هرگز اجازه ندهید سرنشینان در حین حرکت خودرو روی پشتی صندلی‌های جمع شده بنشینند یا بایستند.

نشستن سرنشینان روی پشتی صندلی جمع شده در حین حرکت خودرو بسیار خطرناک است. نشستن کودکان روی پشتی صندلی در حین حرکت خودرو حتی خطرناک‌تر است. در صورت ترمز اضطراری یا حتی یک تصادف جزئی، کودکانی که به درستی ننشسته‌اند یا در صندلی ایمنی کودک نیستند و از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند، ممکن است به جلو و عقب پرتاب شوند یا حتی از خودرو به بیرون پرتاب شوند و باعث آسیب جدی یا مرگ شوند. کودکانی که در قسمت بار هستند نیز ممکن است به سمت سایر سرنشینان پرتاب شوند و باعث آسیب جدی شوند.

توجه

هنگام کار با صندلی، مراقب باشید که دست‌ها یا انگشتان خود را نزدیک قسمت‌های متحرک صندلی یا پنل‌های کناری قرار ندهید تا از آسیب‌دیدگی جلوگیری شود.

هنگام جابجایی صندلی، مطمئن شوید که هیچ جسمی در اطراف آن وجود ندارد. اگر جسمی گیر کند، ممکن است آسیب ببیند.

هنگام دست بردن به زیر صندلی‌ها برای تمیز کردن اتاق یا برداشتن اشیایی که زیر صندلی‌ها افتاده‌اند، مراقب باشید که به خودتان آسیب نرسانید. لمس نرده‌های صندلی، قاب صندلی و قطعات متحرک یا مجاور اطراف کف صندلی ممکن است باعث آسیب شود.

نکته

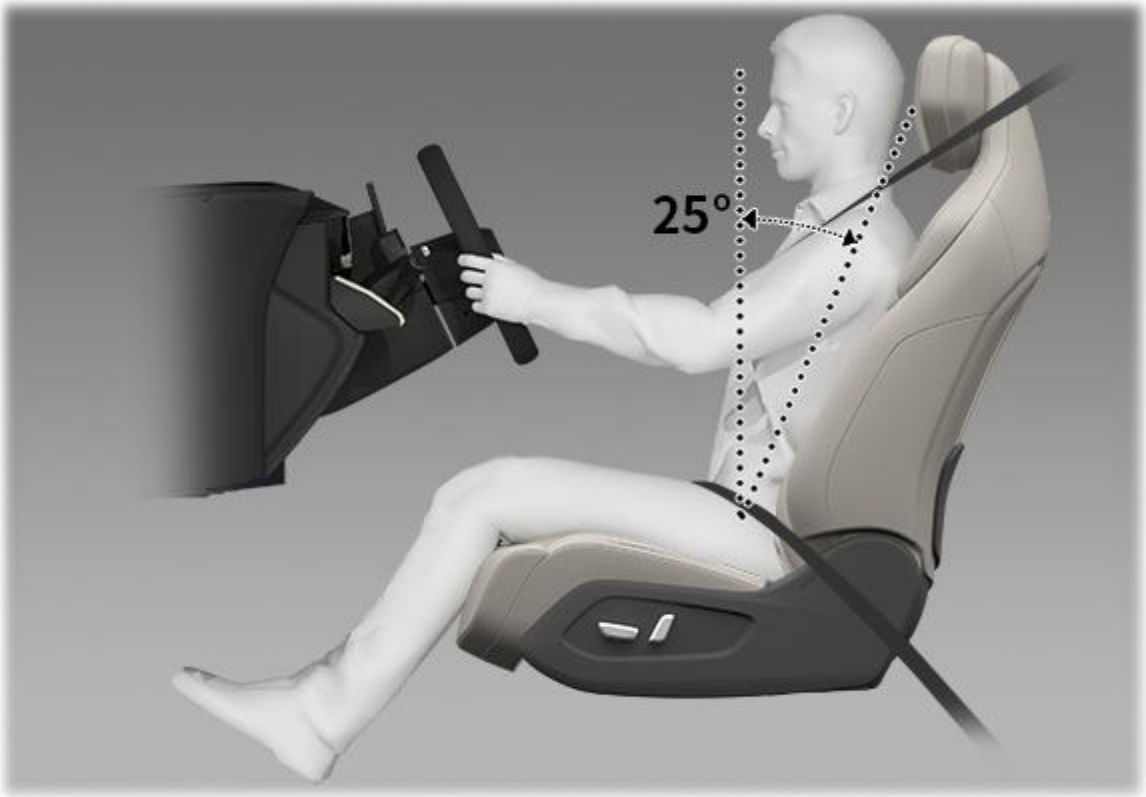
هنگام بازگرداندن صندلی‌های عقب به موقعیت اصلی خود، مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی در موقعیت عادی خود قرار دارند. مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی بیرون کشیده شده و کاملاً جمع شده‌اند.

مکانیزم تنظیم برقی زیر صندلی توسط یک موتور کنترل می‌شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور، مکانیزم تنظیم برقی را مرتباً روشن نکنید.

هرگز وقتی سیستم برق خاموش است از تنظیم برقی استفاده نکنید، زیرا این کار ممکن است باعث تخلیه بیش از حد باتری شود. موتور الکتریکی مقدار قابل توجهی برق مصرف می‌کند.

چندین تنظیم را به طور همزمان روی سوئیچ انجام ندهید.

نمای کلی صندلی‌ها



تنظیمات موقعیت جلو - عقب صندلی و زاویه پشتی برای این مدل به شرح زیر است:

موقعیت طراحی صندلی از جلو به عقب: ۲۶۰ میلی‌متر از جلو به عقب، ۱۸۰ میلی‌متر به جلو، ۸۰ میلی‌متر به عقب.

زاویه طراحی پشتی: این به زاویه بین خط تنه فرد و جهت عمودی پس از قرار دادن فرد روی صندلی اشاره دارد. زاویه طراحی پشتی برای این مدل ۲۵ درجه است.

طرز صحیح نشستن

تنها با استفاده صحیح از صندلی‌ها، پشت سری‌ها، کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا می‌توانید در صورت تصادف خودرو، حداکثر محافظت را ارائه دهید. قبل از رانندگی، توصیه می‌کنیم:

- موقعیت صندلی را به درستی تنظیم کنید تا مطمئن شوید که صندلی و تکیه‌گاه در موقعیت دلخواه قفل شده‌اند. پشتی صندلی را بیش از حد کج نکنید.
- راننده باید فاصله ایمن بین بدن خود و غربیلک فرمان را حفظ کند و تا حد امکان غربیلک فرمان را به سمت پایین کج کند تا کیسه هوا مستقیماً روبروی سینه او قرار گیرد.
- حالت نشستن خود را به درستی تنظیم کنید، تا حد امکان صاف بنشینید و کمر خود را به پشتی صندلی تکیه دهید.
- کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید (برای جزئیات بیشتر به بخش «کمربند ایمنی» مراجعه کنید).

هشدار

- قبل از اینکه سرنشینان در جای خود قرار بگیرند، رانندگی نکنید.
- سرنشینان مجاز به نشستن روی پشتی صندلی‌های جمع شده، در محفظه بار یا روی بار نیستند. سرنشینان مجاز به ایستادن یا جابجایی بین صندلی‌ها در حین حرکت وسیله نقلیه نیستند تا از خطر آسیب یا مرگ در صورت ترمز اضطراری یا تصادف جلوگیری شود.
- اشیاء تیز (سوزن، میخ و غیره) یا اشیاء با وزن نامساوی (وزن ناهموار) را روی صندلی قرار ندهید.
- صندلی‌ها و روکش‌های صندلی دارای کیسه هوای جانبی را تغییر ندهید یا تعویض نکنید، زیرا این کار ممکن است در فعال شدن عادی سیستم کیسه هوای جانبی اختلال ایجاد کند یا باعث فعال شدن غیرمنتظره آن شود که می‌تواند منجر به آسیب‌دیدگی شود.
- وضعیت نامناسب نشستن یا نبستن کمربند ایمنی در هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف، خطر آسیب دیدگی را به همراه دارد.
- هنگام تنظیم صندلی، دستان خود را زیر صندلی یا نزدیک قطعات متحرک قرار ندهید تا از گیر کردن آنها جلوگیری شود.
- خم کردن بیش از حد پشتی صندلی ممنوع است. اگر به پشتی صندلی تکیه دهید، کمربند ایمنی روی پا ممکن است فشار مستقیمی به شکم شما وارد کند، یا گردن شما ممکن است با کمربند ایمنی روی شانه تماس پیدا کند و در صورت تصادف، خطر جدی آسیب دیدگی ایجاد کند.
- باز شدن کیسه هوا انرژی فوق‌العاده‌ای تولید می‌کند و استفاده نادرست از کمربند ایمنی یا وضعیت نشستن غیرطبیعی می‌تواند باعث آسیب به نواحی آسیب‌پذیر مانند سر و گردن سرنشینان خودرو شود. این آسیب‌ها به‌ویژه برای کودکان کشنده هستند.
- تنظیم صندلی در حین حرکت خودرو ممنوع است، زیرا این کار می‌تواند باعث حرکت غیرمنتظره صندلی شده و منجر به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب‌های شخصی شود.
- اشیاء را زیر صندلی قرار ندهید، زیرا این کار مانع تنظیم صندلی می‌شود.

توجه

اضافه کردن پد به سطح صندلی توصیه نمی‌شود. پدهایی که اندازه، شکل یا چیدمان نامناسبی روی سطح صندلی دارند، ممکن است باعث اختلال در عملکرد SBR (سیستم یادآوری کمربند ایمنی) صندلی جلو شوند.

تنظیم صندلی راننده

صندلی قابل تنظیم برقی

۱. تنظیم ارتفاع

برای تنظیم ارتفاع صندلی، کلید تنظیم را به بالا یا پایین حرکت دهید.

۲. تنظیم حرکت کشویی

کلید تنظیم را که در قسمت بیرونی صندلی قرار دارد، نگه دارید و آن را به جلو یا عقب حرکت دهید. وقتی به موقعیت دلخواه رسیدید، کلید را رها کنید.

۳. تنظیم زاویه پشتی صندلی

با فشار دادن یا عقب کشیدن بالای کلید تنظیم شیب، زاویه شیب پشتی صندلی تنظیم می‌شود. کلید را در موقعیت دلخواه رها کنید.

۴. تنظیم تکیه‌گاه کمر

تکیه‌گاه کمر در ۴ جهت قابل تنظیم است. با فشار دادن کلید بالا/پایین/چپ/راست، تکیه‌گاه کمری پشتی به ترتیب در جهت‌های بالا/پایین/جلو/عقب تنظیم می‌شود.

نکته

روش تنظیم جلو و عقب صندلی سرنشین مانند روش تنظیم صندلی راننده است.

تنظیم صندلی جلو از طریق صفحه نمایش

از طریق «مرکز خودرو ← بدنه ← صندلی‌ها و پنجره‌ها ← تنظیم و حافظه موقعیت راننده/مسافر» در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به رابط کنترل صندلی مربوطه دسترسی پیدا کنید و برای تنظیم پشتی، ارتفاع (صندلی راننده)، موقعیت جلو-عقب و پشتیبانی کمر* (صندلی راننده)، دکمه‌های مربوطه را فشار دهید.

نکته

وضعیت استاندارد صندلی به شرح زیر است:

- صندلی را متناسب با فرم بدن خود تنظیم کنید.
- موقعیت صندلی به جلو و عقب: میزان جابجایی صندلی به جلو و عقب تقریباً ۲۶۰ میلی‌متر است که موقعیت طراحی‌شده آن ۱۸۰ میلی‌متر به جلو و ۸۰ میلی‌متر به عقب است.
- زاویه پشتی صندلی: ۲۵ درجه نسبت به حالت عمودی به عقب.

صندلی بدون جاذبه*

صندلی‌های برقی

۱. تنظیم تکیه‌گاه پا

با فشار دادن یا عقب کشیدن قسمت پایینی کلید تنظیم شیب، زاویه شیب تکیه‌گاه پای صندلی تنظیم می‌شود. کلید را رها کنید تا به موقعیت دلخواه برسید.

۲. تنظیم ارتفاع لبه جلویی پایین صندلی

برای تنظیم ارتفاع لبه جلویی کف صندلی، جلوی کلید تنظیم را بلند کرده یا فشار دهید.

۳. تنظیم حرکت کشویی

کلید تنظیم را که در قسمت بیرونی صندلی قرار دارد، نگه دارید و آن را به جلو یا عقب فشار دهید. در موقعیت دلخواه، کلید را رها کنید.

۴. تنظیم ارتفاع

برای تنظیم ارتفاع صندلی، کلید تنظیم را به بالا یا پایین حرکت دهید.

۵. تنظیم زاویه پشتی صندلی

با فشار دادن یا عقب کشیدن بالای کلید تنظیم شیب، زاویه شیب پشتی صندلی تنظیم می‌شود. کلید را در موقعیت دلخواه رها کنید.

نکته

صندلی سرنشین با جاذبه صفر (Zero Gravity)، قابلیت تنظیم ارتفاع ندارد.

تکیه‌گاه پا زمانی فعال می‌شود که صندلیِ بدون جاذبه به جلو یا عقب تنظیم شود.

۶. تنظیم تکیه‌گاه کمر

تکیه‌گاه کمر را می‌توان در چهار جهت بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کرد. برای افزایش پشتیبانی از پشتی صندلی، کلید را به بالا، پایین، چپ یا راست فشار دهید تا قسمت را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید و سپس آن را رها کنید. دکمه وسط را فشار دهید تا عملکرد ماساژ صندلی به سرعت فعال شود (سطح ۳ - سطح ۲ - سطح ۱ - خاموش).

۷. کلید حالت شناوری صندلی در جاذبه صفر (کلید جاذبه صفر تک دکمه‌ای)

در حالت عادی، با فشردن اول وارد حالت جاذبه صفر می‌شوید، فشردن دوم مکث می‌کند، فشردن سوم به حالت اولیه برمی‌گردد، فشردن چهارم مکث می‌کند و فشردن پنجم وارد حالت جاذبه صفر می‌شود و به همین ترتیب ادامه می‌یابد.

صفحه را برای کنترل صندلی بدون جاذبه تنظیم کنید

از طریق «مرکز خودرو ← بدنه ← صندلی‌ها و پنجره‌ها ← تنظیم و حافظه موقعیت راننده/مسافر» در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به رابط کنترل صندلی مربوطه دسترسی پیدا کنید و برای تنظیم تکیه‌گاه، ارتفاع، موقعیت جلو-عقب، پشتیبانی کمری و استراحتگاه پا، دکمه‌های مربوطه را فشار دهید.

تنظیمات صفحه نمایش برای ماساژ صندلی در حالت بی‌وزنی

از طریق «تهویه مطبوع ←صندلی‌ها» در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به رابط تنظیمات ماساژ صندلی دسترسی پیدا کنید، جایی که می‌توانید شدت، مدت زمان و حالت ماساژ را برای صندلی‌های راننده و سرنشین تنظیم کنید.

همچنین می‌توان با استفاده از دکمه مرکزی روی پنل تنظیم پشتیبانی کمری صندلی در حالت جاذبه صفر، عملکرد ماساژ را به سرعت روشن/خاموش کرد.

عملکرد حافظه صندلی راننده*

از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی به رابط کنترل صندلی راننده دسترسی پیدا کنید: "مرکز خودرو ← بدنه ← صندلی‌ها و پنجره‌ها ← تنظیم موقعیت صندلی راننده و حافظه".

صندلی راننده را در موقعیت راحت تنظیم کنید، روی موقعیت مربوطه ضربه بزنید و "ذخیره" را بزنید. پیامی با عنوان "ذخیره با موفقیت انجام شد" ظاهر می‌شود و موقعیت فعلی در داده‌های کاربر فعلی ذخیره می‌شود.

برای بازیابی اطلاعات موقعیت صندلی راننده برای کاربر فعلی، روی دکمه «رانندگی/آماده به کار/استراحت» ضربه بزنید و صندلی به طور خودکار به موقعیت ذخیره شده منتقل می‌شود.

توجه

هنگام استفاده از حافظه صندلی، انگشتان یا دست‌های خود را زیر صندلی قرار ندهید. در حین فعال بودن حافظه، صندلی به طور خودکار حرکت می‌کند و ممکن است انگشتان یا دست‌های شما گیر کرده و آسیب ببینند.

ورود و خروج راحت*

عملکرد ورود/خروج با قابلیت راحتی راننده/مسافر را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی در مسیر «مرکز خودرو ← بدنه ← صندلی‌ها و پنجره‌ها ← ورود/خروج با قابلیت راحتی راننده/مسافر» فعال یا غیرفعال کرد.

پس از اتمام تنظیمات:

ماشین را پارک کنید، دنده را در حالت پارک (P) قرار دهید، کمربند ایمنی خود را باز کنید، درب سمت راننده را باز کنید و صندلی راننده را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

قفل درب سمت راننده را باز کنید. پس از سوار شدن و نشستن روی صندلی، درب سمت راننده را ببندید و صندلی راننده را در موقعیت رانندگی تنظیم کنید.

صندلی‌های عقب

صندلی‌های عقب قابل تنظیم نیستند.

پشتی صندلی جمع شونده

با خواباندن پشتی صندلی‌های عقب می‌توان فضای بار را افزایش داد.

هشدار

- به سرنشینان اجازه ندهید که در خودرو با پشتی صندلی خوابانده شده یا در محفظه بار بنشینند:

قرار دادن سرنشینان در صندوق عقب خطرناک است زیرا کمربند ایمنی قابل بستن نیست و در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- اجازه ندهید کودکان در خودرویی که پشتی صندلی آن به عقب خم شده است بازی کنند:

اجازه دادن به کودکان برای بازی در وسیله نقلیه‌ای که صندلی‌هایشان به عقب خم شده است خطرناک است. اگر کودکی وارد صندوق عقب شود و پشتی صندلی بالا برود، ممکن است کودک داخل آن گیر بیفتد و به طور بالقوه منجر به تصادف شود.

- هنگام حمل بار با پشتی صندلی جمع شده، لطفاً چمدان‌ها را محکم ببندید:

عدم ایمن‌سازی بار و چمدان هنگام رانندگی خطرناک است، زیرا ممکن است در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، حرکت کرده و به مانعی برای وسیله نقلیه تبدیل شوند و به طور بالقوه منجر به تصادف شوند.

- هنگام حمل بار، اجازه ندهید ارتفاع بار از صندلی بیشتر شود:

چیدن بار در ارتفاعی بالاتر از پشتی صندلی خطرناک است زیرا دید پشت و طرفین خودرو را کاهش می‌دهد که می‌تواند در رانندگی اختلال ایجاد کرده و منجر به تصادف شود.

پشتی صندلی جمع شونده

۱. گرمکن صندلی عقب را خاموش کنید. (گرمکن صندلی عقب شامل می‌شود)
۲. دکمه را فشار دهید تا صندلی به عقب جمع شود.

نکته

- پشتی صندلی را می‌توان توسط یک نفر تا کرد.
- عملکرد گرمایش صندلی را می‌توان از طریق رابط «تهویه مطبوع ← صندلی‌ها» در صفحه نمایش کنترل مرکزی، صفحه لمسی عقب یا دستیار صوتی خاموش کرد.

توجه

اگر پشتی صندلی در حین کار با دست نگه داشته نشود، ممکن است ناگهان حرکت کند و باعث آسیب شود.

قبل از خواباندن پشتی صندلی‌های عقب، موقعیت صندلی‌های جلو را بررسی کنید. بسته به موقعیت صندلی‌های جلو، اگر خیلی نزدیک باشند، پشتی صندلی‌های عقب ممکن است نتوانند به طور کامل خوابانده شوند، زیرا ممکن است به پشتی صندلی‌های جلو برخورد کنند و باعث خراشیدگی یا آسیب دیدن آنها یا جیب‌هایشان شوند. در صورت لزوم، ابتدا پشت سری‌های صندلی‌های عقب بیرونی را پایین آورده یا بردارید.

برای بازگرداندن صندلی به حالت عمودی

هشدار

- مطمئن شوید که کمربند ایمنی به طور کامل از زیر پشتی صندلی بیرون کشیده شده است:

گیر کردن کمربند ایمنی زیر پشتی صندلی پس از بازگشت پشتی صندلی به حالت عمودی بسیار خطرناک است. در صورت تصادف یا ترمزگیری ناگهانی، کمربند ایمنی محافظت کافی را ارائه نمی‌دهد.

- هنگام بازگرداندن صندلی به حالت عمودی، مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است و نشانگر قرمز قابل مشاهده نیست:

اگر نشانگر قرمز قابل مشاهده باشد، پشتی صندلی قفل نشده است. رانندگی با پشتی صندلی قفل نشده باعث تا شدن ناگهانی آن و بروز تصادف خواهد شد.

۱. موقعیت قفل

۲. موقعیت باز شدن قفل

۳. نشانگر قرمز

تکیه گاه دست و جا لیوانی عقب

تکیه‌گاه دست عقب که در مرکز پشتی صندلی عقب قرار دارد، می‌تواند به صورت صاف (در صورت عدم حضور سرنشین در صندلی وسط) یا عمودی قرار گیرد.

هشدار

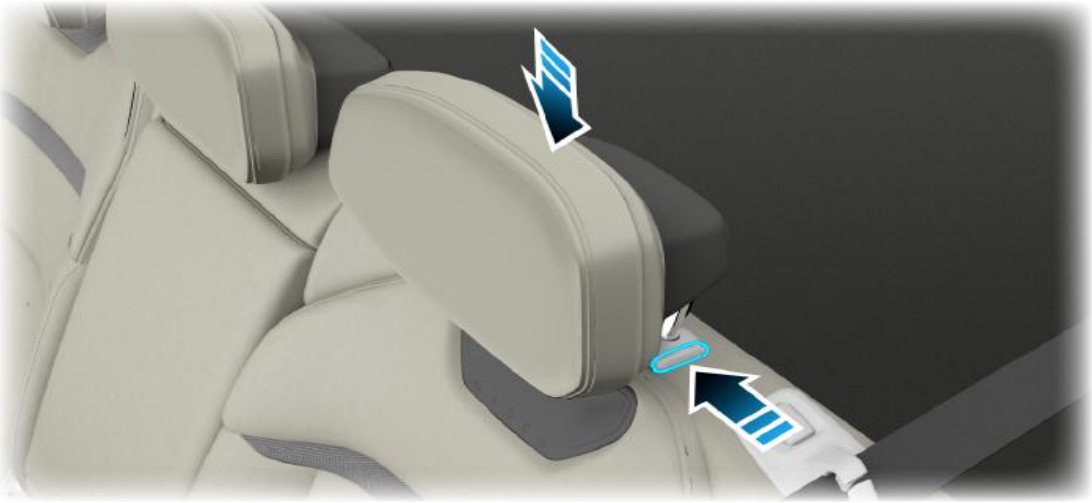
- هرگز دست‌ها و انگشتان خود را دور قسمت‌های متحرک صندلی و دسته‌های صندلی قرار ندهید:

قرار دادن دست‌ها و انگشتان در اطراف قسمت‌های متحرک صندلی‌ها و دسته‌های صندلی بسیار خطرناک است و می‌تواند باعث آسیب شود.

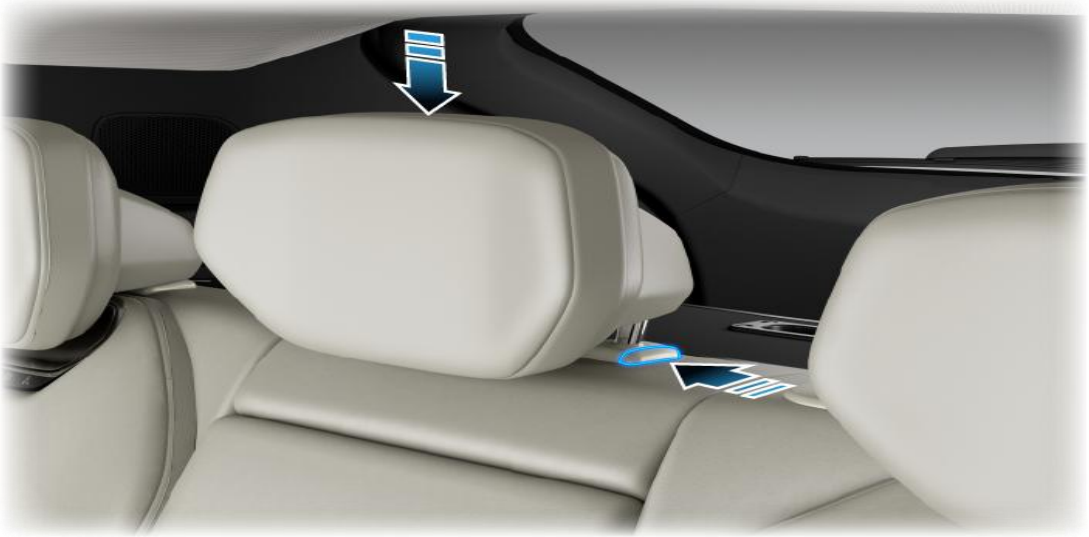
فقط پشت سری‌های صندلی‌های عقب این مدل قابلیت تنظیم به بالا و پایین را دارند.

تنظیم ارتفاع پشت سری

پشت سری صندلی عقب بیرونی



تکیه‌گاه سر صندلی عقب وسط



برای بالا بردن پشت سری، آن را تا موقعیت دلخواه به سمت بالا بکشید.

برای پایین آوردن پشت سری، دکمه قفل را فشار داده و سپس پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

با این حال، پایین‌ترین موقعیت پشت سری، موقعیت استاندارد استفاده نیست و نباید در صورت وجود سرنشین، آن را در این موقعیت تنظیم کرد.

هشدار

- هنگام رانندگی، در صورت استفاده از صندلی، باید پشت سری نصب شود و از نصب صحیح آن اطمینان حاصل شود:

رانندگی بدون تکیه‌گاه سر بسیار خطرناک است. در صورت تصادف، عدم پشتیبانی از سر می‌تواند باعث آسیب‌های جدی به گردن شود.

- پس از نصب پشت سری، آن را بلند کنید تا مطمئن شوید که بیرون نمی‌آید:

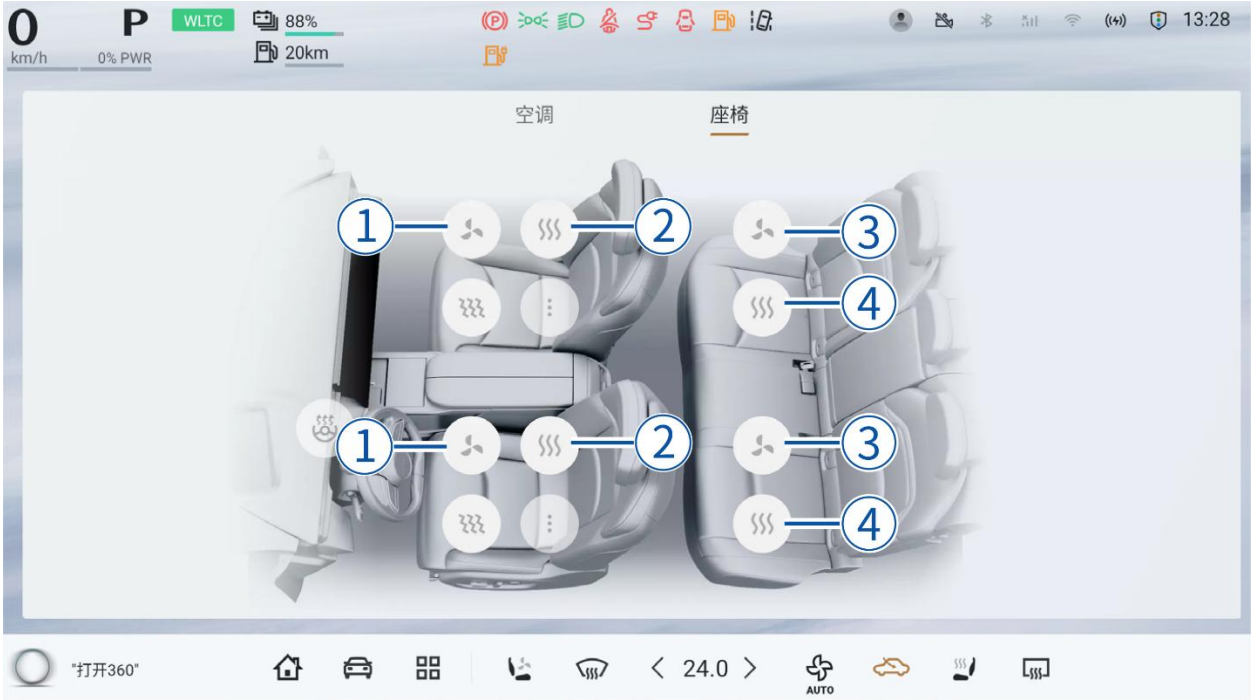
عدم قفل شدن پشت سری صندلی در حین حرکت خودرو بسیار خطرناک است، زیرا عملکرد پشت سری ضعیف شده و می‌تواند منجر به افتادن تصادفی پشت سری از روی صندلی شود.

توجه

- هنگام نصب پشت سری، مطمئن شوید که به درستی و با زاویه رو به جلو نصب شده است. نصب نادرست می‌تواند باعث جدا شدن پشت سری از صندلی در هنگام تصادف شود و منجر به آسیب شخصی گردد.
- پشت سری‌های صندلی‌های جلو و عقب به‌طور خاص برای آن صندلی خاص طراحی شده‌اند. موقعیت پشت سری‌ها را تغییر ندهید. اگر پشت سری در موقعیت صحیح خود نصب نشده باشد، در هنگام تصادف کارایی آن کاهش می‌یابد و به‌طور بالقوه منجر به آسیب شخصی می‌شود.
- برای خودروهایی که مجهز به سیستم صوتی پشت سری* هستند، برداشتن پشت سری اکیداً ممنوع است، در غیر این صورت به سیستم صوتی پشت سری آسیب وارد خواهد شد.

تهویه و گرمایش صندلی

کنترل نمایشگر کنسول وسط جلو



۱. کنترل تهویه صندلی جلو
۲. کنترل گرمکن صندلی جلو
۳. کنترل تهویه صندلی عقب
٤. کنترل گرمکن صندلی عقب

از طریق دکمه «تهویه مطبوع» روی صفحه نمایش کنترل مرکزی، به رابط کنترل دسترسی پیدا کنید، یا عملکرد تهویه/گرمایش صندلی را از طریق دکمه میانبر زیر صفحه نمایش روشن کنید. این عملکرد بین «سطح ۳، سطح ۲، سطح ۱، خاموش» تغییر می‌کند.

کنترل لمسی عقب

۱. کنترل تهویه صندلی عقب سمت چپ
۲. کنترل گرمکن صندلی عقب سمت چپ
۳. کنترل گرمکن صندلی عقب سمت راست
٤. کنترل تهویه صندلی عقب سمت راست

عملکرد تهویه/گرمایش صندلی را می‌توان از طریق دکمه‌های کنترل صندلی لمسی عقب فعال کرد و این عملکرد بین «سطح ۳، سطح ۲، سطح ۱، خاموش» تغییر می‌کند.

نکته

همچنین می‌توانید عملکرد تهویه/گرمایش صندلی را از طریق برنامه YueMa Starry Sky فعال کنید. (فقط صندلی‌های ردیف جلو و صندلی‌های مجهز به عملکرد تهویه/گرمایش صندلی)

هشدار

هنگام استفاده از عملکرد گرمکن صندلی، خطر داغ شدن بیش از حد یا سوختگی وجود دارد؛ لطفاً نهایت احتیاط را رعایت کنید. به خصوص در هنگام استفاده طولانی مدت، لطفاً کلید گرمکن را در صورت نیاز تنظیم کنید. سرنشینان زیر باید اقدامات احتیاطی بیشتری را انجام دهند:

- سالمندان، نوزادان، کودکان، بیماران، افراد دارای معلولیت و زنان باردار؛

- افرادی که پوست حساسی دارند؛
- افرادی که بیش از حد خسته هستند، یا داروهای خواب‌آور (مانند قرص خواب یا داروی سرماخوردگی) مصرف می‌کنند.
- از گرمکن صندلی با پتو یا کوسن صندلی یا سایر مواردی که خاصیت مرطوب کنندگی بالایی دارند استفاده نکنید. صندلی ممکن است بیش از حد گرم شود و باعث سوختگی در دمای پایین شود.
- هنگام چرت زدن در خودرو از گرمکن صندلی استفاده نکنید. صندلی ممکن است بیش از حد گرم شود و باعث سوختگی در دمای پایین شود.
- اشیاء سنگین با برآمدگی‌های تیز را روی صندلی قرار ندهید، یا سوزن را داخل صندلی فرو نکنید: این می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد صندلی و در نتیجه سوختگی‌های جزئی شود.

توجه

- قبل از خواباندن پشتی صندلی‌های عقب، مطمئن شوید که گرم‌کن صندلی عقب خاموش است. خواباندن پشتی صندلی‌ها در حالی که گرم‌کن صندلی عقب روشن است، ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد صندلی‌ها و آسیب دیدن سطح صندلی شود.
- از حلال‌های آلی مانند بنزن یا بنزین برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است به سطح صندلی و گرم‌کن آن آسیب برساند.

غربیلک فرمان

تنظیم موقعیت فرمان

اهرم تنظیم فرمان در زیر پوشش ستون فرمان قرار دارد. روش تنظیم:

۱. اهرم تنظیم فرمان را به سمت بیرون شل کنید.

۲. فرمان را با هر دو دست محکم بگیرید و آن را در موقعیت مناسب به بالا، پایین، جلو و عقب تنظیم کنید.
۳. پس از تنظیم مناسب، اهرم تنظیم فرمان را به سمت داخل فشار دهید.
۴. برای اطمینان از قفل بودن فرمان، آن را به بالا، پایین، جلو و عقب حرکت دهید.

هشدار

- هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید. تنظیم فرمان در حین رانندگی بسیار خطرناک است. حرکت دادن فرمان به راحتی می تواند باعث شود راننده ناگهان به چپ یا راست بپیچد. این کار می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو یا منجر به تصادف شود.
- پس از تنظیم موقعیت فرمان، آن را به بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل شدن ایمن آن اطمینان حاصل شود. رانندگی با فرمانی که به طور ایمن قفل نشده است بسیار خطرناک است. اگر فرمان هنگام رانندگی به طور غیرمنتظره حرکت کند، کنترل فرمان را از دست خواهید داد که می‌تواند منجر به تصادف شود.

گرمکن فرمان

در رابط کنترل صندلی صفحه نمایش کنترل مرکزی، لمس دکمه گرمکن فرمان، عملکرد گرمکن فرمان را روشن یا خاموش می‌کند. پس از فعال شدن، نماد برجسته می‌شود.

همچنین می‌توانید از طریق برنامه YueMa XingKong APP (در صورت پیکربندی عملکرد گرمایش فرمان)، گرمایش فرمان را از راه دور کنترل کرده و وضعیت آن را بررسی کنید.

توجه

افراد زیر باید از لمس فرمان خودداری کنند، زیرا این کار ممکن است منجر به سوختگی در دمای پایین شود.

- نوزادان، کودکان، سالمندان و افراد دارای معلولیت؛
- افرادی که پوست حساسی دارند؛
- افرادی که بیش از حد خسته هستند؛
- افرادی که قرص خواب یا داروهای سرماخوردگی یا سایر داروهای خواب آور مصرف می کنند.

سیستم کمربند ایمنی

اقدامات حفاظتی کمربند ایمنی

در صورت تصادف یا ترمزگیری اضطراری، کمربند ایمنی به کاهش احتمال آسیب جدی کمک می‌کند. مزدا توصیه می‌کند که رانندگان و سرنشینان همیشه کمربند ایمنی خود را ببندند. همه صندلی‌ها مجهز به کمربند ایمنی روی پا/شانه هستند.

کمربندهای ایمنی مجهز به قفل‌های اینرسی می‌توانند در صورت عدم استفاده از کمربند ایمنی کاملاً جمع شوند. این قفل‌ها تضمین می‌کنند که کمربند ایمنی در هر زمانی برای کاربر راحت باقی بماند، اما در صورت تصادف به طور خودکار قفل می‌شوند.

هشدار

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را به درستی بسته‌اند. نبستن کمربند ایمنی بسیار خطرناک است. در یک تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی خود را نبسته است ممکن است با افراد یا اشیاء دیگر داخل خودرو برخورد کند یا حتی از خودرو به بیرون پرتاب شود. آنها ممکن است دچار آسیب جدی یا حتی مرگ شوند. در همان تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی خود را بسته است بسیار ایمن‌تر خواهد بود.
- کمربند ایمنی پیچ خورده را نبندید. کمربند ایمنی پیچ خورده بسیار خطرناک است. در هنگام تصادف، کل عرض کمربند ایمنی نمی‌تواند نیروی ضربه را جذب کند. این باعث می‌شود نیروی بیشتری به استخوان‌های زیر کمربند ایمنی وارد شود که به طور بالقوه منجر به آسیب جدی یا مرگ می‌شود. بنابراین، اگر کمربند ایمنی پیچ خورده است، باید آن را صاف کرد تا تمام پیچ خوردگی از بین برود و از کل کمربند استفاده شود.
- هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک سرنشین به طور همزمان استفاده نکنید. استفاده مشترک بیش از یک سرنشین از یک کمربند ایمنی بسیار خطرناک است. از آنجا که کمربندهای ایمنی نمی‌توانند

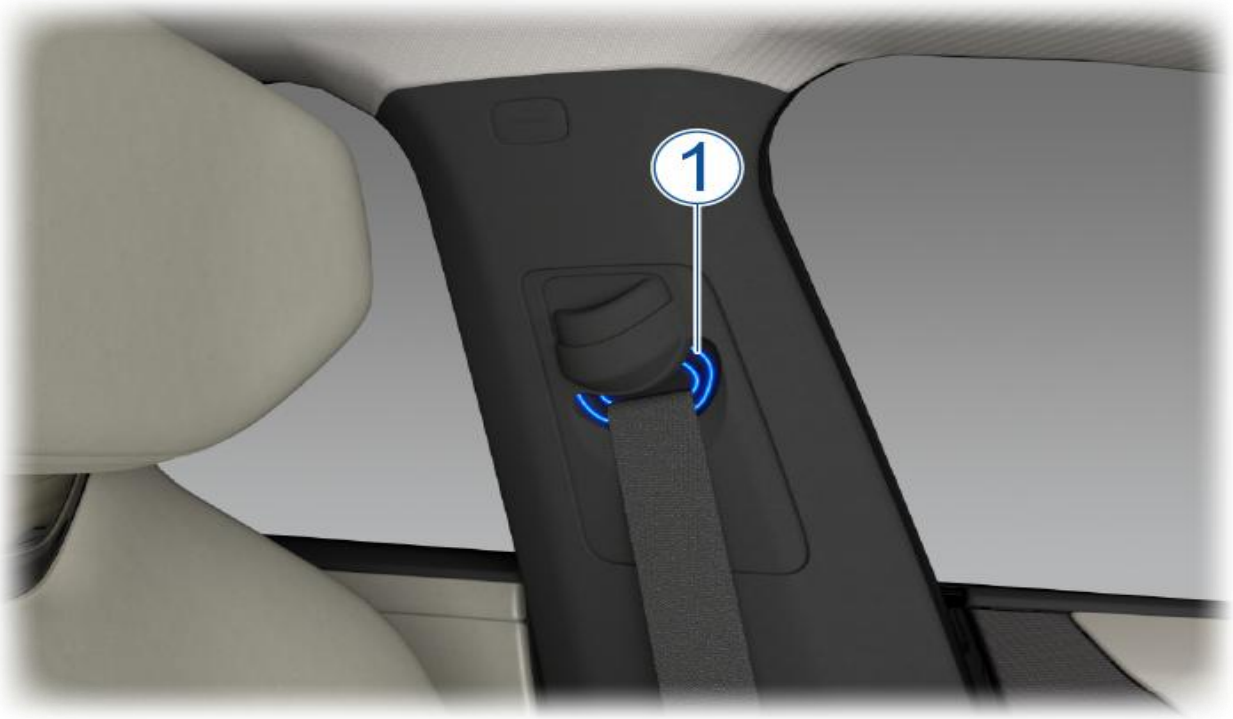
نیروی ضربه را به درستی توزیع کنند، دو نفر با هم برخورد می‌کنند و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ می‌شوند.

- هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک سرنشین به طور همزمان استفاده نکنید. فقط زمانی از وسیله نقلیه استفاده کنید که مطمئن هستید هر سرنشین به درستی مهار شده است.
- در صورت آسیب دیدن کمربند ایمنی، رانندگی نکنید: استفاده از کمربند ایمنی آسیب دیده بسیار خطرناک است. تصادف رانندگی می‌تواند به کمربندهای ایمنی آسیب برساند. کمربند ایمنی آسیب دیده در هنگام تصادف محافظت کافی را ارائه نمی‌دهد. قبل از استفاده مجدد از کمربند ایمنی پس از تصادف، تمام سیستم‌های کمربند ایمنی باید توسط یک مکانیک حرفه‌ای کاملاً بررسی شوند (ما پرسنل عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).
- در صورت استفاده از پیش‌کشنده، کمربند ایمنی باید فوراً تعویض شود. پس از تصادف، ضروری است که یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) فوراً پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا را بررسی کند. پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی مانند کیسه‌های هوا یکبار مصرف هستند و پس از باز شدن باید تعویض شوند. عدم تعویض پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی خطر آسیب‌دیدگی در تصادف را افزایش می‌دهد.
- محل قرارگیری تسمه شانه کمربند ایمنی: بندهای شانه‌ای کمربند ایمنی که به اشتباه قرار گرفته‌اند بسیار خطرناک هستند. همیشه مطمئن شوید که بند شانه‌ای کمربند ایمنی از روی شانه شما عبور کرده و نزدیک گردن شما باشد؛ هرگز آن را از زیر بازو، دور گردن یا بالای بازوی خود عبور ندهید. استفاده از کمربند ایمنی جلو در حالی که در عقب نشسته‌اید بسیار خطرناک است زیرا کمربند ایمنی ممکن است در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف به درستی عمل نکند و به طور بالقوه منجر به آسیب جدی یا مرگ شود. علاوه بر این، این روش استفاده از کمربند ایمنی می‌تواند به سگک‌های کمربند ایمنی عقب آسیب برساند.
- محل قرارگیری قسمت روی پا در کمربند ایمنی: قرار گرفتن بیش از حد کمربند ایمنی روی ران بسیار خطرناک است. در هنگام تصادف، این امر نیروی ضربه را مستقیماً روی شکم شما متمرکز می‌کند و باعث آسیب جدی می‌شود. بنابراین، کمربند ایمنی روی ران باید کاملاً به بدن شما بچسبد و تا حد امکان پایین قرار گیرد.
- کمربند ایمنی طوری طراحی شده است که به ساختار اسکلتی بدن فشار وارد کند. هنگام بستن کمربند، قسمت پایینی آن باید دور جلوی لگن خاصره یا لگن خاصره و قسمت بالایی آن دور سینه و شانه‌ها پیچیده شود. کمربند روی پا باید از شکم دور نگه داشته شود. کمربندهای ایمنی باید تا حد امکان سفت شوند و در عین حال راحتی را حفظ کنند تا عملکرد محافظتی آنها تضمین شود. کمربندهای ایمنی شل، محافظت ارائه شده به کاربر را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهند.
- باید مراقب بود که کمربند ایمنی با مواد براق کننده، روغن‌ها و مواد شیمیایی، به ویژه اسید باتری، آلوده نشود. می‌توان آن را با آب و صابون ملایم به طور ایمن تمیز کرد. اگر کمربند ایمنی فرسوده، آلوده یا آسیب دیده است، باید تعویض شود.

- حتی اگر مجموعه کمربند ایمنی آسیب قابل مشاهده‌ای نداشته باشد، در صورت ساییدگی در اثر تصادف شدید، باید تعویض شود.
- بند کمربند ایمنی هنگام بستن نباید پیچ بخورد.
- هر مجموعه کمربند ایمنی فقط برای استفاده یک سرنشین است؛ هرگز کمربند ایمنی را برای کودک در حالی که روی پای سرنشین نشسته است، نبندید.

توجه

اگر کمربند ایمنی و حلقه‌های راهنما کثیف باشند، جمع کردن کمربند ایمنی ممکن است دشوار شود، بنابراین آنها را همیشه تمیز نگه دارید. برای جزئیات بیشتر در مورد تمیز کردن کمربند ایمنی، به بخش «نگهداری کمربند ایمنی» مراجعه کنید.



1. حلقه راهنما

زنان باردار و افراد مبتلا به بیماری‌های جدی

زنان باردار باید کمربند ایمنی ببندند. زنان باردار باید طبق دستور پزشک از کمربند ایمنی استفاده کنند.

کمربند ایمنی باید به راحتی و تا حد امکان پایین تر از باسن بسته شود. مهار شانه باید به درستی دور شانه پیچیده شود، اما هرگز دور شکم پیچیده نشود. افرادی که بیماری‌های جدی دارند نیز باید از کمربند ایمنی استفاده کنند. برای بیماری‌های خاص، لطفاً برای اقدامات احتیاطی مربوطه با پزشک خود مشورت کنید.

حالت قفل اضطراری

وقتی کمربند ایمنی بسته شده است، همیشه در حالت قفل اضطراری قرار دارد.

در حالت قفل اضطراری، سرنشینان در وضعیت راحتی قرار دارند و در صورت تصادف، جمع‌کننده به‌طور خودکار قفل می‌شود.

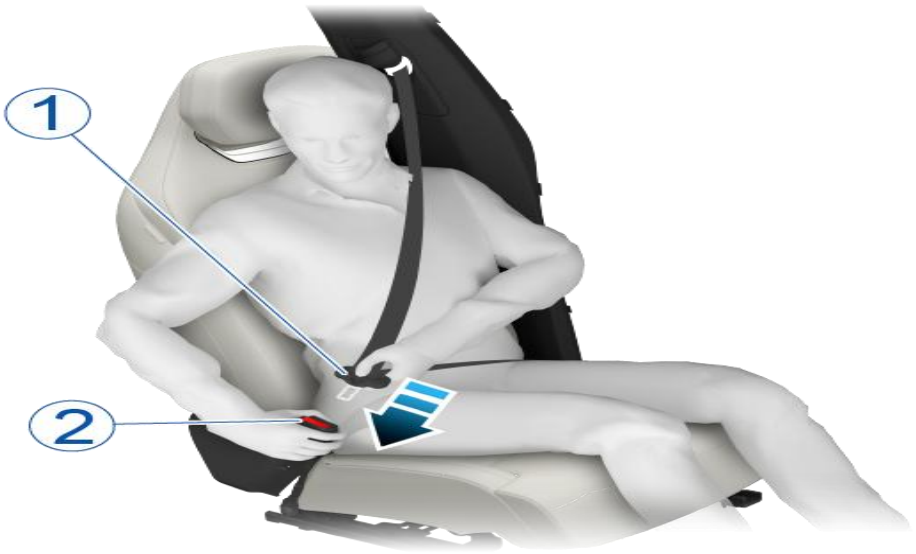
اگر کمربند ایمنی قفل شده و به سمت بیرون کشیده نمی‌شود، یک بار دیگر کمربند ایمنی را جمع کنید، سپس دوباره به آرامی آن را به سمت بیرون بکشید. اگر هنوز هم به سمت بیرون کشیده نمی‌شود، یک بار آن را محکم بکشید، سپس رها کنید و سپس دوباره به آرامی آن را به سمت بیرون بکشید.

کمربند ایمنی

بستن کمربند ایمنی

ضامن کمربند ایمنی را داخل قفل قرار دهید.

۱. قفل کمربند ایمنی را بگیرید و به آرامی کمربند ایمنی روی پا/شانه را بیرون بکشید.
۲. بندهای شانه را دور شانه‌هایتان و کمربند را دور باسنتان بپیچید.
۳. مطمئن شوید که کمربند ایمنی روی پا/شانه پیچ نخورده باشد و سپس ضامن کمربند ایمنی را در سگک کمربند ایمنی قرار دهید تا صدای کلیک بشنوید.



۱. زبانه قفل کمربند ایمنی
۲. سگک کمربند ایمنی

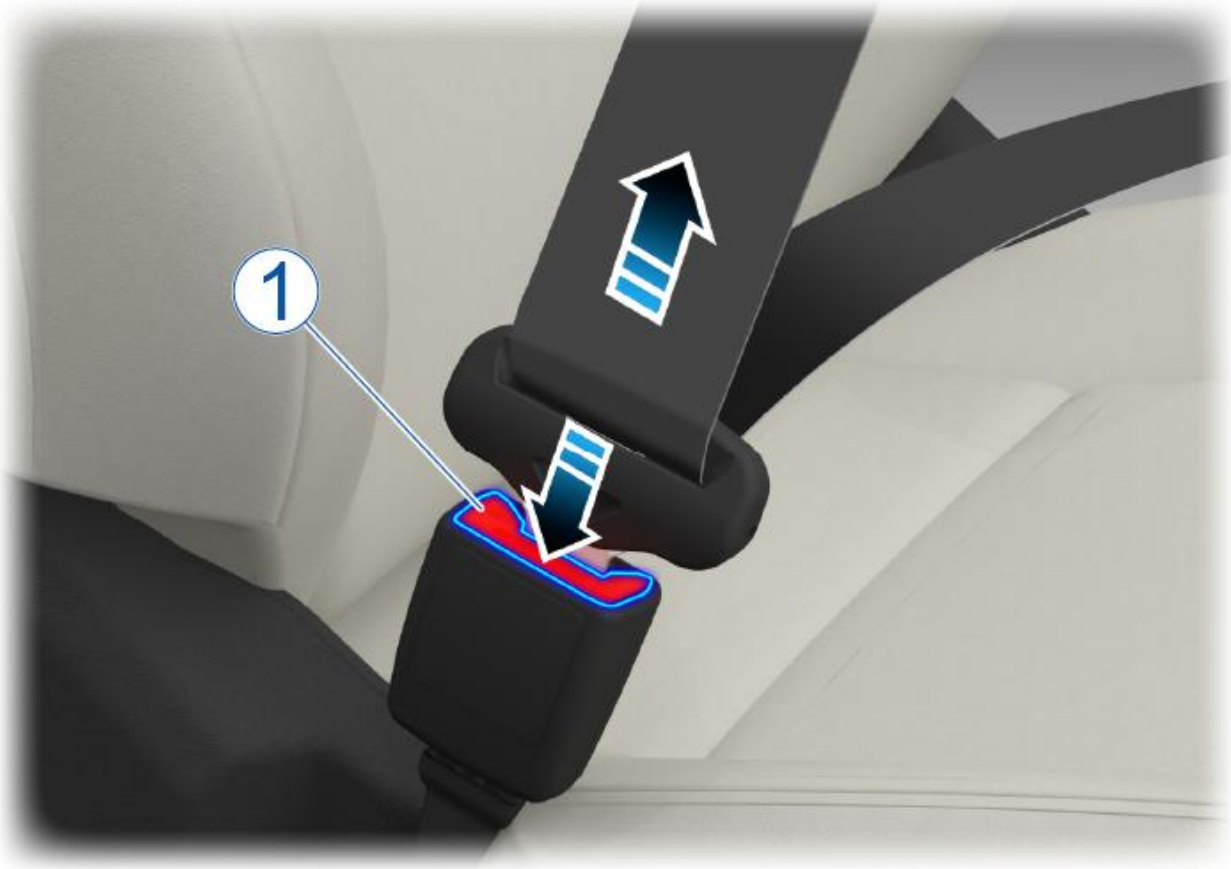
نکته

کمربند ایمنی را تا حد امکان پایین و دور از شکم خود قرار دهید و سپس بندهای شانه را تنظیم کنید تا کمربند ایمنی به راحتی در کنار بدن شما قرار گیرد.

قبل از بستن کمربندهای ایمنی عقب، مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی به درستی از میان ریل‌های کمربند ایمنی عبور کرده و پیچ نخورده‌اند.

باز کردن کمربند ایمنی

دکمه باز کردن قفل ① روی سگک کمربند ایمنی را فشار دهید. اگر کمربند ایمنی کاملاً سفت نشده است، آن را بیرون بکشید و از نظر گره یا پیچ خوردگی بررسی کنید. سپس مطمئن شوید که هنگام سفت کردن، بدون پیچ خوردگی باقی می‌ماند.



۱. دکمه باز کردن قفل

نکته

- اگر کمربند ایمنی به طور کامل جمع نمی‌شود، گره یا پیچ‌خوردگی را بررسی کنید. اگر کمربند ایمنی هنوز به درستی جمع نمی‌شود، آن را توسط یک مکانیک حرفه‌ای بررسی کنید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).
- کودکانی که کمربند ایمنی می‌بندند. کمربندهای ایمنی این خودرو برای بزرگسالان طراحی شده‌اند. توصیه می‌شود کودکان ۱۲ سال و کمتر از صندلی‌های محافظ کودک مطابق با استانداردهای ایمنی ملی استفاده کنند (به بخش «ایمنی کودک» مراجعه کنید). اگر کودکی برای استفاده از صندلی کودک خیلی بزرگ است، باید همیشه در صندلی عقب با کمربند ایمنی معتبر بنشیند.
- زنان باردار کمربند ایمنی ببندند. کمربند را به راحتی از روی باسن خود عبور دهید. بندهای شانه از بالای سینه، از وسط سینه عبور کرده و به کنار شکم زن باردار می‌رسند.

هشدار

- برای اطمینان از ایمنی مادر و جنین، لطفاً از کمربند ایمنی به درستی استفاده کنید. قبل از پوشیدن آن، باید در مورد هرگونه اقدامات احتیاطی با پزشک مشورت کنید.

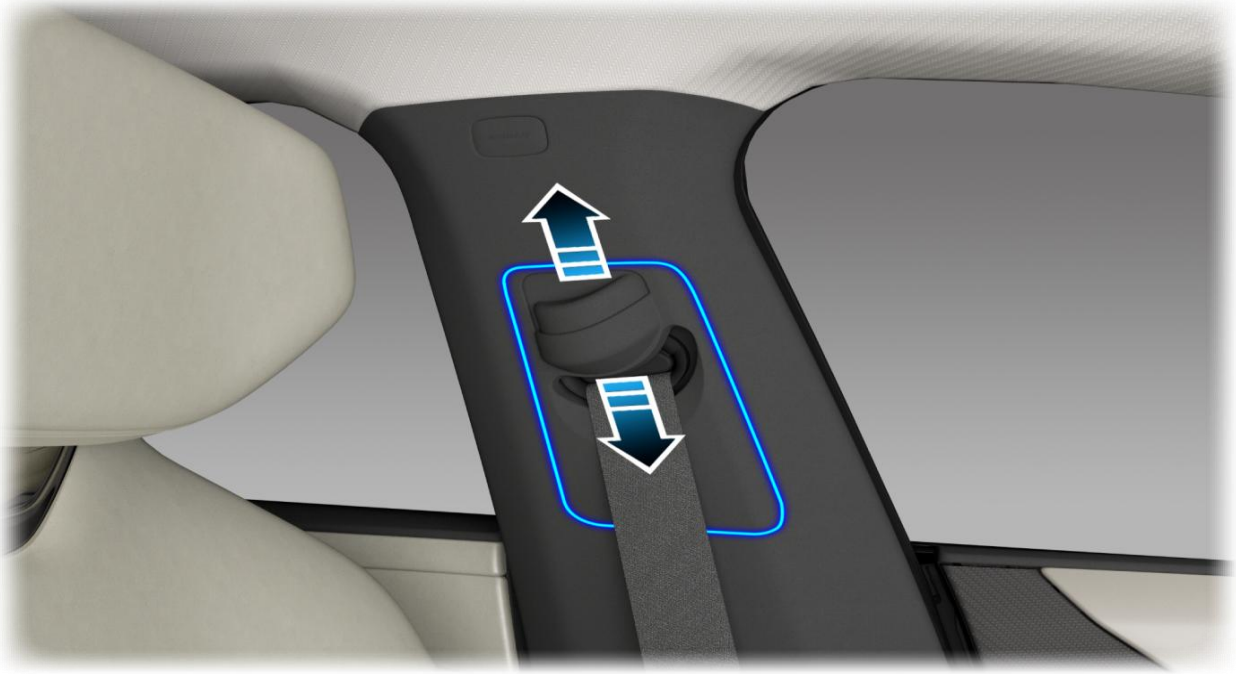
- افراد آسیب دیده کمربند ایمنی ببندند. افراد آسیب‌دیده باید طبق توصیه پزشک خود از کمربند ایمنی استفاده کنند و توصیه می‌شود که از کمربند ایمنی مطابق با شرایط واقعی خود استفاده کنند.

تنظیم کننده کمربند شانه ای جلو

کمربندهای ایمنی جلو مجهز به تنظیم‌کننده‌های کمربند شانه‌ای جلو هستند. در صورت تماس کمربند ایمنی با گردن یا سر خوردن آن از روی شانه، می‌توان از این تنظیم‌کننده‌ها استفاده کرد.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

دکمه تنظیم ارتفاع را فشار داده و نگه دارید تا نقاط اتصال کمربند ایمنی به بالا و پایین تنظیم شوند. سه موقعیت از بالا به پایین وجود دارد که می‌توان آنها را با توجه به ارتفاع نشستن، موقعیت صندلی، وضعیت بدن و غیره در موقعیت راحت‌تری تنظیم کرد.



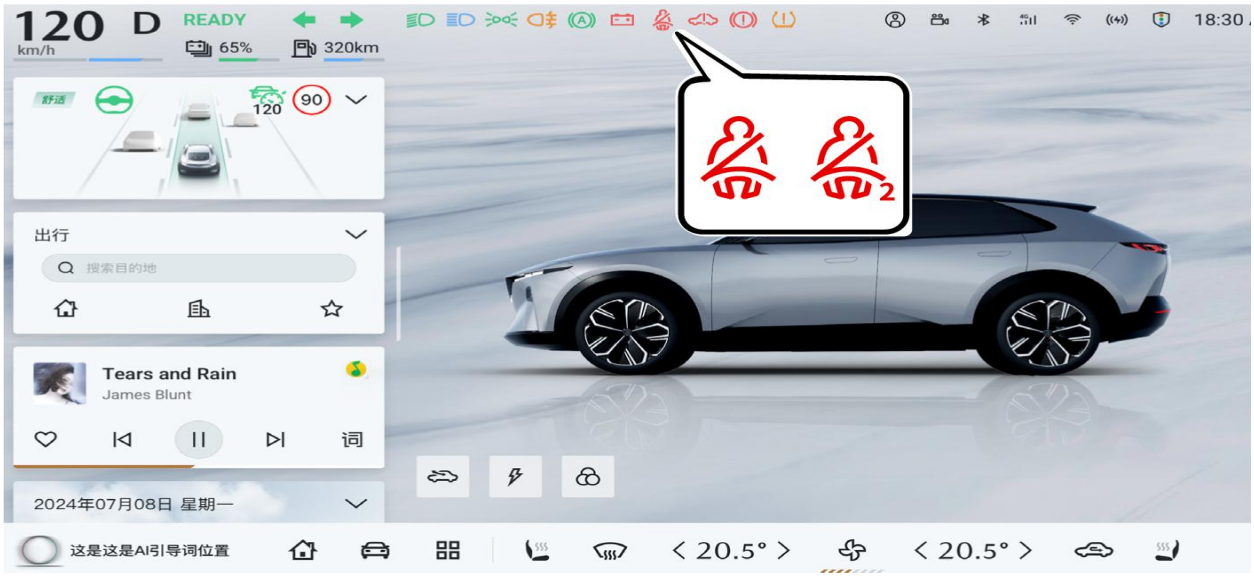
هشدار

رانندگان از تنظیم کمربند ایمنی خود در حین حرکت وسیله نقلیه منع شده‌اند.

سیستم هشدار کمربند ایمنی

اگر سیستم تشخیص دهد که کمربند ایمنی سرنشین بسته نشده است، یک چراغ هشدار یا بوق به سرنشین هشدار می‌دهد.

اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی نبسته باشند، چراغ نشانگر کمربند ایمنی روشن می‌شود.



اگر راننده در حین حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ نشانگر روشن شده و صدای هشدار پخش می‌شود. پس از تقریباً ۲ دقیقه، صدای هشدار خاموش شده و چراغ نشانگر روشن می‌ماند.

یادآوری کمربند ایمنی سرنشینان عقب: چراغ نشانگر کمربند ایمنی سرنشینان عقب روی صفحه کیلومتر، بستن کمربند ایمنی را به سرنشینان عقب یادآوری می‌کند.

پس از روشن شدن خودرو، در صورت باز شدن کمربندهای ایمنی عقب، چراغ نشانگر کمربند ایمنی مربوطه روشن شده و صدای هشداری پخش می‌شود. پس از تقریباً ۳۵ ثانیه، صدای هشدار قطع شده و چراغ نشانگر روشن می‌ماند.

هنگامی که سرنشینان عقب در صندلی‌های عقب هستند، توصیه می‌شود عملکرد یادآوری کمربند ایمنی عقب را روشن نگه دارید.

نکته

اگر یادآوری کمربند ایمنی با منطق فوق مطابقت نداشته باشد، نشان دهنده نقص فنی است. لطفاً برای بررسی خودرو با یک تعمیرکار حرفه ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می کنیم) تماس بگیرید.

پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی جلو مجهز به پیش‌کشنده هستند که حتی اگر کسی در صندلی جلو ننشسته باشد، همچنان کار می‌کنند.

وقتی یک تصادف از جلو با شدت کافی در جلوی خودرو رخ دهد، پیش‌کشنده فعال می‌شود و تسمه کمربند ایمنی به طور خودکار جمع می‌شود.

مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی به طور محکم به بدن سرنشین جلو بسته شده‌اند و حداکثر محافظت را فراهم می‌کنند.

وقتی پیش‌کشنده کمربند ایمنی کار می‌کند، ممکن است صدای بلندی ایجاد کند و دود و گرد و غبار تولید کند. این حالت عملکرد طبیعی است و سمی نیست، اما ممکن است باعث آلرژی پوستی یا مشکلات تنفسی شود. باید گردش هوا را حفظ کرده و پوست در معرض هوا را کاملاً بشویید.

هشدار

پس از فعال شدن پیش‌کشنده یا پس از ده سال استفاده از خودرو، لطفاً با یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید تا خودرو را بررسی کرده و کمربندهای ایمنی را تعویض کند.

برای هرگونه تعمیر یا بازرسی پیش‌کشنده، لطفاً با یک تعمیرکار حرفه‌ای مشورت کنید.

هرگونه تغییر یا برداشتن سیستم کیسه هوا بدون مجوز، ضربه زدن به کنترل کننده و حسگرهای کیسه هوا یا آسیب رساندن به مدار کنترل کیسه هوا ممنوع است، زیرا این کار ممکن است باعث فعال شدن ناگهانی یا نقص عملکرد پیش کشنده شود.

بدون مجوز، مجموعه پیش‌کشنده را تغییر ندهید، جدا نکنید، به آن ضربه نزنید یا باز نکنید و همچنین سیم‌کشی را جدا یا آسیب نرسانید، زیرا این کار ممکن است باعث شود پیش‌کشنده ناگهان دچار نقص فنی شود یا بی‌اثر شود.

پیش کشنده های کمربند ایمنی عقب

کمربندهای ایمنی عقب مجهز به پیش‌کشنده هستند که حتی اگر کسی در صندلی‌های عقب ننشسته باشد، همچنان کار می‌کنند.

هنگامی که یک تصادف از جلو به اندازه کافی شدید رخ دهد، پیش کشنده فعال می‌شود و تسمه کمربند ایمنی به طور خودکار جمع می‌شود تا کمربند ایمنی بدن سرنشین جلو را محکم نگه دارد و حداکثر محافظت را فراهم کند.

وقتی پیش‌کشنده کمربند ایمنی کار می‌کند، ممکن است صدای بلندی ایجاد کند و دود و گرد و غبار تولید کند. این حالت عملکرد طبیعی است و سمی نیست، اما ممکن است باعث آلرژی پوستی یا مشکلات تنفسی شود. باید گردش هوا را حفظ کرده و پوست در معرض هوا را کاملاً بشویید.

پیش کشنده

وقتی تصادف تشخیص داده شود، پیش‌کشنده‌ها همزمان با کیسه‌های هوا فعال می‌شوند.

وقتی کیسه هوا باز می‌شود، جمع‌کننده کمربند ایمنی بلافاصله هرگونه شلی را از بین می‌برد. در هر زمانی، پس از باز شدن کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی، باید آنها را تعویض کرد.

هشدار

کمربند ایمنی خود را فقط طبق توصیه‌های این دفترچه راهنما ببندید:

- کمربندهای ایمنی که به طور نامناسب قرار داده شده‌اند بسیار خطرناک هستند. وقتی کمربندهای ایمنی به درستی بسته نشوند، سیستم‌های پیش‌کشنده و محدودکننده فشار نمی‌توانند در هنگام تصادف محافظت کافی را ارائه دهند و این امر می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی شود.
- در صورت استفاده از پیش‌کشنده، کمربند ایمنی باید فوراً تعویض شود.
- پس از تصادف، ضروری است که یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) فوراً پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا را بررسی کند. پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی مانند کیسه‌های هوا یکبار مصرف هستند و پس از باز شدن باید تعویض شوند. عدم تعویض پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی خطر آسیب‌دیدگی در تصادف را افزایش می‌دهد.
- هیچ یک از اجزا یا سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده را تغییر ندهید و از دستگاه‌های تست الکترونیکی روی سیستم پیش‌کشنده استفاده نکنید. تغییر اجزا یا سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده، از جمله استفاده از دستگاه‌های تست الکترونیکی، خطرناک است. ممکن است به‌طور تصادفی آن را فعال یا غیرفعال کنید و از فعال شدن آن در تصادف جلوگیری کنید. مسافران و پرسنل تعمیر و نگهداری ممکن است دچار آسیب جدی شوند.
- سیستم پیش بارگذاری را به درستی مدیریت کنید. استفاده نادرست از سیستم‌های پیش‌کشنده یا خودروهای مجهز به پیش‌کشنده‌های آزاد نشده بسیار خطرناک است.

- عدم رعایت کلیه دستورالعمل‌های ایمنی ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی شود. لطفاً از یک ارائه‌دهنده خدمات واجد شرایط (ما ارائه‌دهندگان خدمات مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم) بخواهید که سیستم پیش‌کشنده را با خیال راحت جابجا کند یا وسیله نقلیه مجهز به سیستم پیش‌کشنده را اوراق کند.

نکته

بسته به نوع ضربه، سیستم پیش‌کشنده ممکن است از کار بیفتد.

وقتی کیسه‌های هوا و سیستم پیش‌کشنده فعال می‌شوند، مقداری دود (گازهای غیرسمی) آزاد می‌کنند. این دود خطر آتش‌سوزی ندارد. این گازها معمولاً روی سرنشینان تأثیری ندارند، اما ممکن است برای افرادی که پوست حساسی دارند، باعث سوزش خفیف پوست شوند. اگر هرگونه باقیمانده‌ای از کیسه هوا یا سیستم پیش‌کشنده فعال شده روی پوست یا چشمان شما ریخت، در اسرع وقت آن را بشویید.

کمربند ایمنی

بستن کمربند ایمنی

ضامن کمربند ایمنی را داخل قفل قرار دهید.

۱. قفل کمربند ایمنی را بگیرید و به آرامی کمربند ایمنی روی پا/شانه را بیرون بکشید.
۲. بندهای شانه را دور شانه‌هایتان و کمربند را دور باسنتان بپیچید.
۳. مطمئن شوید که کمربند ایمنی روی پا/شانه پیچ نخورده باشد و سپس ضامن کمربند ایمنی را در سگک کمربند ایمنی قرار دهید تا صدای کلیک بشنوید.

۱. زبانه قفل کمربند ایمنی
۲. سگک کمربند ایمنی

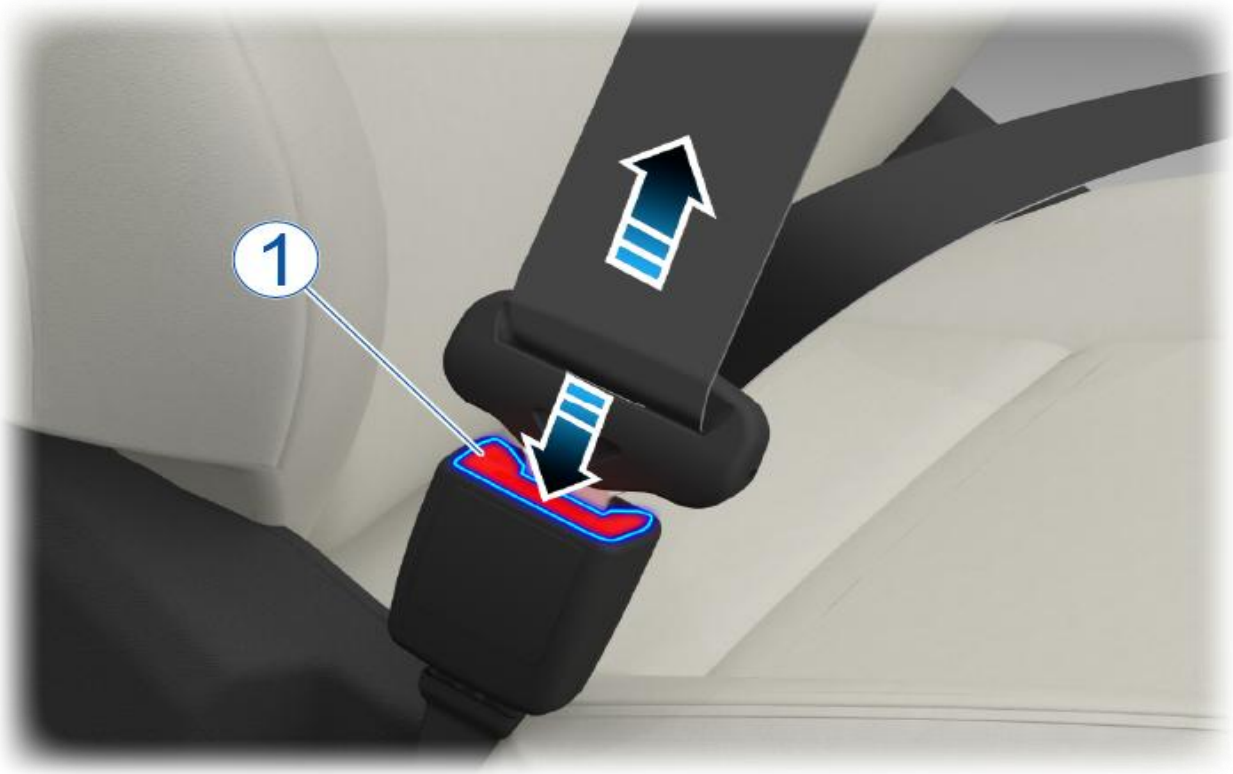
نکته

کمربند ایمنی را تا حد امکان پایین و دور از شکم خود قرار دهید و سپس بندهای شانه را تنظیم کنید تا کمربند ایمنی به راحتی در کنار بدن شما قرار گیرد.

قبل از بستن کمربندهای ایمنی عقب، مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی به درستی از میان ریل‌های کمربند ایمنی عبور کرده و پیچ نخورده‌اند.

باز کردن کمربند ایمنی

دکمه باز کردن قفل ① را روی سگک کمربند ایمنی فشار دهید. اگر کمربند ایمنی کاملاً سفت نشده است، آن را بیرون بکشید و از نظر گره یا پیچ خوردگی بررسی کنید. سپس مطمئن شوید که هنگام سفت کردن، بدون پیچ خوردگی باقی می‌ماند.



۱. دکمه باز کردن قفل

نکته

اگر کمربند ایمنی به طور کامل جمع نمی‌شود، گره یا پیچ‌خوردگی را بررسی کنید. اگر کمربند ایمنی هنوز به درستی جمع نمی‌شود، آن را توسط یک مکانیک حرفه‌ای بررسی کنید (ما یک مکانیک مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم).

کودکانی که کمربند ایمنی می‌بندند

کمربندهای ایمنی این خودرو برای بزرگسالان طراحی شده‌اند. توصیه می‌شود کودکان ۱۲ سال و کمتر از صندلی‌های محافظ کودک مطابق با استانداردهای ایمنی ملی استفاده کنند (به بخش «ایمنی کودک» مراجعه کنید). اگر کودکی برای استفاده از صندلی کودک خیلی بزرگ است، باید همیشه در صندلی عقب با کمربند ایمنی معتبر بنشیند.

زنان باردار کمربند ایمنی ببندند

کمربند را به راحتی از روی باسن خود عبور دهید.

بندهای شانه از بالای سینه، از وسط سینه عبور کرده و به کنار شکم زن باردار می‌رسند.

هشدار

برای اطمینان از ایمنی مادر و جنین، لطفاً از کمربند ایمنی به درستی استفاده کنید. قبل از بستن آن، باید در مورد هرگونه اقدامات احتیاطی با پزشک مشورت کنید.

افراد آسیب دیده کمربند ایمنی ببندند

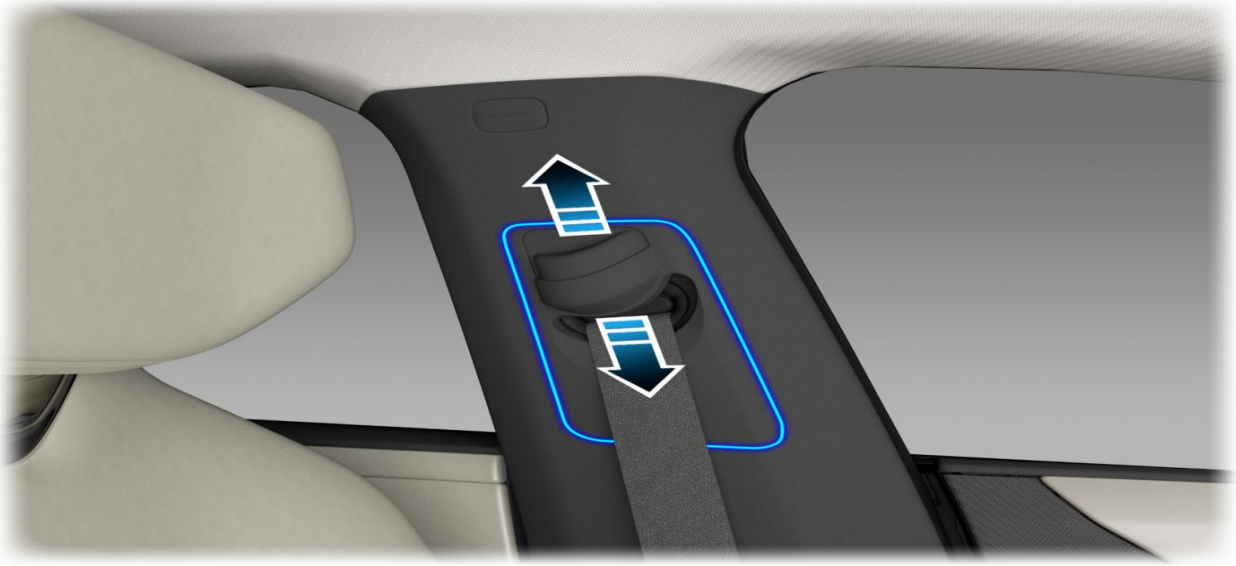
افراد آسیب‌دیده باید طبق توصیه پزشک خود از کمربند ایمنی استفاده کنند و توصیه می‌شود که از کمربند ایمنی مطابق با شرایط واقعی خود استفاده کنند.

تنظیم کننده کمربند شانه ای جلو

کمربندهای ایمنی جلو مجهز به تنظیم‌کننده‌های کمربند شانه‌ای جلو هستند. در صورت تماس کمربند ایمنی با گردن یا سر خوردن آن از روی شانه، می‌توان از این تنظیم‌کننده‌ها استفاده کرد.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

دکمه تنظیم ارتفاع را فشار داده و نگه دارید تا نقاط اتصال کمربند ایمنی به بالا و پایین تنظیم شوند. سه موقعیت از بالا به پایین وجود دارد که می‌توان آنها را با توجه به ارتفاع نشستن، موقعیت صندلی، وضعیت بدن و غیره در موقعیت راحت‌تری تنظیم کرد.



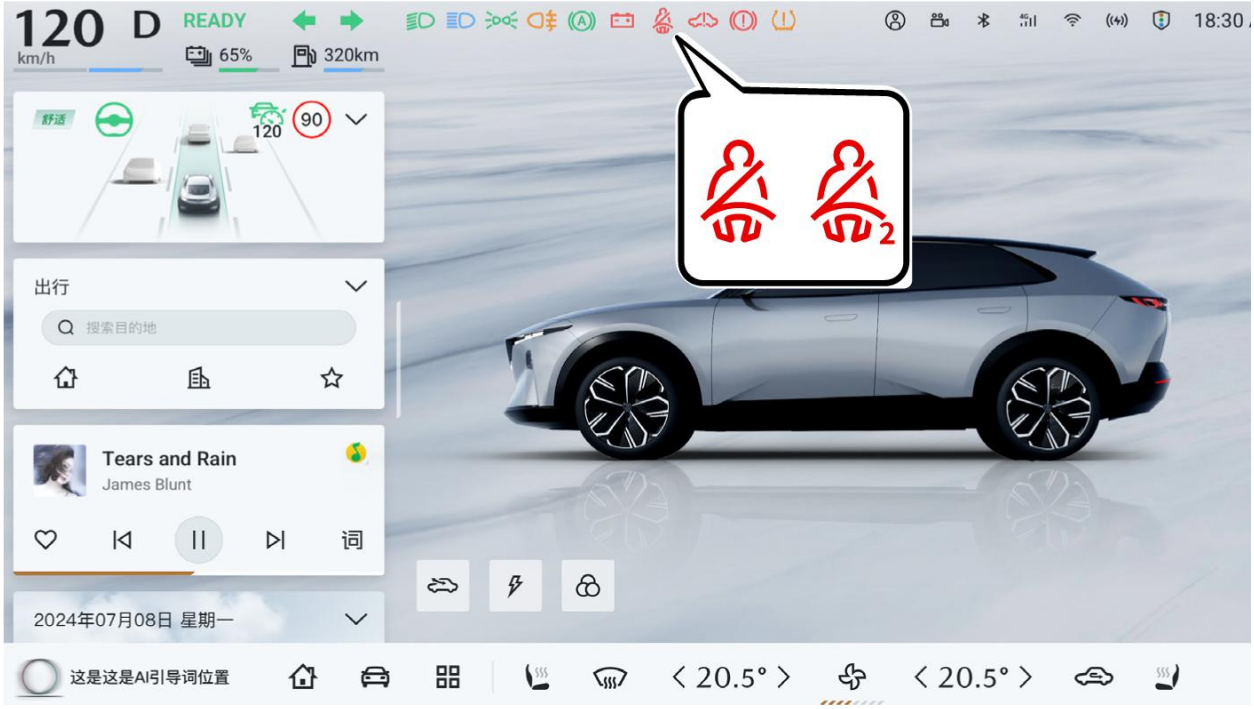
هشدار

رانندگان از تنظیم کمربند ایمنی خود در حین حرکت وسیله نقلیه منع شده‌اند.

سیستم هشدار کمربند ایمنی

اگر سیستم تشخیص دهد که کمربند ایمنی سرنشین بسته نشده است، یک چراغ هشدار یا بوق به سرنشین هشدار می‌دهد.

اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی نبسته باشند، چراغ نشانگر کمربند ایمنی روشن می‌شود.



اگر راننده در حین حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ نشانگر روشن شده و صدای هشدار پخش می‌شود. پس از تقریباً ۲ دقیقه، صدای هشدار خاموش شده و چراغ نشانگر روشن می‌ماند.

یادآوری کمربند ایمنی سرنشینان عقب: چراغ نشانگر کمربند ایمنی سرنشینان عقب روی صفحه کیلومتر، بستن کمربند ایمنی را به سرنشینان عقب یادآوری می‌کند.

پس از روشن شدن خودرو، در صورت باز شدن کمربندهای ایمنی عقب، چراغ نشانگر کمربند ایمنی مربوطه روشن شده و صدای هشداری پخش می‌شود. پس از تقریباً ۳۵ ثانیه، صدای هشدار قطع شده و چراغ نشانگر روشن می‌ماند.

هنگامی که سرنشینان عقب در صندلی‌های عقب هستند، توصیه می‌شود عملکرد یادآوری کمربند ایمنی عقب را روشن نگه دارید.

نکته

اگر یادآوری کمربند ایمنی با منطق فوق مطابقت نداشته باشد، نشان دهنده نقص فنی است. لطفاً برای بررسی خودرو با یک تعمیرکار حرفه ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می کنیم) تماس بگیرید.

پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی جلو مجهز به پیش‌کشنده هستند که حتی اگر کسی در صندلی جلو ننشسته باشد، همچنان کار می‌کنند. وقتی یک تصادف از جلو به اندازه کافی شدید رخ دهد، پیش کشنده فعال می‌شود و تسمه کمربند ایمنی به طور خودکار جمع می‌شود. مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی به طور محکم به بدن سرنشین جلو بسته شده‌اند و حداکثر محافظت را فراهم می‌کنند.

وقتی پیش‌کشنده کمربند ایمنی کار می‌کند، ممکن است صدای بلندی ایجاد کند و دود و گرد و غبار تولید کند. این حالت عملکرد طبیعی است و سمی نیست، اما ممکن است باعث آلرژی پوستی یا مشکلات تنفسی شود. باید گردش هوا را حفظ کرده و پوست در معرض هوا را کاملاً بشویید.

هشدار

- پس از فعال شدن پیش‌کشنده یا پس از ده سال استفاده از خودرو، لطفاً با یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز افتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید تا خودرو را بررسی کرده و کمربندهای ایمنی را تعویض کند.
- هرگونه تغییر یا برداشتن سیستم کیسه هوا بدون مجوز، ضربه زدن به کنترل کننده و حسگرهای کیسه هوا یا آسیب رساندن به مدار کنترل کیسه هوا ممنوع است، زیرا این کار ممکن است باعث فعال شدن ناگهانی یا نقص عملکرد پیش کشنده شود. بدون مجوز، مجموعه پیش‌کشنده را تغییر ندهید، جدا نکنید، به آن ضربه نزنید یا باز نکنید و همچنین سیم‌کشی را جدا یا آسیب نرسانید، زیرا این کار ممکن است باعث شود پیش‌کشنده ناگهان دچار نقص فنی شود یا بی‌اثر شود.

پیش کشنده های کمربند ایمنی عقب

کمربندهای ایمنی عقب مجهز به پیش‌کشنده هستند که حتی اگر کسی در صندلی‌های عقب ننشسته باشد، همچنان کار می‌کنند.

هنگامی که یک تصادف از جلو به اندازه کافی شدید رخ دهد، پیش کشنده فعال می‌شود و تسمه کمربند ایمنی به طور خودکار جمع می‌شود تا کمربند ایمنی بدن سرنشین جلو را محکم نگه دارد و حداکثر محافظت را فراهم کند.

وقتی پیش‌کشنده کمربند ایمنی کار می‌کند، ممکن است صدای بلندی ایجاد کند و دود و گرد و غبار تولید کند. این حالت عملکرد طبیعی است و سمی نیست، اما ممکن است باعث آلرژی پوستی یا مشکلات تنفسی شود. باید گردش هوا را حفظ کرده و پوست در معرض هوا را کاملاً بشویید.

پیش کشنده

وقتی تصادف تشخیص داده شود، پیش‌کشنده‌ها همزمان با کیسه‌های هوا فعال می‌شوند.

وقتی کیسه هوا باز می‌شود، جمع‌کننده کمربند ایمنی بلافاصله هرگونه شلی را از بین می‌برد. در هر زمانی، پس از باز شدن کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی، باید آنها را تعویض کرد.

هشدار

کمربند ایمنی خود را فقط طبق توصیه‌های این دفترچه راهنما ببندید:

- کمربندهای ایمنی که به طور نامناسب قرار داده شده‌اند بسیار خطرناک هستند. وقتی کمربندهای ایمنی به درستی بسته نشوند، سیستم‌های پیش‌کشنده و محدودکننده فشار نمی‌توانند در هنگام تصادف محافظت کافی را ارائه دهند و این امر می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی شود.
- در صورت استفاده از پیش‌کشنده، کمربند ایمنی باید فوراً تعویض شود.

- پس از تصادف، ضروری است که یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز افتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) فوراً پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا را بررسی کند. پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی مانند کیسه‌های هوا یکبار مصرف هستند و پس از باز شدن باید تعویض شوند. عدم تعویض پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی خطر آسیب‌دیدگی در تصادف را افزایش می‌دهد.
- هیچ یک از قطعات یا سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده را تغییر ندهید و از دستگاه‌های تست الکترونیکی روی سیستم پیش‌کشنده استفاده نکنید.
- تغییر اجزا یا سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده، از جمله استفاده از دستگاه‌های تست الکترونیکی، خطرناک است. ممکن است به‌طور تصادفی آن را فعال یا غیرفعال کنید و از فعال شدن آن در تصادف جلوگیری کنید. سرنشینان و پرسنل تعمیر و نگهداری ممکن است دچار آسیب جدی شوند.
- سیستم پیش کشنده را به درستی مدیریت کنید. استفاده نادرست از سیستم‌های پیش‌کشنده یا خودروهای مجهز به پیش‌کشنده‌های آزاد نشده بسیار خطرناک است.
- عدم رعایت کلیه دستورالعمل‌های ایمنی ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی شود. لطفاً از یک ارائه‌دهنده خدمات واجد شرایط (ما عاملیت مجاز افتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) بخواهید که سیستم پیش‌کشنده را با خیال راحت جابجا کند یا وسیله نقلیه مجهز به سیستم پیش‌کشنده را اوراق کند.

نکته

بسته به نوع ضربه، سیستم پیش‌کشنده ممکن است از کار بیفتد.

وقتی کیسه‌های هوا و سیستم پیش‌کشنده فعال می‌شوند، مقداری دود (گازهای غیرسمی) آزاد می‌کنند. این دود خطر آتش‌سوزی ندارد. این گازها معمولاً روی سرنشینان تأثیری ندارند، اما ممکن است برای افرادی که پوست حساسی دارند، باعث سوزش خفیف پوست شوند. اگر هرگونه باقیمانده‌ای از کیسه هوا یا سیستم پیش‌کشنده فعال شده روی پوست یا چشمان شما ریخت، در اسرع وقت آن را بشویید.

صندلی ایمنی کودک

اقدامات احتیاطی برای استفاده از صندلی ایمنی کودک

مزدا به شدت صاحبان خودرو را به استفاده از صندلی ایمنی کودک برای کودکان خردسال تشویق می‌کند.

مزدا توصیه می‌کند از سیستم‌های صندلی ایمنی کودک اصلی مزدا یا سایر سیستم‌های صندلی ایمنی کودک که با مشخصات CNCA-C22-03 مطابقت دارند، استفاده کنید. اگر مایل به خرید سیستم صندلی ایمنی کودک ساخت مزدا هستید، لطفاً با نمایندگی مجاز مزدا تماس بگیرید.

لطفاً به الزامات خاص مربوط به ایمنی کودکان در خودروها طبق قوانین منطقه خود مراجعه کنید.

صرف نظر از نوع صندلی ایمنی کودک که در نظر دارید، لطفاً بر اساس سن و اندازه فرزندتان یکی را انتخاب کنید و قانون و دستورالعمل‌های مربوط به هر سیستم صندلی ایمنی کودک را رعایت کنید.

کودکانی که سن آنها از سن تعیین شده برای صندلی ایمنی کودک بیشتر است، باید در صندلی عقب بنشینند و از کمربند ایمنی استفاده کنند. سیستم صندلی ایمنی کودک باید در صندلی عقب نصب شود.

آمار نشان می‌دهد که صندلی‌های عقب بهترین موقعیت برای کودکان زیر ۱۲ سال هستند و حتی اگر مجهز به سیستم مهار (کیسه هوا) باشند، بهتر هم می‌شوند.

سیستم‌های صندلی ایمنی کودک رو به عقب هرگز نباید روی صندلی‌های سرنشین جلو که مجهز به سیستم‌های باز شدن کیسه هوا هستند استفاده شوند. سایر سیستم‌های صندلی ایمنی کودک نیز نباید روی صندلی‌های سرنشین جلو استفاده شوند.

هشدار

- از مشخصات صحیح سیستم صندلی ایمنی کودک استفاده کنید:

برای محافظت مؤثر در صورت تصادف یا ترمزگیری اضطراری، کودکان باید بسته به سن و اندازه‌شان، با استفاده از کمربند ایمنی یا سیستم صندلی ایمنی کودک به درستی محافظت شوند. کودکان ممکن است در تصادف دچار آسیب جدی یا حتی مرگ شوند.

- دستورالعمل‌های سازنده را دنبال کنید و همیشه مطمئن شوید که سیستم صندلی ایمنی کودک محکم بسته شده است:

سیستم صندلی ایمنی کودک که محکم نشده باشد بسیار خطرناک است. در صورت ترمزگیری اضطراری یا تصادف، سیستم ممکن است جابجا شود و به طور بالقوه باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. همیشه صندلی ایمنی کودک را طبق دستورالعمل سازنده به درستی در جای خود محکم کنید. در صورت عدم استفاده، آن را از وسیله نقلیه جدا کرده یا با کمربند ایمنی محکم کنید، یا آن را به قلاب‌های ISOFIX در دو طرف وصل کرده و به قلاب‌های مناسب وصل کنید.

- همیشه کودکان را برای محافظت در صندلی ایمنی کودک مناسب قرار دهید.
- در آغوش گرفتن کودک در حین حرکت خودرو بسیار خطرناک است. در صورت تصادف، هر چقدر هم که فرد قوی باشد، در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، نگه داشتن ایمن کودک غیرممکن است و این می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. حتی در یک تصادف معمولی، ممکن است کودک تحت تأثیر نیروی کیسه هوا قرار گیرد (که می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود)، یا کودک ممکن است ناگهان با یک بزرگسال برخورد کند و باعث آسیب به کودک و بزرگسال شود.
- بسیار خطرناک! هرگز از صندلی ایمنی کودک رو به عقب در صندلی سرنشین جلو که ممکن است کیسه هوا باز شود، استفاده نکنید.
- سیستم‌های محافظ کودک رو به عقب نباید در صندلی‌هایی که توسط کیسه‌های هوای جلو (در صورت فعال بودن) محافظت می‌شوند، استفاده شوند! خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای سرنشین جلو دارای

برچسب هشدار زیر هستند. این برچسب هشدار به شما یادآوری می‌کند: سیستم‌های صندلی ایمنی کودک رو به عقب هرگز نباید در صندلی سرنشین جلو قرار گیرند.

- حتی در یک تصادف معمولی، سیستم صندلی ایمنی کودک می‌تواند توسط کیسه هوای فعال شده تحت تأثیر قرار گرفته و به شدت به عقب پرتاب شود و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود.

- سیستم صندلی ایمنی کودک رو به جلو را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. در یک تصادف، نیروی باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود. اگر لازم است صندلی کودک رو به جلو در صندلی سرنشین جلو نصب شود، صندلی سرنشین جلو باید تا حد امکان به عقب منتقل شود.

- اجازه ندهید کودکان یا هر کسی به شیشه‌های کناری خودروهای مجهز به کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای تکیه دهند یا روی آنها استراحت کنند:

تکیه دادن یا لم دادن به پنجره‌های جانبی، قسمت صندلی سرنشین جلو، ستون‌های پنجره جلو و عقب یا لبه سقف (در امتداد هر دو طرف که کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای باز می‌شوند) حتی هنگام استفاده از سیستم صندلی ایمنی کودک بسیار خطرناک است. ضربه ناشی از باد شدن کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک شود. علاوه بر این، تکیه دادن یا لم دادن به درها مانع از باز شدن کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای می‌شود و در نتیجه عملکرد محافظتی آنها را خنثی می‌کند. از آنجایی که صندلی‌های جلو مجهز به کیسه‌های هوای جلو هستند، صندلی‌های عقب همیشه موقعیت بهتری برای کودکان هستند. توجه به این نکته بسیار مهم است که حتی وقتی کودک در صندلی ایمنی کودک قرار دارد، هرگز نباید به آنها اجازه داده شود که به پنجره‌های جانبی تکیه دهند یا لم دهند.

- هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک سرنشین به طور همزمان استفاده نکنید:

استفاده مشترک از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک سرنشین خطرناک است. کمربند ایمنی نمی‌تواند نیروی تصادف را به درستی توزیع کند و باعث برخورد دو نفر و در نتیجه آسیب جدی یا حتی مرگ شود. هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک سرنشین استفاده نکنید. فقط زمانی از وسیله نقلیه استفاده کنید که مطمئن شوید هر سرنشین به درستی مهار شده است.

- فقط از کمربندهای نگهدارنده و مهارهای سیستم صندلی ایمنی کودک استفاده کنید:

بست‌های سیستم صندلی ایمنی کودک فقط برای تحمل بارهای وارده توسط سیستم صندلی ایمنی کودک که به درستی نصب شده است، طراحی شده‌اند. آنها هرگز نباید به عنوان کمربند ایمنی بزرگسالان یا به عنوان تسمه برای اتصال سایر وسایل/تجهیزات به خودرو استفاده شوند.

- قبل از نصب سیستم صندلی ایمنی کودک، همیشه پشت سری را بردارید (به جز هنگام نصب صندلی کودک):

نصب سیستم صندلی ایمنی کودک بدون برداشتن تکیه‌گاه سر بسیار خطرناک است. نصب نادرست سیستم صندلی ایمنی کودک می‌تواند منجر به آسیب یا حتی مرگ در تصادف شود.

توجه

- در هوای گرم، کمربند ایمنی یا سیستم‌های صندلی کودک در فضای بسته خودرو می‌توانند بسیار داغ شوند. برای جلوگیری از سوختگی خود یا فرزندتان، لطفاً قبل از استفاده آنها را بررسی کنید.

نکته

- خودروی مزدا شما مجهز به پایه‌های ISOFIX برای نصب سیستم صندلی ایمنی کودک ISOFIX در صندلی‌های عقب است. هنگام استفاده از این پایه‌ها برای محکم کردن سیستم صندلی ایمنی کودک، لطفاً به بخش «استفاده از پایه‌های ISOFIX» مراجعه کنید.
- در تأیید طراحی مربوط به تصادف، از صندلی‌های کودک Jiangsu Anyong BBC-513 و Britax Cadillac i-SIZE استفاده شد.
- هنگام استفاده توسط کودکانی با وزن کمتر از ۱۸ کیلوگرم (سن مرجع: ۳ سال)، توصیه می‌شود صندلی کودک رو به عقب و به صورت عمودی نصب شود.

صندلی کودک صحیح

کودکان زیر ۱۲ سال یا کوتاه‌تر از ۱۵۰ سانتی‌متر باید در صندلی‌های عقب خودرو بنشینند و از صندلی‌های محافظ کودک استفاده کنند.

اگر کودک بیش از حد بزرگ باشد که بتوان از صندلی کودک استفاده کرد و بیش از ۳ سال سن داشته باشد، باید از کمربند ایمنی خودرو برای محافظت استفاده شود.

کودکان را بدون مراقبت در ماشین رها نکنید، زیرا ممکن است:

- باز کردن درب خودرو می‌تواند دیگران یا سایر کاربران جاده را به خطر بیندازد.
- پیاده شدن از وسیله نقلیه و ایجاد اختلال در ترافیک یا ایجاد آسیب شخصی بروز کند.

- علاوه بر این، یک وسیله نقلیه دربسته می‌تواند بسیار داغ شود و به طور بالقوه باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودکی شود که نتواند به موقع فرار کند. در صورت ورود افراد غیرمجاز به وسیله نقلیه، کودکان ممکن است دچار آسیب‌های دیگری نیز شوند.
- صندلی‌های کودک در خودرو بسته به سن و جثه کودک، می‌توانند در هر دو حالت رو به جلو و رو به عقب استفاده شوند. در حین نصب، باید دستورالعمل‌های سازنده و دستورالعمل‌های مربوطه برای نصب سیستم‌های صندلی ایمنی کودک، بر اساس سن و جثه کودک، رعایت شود.

مثال خطا

هشدار

- هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید.
- در حین حرکت وسیله نقلیه، بغل کردن یا نشاندن نوزادان روی زانو ممنوع است.
- در حین حرکت خودرو، استفاده از کمربند ایمنی برای سرنشینان و نوزادان یا بیش از دو کودک ممنوع است.
- اگر کمربند ایمنی را مرتباً بررسی نکنید، حرکت کردن کودک می‌تواند باعث شود کمربند ایمنی از جای خود خارج شود.

وسایل مهار کودک

لطفاً از وسایل ایمنی کودک مطابق با استانداردهای ملی استفاده کنید.

هنگام انتخاب و خرید وسایل محافظ کودک مناسب، باید وسیله بر اساس قد، سن و وزن کودک انتخاب شود.

لطفاً هنگام نصب و استفاده از صندلی کودک، دستورالعمل‌های سازنده‌ی صندلی کودک را دقیقاً رعایت کنید.

سیستم‌های نگهدارنده کودک رو به عقب نباید در صندلی‌هایی که توسط کیسه‌های هوای جلو محافظت می‌شوند، استفاده شوند.

برای کودکانی که وزن آنها بیش از ۱۸ کیلوگرم نباشد (سن مرجع ۳ سال)، صندلی کودک باید رو به عقب نصب شود.

هشدار

- صندلی کودک فقط روی صندلی‌های عقب بیرونی قابل نصب است و نصب آن روی صندلی‌های جلو اکیداً ممنوع است.
- قبل از نصب صندلی کودک، پشتی صندلی‌های عقب باید قفل شوند.
- پس از نصب صندلی کودک، آن را به جلو و عقب و طرفین تکان دهید تا مطمئن شوید که محکم بسته شده است. میزان جابجایی صندلی کودک نباید بیش از ۲۵ میلی‌متر باشد.
- قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که وسیله‌ی محافظ کودک محکم بسته شده است.
- هنگام استفاده از صندلی کودک که با کمربند ایمنی سه نقطه‌ای بسته شده است، مطمئن شوید که کمربند ایمنی بدون پیچ خوردن از داخل صندلی کودک عبور کرده و ضامن آن را در داخل قفل قرار دهید.

هشدار

- قرار دادن بالشتک یا اشیاء دیگر در زیر یا پشت وسایل نگهدارنده کودک ممنوع است.
- اگر صندلی‌های کودک در معرض نور مستقیم خورشید قرار گیرند، دمای کمربند ایمنی و صندلی‌های کودک داخل خودرو افزایش می‌یابد و می‌تواند باعث سوختگی نوزادان و کودکان خردسال شود. همیشه قبل از استفاده، دمای روکش صندلی و سگک‌ها را بررسی کنید.

- وقتی از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید، آن را با حلقه نگهدارنده کودک یا کمربند ایمنی محکم کنید یا آن را از خودرو جدا کنید.
- اگر حفاظ‌های ایمنی یا بست‌های آنها در اثر تصادف آسیب دیده یا بیش از حد بارگذاری شده‌اند، لطفاً برای بررسی خودرو با یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.
- باید از صندلی‌های کودک متناسب با جثه و وزن کودک استفاده شود.
- قلاب‌های ISOFIX مخصوص صندلی فقط با صندلی‌های کودک ISOFIX سازگار هستند.
- تسمه‌های اتصال، صندلی‌های کودک غیر ISOFIX یا هر وسیله دیگری نباید به بست‌های ISOFIX متصل شوند.

نصب سیستم صندلی ایمنی کودک

انواع سیستم‌های صندلی ایمنی کودک

نکته

هنگام خرید، از سازنده سیستم صندلی ایمنی کودک بپرسید که کدام نوع سیستم صندلی ایمنی کودک برای کودک و وسیله نقلیه شما مناسب است.

طبق استاندارد CNCA-C22-03، سیستم‌های صندلی ایمنی کودک را می‌توان به ۵ گروه زیر تقسیم کرد.

صندلی‌های کودک توصیه‌شده

گروه	سن	وزن
گروه 0	تقریبا ۹ ماه یا کمتر	کمتر از 10Kg
گروه 0+	تقریبا ۲ سال	کمتر از 13Kg
گروه I	تقریبا ۸ ماه تا ۴ سال	9 kg — 18 kg
گروه II	تقریبا ۳ تا ۷ سال	15 kg — 25 kg
گروه III	تقریبا ۶ تا ۱۲ سال	22 kg — 36 kg

انواع سیستم‌های صندلی ایمنی کودک

گروه کیفیت	تولیدکننده	نوع	روش نصب
Group I	Britax	DUALFIX Ⅱ	ISOFIX
Group III	In the past	ECO-008	ISOFIX

این دفترچه راهنما توضیحاتی در مورد سه سیستم رایج صندلی ایمنی کودک که توسط کمربند ایمنی محکم می‌شوند، ارائه می‌دهد: صندلی‌های نوزاد، صندلی‌های کودک و صندلی‌های دانش‌آموز

نکته

محل نصب به نوع سیستم صندلی ایمنی کودک بستگی دارد. دستورالعمل‌های سازنده و این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید.

با توجه به تفاوت در طراحی سیستم‌های صندلی ایمنی کودک، صندلی‌های خودرو و کمربند ایمنی، هیچ سیستم صندلی ایمنی کودک واحدی را نمی‌توان در تمام موقعیت‌های صندلی استفاده کرد. قبل از خرید سیستم صندلی ایمنی کودک، باید آن را در موقعیت صندلی خاص خودرو که سیستم در آن استفاده خواهد شد، آزمایش کنید. اگر سیستم صندلی ایمنی کودک خریداری شده قبلی مناسب نباشد، ممکن است لازم باشد سیستم سازگار دیگری را خریداری کنید.

صندلی کودک

معادل گروه ۰ و گروه ۰+ در مشخصات (CNCA-C22-03)

صندلی کودک

معادل گروه I (CNCA-C22-03)

صندلی‌های دانش آموزی

معادل گروه‌های II و III (CNCA-C22-03)

۱.مجموعه کامل صندلی‌های کودک

۲.صندلی کودک بدون پشتی

هنگام استفاده از صندلی کودک، حتماً پشت سری خودرو را روی صندلی که صندلی کودک روی آن نصب شده است، نصب کنید.

محل نصب صندلی کودک

صندلی کودک فقط در حالت رو به عقب قابل استفاده است.

هشدار

- هرگز از صندلی ایمنی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو که توسط کیسه هوا محافظت می‌شود، استفاده نکنید:

سیستم‌های نگهدارنده کودک رو به عقب نباید در صندلی‌هایی که توسط کیسه‌های هوای جلو (در حالت فعال) محافظت می‌شوند، استفاده شوند! سیستم‌های صندلی ایمنی کودک ممکن است توسط کیسه‌های هوای باز شده مورد اصابت قرار گرفته و در موقعیت نامناسبی قرار گیرند.

کودکان در صندلی‌های ایمنی کودک ممکن است دچار آسیب جدی یا حتی مرگ شوند.

- صندلی‌های کودک را می‌توان بسته به سن و جثه کودک، هم به صورت رو به جلو و هم به صورت رو به عقب استفاده کرد.
- در حین نصب، دستورالعمل‌ها و راهنمایی‌های سازنده برای نصب سیستم‌های صندلی ایمنی کودک باید با توجه به سن و اندازه کودک رعایت شود.

هشدار

- هرگز از صندلی ایمنی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو که توسط کیسه هوا محافظت می‌شود، استفاده نکنید:

سیستم‌های نگهدارنده کودک رو به عقب نباید در صندلی‌هایی که توسط کیسه‌های هوای جلو (در صورت فعال بودن) محافظت می‌شوند، استفاده شوند!

سیستم‌های صندلی ایمنی کودک می‌توانند توسط کیسه‌های هوای فعال شده تحت تأثیر قرار گیرند و در موقعیت نامناسبی قرار گیرند. کودکان در سیستم‌های صندلی ایمنی کودک ممکن است دچار آسیب جدی یا حتی مرگ شوند.

هشدار

سیستم صندلی ایمنی کودک رو به جلو را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.

در یک تصادف، نیروی باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک شود. اگر لازم است سیستم صندلی ایمنی کودک رو به جلو در صندلی سرنشین جلو نصب شود، صندلی سرنشین جلو باید تا حد امکان به عقب منتقل شود.

محل نصب صندلی دانش آموزی

صندلی‌های دانش‌آموزی فقط می‌توانند در حالت رو به جلو استفاده شوند.

توصیه می‌کنیم از صندلی‌های دانش‌آموزی دارای پشتی استفاده کنید تا به راحتی موقعیت مهار شانه تنظیم شود و محافظت کافی برای کودکان فراهم شود.

هشدار

سیستم صندلی ایمنی کودک رو به جلو را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.

در یک تصادف، نیروی باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک شود. اگر لازم است سیستم صندلی ایمنی کودک رو به جلو در صندلی سرنشین جلو نصب شود، صندلی سرنشین جلو باید تا حد امکان به عقب منتقل شود.

فهرستی از سیستم‌های صندلی ایمنی کودک مناسب برای موقعیت‌های مختلف نشستن

اطلاعات ارائه شده در جدول، مناسب بودن موقعیت‌های مختلف نشستن برای سیستم‌های صندلی ایمنی کودک را نشان می‌دهد. برای کسب اطلاعات در مورد مناسب بودن سیستم‌های صندلی ایمنی کودک از سایر تولیدکنندگان، لطفاً دفترچه راهنمای سازنده که همراه با سیستم صندلی ایمنی کودک ارائه شده است را با دقت مطالعه کنید.

هنگام نصب سیستم صندلی ایمنی کودک، نکات زیر باید رعایت شود:

قبل از نصب سیستم صندلی ایمنی کودک، همیشه پشت سری را بردارید. با این حال، هنگام نصب صندلی کودک بدون پشتی، همیشه یک پشت سری خودرو را روی صندلی کودک نصب کنید. علاوه بر این، همیشه از یک بند محکم کننده استفاده کنید و آن را محکم ببندید.

هنگام نصب سیستم صندلی ایمنی کودک در صندلی سرنشین جلو، صندلی را تا حد امکان در عقب‌ترین حالت ممکن تنظیم کنید. کف صندلی (برای صندلی‌های قابل تنظیم ارتفاع) را در بالاترین موقعیتی که سیستم صندلی ایمنی کودک را به طور ایمن در جای خود نگه می‌دارد، تنظیم کنید.

اگر در نصب سیستم صندلی ایمنی کودک در صندلی سرنشین جلو مشکل دارید، یا اگر کمربند ایمنی نمی‌تواند سیستم صندلی ایمنی کودک را محکم کند، لطفاً موارد زیر را برای تنظیم صندلی مجهز به سیستم صندلی ایمنی کودک انجام دهید تا کمربند ایمنی بتواند سیستم صندلی ایمنی کودک را به طور کامل محکم کند.

صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید.

صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید.

صندلی را به بالا یا پایین حرکت دهید. (خودروهایی با قابلیت تنظیم ارتفاع)

هنگام نصب صندلی ایمنی کودک در صندلی‌های عقب، موقعیت صندلی‌های جلو را طوری تنظیم کنید که با سیستم صندلی ایمنی کودک تماس پیدا نکنند.

هنگام نصب سیستم صندلی ایمنی کودک با کمربند ثابت، لطفاً پشت سری را بردارید.

کاربرد وسایل مهار کودک

جدول الف.۱ اطلاعات مربوط به قابلیت استفاده از وسایل نگهدارنده کودک در موقعیت‌های مختلف نشستن.

محل نشستن (یا مکان دیگر)			گروه کیفیت
ردیف وسط پشت	ردیف وسط پشت	سرنشین جلو	گروه ۰: کمتر از ۱۰ کیلوگرم
U/L	X	X	گروه ۰+: کمتر از ۱۳ کیلوگرم
U/L	X	X	گروه اول: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
U/L	X	X	گروه دوم: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
U/L	X	X	گروه سوم: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

حروفی که باید در جدول پر شوند به این معنی هستند:

U: قابل اجرا برای دستگاه‌های مهار کودک عمومی که توسط این گروه کیفی تأیید شده‌اند؛

L: قابل اجرا برای دسته‌های خاصی از دستگاه‌های مهار کودک که در فهرست موجودی ذکر شده‌اند. این سیستم‌های مهار ممکن است مخصوص خودرو، محدود یا نیمه‌عمومی باشند.

X: این موقعیت صندلی برای دستگاه‌های مهار کودک در این گروه کیفی قابل اجرا نیست.

جدول A.2 اطلاعات سازگاری دستگاه‌های مهار کودک ISOFIX با مکان‌های مختلف ISOFIX.

گروه کیفیت	دسته بندی اندازه	فیکسچر	محل قرارگیری ایزوفیکس روی خودرو		
			سرنشین جلو		
گهواره قابل حمل	F	ISO/L1	X	X	THE
	G	ISO/L2	X	X	THE
		(1)	X	X	X
گروه 0: کمتر از 10Kg	AND	ISO/R1	X	X	THE
		(1)	X	X	X
گروه +0: کمتر از 13Kg	AND	ISO/R1	X	X	THE
	D	ISO/R2	X	X	THE
	C	ISO/R3	X	X	THE
		(1)	X	X	X
گروه I: 9Kg – 13 Kg	D	ISO/R2	X	X	THE
	C	ISO/R3	X	X	THE
	B	ISO/F2	X	X	IUF

(۱) برای وسایل مهار کودک که طبق دسته بندی اندازه ISO/XX (A-G) شناسایی نشده اند، سازنده خودرو باید وسیله مهار کودک ISOFIX مخصوص خودرو را برای هر موقعیت صندلی برای گروه جرمی مربوطه مشخص کند.

(۲) حروف جدول بالا به این معنی است:

IUF: قابل اجرا برای وسایل مهار کودک ISOFIX جهانی که توسط این گروه کیفیت تأیید شده اند؛

IL: قابل اجرا برای دسته بندی های خاص وسایل مهار کودک ISOFIX ذکر شده. این سیستم های مهار ممکن است مخصوص خودرو، محدود یا نیمه عمومی باشند.

X: موقعیت ISOFIX برای وسایل مهار کودک ISOFIX در این گروه کیفیت و/یا دسته اندازه اعمال نمی شود.

نصب سیستم صندلی ایمنی کودک

صندلی قلاب دار

این خودرو مجهز به قلاب‌هایی برای محکم کردن صندلی ایمنی کودک است. محل قرارگیری قلاب‌های مختلف در تصویر نشان داده شده است.

برای نصب سیستم صندلی ایمنی کودک، تکیه‌گاه سر را بردارید. همیشه از دفترچه راهنمای همراه سیستم صندلی ایمنی کودک پیروی کنید.

محل قرارگیری برچسب ISOFIX

موقعیت قلاب

هنگام نصب سیستم صندلی ایمنی کودک با کمربند نگهدارنده، لطفاً از موقعیت قلاب مشخص شده استفاده کنید.

۱. سمت راست

۲. سمت چپ

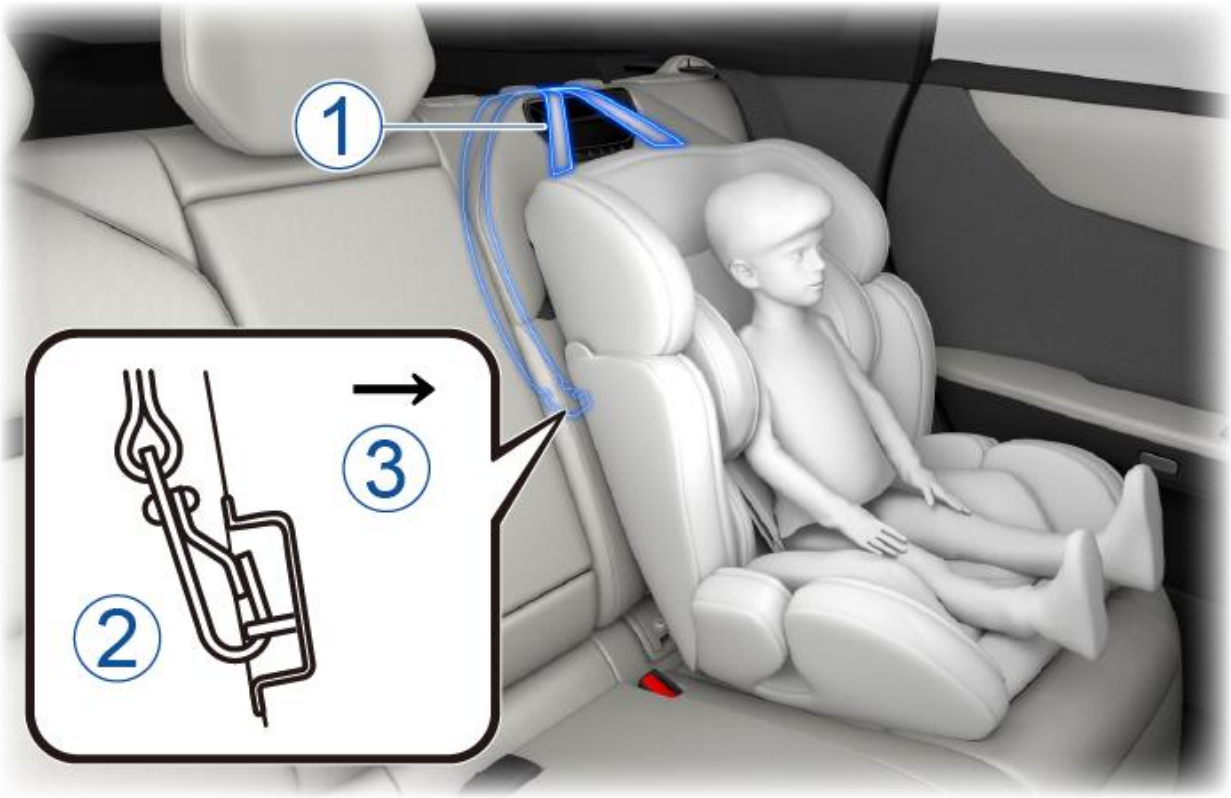
هشدار

- مطمئن شوید که تسمه نگهدارنده را در موقعیت صحیح براکت نصب محکم کرده‌اید:

اتصال کمربند ایمنی به موقعیت نادرست بسیار خطرناک است. در صورت تصادف، کمربند ایمنی می‌تواند لیز بخورد و باعث شل شدن سیستم صندلی ایمنی کودک شود. اگر سیستم صندلی ایمنی کودک جابجا شود، می‌تواند منجر به آسیب یا حتی مرگ کودک شود.

- حتماً پشت سری را برداشته و سیستم صندلی ایمنی کودک را نصب کنید:

برداشتن پشت سری قبل از نصب سیستم صندلی ایمنی کودک بسیار خطرناک است. نصب نادرست سیستم صندلی ایمنی کودک می‌تواند منجر به آسیب یا حتی مرگ در تصادف شود.



1. کمربند را محکم کنید

2. پایه قلاب

3. به جلو

- پس از برداشتن سیستم صندلی ایمنی کودک، حتماً پشت سری را نصب کرده و آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید:

رانندگی با پشتی سر برداشته شده بسیار خطرناک است زیرا نمی‌تواند از برخورد سر سرنشین به زمین در هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف جلوگیری کند، که می‌تواند منجر به تصادفات جدی، جراحات یا حتی مرگ شود.

استفاده از کمربند ایمنی

هنگام نصب سیستم محافظ کودک، لطفاً دستورالعمل‌های نصب ارائه شده همراه محصول را دنبال کنید. علاوه بر این، پشت سری باید برداشته شود. با این حال، هنگام نصب صندلی کودک، پشت سری خودرو باید در موقعیت صندلی تعیین شده برای صندلی کودک نصب شود.

استفاده از بست‌های ISOFIX

هشدار

- دستورالعمل‌های سازنده در مورد استفاده از سیستم‌های صندلی ایمنی کودک را دنبال کنید:

صندلی ایمنی کودک که محکم بسته نشده باشد بسیار خطرناک است. در صورت ترمزگیری اضطراری یا تصادف، سیستم ممکن است جابجا شود و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. لطفاً سیستم صندلی ایمنی کودک را طبق دستورالعمل سازنده به درستی در جای خود محکم کنید.

- اطمینان حاصل کنید که سیستم صندلی ایمنی کودک به درستی محکم شده است:

صندلی ایمنی کودک که محکم بسته نشده باشد بسیار خطرناک است. در صورت ترمزگیری اضطراری یا تصادف، می‌تواند به یک جسم پرتابی تبدیل شود و به سرنشین برخورد کند و باعث آسیب جدی شود. در صورت عدم استفاده، آن را از خودرو خارج کرده و در صندوق عقب قرار دهید، یا حداقل مطمئن شوید که به طور ایمن به قلاب‌های ISOFIX قفل شده است.

- مطمئن شوید که هیچ کمربند ایمنی یا جسم خارجی در نزدیکی یا اطراف سیستم صندلی ایمنی کودک مجهز به ISOFIX وجود ندارد:

عدم رعایت دستورالعمل‌های سازنده هنگام نصب سیستم صندلی ایمنی کودک خطرناک است. اگر کمربند ایمنی یا اشیاء خارجی مانع از نصب ایمن سیستم صندلی ایمنی کودک به قلاب‌های ISOFIX شوند و سیستم صندلی ایمنی کودک به درستی نصب نشود، ممکن است در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف حرکت کند و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. هنگام نصب سیستم صندلی ایمنی کودک، اطمینان حاصل کنید که هیچ کمربند ایمنی یا اشیاء خارجی در نزدیکی یا اطراف قلاب‌های ISOFIX وجود ندارد. همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای سیستم صندلی ایمنی کودک دنبال کنید.

۱.ابتدا صندلی‌های جلو را تنظیم کنید تا فضای کافی برای سیستم صندلی ایمنی کودک و صندلی‌های جلو وجود داشته باشد.

۲.اگر صندلی‌های عقب کج شده‌اند، آنها را به حالت عمودی برگردانید.

۳.صندلی را به عقب فشار دهید تا کاملاً قفل شود.

۴.پوشش نگهدارنده ISOFIX را از سیستم صندلی ایمنی کودک جدا کنید تا نگهدارنده ISOFIX را پیدا کنید.

۱. فیکسچر ISOFIX

نکته

علائم روی پوشش نگهدارنده ISOFIX، محل نگهدارنده ISOFIX برای محکم کردن سیستم صندلی ایمنی کودک را نشان می‌دهد.

برای جلوگیری از گم شدن، درپوش‌های برداشته شده را به درستی نگهداری کنید.

پشت سری را بردارید. با این حال، هنگام نصب صندلی کودک، حتماً پشت سری خودرو را روی صندلی که صندلی کودک روی آن نصب شده است، نصب کنید.

هنگام استفاده از قلاب‌های ISOFIX برای محکم کردن سیستم صندلی ایمنی کودک، لطفاً دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی ایمنی کودک را دنبال کنید.

اگر سیستم صندلی ایمنی کودک شما مجهز به کمربند ایمنی است، به این معنی است که محکم کردن صحیح کمربند ایمنی برای اطمینان از ایمنی کودک شما بسیار مهم است. هنگام نصب کمربند ایمنی، دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی ایمنی کودک را به دقت دنبال کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ کودک، اتصال بیش از یک وسیله نگهدارنده کودک به یک نقطه اتکا ممنوع است.

توجه

قبل از نصب صندلی کودک، هرگونه مانعی را در ناحیه اتصال ISOFIX بررسی کنید.

نقاط اتصال ISOFIX فقط برای صندلی‌های کودک مناسب خودرو قابل استفاده هستند و برای سایر وسایل یا تجهیزات قابل استفاده نیستند.

کیسه هوای SRS

سیستم‌های نگهدارنده جلو و جانبی (SRS) شامل انواع مختلفی از کیسه‌های هوا هستند. برای شناسایی انواع مختلف کیسه‌های هوای نصب شده در وسیله نقلیه خود، به دنبال علامت‌های "SRS AIRBAG" باشید. این علامت‌ها را می‌توانید در قسمت‌هایی که کیسه‌های هوا نصب شده‌اند، پیدا کنید.

کیسه هوا در موقعیت‌های زیر نصب می‌شود:

- توپی فرمان (کیسه هوای راننده)
- سمت راست صندلی راننده (کیسه هوای راننده از راه دور)
- داشبورد سرنشین جلو (کیسه هوای سرنشین)
- قسمت بیرونی پشتی صندلی جلو (کیسه هوای جانبی)
- ستون‌های شیشه جلو و عقب و در امتداد کناره‌های لبه سقف (کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی)
- صندلی‌های عقب (کیسه‌های هوای جانبی عقب)

سیستم‌های مهار با کیسه هوا به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در شرایط خاص، محافظت تکمیلی برای صندلی‌ها فراهم کنند؛ بنابراین، کمربند ایمنی معمولاً نقش مهمی در جنبه‌های زیر ایفا می‌کند.

اگر کمربند ایمنی استفاده نشود، کیسه‌های هوا در هنگام تصادف محافظت کافی را ارائه نمی‌دهند. کمربند ایمنی در شرایط زیر ضروری است:

- برای جلوگیری از برخورد سرنشینان به کیسه‌های هوای باز شونده.
- کاهش احتمال آسیب‌دیدگی در تصادفاتی که کیسه‌های هوا باز نمی‌شوند (مانند تصادفات از عقب).

- کاهش احتمال آسیب‌دیدگی در تصادفات از جلو، نزدیک به جلو یا از کنار که برای فعال شدن کیسه‌های هوا کافی نیستند.
- کاهش احتمال پرتاب شدن از وسیله نقلیه در حین تصادف.
- از آنجایی که کیسه‌های هوا نمی‌توانند از این قسمت‌های بدن محافظت کنند، احتمال آسیب‌دیدگی پایین‌تنه پا را در تصادف کاهش می‌دهند.
- راننده در جای خود نگه داشته می‌شود تا بتواند وسیله نقلیه را بهتر کنترل کند.
- اگر کودک برای استفاده از کمربند ایمنی خیلی کوچک است، باید از سیستم صندلی ایمنی کودک برای ایمن‌سازی مناسب او استفاده شود.

هشدار

- در خودروهای مجهز به کیسه هوا، بستن کمربند ایمنی الزامی است. تکیه صرف بر کیسه‌های هوا در یک تصادف خطرناک است، زیرا ممکن است از آسیب جدی جلوگیری نکنند. کیسه‌های هوا فقط در اولین ضربه یک تصادف متوسط تا شدید، چه از جلو، چه از نزدیک یا از کنار، باد می‌شوند. بنابراین، همیشه هنگام سفر با وسیله نقلیه، کمربند ایمنی را ببندید.
- کودکان نباید در صندلی جلو بنشینند: قرار دادن کودک ۱۲ ساله یا کمتر در صندلی جلو بسیار خطرناک است. کیسه هوای باز شده می‌تواند به کودک برخورد کند و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود. کودکی که در خواب است می‌تواند به در تکیه دهد و در یک تصادف متوسط با سرنشین جلو خودرو، کیسه هوای جانبی به او برخورد کند. در صورت امکان، از صندلی ایمنی کودک مناسب با سن و اندازه کودک استفاده کنید تا کودکان ۱۲ سال و کمتر را در صندلی عقب محکم کنید.
- بسیار خطرناک! هرگز از سیستم صندلی ایمنی کودک رو به عقب در صندلی سرنشین جلو که ممکن است کیسه هوا باز شود، استفاده نکنید: سیستم‌های نگهدارنده کودک رو به عقب نباید در صندلی‌هایی که توسط کیسه‌های هوای جلو (در صورت فعال بودن) محافظت می‌شوند، استفاده شوند! حتی در یک تصادف معمولی، سیستم صندلی ایمنی کودک می‌تواند توسط کیسه هوای فعال شده تحت تأثیر قرار گرفته و به شدت به عقب پرتاب شود که می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود.

هشدار

- خیلی نزدیک به کیسه هوای راننده و سرنشین جلو ننشینید: نشستن خیلی نزدیک به اجزای کیسه هوای راننده و سرنشین جلو، یا قرار دادن دست‌ها یا پاها روی آنها، بسیار خطرناک است. کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو با نیرو و سرعت فوق‌العاده‌ای باد می‌شوند. نزدیک بودن بیش از حد می‌تواند منجر به آسیب جدی شود. راننده همیشه باید لبه فرمان را نگه دارد. سرنشینان صندلی جلو باید هر دو پا را روی زمین نگه دارند. سرنشینان صندلی جلو باید صندلی‌های خود را تا حد امکان عقب تنظیم کنند، به صورت قائم بنشینند و پشتی صندلی‌ها عمود بر زمین باشد و کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند.
- در وسط صندلی بنشینید و کمربند ایمنی را به درستی ببندید: نشستن خیلی نزدیک به مجموعه کیسه هوای جانبی، قرار دادن دست‌ها روی آن، خوابیدن به سمت درب یا گرفتن پنجره، همگی بسیار خطرناک هستند. کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای با نیرو و سرعت فوق‌العاده‌ای باد می‌شوند و در امتداد کنار وسیله نقلیه‌ای که به درب برخورد می‌کند، باز می‌شوند. اگر کسی نزدیک درب نشسته باشد، به پنجره تکیه داده باشد، یا اگر سرنشین عقب کناره پشتی صندلی جلو را گرفته باشد، می‌تواند منجر به آسیب جدی شود. در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، باید در صندلی وسط بنشینید و کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید تا فضای کافی برای باز شدن کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای وجود داشته باشد.

- هیچ شیئی را در محل باز شدن کیسه‌های هوا یا اطراف آن نصب نکنید: نصب یا قرار دادن اشیاء در محل باز شدن کیسه هوا خطرناک است. در صورت تصادف، این اشیاء ممکن است مانع باز شدن کیسه هوا شده و به سرنشینان آسیب برسانند. علاوه بر این، کیسه هوا ممکن است دچار نقص شده و گاز آزاد کند. همیشه محل باز شدن کیسه هوا را عاری از هرگونه مانع نگه دارید.

برای مثال، هیچ یک از اقدامات زیر نباید انجام شود، زیرا ممکن است در باز شدن کیسه هوا اختلال ایجاد کند.

- در قسمت‌هایی مانند زیر داشبورد، مانعی قرار ندهید و به چیزی تکیه ندهید، زیرا این موارد کیسه‌های هوای جلو و زانوی سرنشین را مسدود می‌کنند.
- از روکش صندلی روی صندلی‌های جلو و عقب مجهز به کیسه‌های هوای جانبی استفاده نکنید.
- هیچ کوله پشتی، کیف یا کیسه‌ای را در کنار صندلی آویزان نکنید، زیرا ممکن است کیسه‌های هوای جانبی را مسدود کند.
- لطفاً هیچ وسیله‌ای را روی دسته‌ها قرار ندهید. لباس‌ها را فقط می‌توانید مستقیماً روی قلاب‌های لباس آویزان کنید.
- پس از باز شدن کیسه هوا، به هیچ یک از اجزای سیستم ایمنی کمکی دست نزنید.
- لمس اجزای سیستم ایمنی کمکی پس از باز شدن کیسه هوا بسیار خطرناک است.
- بعد از باد شدن، آنها به شدت داغ می‌شوند. ممکن است بسوزید.
- هرگز هیچ وسیله‌ی جانبی در قسمت جلویی وسیله‌ی نقلیه خود نصب نکنید: نصب تجهیزات جلویی، مانند سپرهای جلو (میله‌های محافظ، میله‌های محافظ تصادف یا سایر وسایل مشابه)، برف‌روب یا وینچ بسیار خطرناک است. سیستم‌های حسگر برخورد کیسه هوا ممکن است تحت تأثیر قرار گیرند. این امر می‌تواند باعث باد شدن غیرضروری کیسه‌های هوا یا جلوگیری از باد شدن آنها در حین تصادف شود. سرنشینان صندلی جلو ممکن است دچار آسیب جدی شوند.
- سیستم تعلیق را تغییر ندهید: اصلاح سیستم تعلیق خودرو بسیار خطرناک است. اگر ارتفاع خودرو یا سیستم تعلیق آن اصلاح شود، خودرو قادر به تشخیص دقیق برخوردها نخواهد بود، که این امر ممکن است باعث باز شدن نادرست یا غیرمنتظره کیسه‌های هوا شود و به طور بالقوه منجر به آسیب جدی شود.
- دربهای جلو را دستکاری نکنید و هیچ آسیبی را بدون تعمیر رها نکنید. درهای جلوی آسیب دیده باید توسط یک مکانیک حرفه ای بررسی شوند (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می کنیم). اصلاح درب‌های جلو یا عدم تعمیر هرگونه آسیب‌دیدگی بسیار خطرناک است. هر درب جلو دارای یک حسگر ضربه جانبی است که بخشی از سیستم کمکی محافظت از سرنشینان است. سوراخ کردن درب جلو، برداشتن بلندگوی درب یا عدم تعمیر درب آسیب‌دیده می‌تواند بر حسگر تأثیر منفی بگذارد و باعث شود که در برخورد از کنار، نتواند نیروهای ضربه را به درستی تشخیص دهد. اگر حسگر نتواند ضربه جانبی را به درستی تشخیص دهد، کیسه‌های هوای جانبی، کیسه‌های هوای پرده‌ای و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی ممکن است دچار نقص شوند و به طور بالقوه منجر به آسیب جدی به سرنشین شوند.

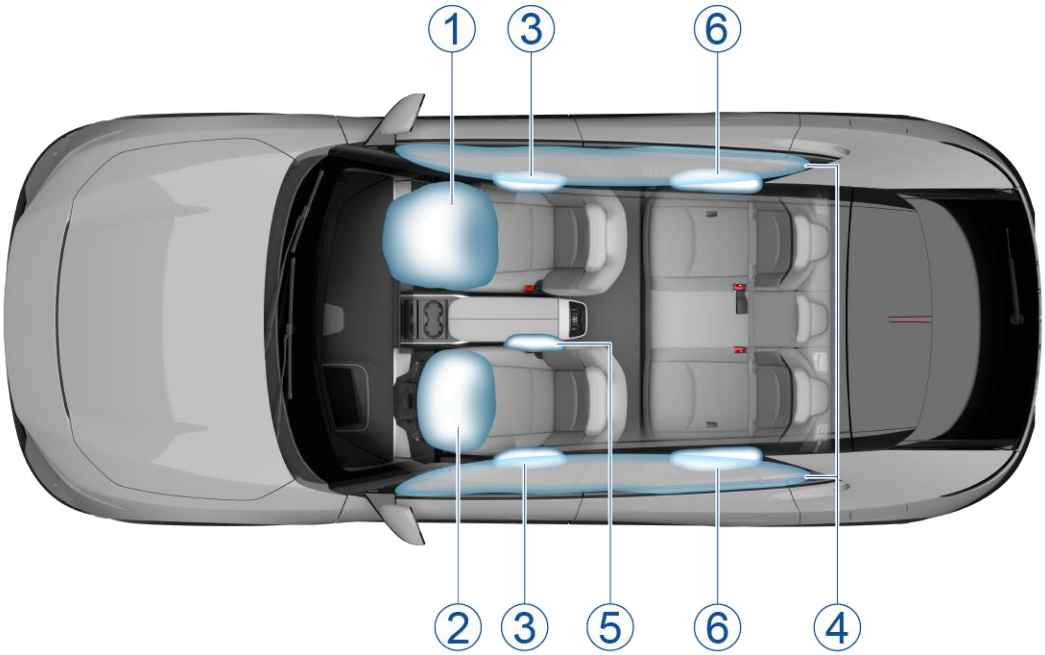
- سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) را تغییر ندهید: تغییر اجزا یا سیم‌کشی سیستم کیسه هوا خطرناک است. ممکن است به‌طور تصادفی آن را فعال یا غیرفعال کنید. به هیچ وجه سیستم کمکی ایمنی را تغییر ندهید. تغییرات شامل اتصال تزئینات، نشان‌ها یا سایر موارد به مجموعه کیسه هوا می‌شود. تغییرات همچنین شامل نصب سایر دستگاه‌های الکتریکی روی یا اطراف اجزای سیستم یا سیم‌کشی است. یک ارائه‌دهنده خدمات حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) می‌تواند اقدامات احتیاطی لازم را برای جداسازی و نصب صندلی‌های جلو ارائه دهد. محافظت از سیم‌کشی و اتصالات کیسه هوا بسیار مهم است. این امر تضمین می‌کند که کیسه هوا به‌طور غیرمنتظره باز نمی‌شود و صندلی به کیسه هوای سالم متصل می‌ماند.
- لطفاً چمدان یا اشیاء دیگر را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید: قرار دادن چمدان یا سایر وسایل زیر صندلی‌های جلو بسیار خطرناک است. اجزای حیاتی سیستم محافظت از سرنشینان ممکن است آسیب ببینند و در صورت تصادف از پهلو، کیسه‌های هوای مربوطه ممکن است باز نشوند که این امر می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن این اجزای حیاتی، چمدان یا سایر وسایل را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید.
- در صورت آسیب دیدن هر یک از اجزای سیستم کیسه هوا/پیش‌کشنده کمربند ایمنی، از رانندگی خودداری کنید: هر یک از اجزای سیستم کیسه هوا/پیش‌کشنده کمربند ایمنی که در هر تصادفی آسیب دیده یا از بین رفته باشد، باید تعویض شود. انجام این کار توسط یک مکانیک حرفه‌ای آموزش دیده (ما پرسنل خدمات مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم) ضروری است تا از عملکرد صحیح سیستم در هرگونه تصادف بعدی اطمینان حاصل شود. اگر کیسه‌های هوا یا پیش‌کشنده‌های وسیله نقلیه شما آسیب دیده یا از بین رفته باشند، در هرگونه تصادف بعدی قادر به ارائه محافظت لازم نخواهند بود و این امر می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- اجزای کیسه هوا را از خودرو جدا نکنید: باز کردن هر قطعه‌ای که حاوی قطعات یا حسگرهای کیسه هوا باشد (مانند صندلی‌های جلو، داشبورد، فرمان یا قطعاتی در امتداد ستون‌های شیشه جلو و عقب و خط سقف) بسیار خطرناک است. این قطعات حاوی اجزای حیاتی کیسه هوا هستند. کیسه‌های هوا می‌توانند به طور غیرمنتظره باز شوند و باعث آسیب جدی شوند. این قطعات باید توسط یک مکانیک واجد شرایط باز شوند (ما پرسنل خدمات مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم).
- نحوه صحیح کار با سیستم کیسه هوا: جابجایی نادرست کیسه‌های هوا یا خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای استفاده نشده بسیار خطرناک است. عدم رعایت کلیه مراحل ایمنی ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی شود. لطفاً از یک مکانیک حرفه‌ای (ما مکانیک‌های مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم) بخواهید که با خیال راحت سیستم کیسه هوا را جابجا کند یا خودروی مجهز به کیسه هوا را اوراق کند.

نکته

وقتی کیسه هوا باز می‌شود، صدای باد شدن بلندی می‌شنوید و دود سفیدی مشاهده می‌کنید. این اثرات آسیب جسمی به سرنشینان وارد نمی‌کند؛ با این حال، جنس کیسه هوا ممکن است به دلیل اصطکاک، باعث ساییدگی‌های جزئی در قسمت‌هایی از بدن شود که با لباس پوشیده نشده‌اند.

اگر قصد فروش مجدد وسیله نقلیه خود را دارید، اکیداً توصیه می‌کنیم مالک جدید را در مورد سیستم کیسه هوای خودرو مطلع کنید. آشنایی با تمام دستورالعمل‌های استفاده از کیسه‌های هوا در دفترچه راهنمای مالک بسیار مهم است.

این تابلوی برجسته یک هشدار است: نصب سیستم‌های صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو مجاز نیست.



① کیسه هوای جانبی سرنشین

② کیسه هوای ایمنی راننده

③ کیسه هوای جانبی جلو

④ کیسه هوای پرده‌ای جانبی

⑤ کیسه هوای ریموت راننده

⑥ کیسه هوای جانبی عقب

هشدار

- کیسه‌های هوا به‌طور خاص برای مدل خودروی شما طراحی و کالیبره شده‌اند و نمی‌توان آن‌ها را به‌طور خودسرانه تعویض کرد، در غیر این صورت ممکن است سیستم دچار نقص شود.
- کل سیستم کیسه هوا باید پس از باز شدن کیسه‌های هوا یا پس از ۱۰ سال استفاده از خودرو تعویض شود تا از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل شود.
- جداسازی، اصلاح یا آسیب رساندن به کیسه‌های هوا و قطعات مرتبط بدون مجوز ممنوع است. چنین عملیاتی ممکن است باعث نقص سیستم کیسه هوا، عدم ارائه حفاظت مورد انتظار برای راننده و سرنشینان و همچنین از کار افتادن یا فعال شدن تصادفی در صورت تصادف شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ می‌شود!
- اگر سیستم کیسه هوا دچار نقص فنی شد، لطفاً برای بررسی خودرو و جلوگیری از آسیب‌های تصادفی، با یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید!

نحوه عملکرد کیسه‌های هوای SRS

کیسه‌های هوا بخشی از سیستم محافظت تکمیلی (SRS) هستند.

سیستم‌های کیسه هوا فقط دستگاه‌های حفاظتی مکمل کمربند ایمنی هستند و نمی‌توانند جایگزین آنها شوند. کمربند ایمنی باید همیشه هنگام رانندگی بسته باشد و موقعیت صندلی باید تنظیم شود تا وضعیت صحیح رانندگی حفظ شود.

وقتی یک خودرو دچار تصادف شدید می‌شود، کیسه‌های هوا بین سرنشینان و اجزای داخلی خودرو باز می‌شوند تا یک کیسه هوای حائل تشکیل دهند و آسیب به سرنشینان را کاهش دهند.

خودروی مزدا شما به انواع کیسه هوای SRS زیر مجهز است.

کیسه هوا

برچسب هشدار کیسه هوای راننده در دو طرف آفتابگیر سمت سرنشین قرار دارد؛ لطفاً آن را با دقت مطالعه کنید.

کیسه هوای راننده در داخل فرمان نصب شده و دارای لوگوی "AIRBAG" روی پوشش کیسه هوا است. در صورت تصادف از جلو و زمانی که شرایط لازم برای باز شدن کیسه هوا فراهم شود، فعال می‌شود.

کیسه هوا

کیسه هوای سمت سرنشین در داخل داشبورد، بالای جعبه داشبورد نصب شده است و داشبورد با عبارت "AIRBAG" مشخص شده است تا نشان دهد که در صورت تصادف و زمانی که شرایط لازم برای فعال شدن فراهم شود، فعال خواهد شد.

هشدار

نصب صندلی کودک رو به عقب در صندلی سرنشین جلو یا برای کودکان زیر ۱۵۰ سانتی‌متر قد یا زیر ۱۲ سال ممنوع است. باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث آسیب به کودکان شود.

هنگام حرکت خودرو، سرنشینان باید وضعیت نشستن مناسبی داشته باشند و نباید پاها یا ساق پای خود را روی داشبورد قرار دهند. از پوشش کیسه هوای سرنشین جلو به عنوان قفسه نگهداری وسایل استفاده نکنید.

لطفاً کل داشبورد و شیشه جلو را بدون مانع نگه دارید. آنها را با آفتابگیر یا سایر پوشش‌ها نپوشانید و برای وسایلی مانند سیستم‌های ناوبری یا تلفن همراه یا هرگونه وسیله تزئینی، براکت نصب نکنید.

کیسه‌های هوای جانبی

برچسب هشدار کیسه‌های هوای جانبی روی آستانه درب جلو قرار دارد؛ لطفاً آن را با دقت مطالعه کنید.

کیسه‌های هوای جانبی در داخل پشتی صندلی نصب شده‌اند و لوگوی "AIRBAG" روی کناره پشتی صندلی دوخته شده است. هنگامی که تصادف از پهلو رخ می‌دهد و شرایط برای باز شدن فراهم می‌شود، کیسه‌های هوا باز می‌شوند تا یک کیسه هوای حائل بین سرنشین و تریم داخلی تشکیل دهند تا از قفسه سینه سرنشین در کنار خودرو محافظت کنند.

هشدار

روکش یا کوسن صندلی را روی صندلی‌های دارای کیسه هوای جانبی نصب نکنید، یا خودتان پارچه صندلی را تعویض نکنید، زیرا این کار ممکن است باعث شود کیسه‌های هوا به درستی باز نشوند یا به طور غیرمنتظره باز شوند و منجر به آسیب‌دیدگی شوند!

وسایلی مانند کت را به پشتی صندلی آویزان نکنید.

کیسه‌های هوای پرده‌ای

کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی در داخل پنل‌های تزئینی جانبی و سقف خودرو نصب شده‌اند. لوگوی "AIRBAG" روی ستون B نزدیک سقف قرار دارد. این کیسه‌ها در صورت تصادف از کنار باز می‌شوند و یک کیسه هوای حائل بین سرنشین و پنل جانبی ایجاد می‌کنند تا از سر سرنشین محافظت کنند.

هشدار

رانندگان و سرنشینان از تکیه دادن سر یا بدن خود به پرده هوا/قسمت‌های فعال‌کننده پرده هوا روی شیشه‌های خودرو منع شده‌اند.

هیچ وسیله‌ای را بین پشتی صندلی و درب قرار ندهید.

کیسه هوای مرکزی

کیسه هوای مرکزی در داخل پشتی صندلی نصب شده است و در سمت راست پشتی صندلی، لوگوی "AIRBAG" دوخته شده است. این کیسه هوا در صورت برخورد از پهلو و زمانی که شرایط باز شدن آن فراهم شود، فعال می‌شود. وظیفه اصلی آن، محافظت بهتر از سر راننده و سرنشین جلو در هنگام برخورد با تجهیز کیسه هوای ریموتی جلو است.

کیسه‌های هوای جانبی

کیسه‌های هوای جانبی عقب در داخل پشتی صندلی‌ها نصب شده‌اند و آرم‌های "SRS AIRBAG" در دو طرف پشتی صندلی‌ها دوخته شده‌اند. این کیسه‌ها هنگام وقوع تصادف از پهلو و فراهم شدن شرایط لازم برای باز شدن، باز می‌شوند و یک کیسه هوای حائل بین سرنشین و درب تشکیل می‌دهند تا از قفسه سینه سرنشین در کنار خودرو محافظت کنند.

نمای کلی

کیسه‌های هوا فقط زمانی عمل می‌کنند که قفل خودرو باز و روشن باشد (و در صورت لزوم می‌توانند فعال شوند).

چراغ نشانگر کیسه هوا باید در وضعیت عادی باشد.

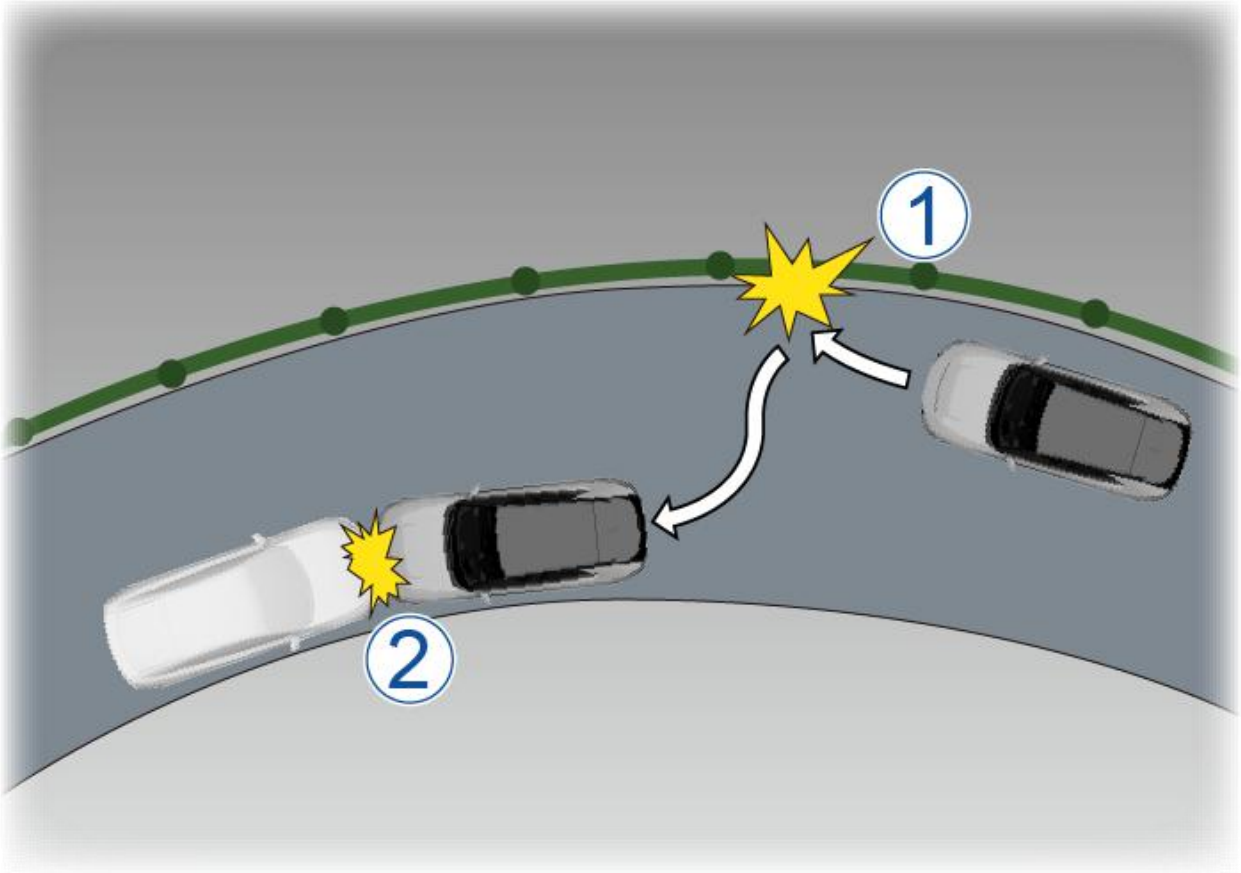
باز شدن یا نشدن کیسه هوا لزوماً به میزان آسیب وارده به وسیله نقلیه مربوط نمی‌شود و کیسه‌های هوا فقط در صورت تصادف باز نمی‌شوند. به عبارت دیگر، کیسه‌های هوا در همه سناریوهای تصادف باز نمی‌شوند؛ باز شدن آنها به طیف وسیعی از عوامل بستگی دارد، از جمله اما نه محدود به: سرعت خودرو در هنگام برخورد، زاویه برخورد و کاهش سرعت کلی خودرو در حین برخورد.

وقتی وسیله نقلیه با یک جسم تغییر شکل پذیر یا متحرک که می‌تواند ضربه را جذب کند (مانند گاردریل یا درخت) برخورد می‌کند، سرعت لازم برای باز شدن کیسه هوا بیشتر از زمانی است که با یک جسم ثابت و غیر تغییر شکل پذیر برخورد می‌کند.

اگر راننده قبل از تصادف، اقدامات ترمز اضطراری را انجام دهد، شدت ضربه در لحظه برخورد ممکن است کمتر از حد استاندارد باز شدن کیسه هوا باشد و در نتیجه باعث باز شدن کیسه هوا نشود.

هشدار

- تمام محل‌های قرارگیری کیسه هوا در خودرو با نمادهای کیسه هوا مشخص شده‌اند. هیچ وسیله‌ای را در محل کیسه هوا قرار ندهید یا به آن وصل نکنید.
- هیچ فرد، حیوان خانگی یا شیء دیگری مجاز نیست بین بدن انسان و کیسه هوا قرار گیرد.
- هنگام رانندگی سیگار نکشید (خطر سوختگی هنگام باز شدن کیسه هوا وجود دارد).
- کودکان ۱۲ سال و کمتر باید در صندلی عقب خودرو بنشینند و از وسایل ایمنی کودک استفاده کنند.
- در یک سری تصادفات تک وسیله نقلیه، کیسه‌های هوا فقط زمانی باز می‌شوند که وسیله نقلیه برای اولین بار معیارهای باز شدن را برآورده کند. در یک سری برخورد، در یک تصادف جزئی (①)، کیسه‌های هوا ممکن است به دلیل شدت ضربه کم یا قدرت ناکافی باز نشوند، اما در یک ضربه شدید بعدی (②)، کیسه‌های هوا ممکن است باز شوند زیرا قدرت ضربه وسیله نقلیه به حد استاندارد باز شدن کیسه هوا رسیده است.



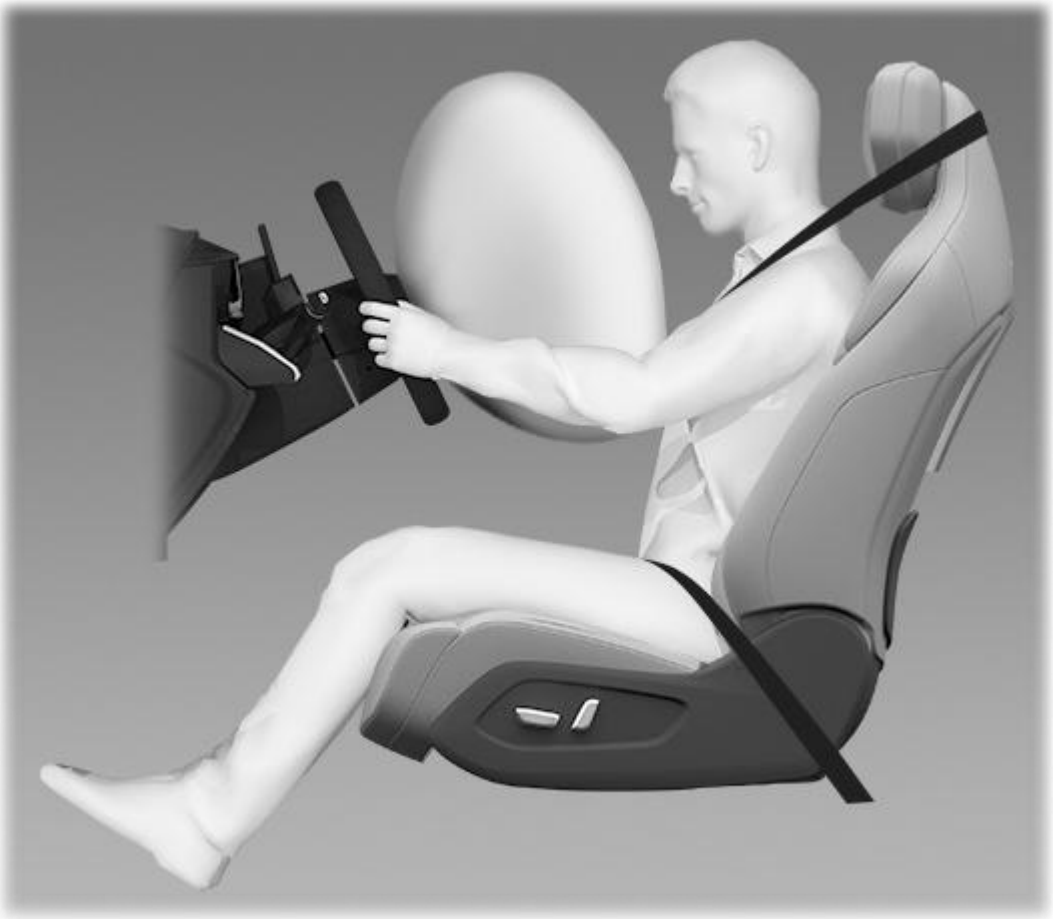
هشدار

- لطفاً از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا اطمینان حاصل کنید. در صورت خرابی چراغ نشانگر کیسه هوا، لطفاً برای بررسی خودرو با یک مکانیک حرفه‌ای (ما مکانیک‌های مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید. در غیر این صورت، ممکن است کیسه‌های هوا در هنگام تصادف باز نشوند و منجر به آسیب‌دیدگی شوند.
- اگر وسیله نقلیه شما در آب فرو رفته یا محفظه مسافر دچار آبگرفتگی شده است، لطفاً برای بررسی کنترل‌کننده کیسه هوا با یک تعمیرکار حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید. این کار برای جلوگیری از نقص عملکرد کنترل‌کننده کیسه هوا است که می‌تواند منجر به باز شدن غیرمنتظره یا عدم باز شدن کیسه‌های هوا و در نتیجه تصادف و آسیب‌های شخصی شود.

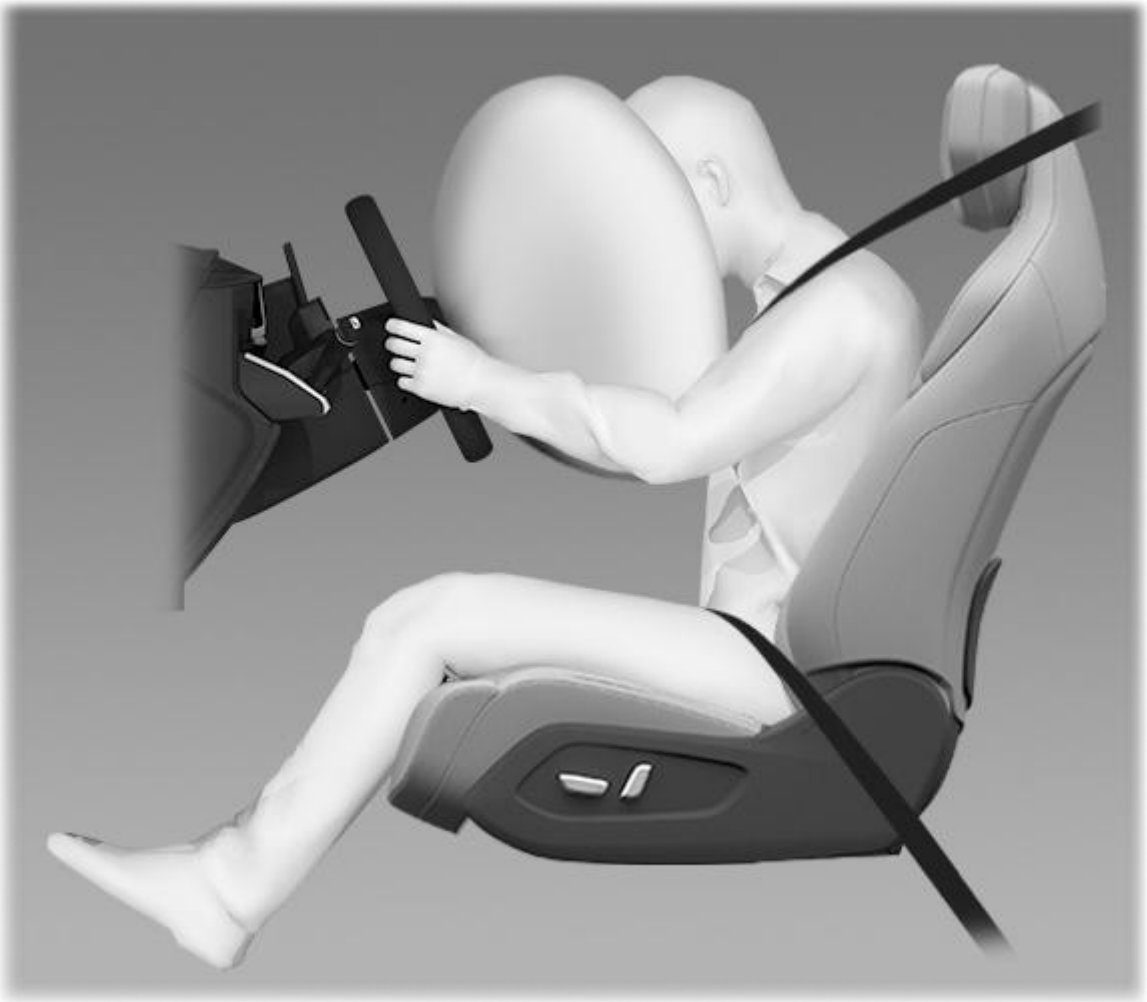
عملکرد محدود کننده نیرو

وقتی تصادف رخ می‌دهد، حسگرها تشخیص می‌دهند که شدت ضربه از حد مشخصی بیشتر است و اطلاعات را به دستگاه کنترل کیسه هوا ارسال می‌کنند، که سپس تعیین می‌کند که آیا کیسه‌های هوا باز شوند یا خیر.

وقتی کیسه هوا سیگنال فعال شدن را از دستگاه کنترل دریافت می‌کند، باد شده و فعال می‌شود و یک کیسه هوای ضربه‌گیر بین سرنشین و تزئینات داخلی تشکیل می‌دهد.



کیسه‌های هوا انرژی برخورد را جذب می‌کنند و کمربندهای ایمنی به محافظت از سر و سایر قسمت‌های بالای بدن سرنشین کمک می‌کنند و آسیب به سرنشین را کاهش می‌دهند.



گاز داخل کیسه هوا به سرعت آزاد می‌شود و ضربه وارده به سرنشین را کاهش می‌دهد.

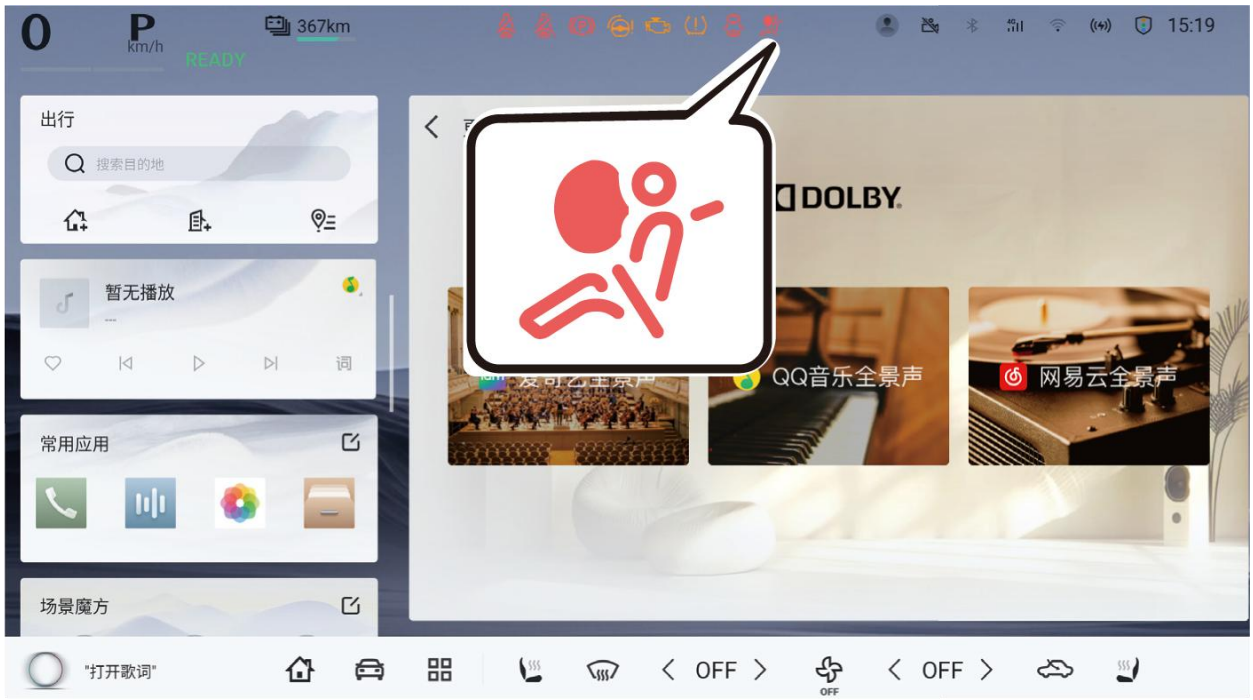
هشدار

- وقتی کیسه هوا باز می‌شود، صدای بلندی ایجاد می‌کند و مقداری دود آزاد می‌شود. این صدا به دلیل انفجار ژنراتور گاز داخل کیسه هوا است و غیرطبیعی نیست. اگرچه این بخارات غیرسمی هستند، اما ممکن است باعث ناراحتی تنفسی شوند. شما باید فوراً پنجره‌های ماشین را باز کنید تا گردش هوا برقرار شود و هر پودری را که به چشم و پوست شما چسبیده است، در اسرع وقت بشویید.
- پس از فعال شدن سیستم کیسه هوا، اجزای کیسه هوا بسیار داغ می‌شوند. از لمس این نواحی یا قطعات مربوطه خودداری کنید. در صورت تماس هرگونه باقیمانده با کیسه هوا، فوراً با آب فراوان بشویید تا از واکنش‌های آلرژیک جلوگیری شود.
- کیسه هوا خیلی سریع باد می‌شود و با نیروی زیادی باز می‌شود که ممکن است باعث آسیب‌های خاصی از جمله ساییدگی سطحی، کبودی و شکستگی شود.

کیسه‌های هوا محصولات یکبار مصرف هستند و پس از وقوع تصادف و فعال شدن کیسه هوا، باید تعویض شوند.

چراغ نشانگر

چراغ نشانگر کیسه هوا قرمز است.

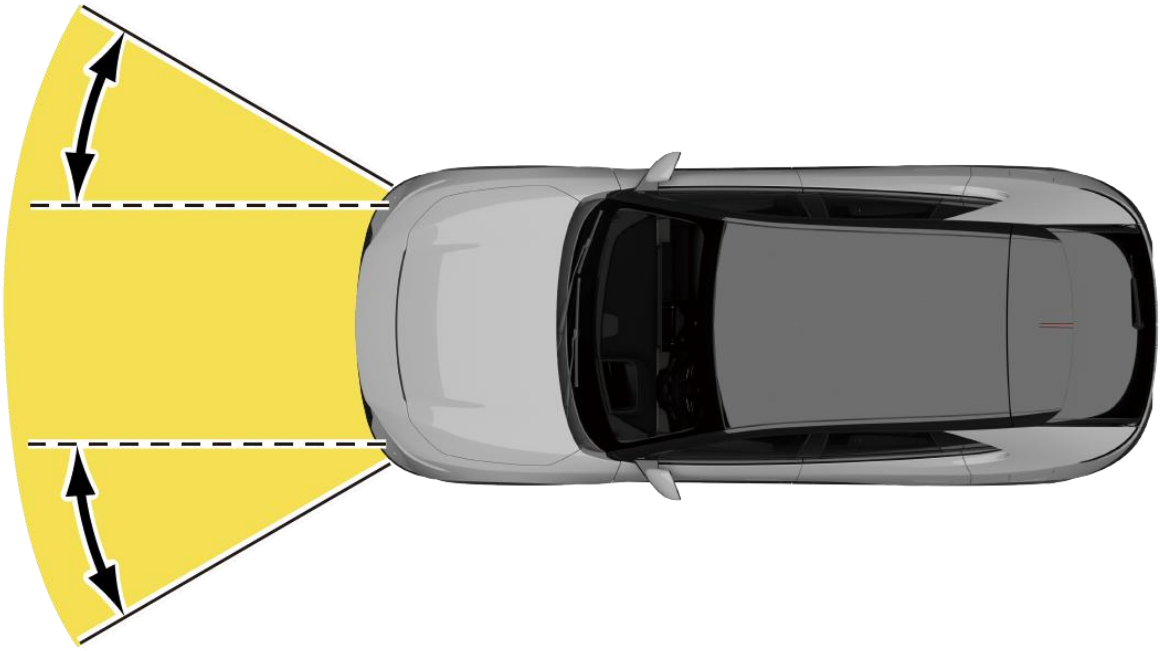


وقتی قفل خودرو باز و خودرو روشن می‌شود، چراغ نشانگر کیسه هوا تقریباً ۳ تا ۵ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. در شرایط عادی کارکرد، چراغ نشانگر کیسه هوا خاموش می‌ماند.

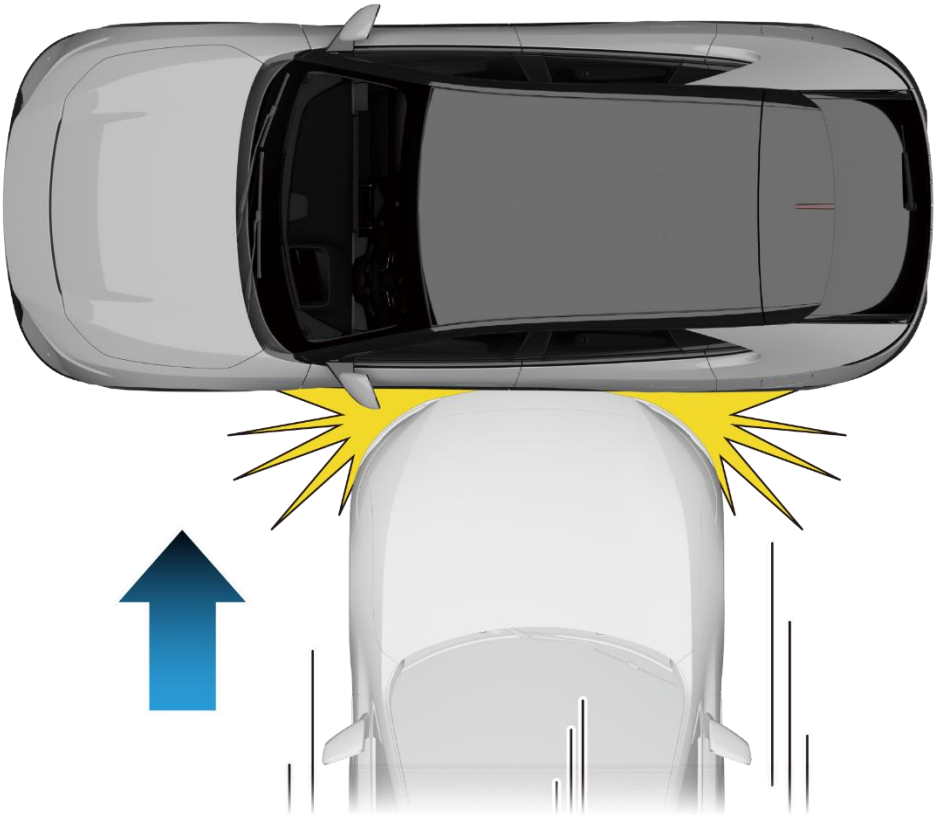
دستورالعمل‌های باز شدن کیسه هوای SRS

اشکال زیر نحوه‌ی استقرار دستگاه SRS را بسته به نوع برخورد نشان می‌دهد. (اشکال یک برخورد معمول را نشان می‌دهد.)

برخورد از جلو / نزدیک به جلو



ضربه جانبی



برخورد از جلو

دستگاه‌های SRS	نوع برخورد		
	تصادف شدید از جلو/نزدیک به جلو	برخورد شدید جانبی	برخورد از عقب
پیش کشنده های کمربند ایمنی جلو	x	X	در تصادف از عقب، نه کیسه‌های هوا و نه پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی فعال نمی‌شوند.
پیش کشنده های کمربند ایمنی عقب	x	X	
کیسه هوای راننده	x	-	
کیسه هوای سرنشین جلو	x	-	
کیسه‌های هوای سرنشینان عقب	X	-	
کیسه‌های هوای جانبی	X*1	x(فقط سمت برخورد)	
کیسه هوای از راه دور	X*1	x(فقط سمت برخورد)	
کیسه هوای پرده‌ای	X*1	x(فقط سمت برخورد)	

X: سیستم کیسه هوای SRS هنگام ضربه فعال می‌شود.

—: سیستم کیسه هوای SRS در حین تصادف فعال نمی‌شود.

*۱ در تصادف از جلو و کنار، بسته به جهت، زاویه و سرعت برخورد، کیسه‌های هوای مجهز و پیش‌کشنده‌ها ممکن است به‌طور کامل فعال شوند.

نکته

بسته به شدت تصادف، ممکن است برخی از کیسه‌های هوا و پیش‌کشنده‌ها فعال نشوند.

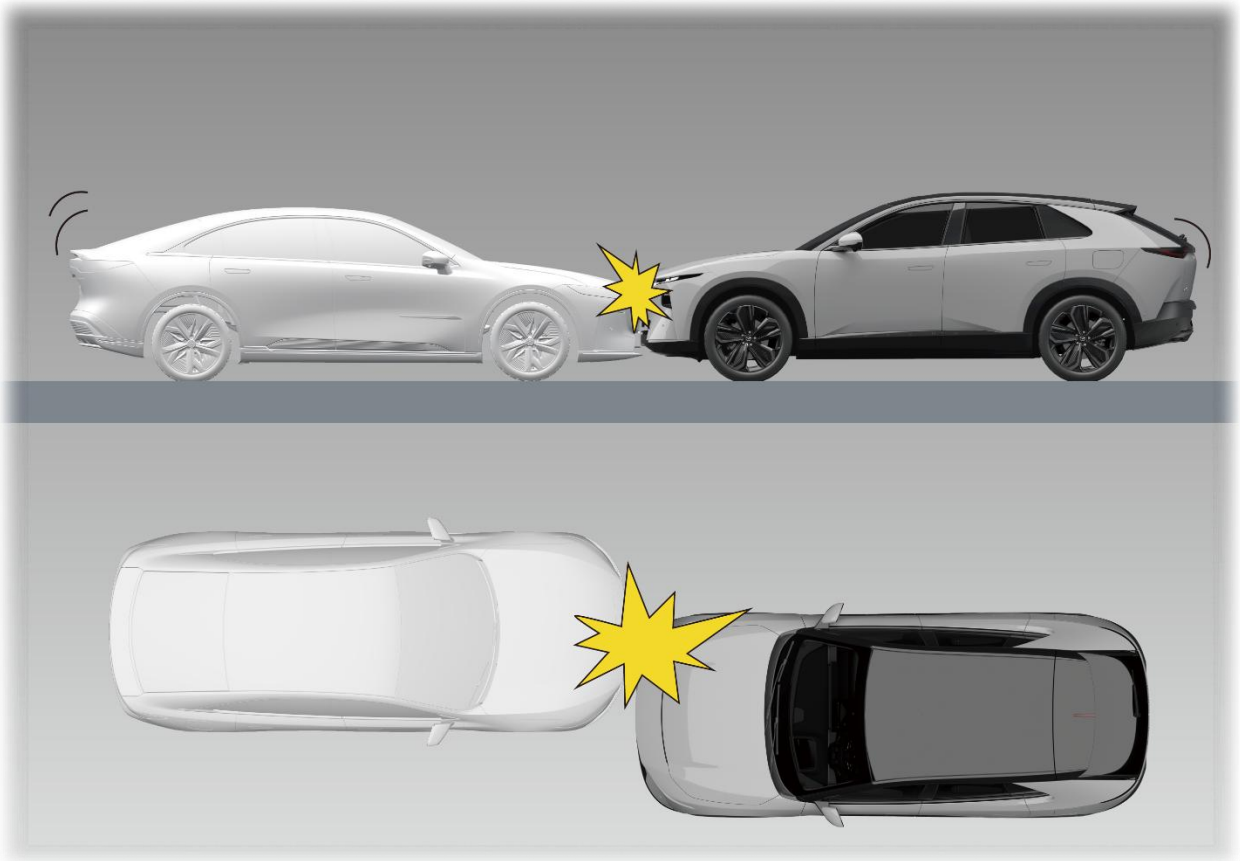
محدودیت‌های کیسه‌های هوای SRS

در صورت برخورد شدید مطابق آنچه در «دستورالعمل‌های باز شدن کیسه هوای SRS» توضیح داده شده است، سیستم کیسه هوای SRS مربوطه باز خواهد شد. با این حال، در برخی تصادفات، بسته به نوع و شدت برخورد، ممکن است سیستم باز نشود.

محدودیت‌های تشخیص برخورد از جلو/نزدیک به جلو:

تصویر زیر یک تصادف از جلو/نزدیک به جلو را نشان می‌دهد که برای فعال شدن سیستم کیسه هوای SRS کافی نیست.

۱-وقتی وسایل نقلیه از روبرو یا با زاویه برخورد می‌کنند:



۲-هنگام حرکت به عقب یا حرکت به پهلو با کامیون:

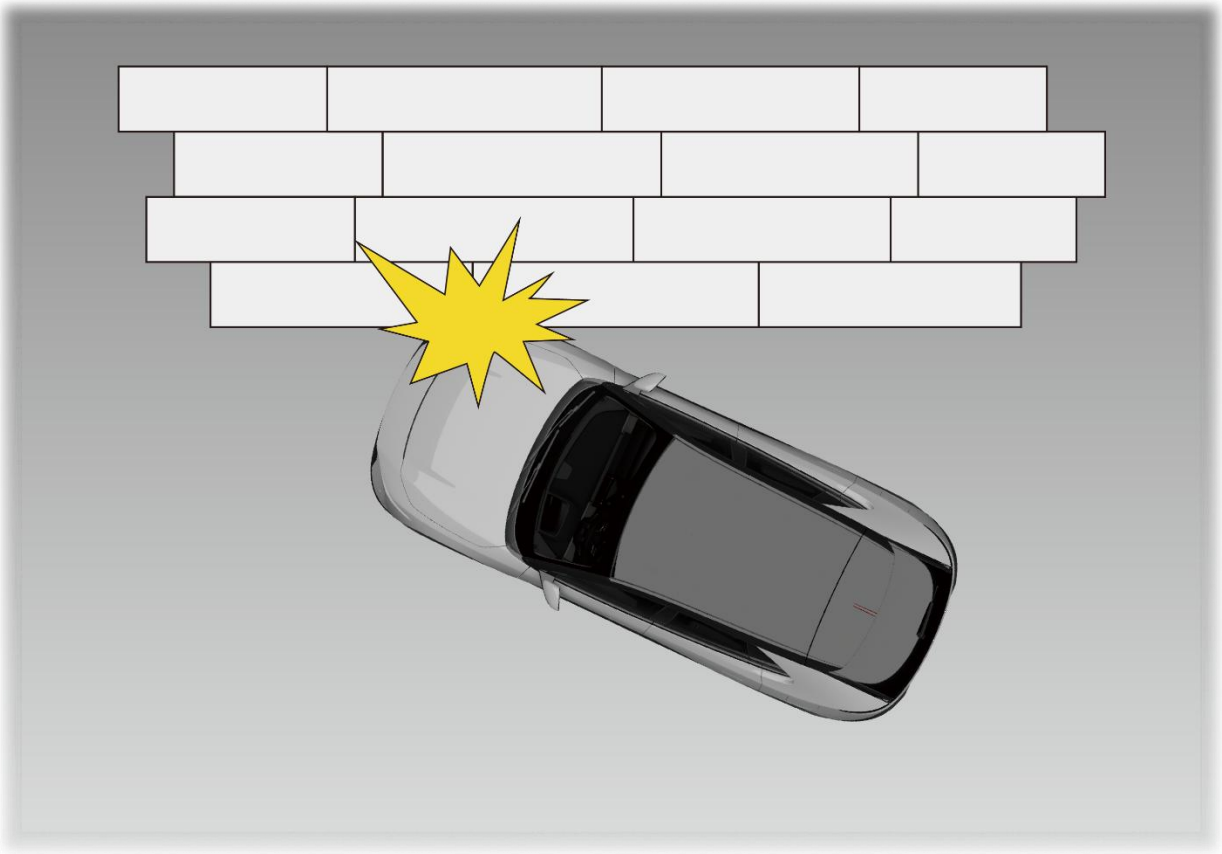
۱-دستگاه‌های محافظ کامیون بسیار ضعیف هستند و می‌توانند به صورت انعطاف‌پذیر تغییر شکل دهند.

۲-اگر محل برخورد در کاپوت یا بالای آن باشد، شدت ضربه بدنه خودرو مطابق با استاندارد باز شدن کیسه هوا نیست.

۳-هنگام برخورد خودرو با درخت یا یک جسم استوانه‌ای مشابه:

ممکن است جسم مورد اصابت واژگون شود یا بشکند و کیسه‌های هوای جلو باز نشوند.

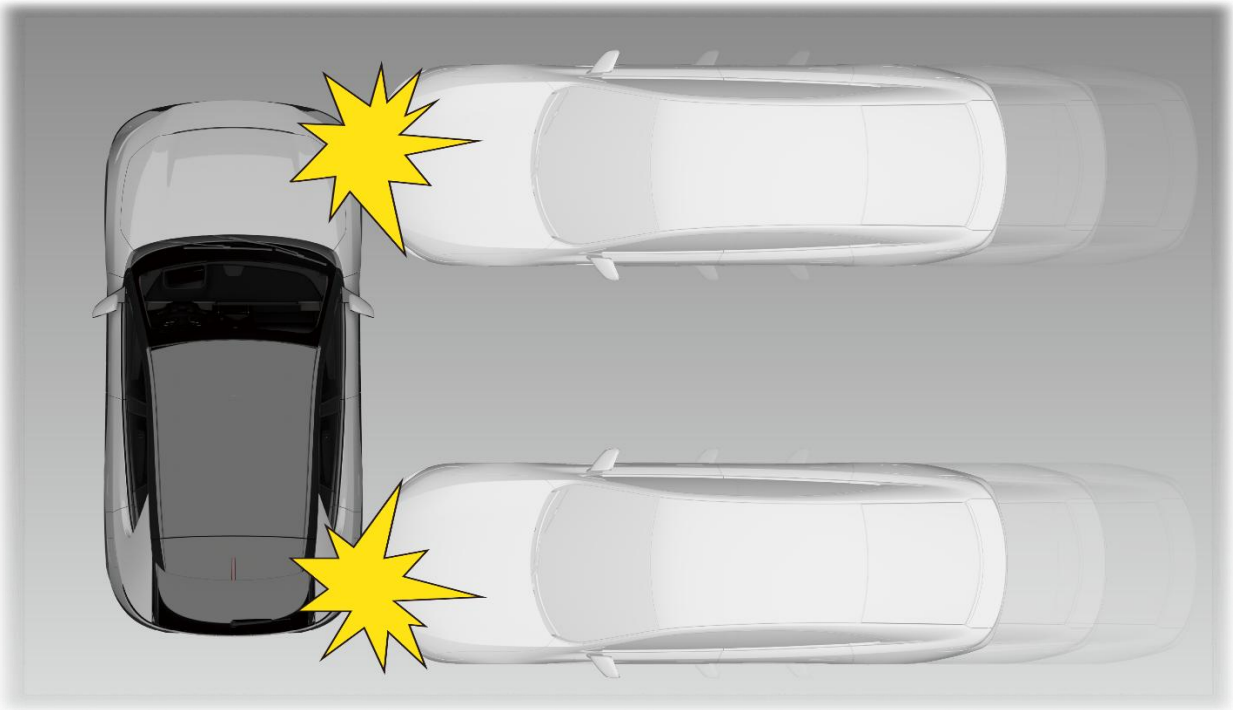
۴-وقتی وسیله نقلیه با زاویه زیاد با دیوار بتنی یا گاردریل بزرگراه برخورد می‌کند:



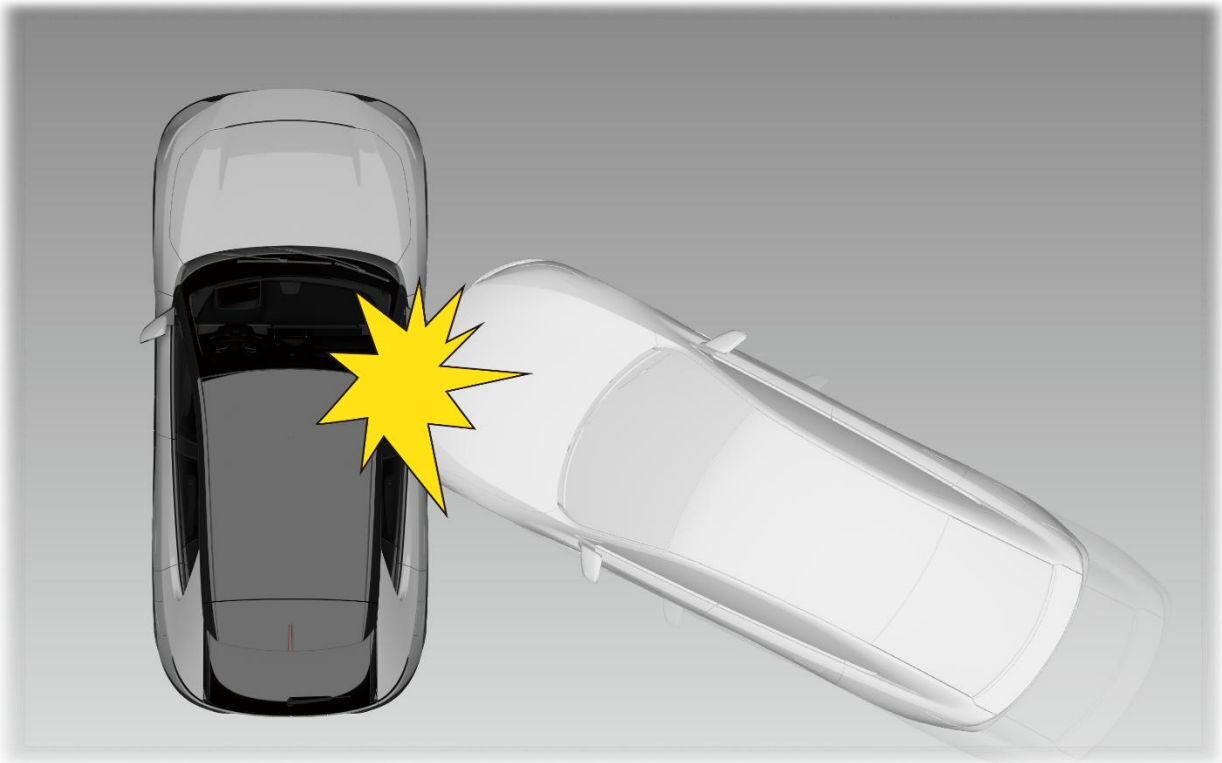
محدودیت‌های تشخیص برخورد جانبی:

تصویر زیر ضربه جانبی را نشان می‌دهد که برای فعال شدن سیستم کیسه هوای SRS کافی نیست.

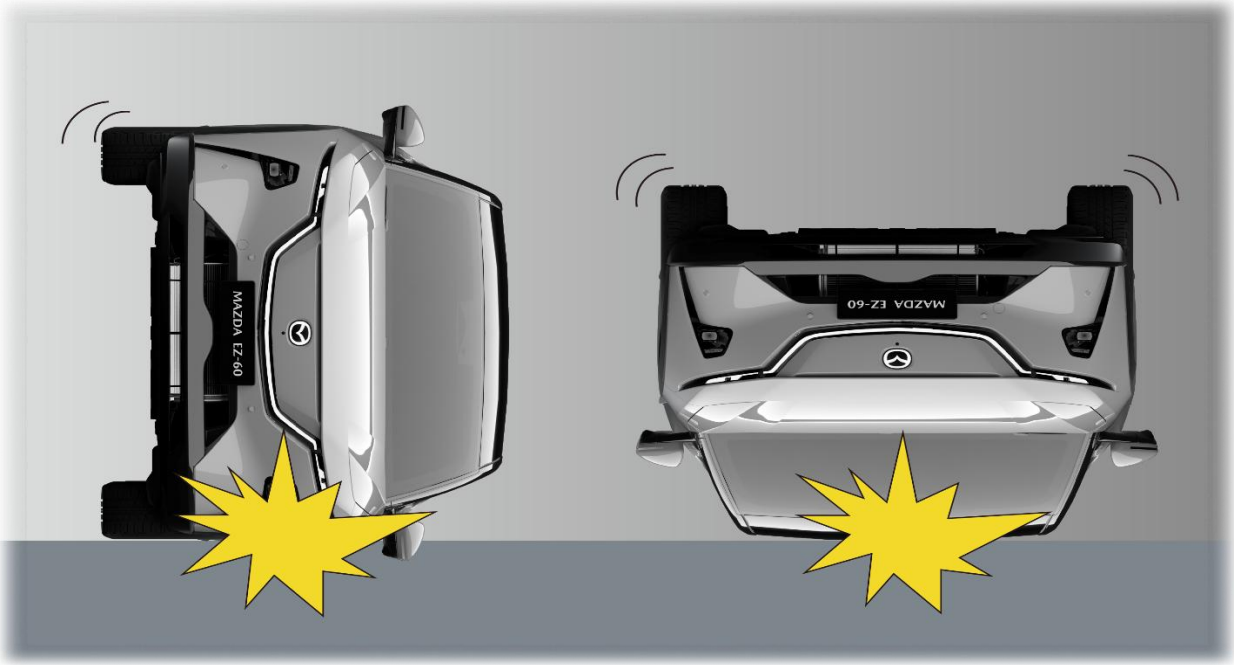
وقتی قسمتی از وسیله نقلیه که در جلوی شیشه جلو و پشت شیشه عقب قرار دارد، از کنار توسط وسیله نقلیه دیگری مورد اصابت قرار گیرد.



وقتی به یک وسیله نقلیه از پهلو و با زاویه برخورد می‌شود، سرعت ورود جانبی وسیله نقلیه نسبتاً کم است.



وقتی وسیله نقلیه به پهلو یا روی سقف واژگون شود.



وقتی وسیله نقلیه از پهلو توسط یک جسم متحرک نسبتاً سبک مانند موتورسیکلت مورد اصابت قرار گیرد.

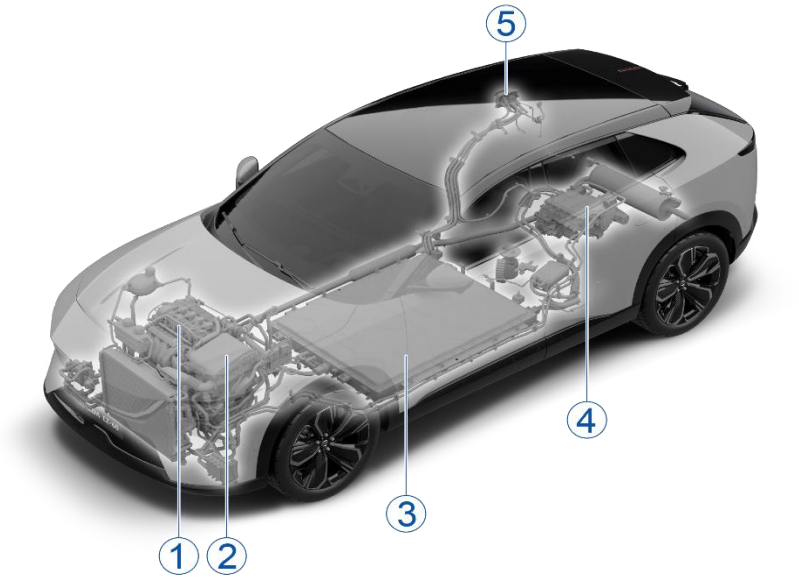
وقتی وسیله نقلیه با ستونی که سطح مقطع کوچکی در کنار آن دارد برخورد کند.

سیستم انتقال قدرت

سیستم بردافزا *

نمای کلی بردافزا

وقتی شارژ باتری وسیله نقلیه کافی باشد، باتری ولتاژ بالا، نیروی الکتریکی لازم برای حرکت وسیله نقلیه را فراهم می‌کند. وقتی شارژ باتری کافی نباشد یا به توان خروجی بیشتری نیاز باشد، موتور شروع به کار می‌کند و ژنراتور را برای تولید برق به کار می‌اندازد. ژنراتور اولویت را به تأمین انرژی موتور محرک می‌دهد و از نیروی باقیمانده برای شارژ باتری ولتاژ بالا تا زمان شارژ کامل آن استفاده می‌شود.



① موتور

② مجموعه سیستم ژنراتور

③ باتری ذخیره ولتاژ بالا

④ مجموعه سیستم محرک الکتریکی

⑤ پورت شارژ

نکته

موتور به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود. با این حال، ممکن است در شرایط زیر موتور به طور خودکار خاموش نشود.

- دمای مایع خنک‌کننده موتور به مقدار تعیین‌شده نرسیده است.
- باتری ولتاژ بالا سطح شارژ پایینی دارد.
- سیستم تهویه مطبوع در حال حاضر در حالت گرمایش است.

اگر به دلیل خرابی یا از کار افتادن باتری ۱۲ ولت، ترمینال‌های باتری جدا شوند، ممکن است موتور حتی در صورت روشن بودن باتری با ولتاژ بالا نیز خاموش نشود. اگر این مشکل به مدت ۲ تا ۳ روز ادامه داشت، لطفاً با یک مکانیک حرفه‌ای تماس بگیرید (توصیه می‌کنیم عاملیت مجاز آفتاب خودرو را انتخاب کنید).

ترمز احیا کننده

ترمز احیاکننده از یک موتور الکتریکی برای کاهش سرعت خودرو استفاده می‌کند. با کاهش سرعت چرخ‌ها، آنها موتور را به چرخش در می‌آورند و انرژی الکتریکی حاصل در یک باتری با ولتاژ بالا ذخیره می‌شود.

نکته

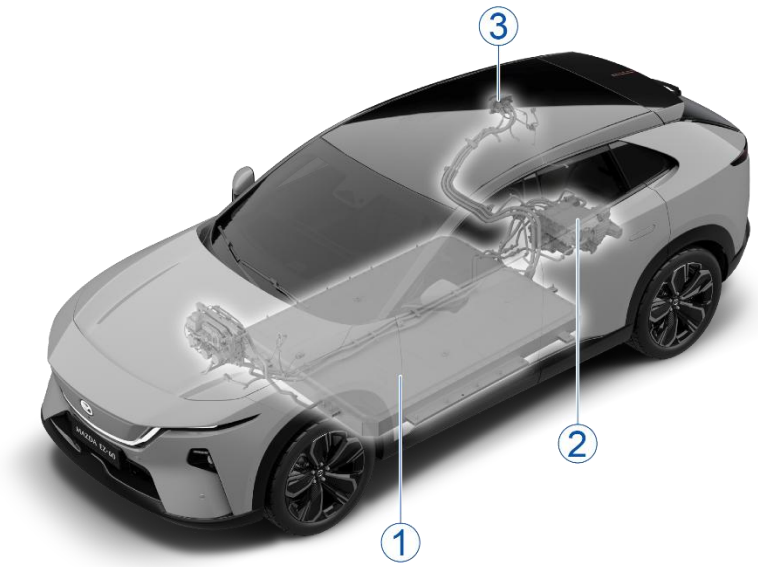
خودرو باید هر ۲ تا ۳ هفته تقریباً ۳۰ دقیقه یا ۱۶ کیلومتر رانده شود، زیرا باتری ولتاژ بالا در صورت عدم رانندگی برای مدت طولانی، به تدریج خود را تخلیه می‌کند. اگر باتری ولتاژ بالا کاملاً تخلیه شده است و سیستم افزایش دهنده برد نمی‌تواند روشن شود، لطفاً با یک مکانیک حرفه‌ای تماس بگیرید (ما یک عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

طول عمر باتری ولتاژ بالا بسته به شرایط نگهداری یا رانندگی خودرو متفاوت است.

سیستم الکتریکی *

مروری بر سیستم‌های الکتریکی

یک سیستم کاملاً الکتریکی از برق برای به حرکت درآوردن خودرو استفاده می‌کند. این مدل از یک موتور محرک به عنوان واحد قدرت خود استفاده می‌کند و ورودی برق برای موتور محرک توسط یک باتری ولتاژ بالا که در پایین کابین نصب شده است، تأمین می‌شود.



① باتری ذخیره سازی ولتاژ بالا

② مجموعه سیستم محرک الکتریکی

③ پورت شارژ

ترمز احیا کننده

ترمز احیاکننده از یک موتور الکتریکی برای کاهش سرعت خودرو استفاده می‌کند. با کاهش سرعت چرخ‌ها، آنها موتور را به چرخش در می‌آورند و انرژی الکتریکی حاصل در یک باتری با ولتاژ بالا ذخیره می‌شود.

نکته

خودرو باید هر ۲ تا ۳ هفته یکبار شارژ و دشارژ شود، زیرا باتری ولتاژ بالا در صورت عدم رانندگی برای مدت طولانی، به تدریج خود به خود تخلیه می‌شود. اگر باتری ولتاژ بالا کاملاً دشارژ شود، خودرو روشن نخواهد شد. لطفاً با یک مکانیک حرفه‌ای تماس بگیرید؛ ما یک عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم.

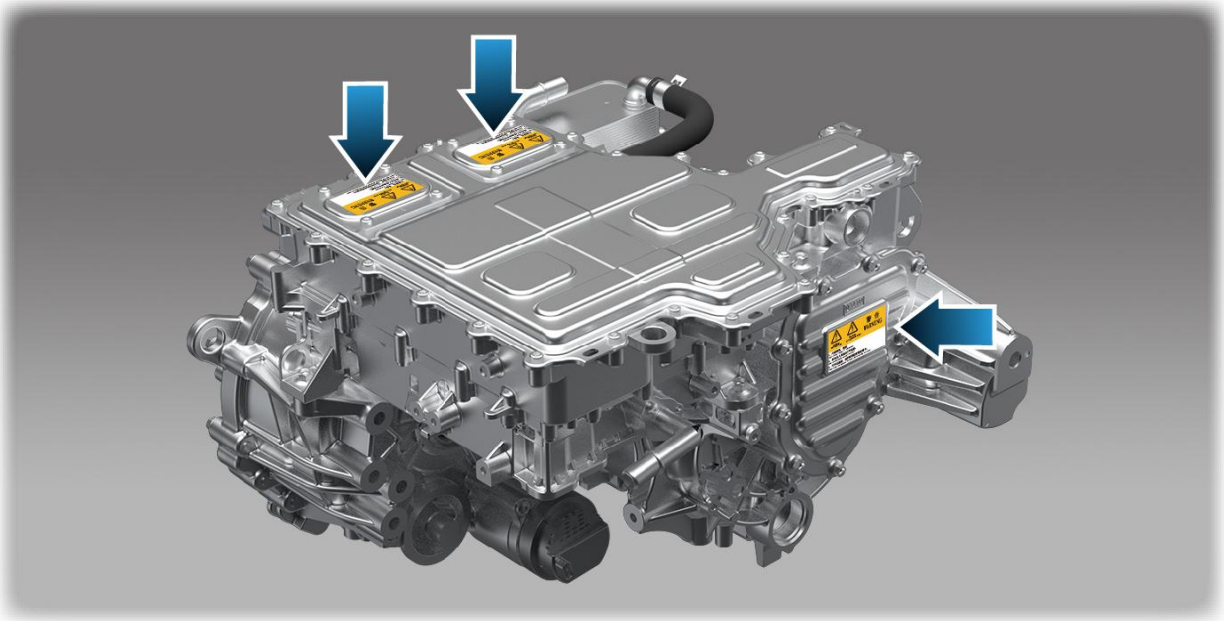
طول عمر باتری ولتاژ بالا بسته به شرایط نگهداری یا رانندگی خودرو متفاوت است.

اقدامات احتیاطی ولتاژ بالا

برخی از اجزای خودروهای انرژی نو ممکن است ایمنی شخصی را به خطر بیندازند. این اجزا با علائم هشدار دهنده مشخص شده‌اند و نباید در حین استفاده لمس شوند، در غیر این صورت خطر برق گرفتگی وجود دارد.

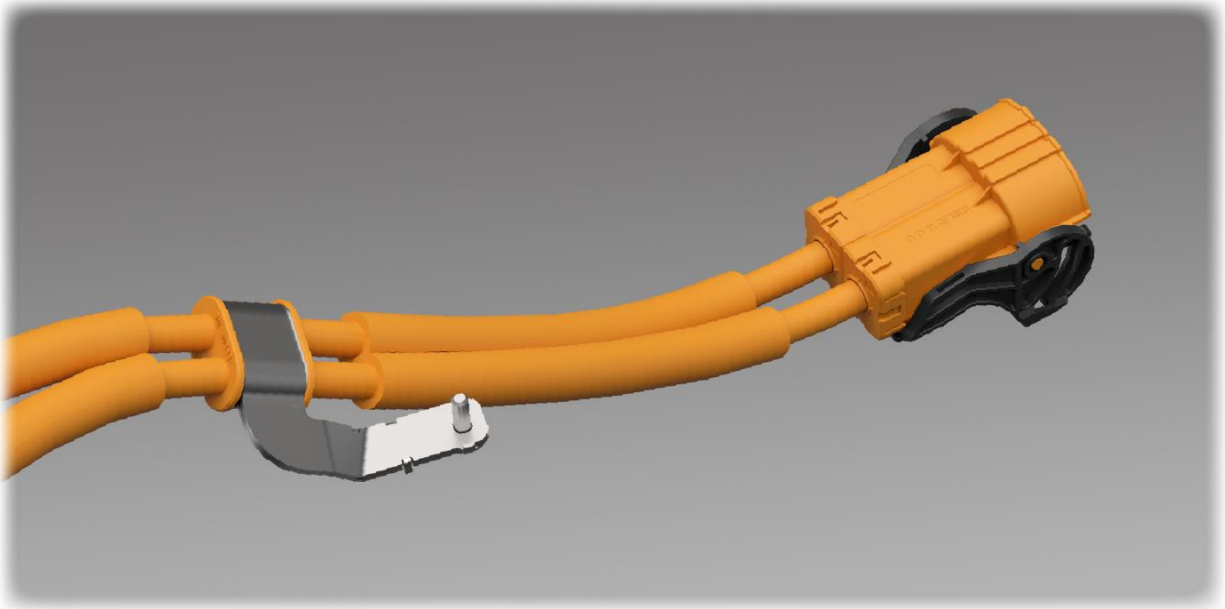
مجموعه سیستم محرکه الکتریکی

پوشش نگهداری کنترلر و پوشش جعبه اتصال موتور مجموعه سیستم محرک الکتریکی دارای برچسب‌های هشدار دهنده زیر روی سطوح خود هستند.



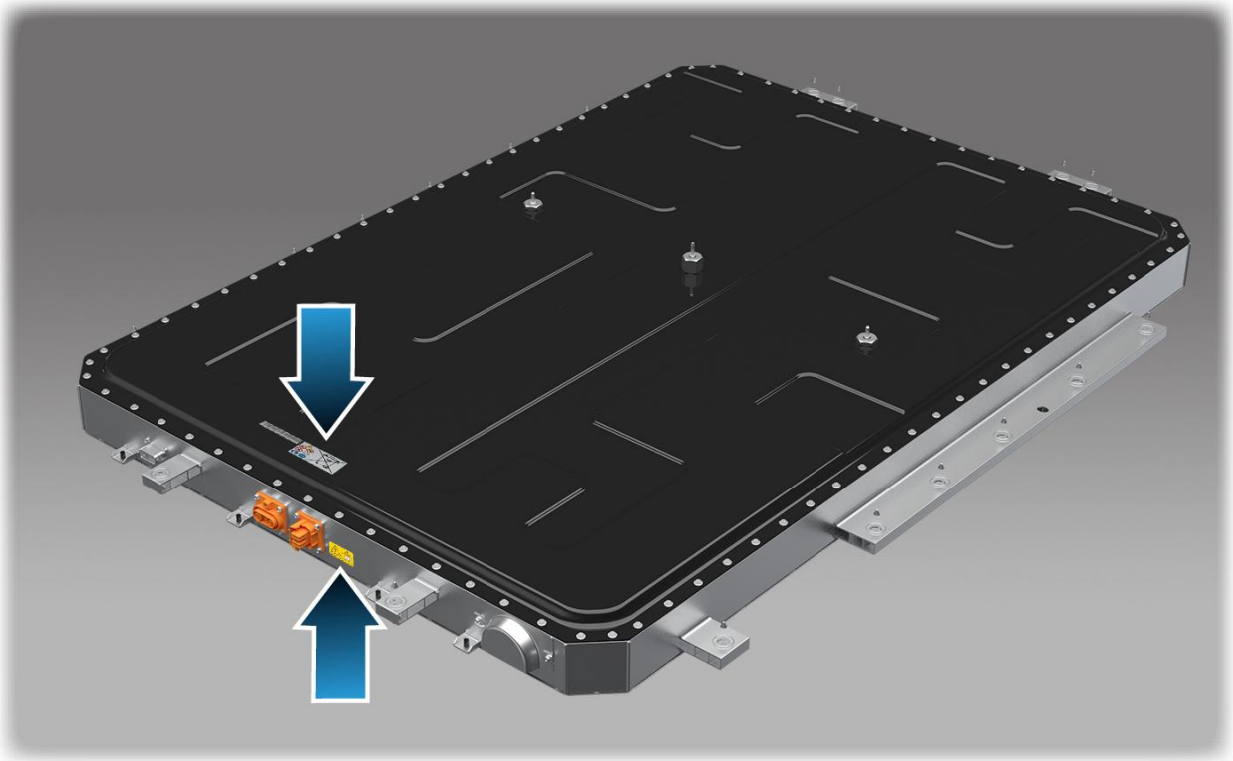
راهنمای رنگ خطوط ولتاژ بالا

سیم‌های ولتاژ بالای داخل خودرو با رنگ نارنجی خود مشخص می‌شوند.



باتری ولتاژ بالا

برچسب‌های هشدار زیر روی سطح مجموعه باتری ولتاژ بالا وجود دارد.

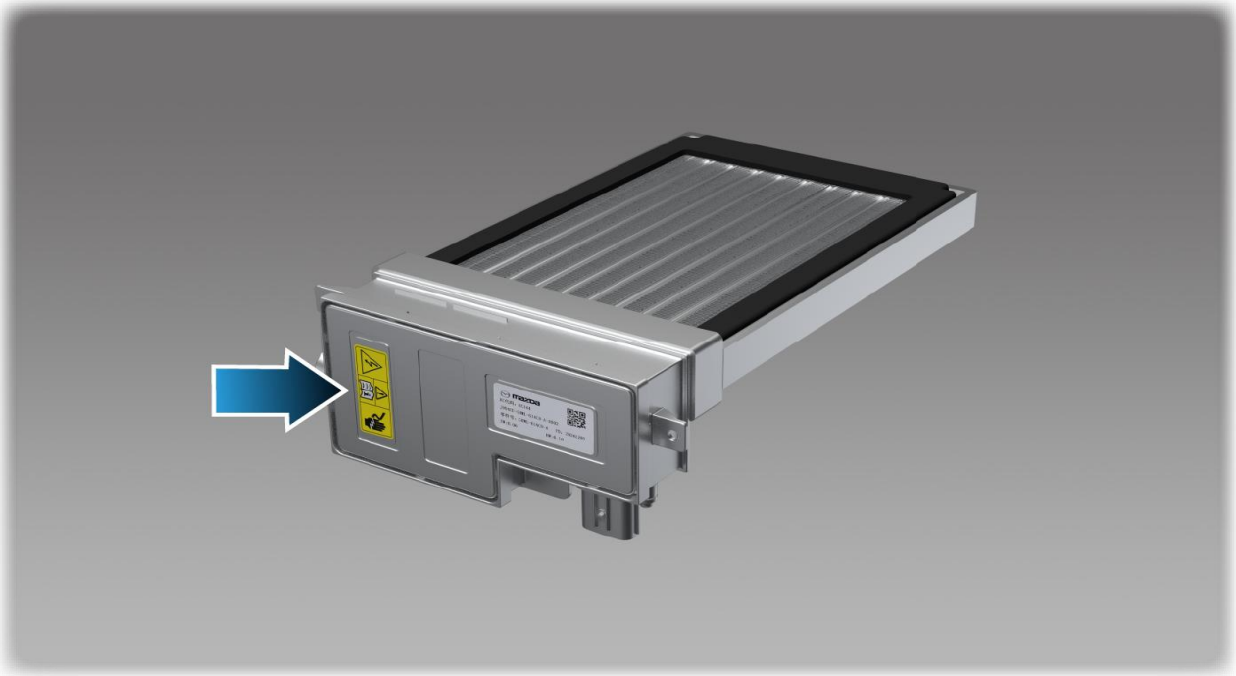


توجه

- باتری ولتاژ بالا در پایین خودرو قرار دارد. اگر با چاله یا جاده ناهموار مواجه شدید، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید و از افتادن روی زمین یا آسیب رساندن به باتری خودداری کنید.
- برای اطمینان از طول عمر و ایمنی مجموعه باتری ولتاژ بالا، جریان شارژ با توجه به میزان شارژ فعلی و دمای باتری تنظیم می‌شود و زمان شارژ نیز بر این اساس تغییر خواهد کرد.
- در شرایط عادی، برد الکتریکی خالص باتری ولتاژ بالا ممکن است بسته به عواملی مانند عادات رانندگی، شرایط جاده، دما و روشن بودن سیستم‌های الکتریکی خودرو متفاوت باشد.
- با توجه به خواص شیمیایی ذاتی باتری‌های ولتاژ بالا، ظرفیت آنها به طور طبیعی پس از مدتی استفاده کاهش می‌یابد و در نتیجه برد الکتریکی خالص کاهش می‌یابد که طبیعی است. اگر کاهش قابل توجهی در برد الکتریکی خالص مشاهده کردید، لطفاً برای بازرسی با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما پرسنل خدمات مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم) مشورت کنید.

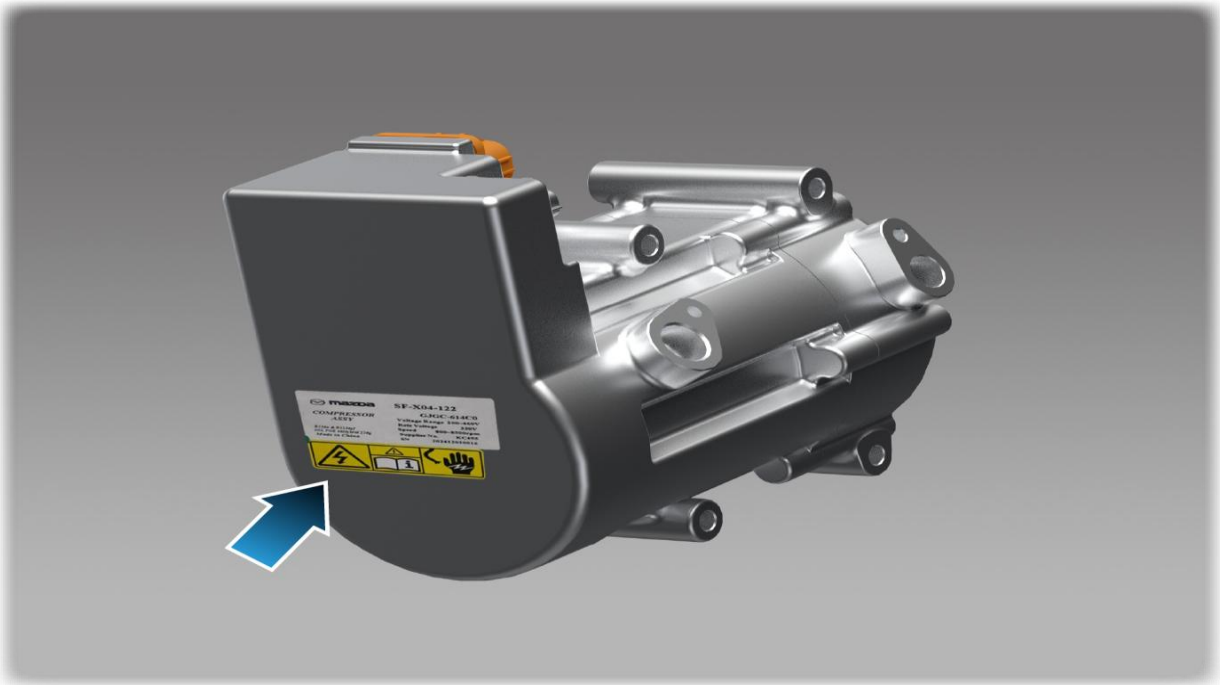
مجموعه بخاری برقی

علائم زیر روی سطح مجموعه بخاری برقی وجود دارد.



کمپرسور

برچسب هشدار زیر روی سطح مجموعه کمپرسور وجود دارد.



شارژ و دشارژ

شارژ

باتری‌های ولتاژ بالا دو روش شارژ دارند: شارژ آهسته و شارژ سریع.

توصیه می‌کنیم شارژ آهسته را به عنوان روش اصلی شارژ خود در اولویت قرار دهید، زیرا این کار به حفظ باتری ولتاژ بالا در شرایط بهینه و افزایش طول عمر باتری کمک می‌کند.

زمان شارژ خاص به شرایط مختلفی در حین شارژ بستگی دارد، مانند نوع شارژر، وضعیت باتری، حالت شارژ و دمای باتری و محیط. در شرایط آب و هوایی سرد، هم دمای باتری و هم دمای محیط بر زمان شارژ مورد نیاز تأثیر می‌گذارند که در برخی موارد ممکن است منجر به افزایش قابل توجه زمان شارژ شود.

هشدار

- لطفاً هنگام استفاده از تفنگی شارژ به موارد زیر توجه کنید: در غیر این صورت ممکن است حادثه‌ای رخ دهد.
- لطفاً از کابل‌های شارژ خیلی بلند استفاده نکنید (۱۰ متر یا کمتر توصیه می‌شود). کابل شارژ بیش از حد بلند ممکن است مانع شارژ شدن خودرو شود.

شارژ آهسته

شارژ آهسته شامل دو روش است: شارژ AC با استفاده از ایستگاه شارژ و شارژ AC خانگی.

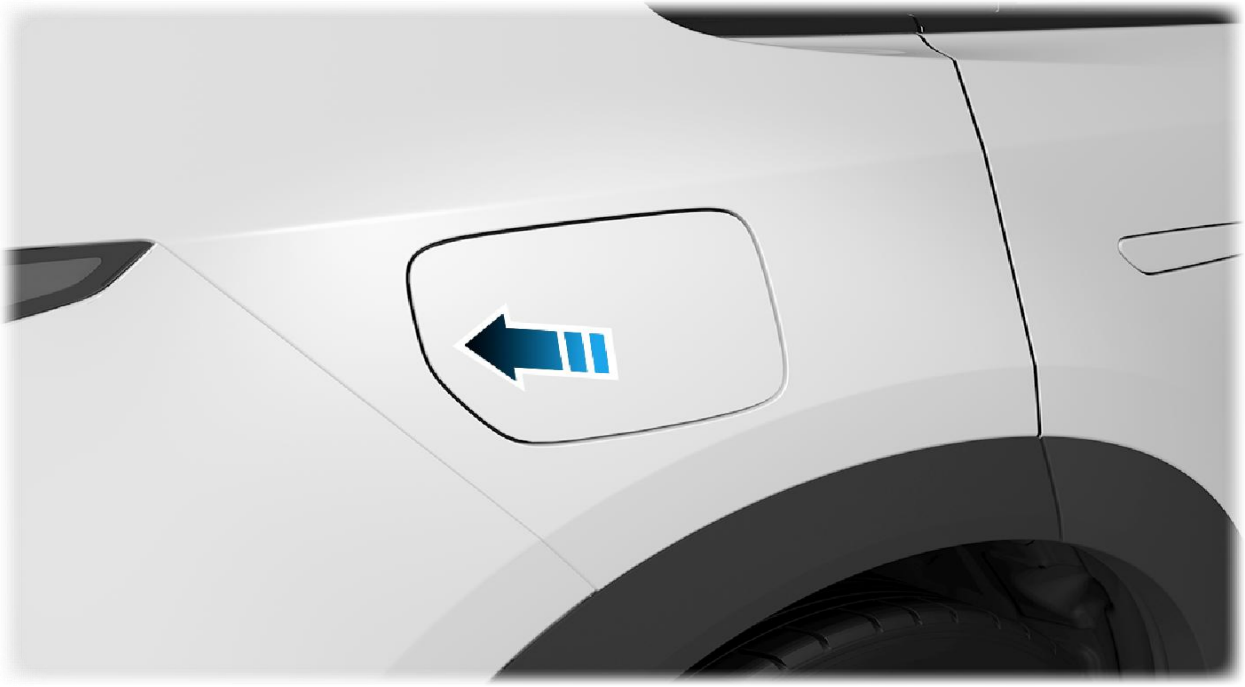
ایستگاه شارژ AC: روشی برای شارژ خودرو با استفاده از تجهیزات شارژ AC خاص.

شارژر خانگی AC: روشی برای شارژ خودرو با استفاده از پریز برق خانگی استاندارد ۲۲۰ ولت/۱۶ آمپر.

قبل از شارژ، لطفاً خودرو را در مکانی با تهویه مناسب پارک کرده و آن را در حالت پارک (P) قرار دهید.

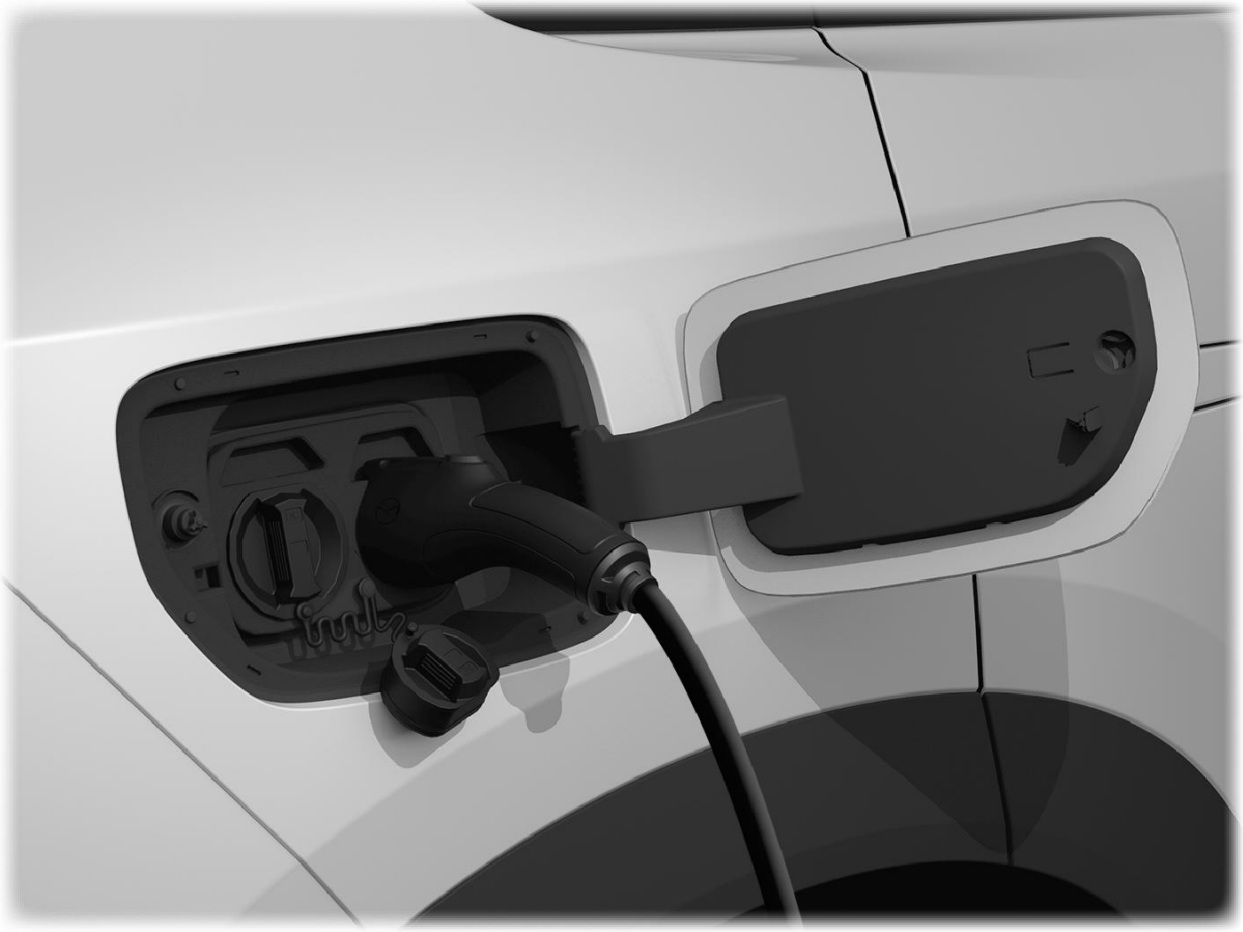
برای شروع فوری شارژ، شارژر آهسته را با دنبال کردن این مراحل وصل کنید.

- درپوش شارژ را باز کنید.
- درپوش شارژ در سمت راست عقب خودرو قرار دارد.



- قفل خودرو را باز کنید، پشت پوشش ماسک شارژ را فشار دهید تا باز شود و پوشش آب‌بندی سوکت شارژ آهسته را بیرون بکشید.

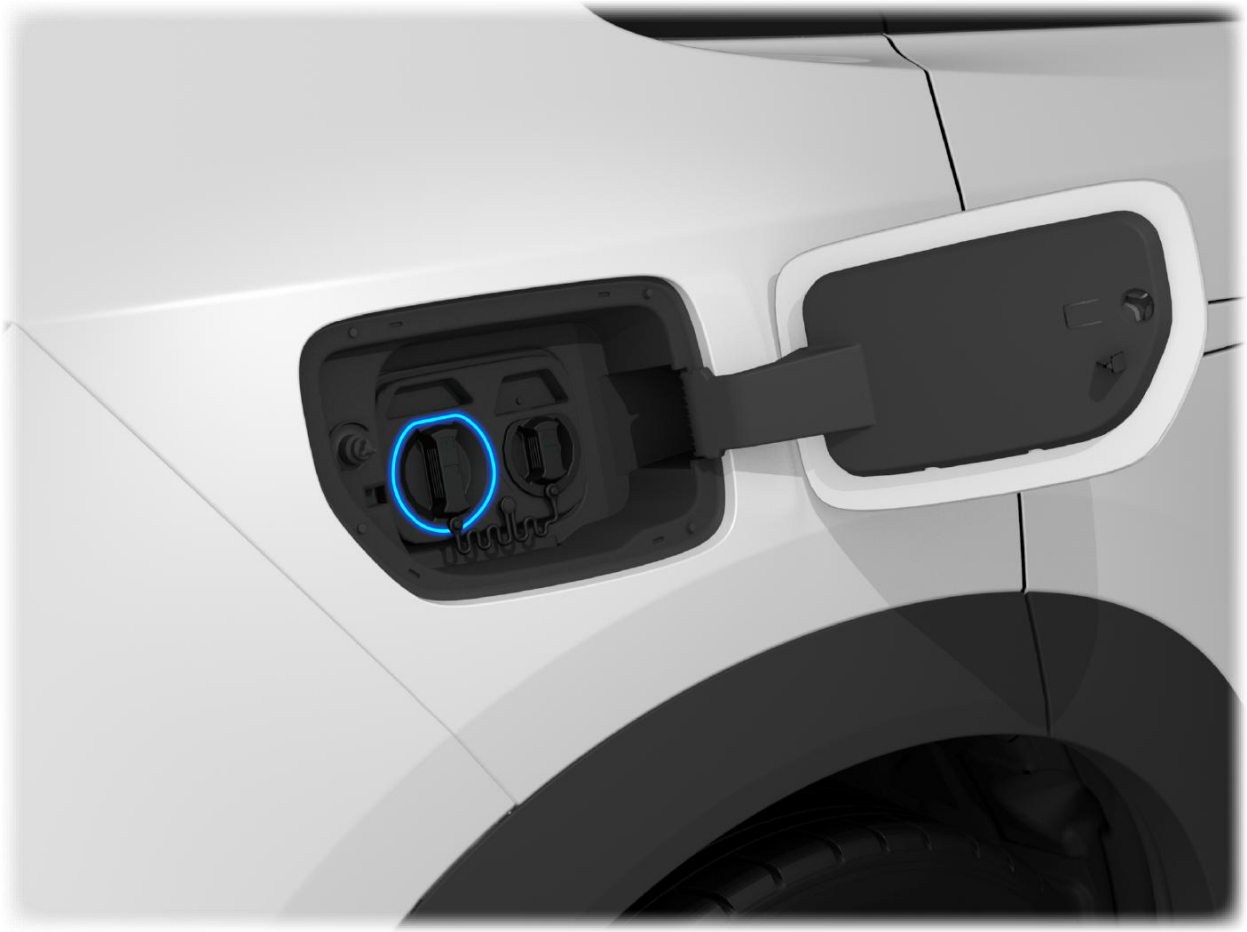
- تفنگی شارژ را وصل کنید.
- تفنگی شارژ آهسته را داخل سوکت شارژ آهسته قرار دهید.



هنگام استفاده از شارژر خانگی، ابتدا دوشاخه برق را به پریز برق سه سوراخه خانگی بزنید (پریز باید به زمین متصل باشد، در غیر این صورت نمی‌تواند شارژ شود) و سپس شارژر آهسته را به برق وصل کنید.

شارژ سریع

- درپوش شارژ را باز کنید
- قفل خودرو را باز کنید، پوشش پورت شارژ را فشار دهید تا باز شود و پوشش آب‌بندی سوکت شارژ سریع را بیرون بکشید.



- تفنگی شارژ را وصل کنید.
- تفنگی شارژ سریع را داخل سوکت شارژ قرار دهید.

شروع شارژ

- برای شروع شارژ، کارت خود را بکشید یا کد را در ایستگاه شارژ اسکن کنید (اگر از شارژر خانگی AC استفاده می‌کنید، از این مرحله صرف نظر کنید).
- وضعیت شارژ را تأیید کنید
- آیکون روی صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن است.

پایان شارژ

شارژ کردن را در ایستگاه شارژ متوقف کنید. پس از اینکه ایستگاه شارژ، تفنگی شارژ را باز کرد، می‌توانید تفنگی شارژ سریع را از برق بکشید، درپوش سوکت شارژ سریع را دوباره وصل کنید و درپوش شارژ را ببندید.

نکته

- اگر اطلاعات فوق صحیح است و خودرو هنوز قابل شارژ نیست، لطفاً برای بررسی خودرو با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

- وقتی دمای باتری خیلی بالا یا خیلی پایین باشد، جریان شارژ برای محافظت از باتری محدود می‌شود و زمان شارژ افزایش می‌یابد.
- قبل از شارژ، لطفاً مطمئن شوید که پورت شارژ خشک و عاری از اشیاء خارجی (مانند لکه‌های آب، توده‌های سخت و غیره) است. پورت شارژ را باز کنید و سوکت شارژ خودرو و تفنگی شارژ را با دقت بررسی کنید تا مطمئن شوید هیچ شیء خارجی در داخل آن وجود ندارد.
- پس از اتمام شارژ، درپوش آب‌بندی سوکت شارژ را ببندید تا از ورود قطرات آب یا اشیاء خارجی به داخل سوکت شارژِ بدون پوشش جلوگیری شود.
- اگر لازم است هنگام شارژ شدن خودرو، آن را روشن کنید، ابتدا باید شارژ سریع را متوقف کنید، صبر کنید تا تفنگ شارژ سریع باز شود و سپس قبل از روشن کردن خودرو، تفنگی را از برق بکشید.
- توصیه می‌شود در هوای بارانی یا برفی از شارژ کردن در فضای باز خودداری کنید تا از گرفتگی محل تخلیه پورت شارژ توسط مخلوط یخ و آب، که باعث تجمع یخ در داخل پورت شارژ و تأثیر بر قرار دادن و برداشتن تفنگ شارژ می‌شود، جلوگیری شود.

تنظیم جریان شارژ

محدودیت جریان شارژ پیش‌فرض روی ۳۲ آمپر تنظیم شده است. اگر نگران این هستید که مدار خانگی شما نتواند بار را تحمل کند، می‌توانید تنظیمات جریان شارژ را در صفحه نمایش کنترل مرکزی کاهش دهید.

تنظیم محدودیت جریان شارژ فقط برای شارژ آهسته اعمال می‌شود.

پس از تغییر تنظیمات محدودیت جریان شارژ، خودرو مکان را به خاطر خواهد سپرد. در صورت شارژ در همان مکان، نیازی به تکرار تنظیمات نخواهید داشت.

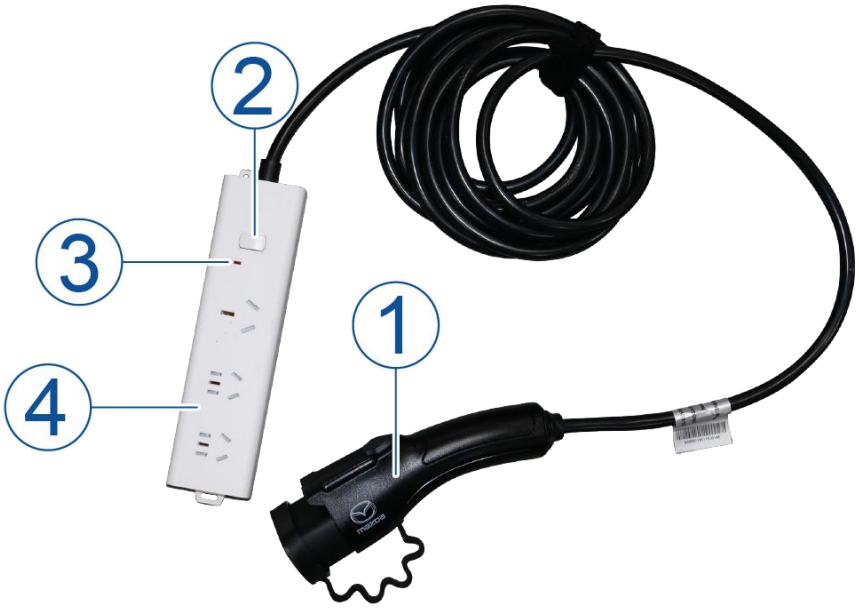
نکته

- هنگام اتصال تفنگ شارژ به پریز برق خانگی، توصیه می‌شود از پریز برقی با جریان ۱۶ آمپر یا بالاتر استفاده کنید تا از گرم شدن بیش از حد سیم‌کشی جلوگیری شود.
- جریان شارژ نباید بیشتر از حداکثر جریان موجود کابل شارژ متصل تنظیم شود.

تخلیه خارجی

وقتی خودرو روشن است و دنده در حالت P (پارک) قرار می‌گیرد و تفنگی تخلیه شارژ متصل است، خودرو خروجی الکتریکی لازم برای استفاده از برق ۲۲۰ ولت AC را فراهم می‌کند. وقتی شارژ باتری ولتاژ بالا خیلی کم باشد، خودرو افزایش‌دهنده برد را برای شارژ باتری ولتاژ بالا فعال می‌کند و وقتی سطح باتری و سوخت خودرو خیلی کم باشد، تخلیه شارژ به طور خودکار متوقف می‌شود.

تجهیزات تخلیه شارژ (در صورت موجود بودن)



① تفنگی تخلیه

② سوئیچ تخلیه

③ چراغ نشانگر تخلیه

④ نوار برق تخلیه

مراحل عملیاتی

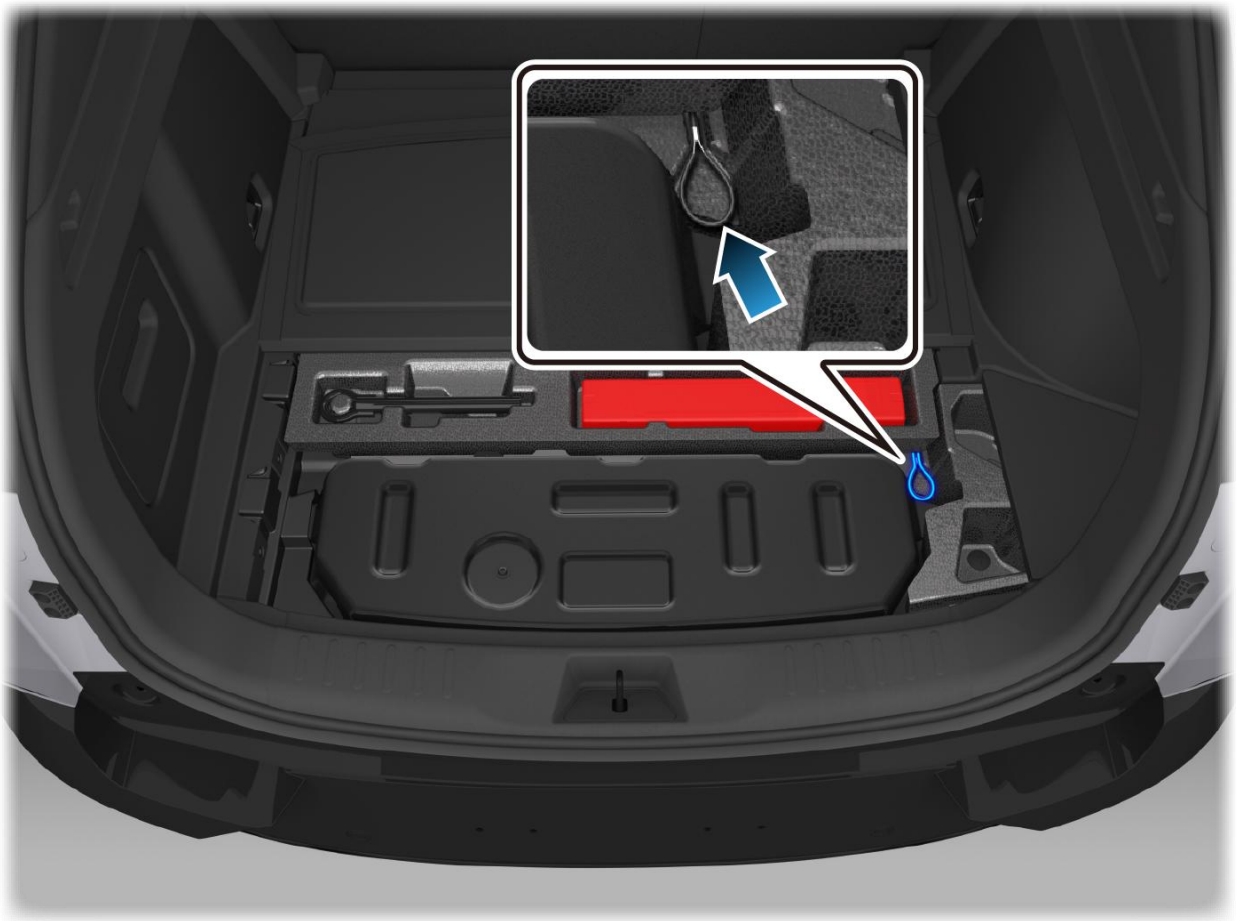
- خودرو را در مکانی با تهویه مناسب پارک کنید، دستگاه را روشن کنید و دنده را در حالت P قرار دهید.
- درپوش شارژ را باز کنید.
- تفنگی تخلیه را در سوکت شارژ آهسته قرار دهید و دستگاه را به نوار تخلیه در انتهای دیگر وصل کنید.
- در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به مرکز خودرو ←انرژی ←رابط شارژ/تخلیه بروید و عملکرد تخلیه خارجی را فعال کنید.
- کلید تخلیه را روی نوار تخلیه روشن کنید. پس از روشن شدن چراغ نشانگر تخلیه، می‌توانید تخلیه را شروع کنید.

- پس از اتمام تخلیه، کلید تخلیه را خاموش کرده و تجهیزات الکتریکی را از برق بکشید. تفنگی تخلیه را بیرون بکشید و پوشش پورت شارژ را ببندید. اگر تفنگی تخلیه قفل شده است و نمی‌توانید آن را بیرون بکشید، لطفاً قفل خودرو را باز کنید تا آن را بردارید.

توجه

- هنگام تخلیه شارژ خودرو، لمس پریز تخلیه اکیداً ممنوع است.
- با دست خیس به دوشاخه دست نزنید.
- دست زدن یا استفاده از این دستگاه توسط کودکان اکیداً ممنوع است.
- در صورت فرسودگی کابل تخلیه، ترک خوردگی عایق یا سایر آسیب‌ها، نباید از این دستگاه استفاده شود.
- باز کردن قفل اضطراری کابل شارژ کند
- درب عقب را باز کنید؛
- کفپوش صندوق عقب را بردارید.

- برای باز کردن قفل کابل شارژ آهسته، کابل را بکشید.



گرمایش پالسی با فرکانس بالای میکرونوکلئوس

هنگامی که گرمایش پالسی فرکانس بالای میکروهسته‌ای (که از این پس گرمایش پالسی نامیده می‌شود) روشن می‌شود، باتری ولتاژ بالا به سرعت گرم می‌شود و عملکرد خودرو در دمای پایین را بهبود می‌بخشد و تجربه رانندگی در دماهای پایین را افزایش می‌دهد.

فعال کردن عملکرد

گرمایش پالسی فرکانس بالا می‌تواند زمانی فعال شود که باتری ولتاژ بالا زیر دمای خاصی باشد و شارژ کافی داشته باشد، مشروط بر اینکه شرایط زیر برقرار باشد:

پس از باز شدن قفل خودرو، روشن شدن آن، باز شدن در و نشستن سرنشین، خودرو به طور خودکار عملکرد گرمایش پالسی را فعال می‌کند.

عملکرد خروج

در حین گرمایش پالسی خودرو، این عملکرد را می‌توان با استفاده از مراحل زیر غیرفعال کرد:

- برای خلاص شدن از قفل می‌توانید پدال ترمز را فشار دهید؛
- قفل را می‌توان پس از خاموش شدن خودرو غیرفعال کرد؛
- هنگامی که دمای باتری ولتاژ بالا به سطح بالایی برسد یا شارژ باتری ولتاژ بالا از مقدار مشخصی کمتر شود، خودرو به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

نکته

- عملکرد گرمایش پالسی فقط زمانی قابل فعال شدن است که دمای باتری کمتر از سطح مشخصی باشد و شارژ باتری کافی باشد. فرآیند گرمایش پالسی حداکثر حدود ۵ دقیقه طول می‌کشد؛ هرچه دمای اولیه باتری کمتر باشد، زمان گرمایش بیشتر می‌شود.
- عملکرد گرمایش پالسی در حین عملکرد عادی صدایی تولید می‌کند. برای جلوگیری از تأثیر بر تجربه رانندگی، لطفاً فقط پس از پایان گرمایش پالسی، دنده را عوض کرده و رانندگی کنید. عملکرد گرمایش پالسی را نمی‌توان هنگام رانندگی استفاده کرد.

کلید (ریموت)

این وسیله نقلیه از سه نوع کلید پشتیبانی می‌کند:

- ریموت؛
- کلید مکانیکی؛
- کلید بلوتوث برای تلفن‌های همراه.

هشدار

- لطفاً کلیدها را در خودرویی که کودکان در آن هستند، نگذارید. کلیدها را دور از دسترس یا تماس کودک خود نگه دارید. رها کردن کودکان در خودرو با کلید داخل آن بسیار خطرناک است. این کار می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود. کودکان ممکن است با کلیدها مانند اسباب‌بازی رفتار کنند و ممکن است شیشه‌های برقی یا سایر کنترل‌ها را فعال کنند یا حتی وسیله نقلیه را روشن کنند.

توجه

از آنجا که ریموت از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می‌کنند، ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکنند:

- کلید ریموت همراه با تلفن‌های همراه و سایر دستگاه‌های ارتباطی نگهداری می‌شود؛
- کلید ریموت با یک شیء فلزی تماس پیدا کند، یا توسط یک شیء فلزی پوشانده شود؛
- یک کلید ریموت به دستگاه‌های الکترونیکی مانند رایانه‌های شخصی نزدیک باشد؛
- خودرو مجهز به تجهیزات الکترونیکی غیر اصلی مزدا است.
- دستگاه‌هایی وجود دارند که امواج رادیویی را در نزدیکی وسیله نقلیه منتشر می‌کنند.

- اگر کلید ریموت امواج رادیویی با شدت بالا دریافت کند، ممکن است مقدار قابل توجهی از باتری را تخلیه کند. کلید ریموت را نزدیک دستگاه‌های الکترونیکی مانند تلویزیون یا رایانه شخصی قرار ندهید.

برای جلوگیری از آسیب دیدن کلید ریموت، لطفاً موارد زیر را انجام ندهید:

- انداختن کلید ریموت؛
- کلید ریموت را خیس کنید؛
- کلید ریموت را جدا کنید.
- کلید ریموت را در مکانی با دمای بالا و در معرض نور مستقیم خورشید (مانند داشبورد) قرار دهید.
- کلید ریموت را در هر نوع میدان مغناطیسی قرار دهید؛
- وزن را روی کلید ریموت قرار دهید؛
- کلید ریموت را در دستگاه تمیزکننده اولتراسونیک قرار دهید.
- هر جسم مغناطیسی را نزدیک کلید ریموت قرار دهید.

کلید (ریموت کنترل)

این خودرو دارای یک ریموت کنترل است که با استفاده از دکمه‌های روی ریموت می‌توان قفل یا باز کردن قفل خودرو را انجام داد.

کلید مکانیکی

این خودرو به همراه یک کلید مکانیکی به عنوان روش پشتیبان روشن کردن خودرو ارائه می‌شود. در صورت خرابی سایر کلیدها، می‌توان از کلید مکانیکی برای باز کردن درب و ورود به خودرو استفاده کرد.

پلاک شماره

کد کلید روی پلاک شماره کلید که همراه کیت کلید ارائه می‌شود، حک شده است. این پلاک شماره کلید را برداشته و در مکانی امن (نه داخل خودرو) قرار دهید تا در آینده در صورت نیاز به ساخت کلید جایگزین (کلید مکانیکی) از آن استفاده کنید. همچنین، شماره کد را یادداشت کرده و در مکانی امن و مناسب دیگر، اما نه داخل خودرو، نگهداری کنید.

اگر کلید خود (کلید مکانیکی) را گم کردید، لطفاً با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) مشورت کنید و شماره کد خود را ارائه دهید.

کلید بلوتوثی

برای کنترل خودرو، از طریق بلوتوث بین گوشی هوشمند خود و خودرو ارتباط برقرار کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «خدمات خودرو متصل - کلید دیجیتال» مراجعه کنید.

سیستم قفل درب کنترلی

این سیستم از دکمه‌های کلیدی برای قفل کردن و باز کردن قفل درب‌های خودرو از راه دور استفاده می‌کند.

این سیستم می‌تواند بدون نیاز به بیرون آوردن کلید از کیف پول یا جیب شما، وسیله نقلیه را روشن کند.

سیستم دزدگیر خودرو همچنین می‌تواند در خودروهای مجهز به آن فعال شود.

اگر کلید شما دچار نقص فنی شد، لطفاً با یک تعمیرکار حرفه‌ای مشورت کنید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

اگر کلید خود را گم کردید، لطفاً در اسرع وقت با یک تعمیرکار حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) مشورت کنید تا آن را تعویض کرده و کلید گم شده یا دزدیده شده را غیرفعال کند.

نکته

هرگونه تغییر یا اصلاحی که بدون رعایت سلب مسئولیت مزدا انجام شود، ممکن است دستگاه را برای کاربر غیرقابل استفاده کند.

کلید (ریموت کنترل)

عملکرد

وقتی خودرو قفل شد، لوگوی مزدا روی ریموت را فشار دهید تا خودرو باز شود. چراغ‌های هشدار یک بار چشمک می‌زنند و دستگیره‌های مخفی در به طور خودکار بیرون می‌آیند. دستگیره‌ها را بکشید تا درب ها باز شوند.

در حالی که صندلی راننده خالی است و دنده در حالت پارک قرار دارد، تمام درب ها را ببندید و کلید مزدا را روی ریموت کنترل فشار دهید تا خودرو قفل شود.

عملکرد یابنده

در محدوده حسگر کلید خودرو، کاراکتر MAZDA روی کلید ریموت را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید، چراغ‌های هشدار خطر خودرو چشمک زده و بوق به صدا در می‌آید که پیدا کردن خودرو را آسان‌تر می‌کند.

نکته

اگر کلید کار نمی‌کند یا محدوده عملکرد آن هنگام فشار دادن دکمه بسیار کوچک می‌شود، ممکن است باتری کم باشد. برای نصب باتری جدید، لطفاً به «تعویض باتری کلید» مراجعه کنید.

عمر باتری تقریباً ۲ سال است. اگر صفحه نمایش کنترل مرکزی پیامی را نشان می‌دهد، لطفاً باتری را تعویض کنید. از آنجا که ممکن است نشانگر هشدار کلید بسته به سرعت خالی شدن باتری نمایش داده نشود، توصیه می‌شود باتری را سالانه تعویض کنید.

عملکرد استارت اضطراری

وقتی باتری ریموت کنترل ضعیف است، کلید را در سمت راست پنل شارژ بی‌سیم قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

نکته

لطفاً باتری‌های کلید از راه دور را فوراً تعویض کنید.

سیستم ورود بدون کلید

هشدار

- امواج رادیویی ساطع شده توسط کلید می‌تواند در دستگاه‌های پزشکی مانند ضربان‌سازها اختلال ایجاد کند.
- قبل از استفاده از کلید در نزدیکی شخصی که از دستگاه پزشکی استفاده می‌کند، با سازنده دستگاه یا پزشک مشورت کنید تا مشخص شود که آیا امواج رادیویی ساطع شده از کلید بر دستگاه تأثیر می‌گذارد یا خیر.
- هنگام حمل ریموت، عملکرد ورود بدون کلید می‌تواند درب ها، درب صندوق عقب یا درب صندوق عقب را قفل/باز کند.

در رابط کاربری "مرکز خودرو ←بدنه ←قفل/باز کردن"، می‌توانید قفل خودکار درب‌ها را هنگام ترک خودرو و باز شدن خودکار درب‌ها را هنگام نزدیک شدن به خودرو فعال کنید. در صورت فعال بودن، وقتی با ریموت به خودرو نزدیک می‌شوید، قفل خودرو به طور خودکار باز می‌شود و وقتی از خودرو دور می‌شوید، قفل آن به طور خودکار قفل می‌شود.

وقتی خودرو در حالت قفل خاموش قرار دارد و عملکرد باز کردن قفل با حسگر صفحه نمایش کنترل مرکزی فعال است، اگر کلید هوشمند ریموت را در محدوده خاصی به خودرو نزدیک کنید، قفل درب‌ها به طور خودکار باز شده و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.

اگر عملکرد قفل/باز کردن قفل با حسگر در نمایشگر کنترل مرکزی خاموش باشد، نمی‌توان با نزدیک کردن کلید ریموت به خودرو، قفل یا باز کردن قفل خودرو را انجام داد.

درب‌ها و قفل‌های خودرو

قفل درب

هشدار

- حتماً همه کودکان و حیوانات خانگی را با خود ببرید، یا آنها را برای مراقبت از آنها بگذارید:
- رها کردن کودکان یا حیوانات خانگی بدون مراقبت در داخل وسیله نقلیه پارک شده خطرناک است. در هوای گرم، دمای داخل وسیله نقلیه می‌تواند افزایش یابد و به طور بالقوه باعث آسیب مغزی یا حتی مرگ شود.

- لطفاً کلیدها را در خودرویی که کودکان در آن هستند، نگذارید. کلیدها را دور از دسترس یا تماس کودک خود نگه دارید.
- رها کردن کودکان در خودرو با کلید داخل آن بسیار خطرناک است. این کار می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- هنگام رانندگی، تمام درب ها را قفل نگه دارید: باز کردن قفل درب خودرو در حین حرکت بسیار خطرناک است. وقتی درب به طور غیرمنتظره باز می‌شود، ممکن است سرنشینان از خودرو به بیرون پرتاب شوند و در صورت تصادف احتمال بیشتری وجود دارد که به بیرون پرتاب شوند.
- هنگام ترک خودرو و زمانی که کسی داخل آن نیست، حتماً تمام پنجره‌ها را ببندید، تمام درها را قفل کنید، درب باک سوخت* و درب عقب را بپوشانید و کلیدها را با خود حمل کنید: قفل نکردن درب های خودرو بسیار خطرناک است. کودکان ممکن است خود را در داخل یک ماشین داغ حبس کنند که می‌تواند منجر به مرگ آنها شود. علاوه بر این، قفل نبودن درهای خودرو، خودرو را به هدفی آسان برای سرقت و آزار و اذیت تبدیل می‌کند.
- پس از بستن درب های خودرو و درب عقب، حتماً از بسته بودن محکم آنها اطمینان حاصل کنید: باز گذاشتن درب های خودرو و درب عقب بسیار خطرناک است؛ اگر با خودرویی رانندگی کنید که درب ها و درب عقب آن باز است، ممکن است به‌طور غیرمنتظره‌ای باز شوند و باعث تصادف شوند.
- قبل از باز کردن درب های خودرو و درب عقب، همیشه مطمئن شوید که اطراف خودرو ایمن است. باز کردن ناگهانی درب های خودرو و درب‌های عقب خطرناک است. این کار می‌تواند به خودروهای عبوری یا عابران پیاده برخورد کند و باعث تصادف شود.

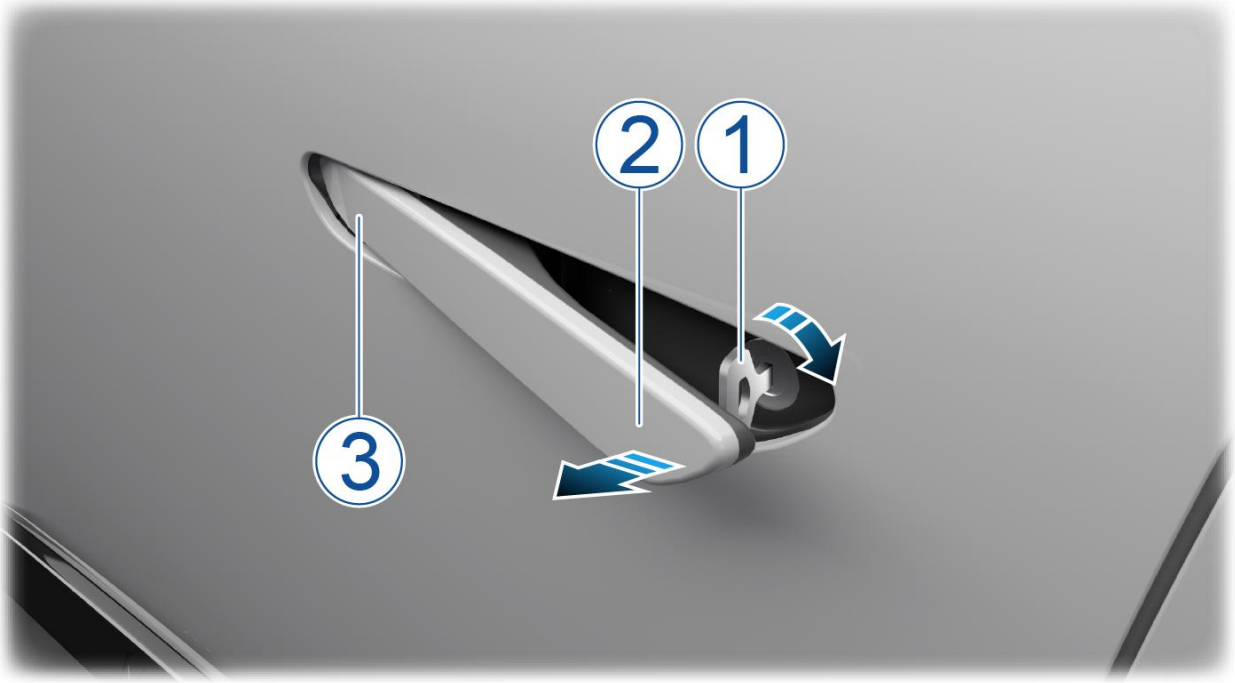
نکته

همیشه قبل از باز یا بسته کردن درب های خودرو و درب عقب، اطراف خود را بررسی کنید و در هنگام باد شدید یا هنگام پارک کردن در شیب، احتیاط زیادی به خرج دهید. نادیده گرفتن اطراف بسیار خطرناک است، زیرا درب های خودرو و درب عقب می‌توانند انگشتان را گیر کنند یا به عابران پیاده برخورد کنند و باعث تصادف یا آسیب شوند.

برای جلوگیری از سرقت اشیاء قیمتی، لطفاً آنها را در وسیله نقلیه خود رها نکنید.

باز کردن/قفل کردن با استفاده از کلید مکانیکی

وقتی باتری خودرو یا باتری ریموت ضعیف است، می‌توان از کلید مکانیکی برای باز/قفل کردن درب راننده استفاده کرد.



① کلید مکانیکی

② دستگیره‌های درب مخفی

③ موقعیت فشار دادن انگشت شست

۱-انتهای جلویی دستگیره درب مخفی سمت راننده را فشار دهید تا دستگیره کمی بلند شود و سوراخ کلید نمایان شود.

۲-کلید مکانیکی را در قفل قرار دهید:

باز کردن: برای باز کردن قفل درب راننده، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

قفل کردن: برای قفل کردن درب راننده، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۳-کلید مکانیکی را بیرون بکشید تا دستگیره درب مخفی به طور خودکار جمع شود.

توجه

به محض اینکه سایر درب ها با استفاده از کابل اضطراری باز شدند، می‌توان با بستن آنها، قفلشان کرد.

قفل درب ها را از داخل خودرو کنترل کنید.

سوئیچ قفل مرکزی درب

برای قفل کردن همه درب ها، کلید قفل مرکزی ① را فشار دهید؛

برای باز کردن قفل همه درب ها (از جمله آنهایی که با شارژ آهسته AC باز می‌شوند) کلید قفل مرکزی ② را فشار دهید.

دکمه باز کردن درب به سمت داخل برقی

وقتی همه درب ها بسته هستند، دکمه باز کردن الکترونیکی در خودرو را فشار داده و نگه دارید، سپس در را به سمت بیرون فشار دهید تا باز شود.

وقتی درب راننده قفل نیست، هر چهار درب به طور همزمان قفل می‌شوند.

درب‌های جانبی عقب فقط زمانی می‌توانند از داخل خودرو باز شوند که قفل‌های ایمنی کودک فعال نباشند.

نکته

استفاده مکرر از دکمه باز کردن درب داخلی با کنترل الکترونیکی برای باز کردن درب خودرو در مدت زمان کوتاه، حالت غیرفعال کردن عملکرد را فعال می‌کند که پس از مدتی به حالت عادی باز می‌گردد.

دکمه باز کردن درب داخلی با کنترل الکترونیکی، هنگام حرکت خودرو غیرفعال می‌شود تا از تصادفات جدی ناشی از عملکرد تصادفی راننده و سرنشینان جلوگیری شود.

باز کردن قفل درب خودرو در مواقع اضطراری

دستگیره قفل اضطراری درب، داخل درب قرار دارد.

هنگامی که دکمه باز کردن درب داخلی خودرو که به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود، دچار نقص فنی شود یا در مواقع اضطراری، باز کردن درب ضروری باشد:

۱. پوشش تزئینی را بردارید؛ پوشش تزئینی دارای برچسب هشدار زیر است.

۲. دستگیره قفل اضطراری روی درب خودرو را بکشید تا درب کناری مربوطه باز شود.

نکته

وقتی باتری خودرو خالی شد، می‌توان با کشیدن دستگیره مکانیکی اضطراری، قفل درب را باز کرد.

قفل خودکار حساس به سرعت

این عملکرد به طور پیش‌فرض فعال است. هنگامی که قفل خودرو باز و روشن می‌شود و سرعت خودرو از ۰ کیلومتر در ساعت به ۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر افزایش می‌یابد، هر چهار درب به طور خودکار یک بار قفل می‌شوند.

باز کردن قفل بعد از تصادف

اگر کیسه‌های هوا پس از تصادف باز شوند، قفل خودرو به طور خودکار باز می‌شود.

باز شدن خودکار قفل هنگام پارک کردن

وقتی خودرو کاملاً متوقف می‌شود و در دنده پارک (P) قرار می‌گیرد، قفل خودرو به طور خودکار با فعال شدن EPB باز می‌شود.

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در رابط "مرکز خودرو ←بدنه ←قفل/باز کردن"، می‌توانید عملکرد باز کردن قفل خودکار پارکینگ را فعال یا غیرفعال کنید.

قفل ایمنی کودک درب عقب

قفل ایمنی کودک

قفل ایمنی کودک می‌تواند درب‌های عقب را به صورت جداگانه قفل کند. در صورت فعال بودن، درب عقب مربوطه از داخل خودرو قابل باز شدن نخواهد بود و فقط از بیرون قابل باز شدن است.

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در رابط "مرکز خودرو ←بدنه ←قفل/باز کردن"، می‌توانید قفل ایمنی کودک را برای روشن یا خاموش بودن تنظیم کنید.

فعال کردن: روی نماد «سمت چپ عقب/سمت راست عقب» ضربه بزنید؛ این کار قفل‌های ایمنی کودک عقب را برجسته و فعال می‌کند. پس از فعال‌سازی، لطفاً تأیید کنید که قفل‌های ایمنی کودک به درستی کار می‌کنند (درها را نمی‌توان از داخل خودرو باز کرد).

غیرفعال کردن: برای غیرفعال کردن قفل‌های ایمنی کودک عقب، دوباره روی «سمت چپ عقب/سمت راست عقب» ضربه بزنید.

هشدار

اگر کودکانی در خودرو هستند، قفل‌های ایمنی کودک باید فعال باشند. در غیر این صورت، کودکان ممکن است در حین حرکت خودرو، درب ها را باز کنند و به خود یا دیگران آسیب برسانند.

هرگز کودکان یا بزرگسالانی که نیاز به مراقبت دارند را در وسیله نقلیه تنها نگذارید. آنها ممکن است به طور تصادفی به سوئیچ‌ها یا کنترل‌ها دست بزنند و باعث تصادف شوند.

درب عقب

- هیچ کس اجازه ندارد در صندوق عقب بنشیند: نشستن کسی در صندوق عقب ماشین بسیار خطرناک است. در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، فرد داخل صندوق عقب ممکن است دچار آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- لطفاً چمدان‌های بدون قفل را در صندوق عقب انباشته یا قرار ندهید: در غیر این صورت، ممکن است چمدان‌ها جابجا شوند یا واژگون شوند و باعث آسیب شخصی یا تصادف شوند. علاوه بر این، چمدان‌ها را بالای پشتی صندلی قرار ندهید، زیرا این کار ممکن است دید جانبی یا عقب را مختل کند. علاوه بر این، اگر کیسه‌های هوا باز شوند، ممکن است بار پراکنده شود و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

درب صندوق عقب را می‌توان به یکی از روش‌های زیر باز کرد:

- دکمه باز کردن درب عقب روی برف پاک کن عقب
- سوئیچ نرم افزاری در صفحه نمایش کنترل مرکزی
- کنترل از طریق بلوتوث تلفن همراه
- فعال کردن حالت اضطراری

توجه

- قبل از باز کردن درب عقب، لطفاً هرگونه برف یا یخ را از روی آن پاک کنید. در غیر این صورت، ممکن است درب عقب به دلیل وزن برف و یخ بسته شود و این امر می‌تواند باعث آسیب شود.
- هنگام باز/بسته کردن درب عقب در بادهای شدید، باید احتیاط بیشتری شود. وزش باد شدید می‌تواند باعث بسته شدن ناگهانی درب عقب و در نتیجه آسیب شود.
- درب عقب باید کاملاً باز و باز نگه داشته شود. اگر درب عقب فقط تا حدی باز باشد، ممکن است به دلیل لرزش یا باد با شدت بسته شود و این امر می‌تواند باعث آسیب شود.
- مراقب باشید که نیروی بیش از حد به پایه‌های درب عقب وارد نکنید، مانند قرار دادن دست روی آنها. در غیر این صورت، پایه‌ها ممکن است خم شوند و بر عملکرد درب عقب تأثیر بگذارند.

- پایه‌های درب عقب را تغییر ندهید یا تعویض نکنید. اگر پایه‌های درب عقب به دلیل تصادف یا دلایل دیگر تغییر شکل داده یا آسیب دیده‌اند، یا اگر مشکلات دیگری وجود دارد، لطفاً با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای مشورت کنید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

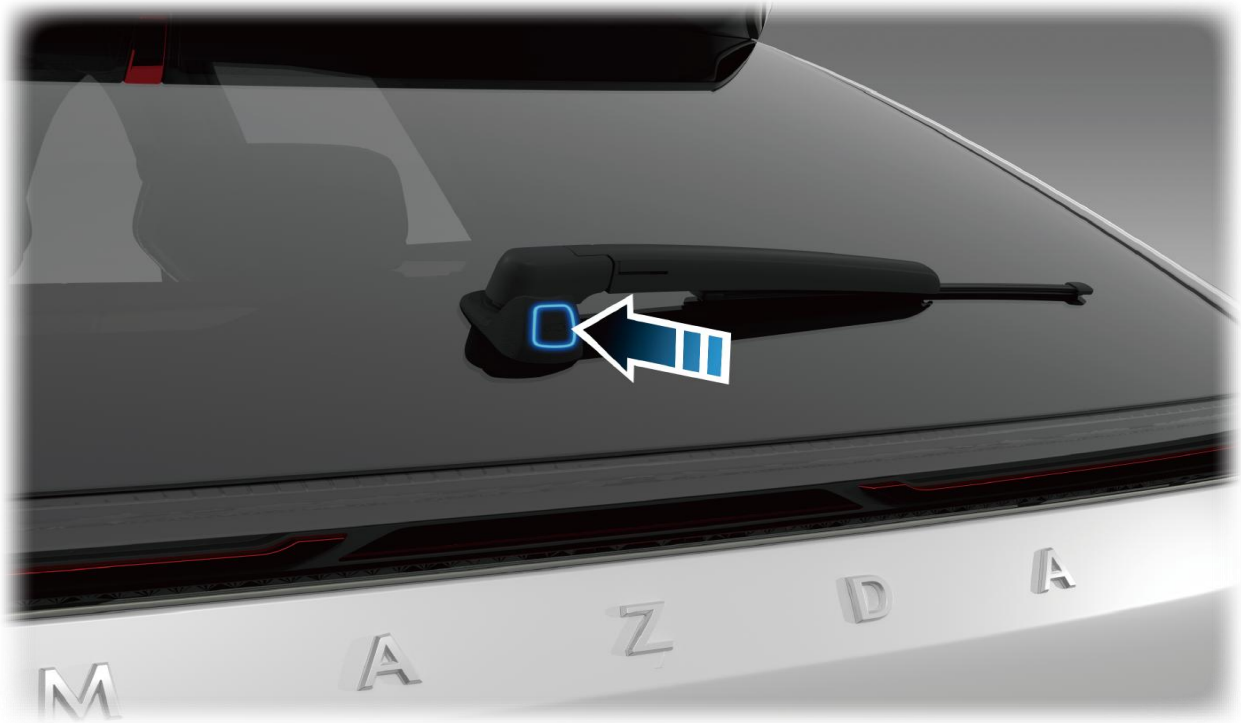
باز و بسته کردن درب صندوق عقب

مدل‌های درب عقب برقی

باز کردن درب عقب

باز کردن درب عقب از بیرون خودرو

دکمه باز کردن برقی درب عقب را روی برف پاک کن عقب فشار دهید. چراغ هشدار خطر یک بار چشمک می‌زند و درب عقب به طور خودکار باز می‌شود و پس از شنیدن صدای بوق، چراغ درب عقب روشن می‌شود.



باز کردن از داخل خودرو

در حالی که همه درها قفل هستند و خودرو در دنده P یا N قرار دارد، با لمس آیکون «درب عقب برقی» در صفحه نمایش کنترل مرکزی، درب عقب به طور خودکار باز می‌شود.

بستن درب عقب

بستن از بیرون خودرو

در حالی که درب عقب کاملاً باز است، دکمه بسته شدن برقی درب عقب را فشار دهید. چراغ هشدار خطر دو بار چشمک می‌زند و قبل از بسته شدن خودکار درب عقب، صدای بوق هشدار شنیده می‌شود.

بستن از داخل خودرو

در حالی که همه خودروها قفل هستند و دنده در موقعیت P یا N قرار دارد، نماد «درب عقب برقی» را روی صفحه نمایش کنترل مرکزی لمس کنید تا درب عقب به طور خودکار بسته شود.

تنظیم زاویه باز شدن درب عقب

از نمای بیرونی خودرو

وقتی درب عقب بین ۵۰٪ تا ۹۵٪ باز است، دکمه بستن روی درب عقب را بیش از ۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید. زاویه باز شدن فعلی روی حداکثر زاویه باز شدن الکتریکی درب عقب تنظیم می‌شود، در این مرحله صدای بوق ممتد از زنگ هشدار شنیده می‌شود.

از تنظیمات داخلی خودرو

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در رابط "مرکز خودرو ←بدنه ←صندلی‌ها و پنجره‌ها"، می‌توانید زاویه باز شدن درب عقب برقی را تنظیم کنید. پس از موفقیت‌آمیز بودن تنظیم، صدای بوق ممتد شنیده می‌شود.

عملکرد برگشت اتوماتیک

برای جلوگیری از آسیب‌های شخصی یا تصادف، درب عقب به سیستم ضد گیر کردن مجهز شده است.

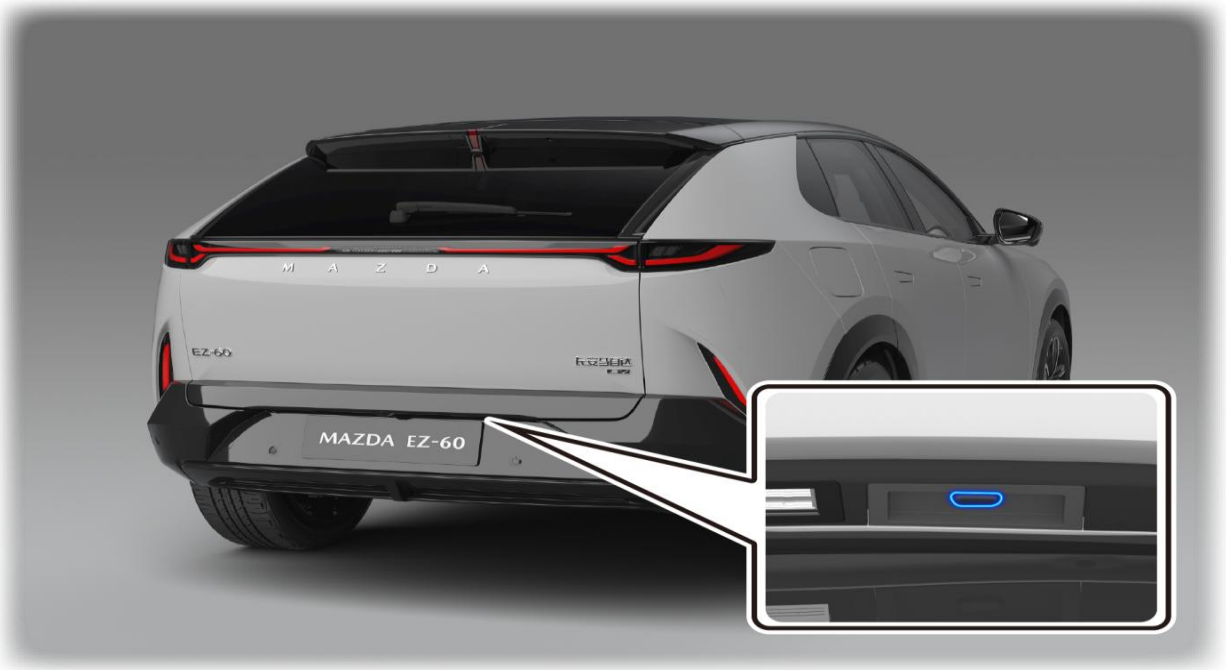
اگر هنگام باز/بسته شدن درب عقب با مقاومت قابل توجهی مواجه شود، عملکرد ضد گیر کردن فعال می‌شود. وقتی عملکرد ضد گیر کردن فعال می‌شود، درب عقب برای مدت کوتاهی در جهت مخالف حرکت کرده و سپس متوقف می‌شود.

عملکرد ضد گیر کردن فقط یک عملکرد کمکی است. هنگام استفاده از درب عقب، همیشه باید مراقب باشید که در حین فرآیند باز/بسته شدن خودکار، از گیر کردن افراد یا برخورد با موانع جلوگیری کنید.

مدل‌های درب عقب غیر برقی

باز کردن درب عقب

برای باز کردن قفل درب عقب، دکمه باز کردن قفل در وسط پایین درب عقب را فشار دهید. برای باز کردن، درب عقب را به سمت بالا بکشید.



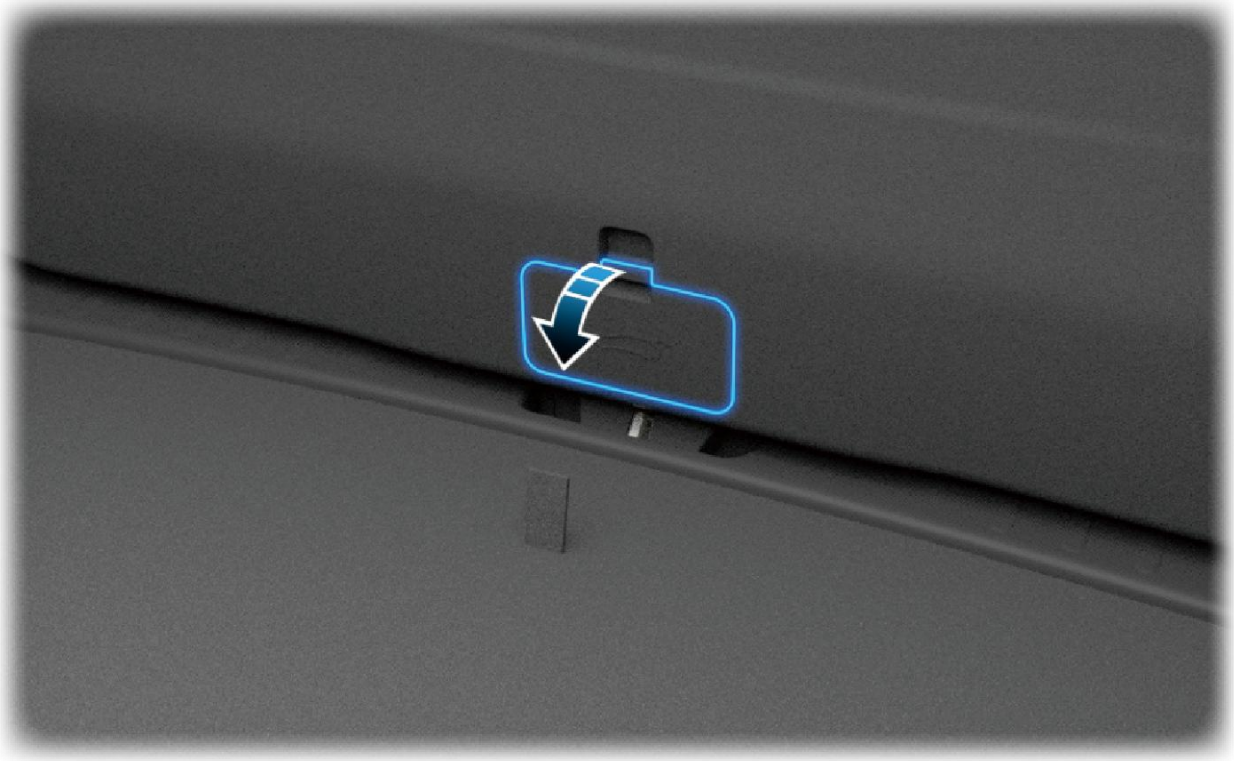
بستن درب عقب

دستگیره سمت راست درب عقب را نگه دارید، درب عقب را تا ¾ مسیرش به پایین بکشید و سپس با هر دو دست درب عقب را به جلو و پایین فشار دهید تا کاملاً قفل شود.

باز کردن حالت اضطراری

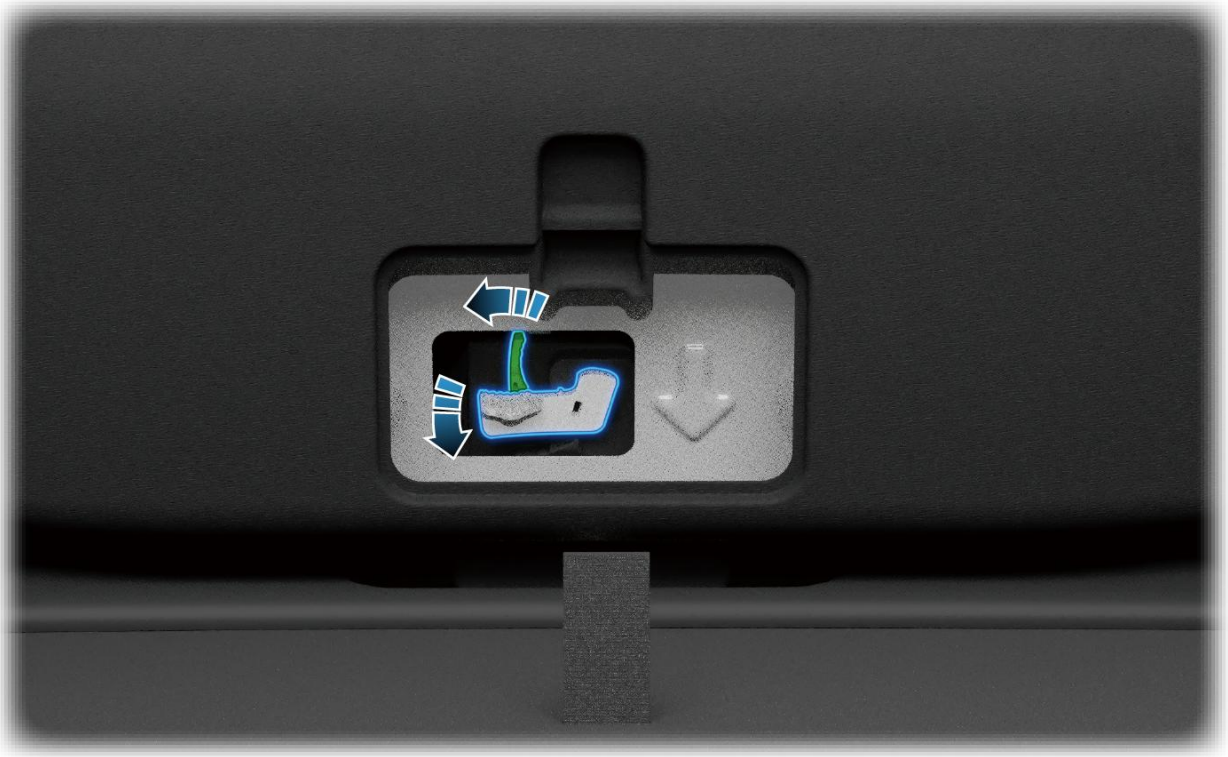
اگر باتری خالی شود، قفل یا باز کردن درب عقب امکان‌پذیر نخواهد بود. در این صورت، می‌توان از روش زیر به عنوان یک اقدام اضطراری برای باز کردن درب عقب استفاده کرد.

- صندلی‌های عقب را جمع کنید.
- از داخل خودرو وارد صندوق عقب شوید و پوشش قفل درب عقب را باز کنید.



برای مدل‌هایی که درب عقب برقی ندارند: اهرم سفید را به پایین فشار دهید تا درب عقب باز شود، سپس آن را به سمت بیرون فشار دهید تا درب عقب باز شود.

برای مدل‌هایی که درب عقب برقی دارند: اگر در حین فرآیند قفل برقی، برق ناگهان قطع شد، ابتدا باید اهرم قفل سبز را به سمت چپ حرکت دهید و سپس اهرم قفل سفید را به پایین فشار دهید تا درب عقب باز شود.



پس از انجام این اقدام اضطراری، در اسرع وقت از یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) بخواهید خودرو را بررسی کند.

پس از انجام این اقدام اضطراری، در اسرع وقت از یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) بخواهید خودرو را بررسی کند.

آینه عقب

آینه دید عقب بیرونی

آینه دید عقب مکانیکی*

تنظیم لنز آینه دید عقب خارجی

تنظیم برقی

با انتخاب آیکون تنظیم آینه دید عقب از صفحه نمایش کنترل مرکزی، به رابط تنظیم آینه دید عقب خارجی دسترسی پیدا کنید: "مرکز خودرو ←بدنه ←تنظیم آینه دید عقب خارجی".

در رابط تنظیم آینه دید عقب بیرونی، برای تنظیم آینه دید عقب بیرونی سمت چپ، از دکمه‌های «بالا»، «پایین»، «چپ» و «راست» در سمت چپ فرمان استفاده کنید؛ برای تنظیم آینه دید عقب بیرونی سمت راست، از دکمه‌های «بالا»، «پایین»، «چپ» و «راست» در سمت راست فرمان استفاده کنید.

پس از تنظیم لنزهای آینه‌های دید عقب خارجی، سیستم به طور خودکار موقعیت فعلی را به خاطر می‌سپارد. برای بازیابی آینه‌های دید عقب خارجی به موقعیت قبلی خود، روی «تنظیم مجدد آینه دید عقب خارجی» ضربه بزنید.

آینه‌های جانبی تاشو

آینه‌های جانبی تاشوی خودکار

از طریق مسیر "مرکز خودرو ←بدنه ←تنظیم آینه دید عقب خارجی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به رابط تاشونده خودکار آینه‌های دید عقب خارجی دسترسی پیدا کنید.

وارد تنظیمات آینه عقب شوید و برای روشن/خاموش کردن عملکرد «آینه عقب تاشوی خودکار» آن را انتخاب کنید.

وقتی عملکرد «آینه‌های دید عقب تاشوی خودکار» فعال می‌شود، آینه‌های دید عقب هنگام قفل شدن خودرو به طور خودکار جمع می‌شوند و هنگام باز شدن قفل خودرو به طور خودکار باز می‌شوند. در غیر این صورت، آینه‌های دید عقب هنگام قفل شدن خودرو به طور خودکار جمع یا باز نمی‌شوند.

آینه‌های جانبی تاشو برقی

از طریق «مرکز خودرو ←بدنه ←تنظیم آینه عقب خارجی» در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به رابط تنظیم تاشو/بازشو آینه‌های دید عقب خارجی دسترسی پیدا کنید.

برای تا کردن آینه‌های دید عقب خارجی، روی دکمه «تا کردن» ضربه بزنید؛ سپس نماد «تا کردن» برجسته می‌شود.

برای باز کردن آینه‌های دید عقب خارجی، روی دکمه «باز کردن» ضربه بزنید و نماد «باز کردن» برجسته می‌شود.

نکته

هنگام تا کردن آینه دید عقب بیرونی، لطفاً سطح تاشو را از نظر وجود هرگونه جسم خارجی مانند یخ یا برف بررسی کنید. قبل از تا کردن مجدد آینه به حالت اولیه، اجسام خارجی را خارج کنید، در غیر این صورت ممکن است به آینه دید عقب بیرونی آسیب برسد.

هشدار

- قبل از شروع رانندگی، حتماً آینه‌های دید عقب بیرونی را به حالت رانندگی برگردانید: رانندگی با آینه‌های جانبی تا شده خطرناک است. دید عقب شما محدود خواهد شد و ممکن است دچار تصادف شوید.
- به آینه‌های جانبی تاشو برقی متحرک دست نزنید: لمس کردن آینه جانبی برقی متحرک بسیار خطرناک است. این کار می‌تواند دست شما را گیر بیندازد یا به آینه آسیب برساند.
- با استفاده از کلید، آینه دید عقب را در موقعیت رانندگی قرار دهید: تنظیم دستی آینه‌های جانبی تاشو برقی خودرو در حالت رانندگی بسیار خطرناک است. آینه‌ها به درستی قفل نمی‌شوند و دید مؤثر را مختل می‌کنند.

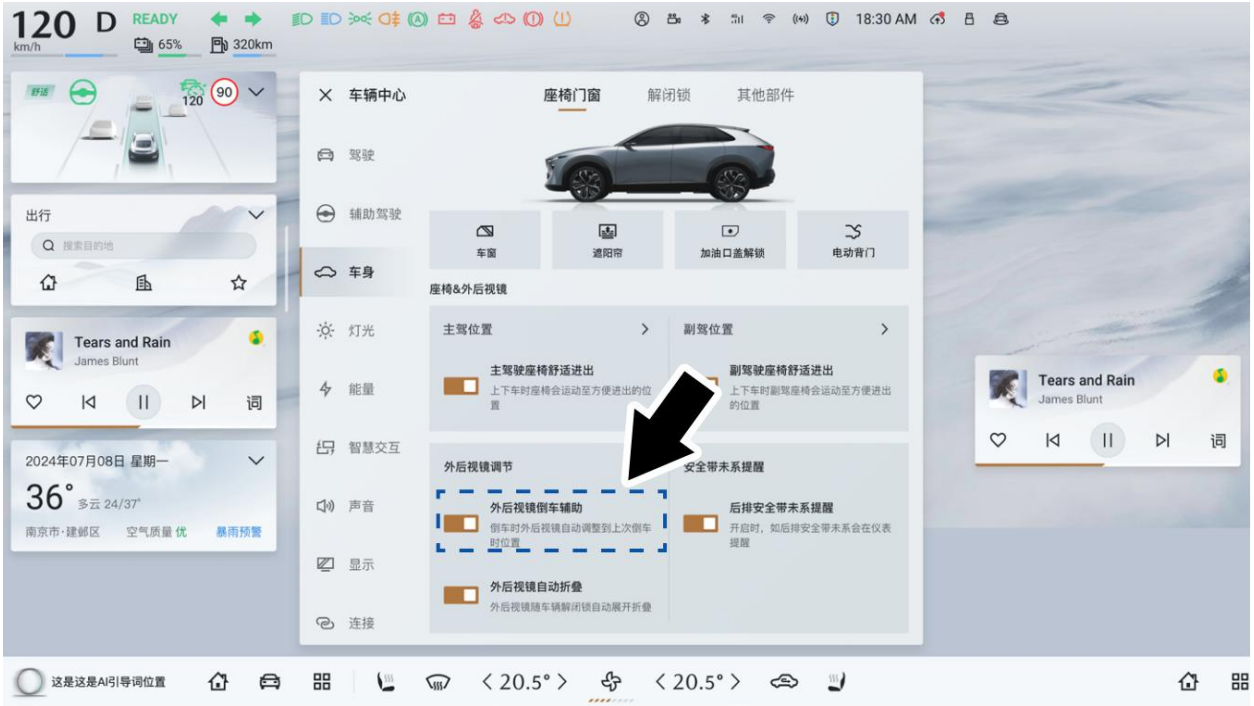
- آینه‌های جانبی تاشو برقی فقط باید زمانی که وسیله نقلیه به طور ایمن پارک شده است، فعال شوند. استفاده از آینه‌های جانبی تاشو برقی در حین حرکت خودرو بسیار خطرناک است. وزش باد شدید به آینه باعث تا شدن آن می‌شود و شما قادر نخواهید بود آن را به حالت اولیه خود برگردانید، در نتیجه بر دید عقب تأثیر می‌گذارد.

تنظیم آینه جانبی در دنده عقب*

از طریق مسیر "مرکز خودرو ←بدنه ←تنظیم آینه دید عقب خارجی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به رابط کمکی دنده عقب آینه دید عقب خارجی دسترسی پیدا کنید.

وارد تنظیمات آینه عقب شوید و برای روشن/خاموش کردن عملکرد «کمک دنده عقب در آینه عقب» آن را انتخاب کنید.

وقتی عملکرد «کمک دنده عقب در آینه عقب» فعال می‌شود، آینه‌های عقب به طور خودکار در موقعیتی که هنگام دنده عقب گرفتن در آن بودند، تنظیم می‌شوند. اگر آینه‌های عقب قبلاً تنظیم نشده باشند، موقعیت آنها هنگام دنده عقب گرفتن به طور خودکار تنظیم نمی‌شود.



روش تنظیم آینه عقب:

- خودرو را در دنده عقب (R) قرار دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید؛
- برای ورود به رابط تنظیم آینه عقب، روی نماد "تنظیم آینه عقب خارجی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی ضربه بزنید؛
- با غیرفعال کردن دنده عقب، موقعیت آینه عقب هنگام دنده عقب ذخیره می‌شود.

هشدار

آینه‌های جانبی چپ و راست، آینه‌های محدب هستند و باعث می‌شوند اجسام کوچکتر از اندازه واقعی خود به نظر برسند. فاصله تا وسایل نقلیه پشتی را بر اساس تصویر آینه‌های بغل تخمین نزنید، زیرا این کار احتمال تصادف را افزایش می‌دهد.

استفاده از آینه‌های جانبی در حین حرکت خودرو اکیداً ممنوع است، زیرا ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف یا حتی آسیب‌های جانی یا مالی شود.

آینه‌های جانبی گرم‌شونده

پس از روشن شدن خودرو، از طریق نمایشگر کنترل مرکزی به رابط کنترل تهویه مطبوع دسترسی پیدا کنید. دکمه یخ‌زدایی را لمس کنید تا عملکرد گرم‌کن آینه جانبی روشن شود و برای خاموش کردن عملکرد گرم‌کن آینه جانبی دوباره آن را لمس کنید.

آینه جانبی دوربینی*

آینه جانبی دوربینی با استفاده از یک دوربین با کیفیت بالا در خارج از خودرو، تصاویری از قسمت عقب خودرو را ضبط کرده و آنها را روی صفحه نمایش داخل درب خودرو نمایش می‌دهد.

آینه‌های جانبی دوربینی زاویه دید انعطاف‌پذیرتری ارائه می‌دهند. در مقایسه با آینه‌های جانبی معمولی، دوربین‌ها کوچکتر هستند و مانع کمتری برای دید راننده ایجاد می‌کنند. علاوه بر این، آینه‌های جانبی دوربینی پوشش بصری وسیع‌تری را فراهم می‌کنند و امکان تغییر آزادانه بین زوایای زاویه باز و تله فوتو را فراهم می‌کنند. با اصلاح سیستماتیک اعوجاج، آنها می‌توانند تصویری بصری‌تر و دقیق‌تر ارائه دهند.

نکته

- توصیه می‌شود لنز دوربین و صفحه نمایش مانیتور را مرتباً تمیز کنید تا از ایجاد گرد و غبار یا آلودگی بر کیفیت تصویر جلوگیری شود.
- دوربین و نمایشگر آینه جانبی دوربینی ممکن است در دما یا رطوبت شدید عملکرد ضعیفی داشته باشند و باید از استفاده از آنها در محیط‌های بسیار گرم یا مرطوب خودداری شود.

تنظیم آینه‌های جانبی دوربینی

از طریق مسیر "مرکز خودرو → بدنه → آینه جانبی دروبینی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به رابط تنظیم آینه بغل الکترونیکی دسترسی پیدا کنید.

سپس، از دکمه‌های «بالا»، «پایین»، «چپ» و «راست» در سمت چپ و راست فرمان برای تنظیم موقعیت‌های «بالا»، «پایین»، «چپ» و «راست» «آینه عقب سمت چپ» و «آینه عقب سمت راست» استفاده کنید.

پس از تنظیم لنزهای آینه بغل، سیستم به طور خودکار موقعیت فعلی را به خاطر می‌سپارد. برای بازیابی آینه‌های بغل به تنظیمات پیش‌فرض کارخانه، روی «تنظیم مجدد آینه بغل الکترونیکی» ضربه بزنید.

آینه‌های دید عقب بیرونی تاشو

تاشو خودکار

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در رابط کاربری "مرکز خودرو ←بدنه ←آینه‌های جانبی دوربینی"، می‌توانید عملکرد تاشوندگی خودکار آینه‌های جانبی را روشن/خاموش کنید.

پس از فعال شدن این عملکرد، آینه‌های جانبی همزمان با باز/بسته شدن خودرو، به‌طور خودکار باز/تا می‌شوند.

تاشو برقی

از طریق مسیر "مرکز خودرو ←بدنه ←تنظیم آینه دید عقب خارجی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به رابط تنظیم تاشو/باز شدن آینه‌های دید عقب خارجی دسترسی پیدا کنید.

برای تا کردن آینه‌های جانبی، روی دکمه‌ی «تا کردن» ضربه بزنید؛ سپس آیکون «تا کردن» هایلایت خواهد شد.

برای باز کردن آینه‌های جانبی، روی دکمه «باز کردن» ضربه بزنید، نماد «باز کردن» برجسته خواهد شد.

میدان دید وسیع‌تر

بزرگنمایی میدان دید در سرعت‌های بالا: هنگامی که سرعت خودرو به مقدار سرعت تنظیم‌شده (قابل انتخاب از ۶۰ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت) می‌رسد، میدان دید آینه جانبی دوربینی بزرگنمایی می‌شود.

میدان دید وسیع‌تر فرمان: وقتی کاربر اهرم فرمان را حرکت می‌دهد، میدان دید آینه جانبی دوربینی افزایش می‌یابد.

دید وسیع‌تر در دنده عقب: وقتی دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد، آینه‌های جانبی دوربینی را افزایش می‌دهند.

توضیح نماد بزرگنمایی

R بهبود دید هنگام دنده عقب رفتن.

بزرگنمایی میدان دید با سرعت بالا

چرخاندن به چپ یا راست، میدان دید را گسترش می‌دهد.

با فعال شدن این عملکرد، نماد مربوطه روی صفحه نمایش آینه بغل الکترونیکی نمایش داده می‌شود.

تنظیم روشنایی

میزان روشنایی نمایشگر آینه دید عقب الکترونیکی بیرونی را می‌توان از طریق رابط "مرکز خودرو → بدنه → آینه دید عقب الکترونیکی بیرونی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی تنظیم کرد.

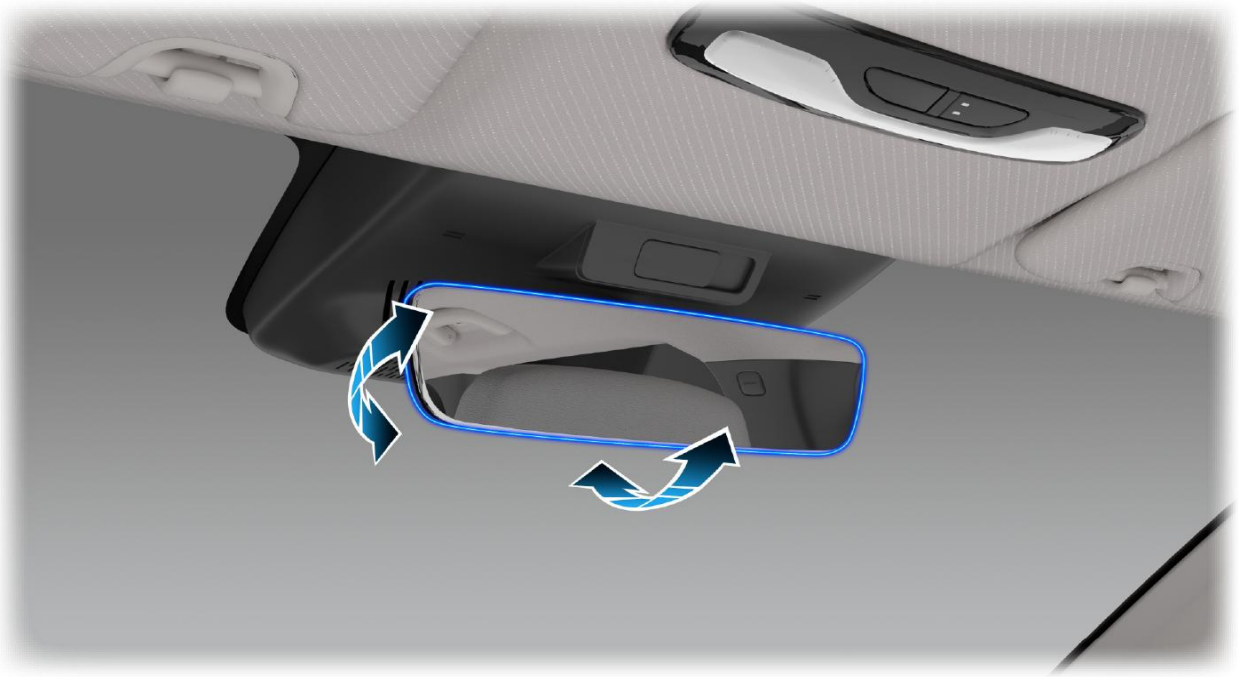
وقتی عملکرد تنظیم خودکار روشنایی روشن باشد، روشنایی صفحه نمایش آینه بغل الکترونیکی به طور خودکار با روشنایی محیط تنظیم می‌شود.

آینه دید عقب داخلی

آینه دید عقب استاندارد*

قبل از رانندگی، آینه دید عقب را طوری تنظیم کنید که تا حد امکان پشت سر خود را ببینید. وسایلی را که ممکن است دید عقب شما را مختل کنند، در صندلی‌های عقب یا قسمت بار قرار ندهید.

ضد تابش دستی: آینه دید عقب را داخل خودرو نگه دارید و زاویه آینه دید عقب را در موقعیت مناسب در چهار جهت، همانطور که با فلش در تصویر نشان داده شده است، تنظیم کنید.



هشدار

- ارتفاع چیدمان کالاها یا اقلام نباید از ارتفاع پشتی صندلی بیشتر باشد: چیدن بار در ارتفاعی بالاتر از پشتی صندلی خطرناک است. بار مانع دید شما در آینه عقب می‌شود و به طور بالقوه باعث برخورد شما با وسایل نقلیه دیگر هنگام تغییر لاین می‌شود.

آینه دید عقب استریمینگ*

آینه‌های دید عقب استریمینگ از دوربین‌های دید عقب خارجی با کیفیت بالا برای ضبط تصاویر از آنچه در پشت خودرو است و نمایش آنها در آینه دید عقب استفاده می‌کنند. این امر حتی در شرایط نوری ضعیف یا زمانی که دید عقب مسدود است، تصویر واضح‌تری را برای راننده فراهم می‌کند و ایمنی رانندگی را تا حد زیادی بهبود می‌بخشد. رانندگان همچنین می‌توانند از طریق آینه دید عقب داخلی، آنچه در پشت خودرو است را مشاهده کنند و ایمنی رانندگی را افزایش دهند.

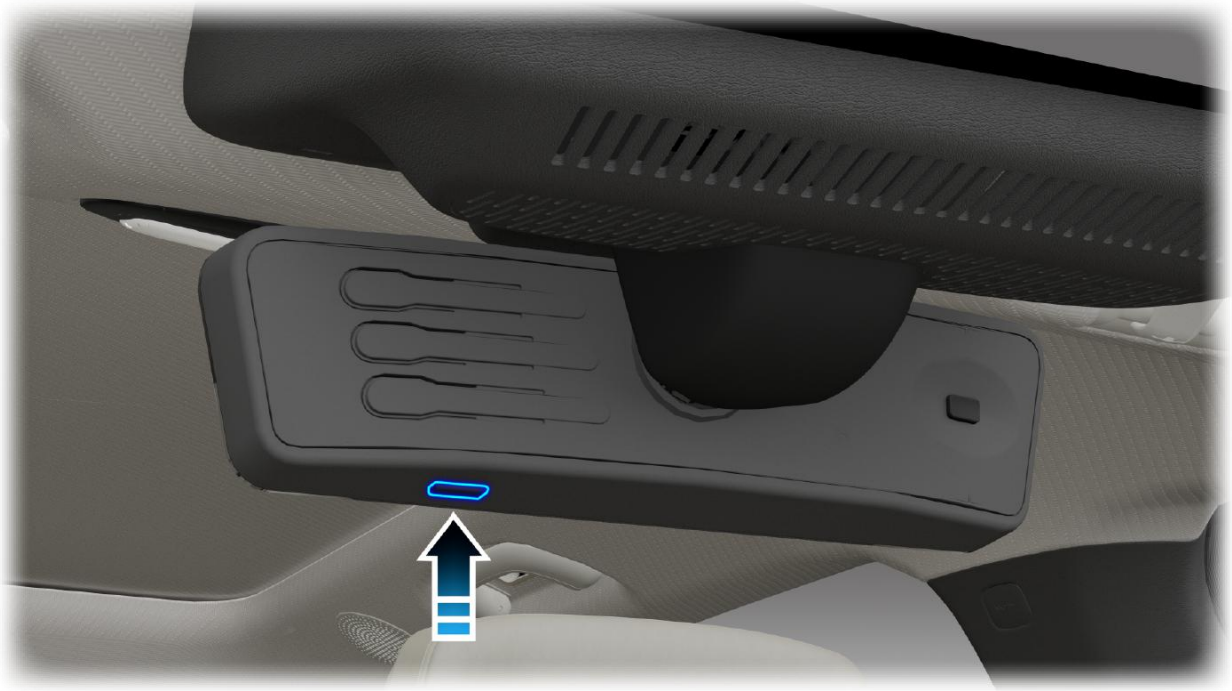
نکته

در برخی از تقاطع‌های ترافیکی، ممکن است نور چراغ‌های LED دوربین ثبت تخلفات رانندگی با فرکانس پایین، عملکرد دوربین آینه دید عقب را مختل کند و باعث سوسو زدن تصویر آینه دید عقب شود. این طبیعی است، بنابراین لطفاً نگران نباشید. معمولاً پس از ترک تقاطع، تصویر به حالت عادی برمی‌گردد.

دوربین آینه دید عقب استریمینگ زیر اسپویلر خودرو قرار دارد. دوربین را تمیز نگه دارید و مطمئن شوید که رطوبت، قطرات آب، کثیفی یا یخ زدگی آن را نپوشانده باشد. اگر تصویر آینه دید عقب استریمینگ واضح نیست، فوراً دوربین را تمیز کنید.

دکمه عملکرد آینه دید عقب استریمینگ

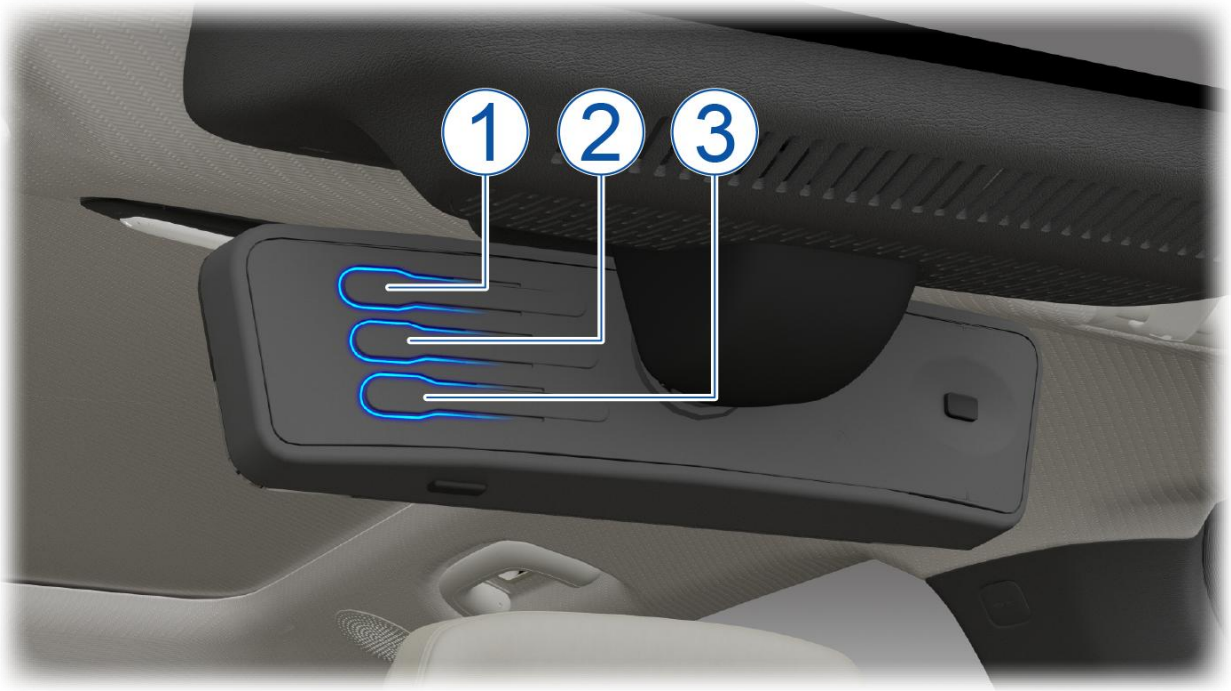
دکمه پاور



برای روشن/خاموش کردن آینه دید عقب استریمینگ، دکمه پاور در پایین آینه دید عقب استریمینگ را فشار دهید.

این دکمه را به مدت ۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا پارامترهای آینه دید عقب استریمینگ به تنظیمات کارخانه بازگردد.

دکمه‌های عملکرد عقب



عملکردهای آینه دید عقب استریمینگ را می‌توان از طریق دکمه‌های عملکرد در پشت آینه دید عقب استریمینگ، از جمله روشنایی، زاویه دید عمودی و زوم میدان دید، تنظیم کرد.

دکمه	عمل کردن	تابع اجرا
دکمه‌های جهت‌دار ①	روی صفحه تنظیمات کلیک کنید	تنظیمات را انتخاب کنید، پارامترها را تنظیم کنید، بزرگنمایی کنید.
تنظیم دکمه ②	فشردن	وارد صفحه تنظیمات شوید (پس از ۵ ثانیه عدم فعالیت، به‌طور خودکار خارج می‌شود).
	روی صفحه تنظیمات کلیک کنید	تأیید، بازگشت
دکمه انتخاب ③	روی صفحه تنظیمات کلیک کنید	تنظیمات را انتخاب کنید، پارامترها را کاهش دهید، بزرگنمایی کنید.

ضد تابش خودکار

آینه دید عقب استریمینگ مجهز به عملکرد ضد تابش خودکار است. هنگام رانندگی در شب، اگر نور شدیدی از پشت سر وجود داشته باشد، آینه دید عقب به طور خودکار تنظیم می‌شود تا انعکاس نور شدید را کاهش داده و دید عقب را بازیابی کند.

پنجره خودرو

شیشه‌های برقی

کلید شیشه بالابر برقی می‌تواند برای باز و بسته کردن شیشه خودرو استفاده شود.

هشدار

- قبل از بستن پنجره خودرو، مطمئن شوید که هیچ مانعی در دهانه آن وجود ندارد: بستن شیشه های برقی خودرو بسیار خطرناک است. دست، سر یا حتی گردن فرد ممکن است لای شیشه گیر کند و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود. این هشدار به ویژه برای کودکان بسیار مهم است.
- هرگز اجازه ندهید کودکان با کلیدهای شیشه بالابر خودروهای برقی بازی کنند: اگر از کلید قفل شیشه بالابر برقی استفاده نشود، کودکان ممکن است به طور تصادفی شیشه بالابر برقی را باز کنند. اگر دست، سر یا گردن کودک در شیشه گیر کند، می‌تواند منجر به آسیب جدی شخصی شود.
- مطمئن شوید که درست قبل از بسته شدن کامل شیشه بالابر برقی یا هنگام فشردن کامل کلید شیشه بالابر برقی، چیزی مانع آن نشود: قرار گرفتن شیشه بالابر برقی درست قبل از بسته شدن کامل یا زمانی که کلید شیشه بالابر برقی تا انتها فشرده شده است، خطرناک است. در این شرایط، عملکرد برگشت خودکار ممکن است نتواند از بسته شدن کامل شیشه جلوگیری کند. اگر انگشتی گیر کند، می‌تواند باعث آسیب جدی شود.
- هنگام رانندگی، اجازه ندهید کودکان دست یا سر خود را از پنجره بیرون ببرند: اگر دست یا سر شما به جسمی خارج از خودرو برخورد کند یا اگر ناگهان ترمز بگیرید، می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

نکته

هنگام رانندگی با فقط یک پنجره عقب باز، ممکن است صدای در گوش‌هایتان بشنوید.

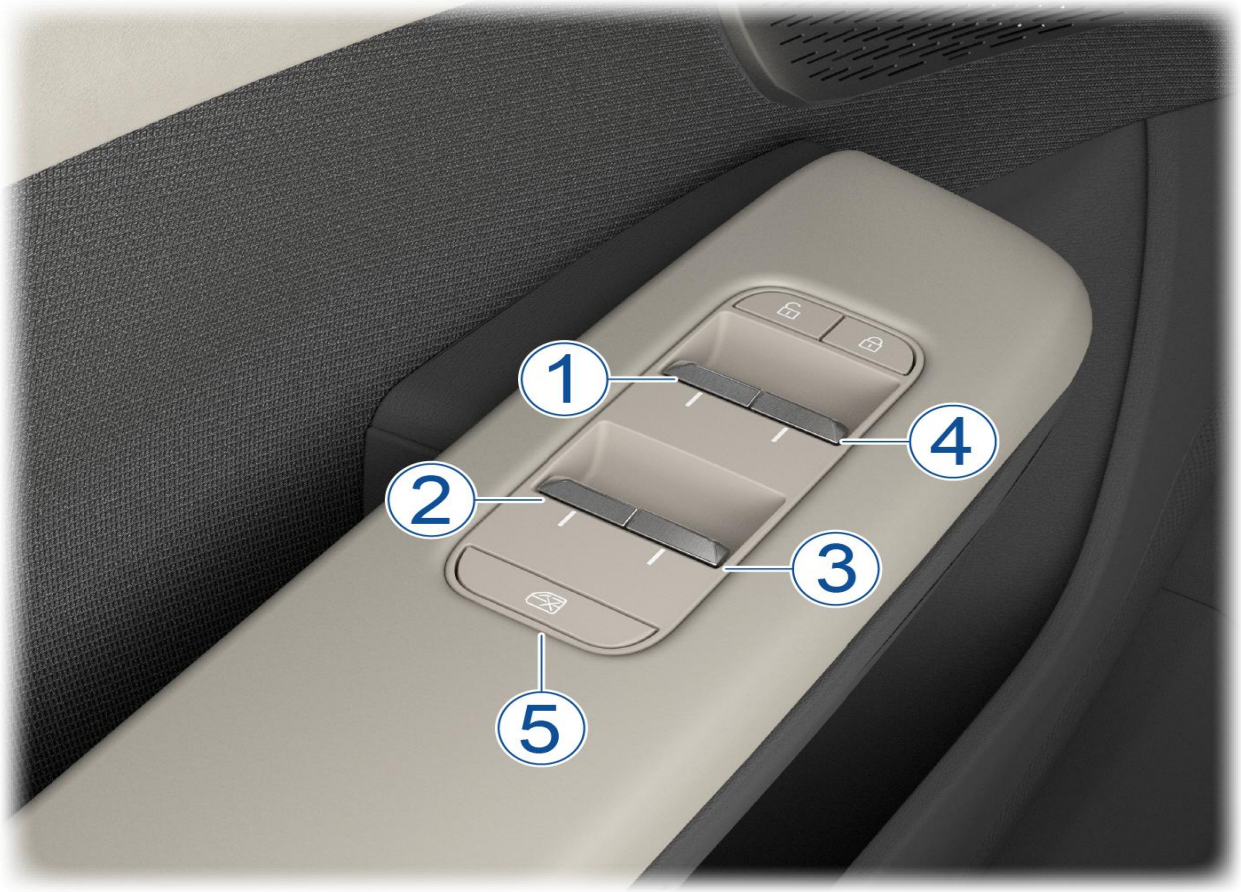
با این حال، این نشان دهنده نقص نیست. با کمی باز کردن شیشه جلو یا تغییر میزان باز شدن شیشه عقب، می‌توان صدا را کاهش داد.

باز/بسته کردن شیشه‌های خودرو

با روشن بودن خودرو، فشار دادن کلید، شیشه‌ها را باز و کشیدن کلید، آنها را می‌بندد. از باز یا بسته کردن همزمان سه یا چند شیشه خودداری کنید.

وقتی کلید قفل شیشه بالابر برقی روی درب سمت راننده در وضعیت قفل نشده قرار دارد، شیشه بالابر جلو سمت سرنشین و شیشه بالابر عقب را می‌توان باز/بسته کرد. در صورت وجود کودکان در خودرو، لطفاً این کلید را در وضعیت قفل نگه دارید.

سوئیچ کنترل اصلی



① کلید شیشه بالابر برقی درب جلو سمت چپ

② کلید شیشه بالابر برقی درب عقب سمت چپ

③ کلید شیشه بالابر برقی درب عقب سمت راست

④ کلید شیشه بالابر برقی درب جلو سمت راست

⑤ کلید قفل شیشه

فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر سمت راننده، مانع از باز شدن شیشه‌ها توسط سرنشین جلو و سرنشینان عقب می‌شود. فشار دادن مجدد کلید قفل شیشه بالابر، عملکرد قفل شیشه بالابر را آزاد می‌کند. برای باز/بسته کردن شیشه‌ها: کلید شیشه بالابر برقی را فشار داده/بالا ببرید.

توجه

- در محیط‌های سرد و مرطوب، شیشه‌های برقی ممکن است به دلیل یخ‌زدگی دچار نقص شوند.

- برای افزایش طول عمر فیوزها و جلوگیری از آسیب به سیستم شیشه بالابر برقی، دو یا چند شیشه را همزمان روشن نکنید.
- همزمان عملیات متضاد را روی یک شیشه خودرو انجام ندهید، در غیر این صورت شیشه از کار می‌افتد.

کلید شیشه بالابر خودرو پنج حالت دارد و عملکرد آنها از بالا به پایین به شرح زیر است:

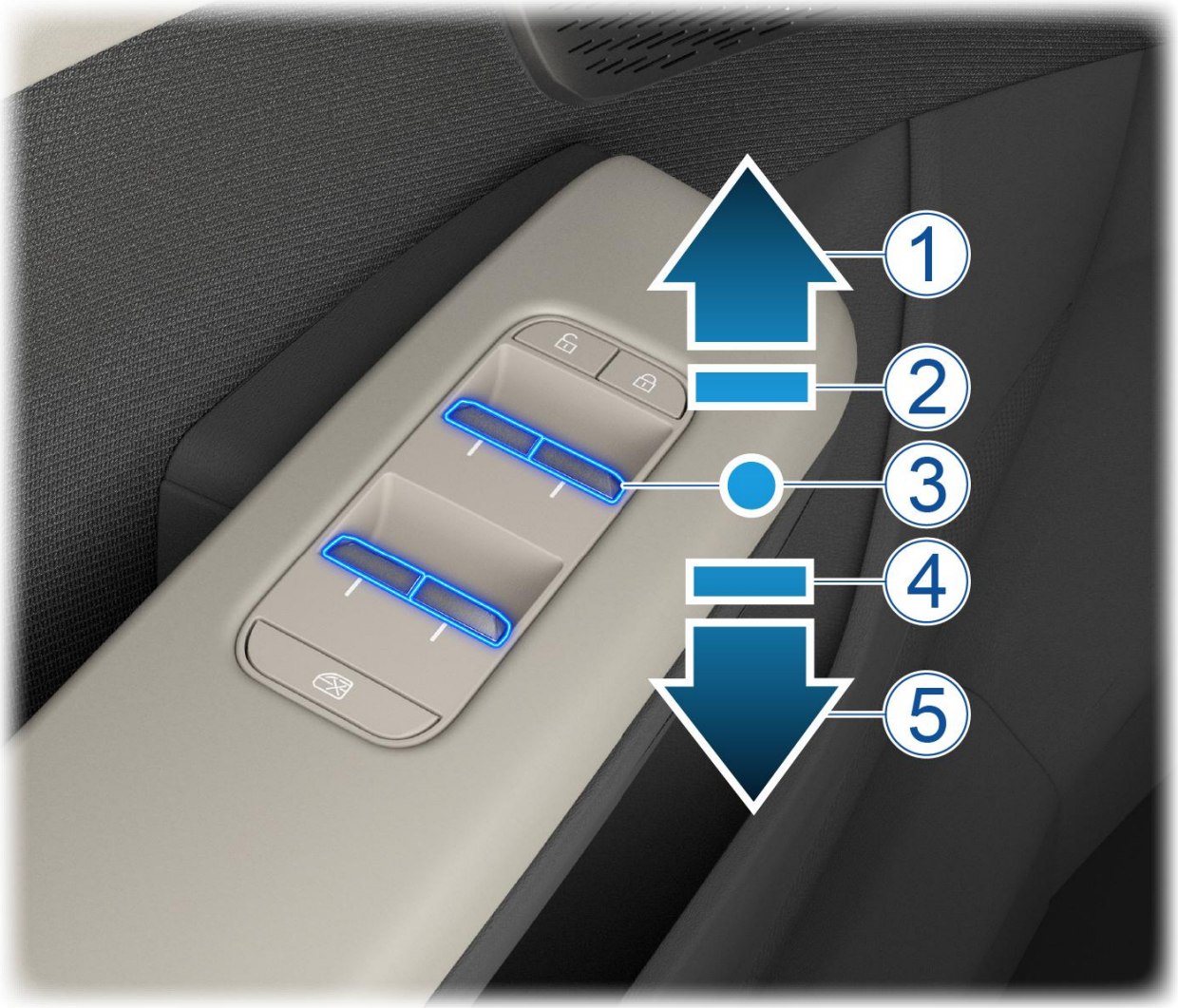
① بالا رفتن با یک کلیک

② بالا رفتن دستی

③ حد میانی

④ پایین رفتن دستی

⑤ پایین رفتن با یک کلیک



پنجره‌ها با عملکرد ضد گیر کردن

وقتی هنگام بسته شدن پنجره، جسم خارجی بین پنجره و قاب پنجره تشخیص داده شود، بسته شدن پنجره متوقف شده و به طور خودکار در نیمه راه باز می‌شود.

توجه

- تمام شیشه‌های این خودرو مجهز به سیستم ضد گیر کردن هستند. لطفاً هنگام بسته شدن شیشه، دست خود را از آن بیرون نیاورید تا از گیر کردن آن جلوگیری شود.
- قبل از بستن پنجره خودرو، هیچ قسمتی از بدن خود را از آن بیرون نبرید. انجام این کار می‌تواند باعث آسیب جدی شود.
- همزمان عملیات متضاد را روی یک شیشه خودرو انجام ندهید، در غیر این صورت شیشه از کار می‌افتد.

نکته

عملکرد ضد گیر کردن ممکن است در شرایط زیر فعال شود:

- هنگام بسته شدن شیشه خودرو، ضربه شدیدی تشخیص داده شد.
- شیشه‌های خودرو در دمای بسیار پایین بسته بودند.
- تعریف شیشه خودرو

سناریوهای زیر می‌توانند باعث پاک شدن تعریف پنجره شوند:

- شیشه خودرو در برابر دو بار فشرده شدن پشت سر هم محافظت شده بود.
- ترمینال منفی باتری را جدا کنید؛
- کنترل کننده شیشه (BDC) را ریست کنید.

برای تکمیل تعریف شیشه‌های خودرو می‌توان از روش زیر استفاده کرد:

- درب خودرو را ببندید و دکمه کنترل شیشه بالابر سمت راننده را از داخل خودرو فشار دهید.
- سوئیچ را تا زمانی که شیشه خودرو کاملاً بسته شود، بالا ببرید، بیش از ۱ ثانیه نگه دارید، سپس سوئیچ را رها کنید.
- سوئیچ را فشار دهید تا پنجره خودرو کاملاً باز شود و بیش از ۱ ثانیه نگه دارید.
- روش بالا را ۳ بار تکرار کنید.

درب‌های بدون فریم (Frameless)

این وسیله نقلیه مجهز به دربهای بدون فریم است که شیک و زیبا هستند و با باز و بسته شدن دربهای بدون فریم، شیشه‌ها به طور خودکار کمی بالا و پایین می‌روند.

بالا و پایین شیشه‌های خودرو به طور خودکار

وقتی درب خودرو باز می‌شود، شیشه کناری مربوطه به طور خودکار کمی پایین می‌آید تا باز کردن درب تسهیل شود.

پس از بسته شدن درب خودرو، شیشه کناری مربوطه بلافاصله و به طور خودکار به حالت کاملاً بسته بالا می‌رود.

نکته

وقتی باتری خودرو خالی است، شیشه‌ها را نمی‌توان حتی کمی بالا یا پایین برد. هنگام باز یا بسته کردن درها در مواقع اضطراری، مراقب باشید که نیروی زیادی به آنها وارد نکنید، در غیر این صورت ممکن است به نوار درزگیر شیشه‌ها آسیب برسد.

وقتی دربهای خودرو و نوار درزگیر در هوای سرد یخ می‌زنند، درها را با نیروی زیاد باز نکنید، در غیر این صورت ممکن است نوار درزگیر پاره شود یا حتی شیشه‌های خودرو آسیب ببینند.

آفتابگیر سقف

یک سانروف پانوراما می‌تواند روشنایی داخلی را افزایش داده و محیط سواری راحتی را برای رانندگان و سرنشینان فراهم کند.

نکته

برای اطمینان از بهترین تجربه کاربری، لطفاً شیشه پانوراما را مرتباً تمیز کنید.

پرده آفتابگیر

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در رابط کاربری "مرکز خودرو ←بدنه ←درها، پنجره‌ها و صندلی‌ها"، می‌توانید سایبان را برای باز شدن کامل، بسته شدن کامل یا توقف کنترل کنید.

باز شدن کامل: برای باز شدن کامل سایه‌بان، روی نماد «باز شدن کامل» ضربه بزنید.

خاموش کردن کامل: روی آیکون «خاموش کردن کامل» ضربه بزنید تا سایه‌بان به جلو حرکت کند و کاملاً بسته شود.

مکث: در حالی که سایبان در حال حرکت است، روی نماد «مکث» ضربه بزنید تا حرکت سایبان متوقف شود.

عملکرد ضد گیر کردن پرده آفتابگیر

اگر مانعی در حین بسته شدن سایبان جلوی آن را بگیرد، سایبان از حرکت باز می‌ایستد و سپس در جهت مخالف حرکت می‌کند تا کاملاً باز شود.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدگی، دست یا اشیاء دیگر را در محل حرکت قرار ندهید!

تنظیم پرده آفتابگیر

ابتدا، آفتابگیر را به حالت بسته جلو ببرید، سپس آیکون «کاملاً بسته» آفتابگیر را روی صفحه نمایش کنترل مرکزی به مدت ۶ ثانیه فشار داده و نگه دارید. پس از اینکه آفتابگیر به جلو حرکت کرد و به نقطه توقف رسید، به حالت باز عقب جمع می‌شود و سپس به حالت بسته جلو می‌رود. راه‌اندازی اولیه کامل شده است.

سوخت و انتشار گازهای گلخانه‌ای

اقدامات احتیاطی برای انتشار سوخت و گازهای خروجی موتور*

الزامات سوخت

خودروهای مجهز به مبدل‌های کاتالیزوری یا حسگرهای اکسیژن باید فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنند تا میزان انتشار گازهای خروجی از اگزوز کاهش یابد و تجمع کربن در شمع‌ها به حداقل برسد. برای حداکثر عملکرد موتور، از سوخت مشخص شده استفاده کنید.

عدد اکتان تحقیقاتی	بنزین
عدد ۹۲ یا بالاتر	بنزین بدون سرب واجد شرایط

توجه

مشخصات سوخت

از بنزینی استفاده کنید که مطابق با آخرین استانداردها باشد.

GB17930

GB18351

DB11/238

در غیر این صورت، ممکن است منجر به خرابی یا نقص سیستم کنترل انتشار گازهای آلاینده شود.

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.

بنزین سرب‌دار برای مبدل‌های کاتالیزوری و حسگرهای اکسیژن مضر است و می‌تواند منجر به خرابی و/یا نقص سیستم‌های کنترل انتشار گازهای آلاینده شود.

سیستم کنترل انتشار گازهای اگزوز

این خودرو مجهز به سیستم کنترل انتشار گازهای اگزوز (مبدل کاتالیزوری بخشی از این سیستم است) است که خودرو را قادر می‌سازد تا استانداردهای فعلی انتشار گازهای اگزوز را رعایت کند.

هشدار

- هرگز وسیله نقلیه خود را روی یا نزدیک مواد قابل اشتعال پارک نکنید: پارک کردن وسیله نقلیه روی یا نزدیک مواد قابل اشتعال مانند یونجه بسیار خطرناک است. حتی با خاموش بودن سیستم برق، سیستم اگزوز می‌تواند پس از استفاده عادی بسیار داغ بماند و هرگونه مواد قابل اشتعال را مشتعل کند. آتش‌سوزی ناشی از این امر می‌تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا حتی مرگ شود.
- در مناطق چمنزار یا مناطق مشابه مستعد آتش‌سوزی رانندگی نکنید. رانندگی روی یا نزدیک اشیاء مستعد اشتعال، مانند یونجه، بسیار خطرناک است. مواد قابل اشتعال ممکن است در سیستم گیربکس خودرو گیر کرده و باعث آتش سوزی شوند که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- هرگز وسیله نقلیه را روی یا نزدیک اشیاء که به راحتی می‌توانند باعث آتش‌سوزی شوند، نرانید.

نکته

نادیده گرفتن اقدامات احتیاطی زیر ممکن است باعث تجمع سرب روی کاتالیزور داخل مبدل یا داغ شدن بیش از حد مبدل شود. هر یک از این موارد به مبدل آسیب رسانده و منجر به عملکرد ضعیف آن می‌شود.

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- در صورت وجود هرگونه علائم خرابی موتور، با خودرو رانندگی نکنید.
- موتور را بیش از ۲ دقیقه با سرعت بالا درجا روشن نگذارید.
- سیستم کنترل انتشار گازهای آلاینده را تغییر ندهید. تمام بازرسی‌ها و تنظیمات باید توسط یک مکانیک واجد شرایط انجام شود (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).
- برای روشن کردن، خودرو را هل ندهید یا نکشید.

میزان انتشار گازهای خروجی از موتور (مونوکسید کربن)

هشدار

- اگر بوی دود اگزوز را داخل خودرو حس کردید، رانندگی نکنید.
- دود اگزوز موتور بسیار خطرناک است. این دودها حاوی مونوکسید کربن (CO)، گازی بی‌رنگ، بی‌بو و سمی هستند. استنشاق مونوکسید کربن می‌تواند باعث از دست دادن هوشیاری و حتی مرگ شود. اگر بوی دود اگزوز را در داخل وسیله نقلیه خود حس کردید، تمام پنجره‌ها را کاملاً باز کنید و فوراً با یک مکانیک حرفه‌ای مشورت کنید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

- موتور را در فضای بسته روشن نکنید: روشن گذاشتن موتور در فضای بسته (مانند گاراژ) بسیار خطرناک است. دود اگزوز حاوی مونوکسید کربن سمی است که به راحتی می‌تواند وارد محفظه مسافر شود. این امر می‌تواند به طور بالقوه منجر به از دست دادن هوشیاری یا حتی مرگ شود.
- وقتی موتور در حالت درجا کار می‌کند، پنجره‌ها را باز کنید یا سیستم گرمایش یا سرمایش را تنظیم کنید تا هوای تازه وارد شود: دود اگزوز بسیار خطرناک است. حتی در مناطق باز، وقتی ماشین با پنجره‌های بسته پارک شده و موتور برای مدت طولانی روشن است، دود اگزوز حاوی مونوکسید کربن سمی هنوز می‌تواند وارد محفظه مسافر شود. این امر می‌تواند به طور بالقوه منجر به از دست دادن هوشیاری یا حتی مرگ شود.
- قبل از روشن کردن سیستم برق، برف باید از زیر یا نزدیک وسیله نقلیه (به خصوص لوله اگزوز) پاک شود. استفاده از سیستم هیبریدی الکتریکی هنگامی که وسیله نقلیه در برف عمیق پارک شده است خطرناک است. لوله اگزوز ممکن است توسط برف مسدود شود و باعث ورود دود اگزوز به محفظه مسافر شود. از آنجایی که این دودها حاوی مونوکسید کربن سمی هستند، می‌توانند باعث از دست دادن هوشیاری یا حتی مرگ مسافران داخل محفظه شوند.

درپوش باک سوخت

هشدار

- هنگام باز کردن درب باک سوخت، ابتدا آن را کمی شل کنید و قبل از باز کردن، صبر کنید تا صدای هیس قطع شود. برگشت سوخت بسیار خطرناک است. سوخت می‌تواند پوست و چشم‌ها را بسوزاند و استنشاق آن می‌تواند باعث بیماری شود. برگشت سوخت می‌تواند زمانی رخ دهد که فشار در مخزن سوخت وجود داشته باشد یا درب باک خیلی سریع برداشته شود.
- قبل از سوخت‌گیری، سیستم هیبریدی را خاموش کنید و مطمئن شوید که جرقه و شعله از نازل سوخت‌گیری دور هستند. بخارات سوخت بسیار خطرناک هستند. بخارات سوخت می‌توانند توسط جرقه یا شعله مشتعل شوند و باعث سوختگی شدید و آسیب‌های شخصی شوند.
- علاوه بر این، استفاده نادرست از درب باک سوخت یا عدم استفاده از درب باک سوخت می‌تواند منجر به نشت سوخت شود که در صورت تصادف می‌تواند باعث سوختگی شدید یا مرگ شود.
- پس از قطع شدن نازل سوخت، سوخت گیری را ادامه ندهید. ادامه سوخت گیری پس از قطع شدن نازل سوخت بسیار خطرناک است. پر کردن بیش از حد باک سوخت می تواند باعث سرریز یا نشت سوخت شود. سرریز یا نشت سوخت می تواند به وسیله نقلیه آسیب برساند و در صورت اشتعال سوخت، می تواند باعث آتش سوزی و انفجار شود و در نتیجه منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.
- قبل از سوخت‌گیری در جایگاه‌های سوخت‌گیری خودکار، با لمس یک جسم فلزی روی وسیله نقلیه، از تخلیه هرگونه الکتریسیته ساکن از بدن خود اطمینان حاصل کنید. تخلیه الکتریسیته می‌تواند باعث اشتعال سوخت شده و سوختگی‌های شدیدی ایجاد کند.

هنگام سوخت‌گیری در جایگاه‌های سوخت‌گیری، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

- اجازه ندهید افراد دیگر به نازل سوخت گیری نزدیک شوند.
- به افراد یا اشیایی که حامل الکتریسیته ساکن هستند دست نزنید، در غیر این صورت ممکن است سوخت را مشتعل کرده و باعث سوختگی‌های جدی شوید زیرا الکتریسیته ساکن موجود در بدن شما ممکن است دوباره مشتعل شود.

نکته

- فقط از درب باک سوخت مخصوص مزدا یا معادل‌های مجاز آن استفاده کنید که می‌توانید از پرسنل خدمات واجد شرایط تهیه کنید (ما پرسنل خدمات مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم). درب باک سوخت نامناسب می‌تواند باعث نقص جدی در سیستم‌های سوخت و کنترل انتشار گازهای آلاینده شود.
- هنگام سوخت‌گیری، سوخت را روی وسیله نقلیه خود نریزید. این کار ممکن است باعث تغییر رنگ، لکه یا آسیب شود.

سوخت‌گیری

درب باک سوخت در سمت چپ عقب خودرو قرار دارد.

برای اینکه خودروی جدید شما با محیط زیست سازگارتر باشد، این مدل از سیستم مخزن سوخت فشار بالا استفاده می‌کند. لطفاً برای سوخت‌گیری مجدد این مراحل را دنبال کنید:

مرحله ۱: قفل درپوش سوخت‌گیری فقط زمانی باز می‌شود که شرایط زیر به طور همزمان برقرار باشند.

- وسیله نقلیه روشن است.
- خودرو در دنده پارک (P) قرار دارد.

مرحله ۲: برای باز کردن قفل درب باک سوخت، روی نماد درب باک سوخت در صفحه نمایش کنترل مرکزی ضربه بزنید. روی «مرکز خودرو ←بدنه ←باز کردن قفل درب باک سوخت» ضربه بزنید.

مرحله ۳: پشت درپوشبک بنزین که در سمت چپ عقب خودرو قرار دارد را فشار دهید، پوشش به طور خودکار باز می‌شود.

مرحله ۴: درپوش باک سوخت را خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید و نازل سوخت را برای سوخت‌گیری وارد کنید.

مرحله ۵: پس از سوخت‌گیری، نازل سوخت‌گیری را بیرون بکشید، درپوش سوخت‌گیری را محکم کنید و درپوش باک سوخت را به صورت دستی ببندید.

نکته

- اگر در حین سوخت‌گیری، برق خودرو قطع شود، عملیات سوخت‌گیری باید ظرف ۳۰ دقیقه پس از قطع برق خودرو انجام شود. اگر خودرو بیش از زمان مشخص‌شده منتظر ماند، لطفاً مراحل سوخت‌گیری فوق را تکرار کنید.
- اگر نازل سوخت در حین سوخت‌گیری مرتباً خاموش می‌شود، لطفاً سوخت‌گیری را متوقف کنید و در صورت ایمن بودن، با مرکز خدمات مجاز خودرو خود تماس بگیرید.
- وقتی وسیله نقلیه پارک شده است، ضربه زدن روی نماد «باز کردن قفل درب باک سوخت» در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در صورت روشن بودن موتور، آن را به طور خودکار خاموش می‌کند.

سیستم ضد سرقت

تغییرات و افزونه‌ها

اگر سیستم قفل و دزدگیر ضد سرقت اصلاح شده یا دستگاه‌های اضافی نصب شده باشد، شرکت آفتاب خودرو نمی‌تواند عملکرد صحیح سیستم را تضمین کند.

نکته

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، از تغییر سیستم یا نصب هرگونه وسیله اضافی روی قفل‌ها و سیستم‌های دزدگیر ضد سرقت یا خودرو خودداری کنید. در غیر اینصورت گارانتی خودروی شما ابطال خواهد شد.

سیستم قفل ضد سرقت

سیستم قفل ضد سرقت فقط با کلیدی که توسط سیستم تأیید شده باشد، اجازه روشن کردن خودرو را می‌دهد.

اگر کسی سعی کند با کلید غیرمجاز، سیستم انتقال قدرت را روشن کند، سیستم انتقال قدرت روشن نخواهد شد و به این ترتیب از سرقت خودرو جلوگیری می‌شود.

اگر سیستم قفل ضد سرقت یا کلید دچار نقص فنی شد، لطفاً با یک تعمیرکار حرفه‌ای مشورت کنید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

توجه

- هرگونه تغییر یا اصلاحی که بدون اطلاع‌رسانی شرکت آفتاب خودرو انجام شود، سیستم قفل ضد سرقت را برای کاربر غیرقابل استفاده خواهد کرد و موجب ابطال گارانتی خواهد شد.

برای جلوگیری از آسیب دیدن کلید، لطفاً عملیات زیر را انجام ندهید:

- به کلید ریموت به وارد نکنید.
- کلید را خیس نکنید.
- کلید را در هر نوع میدان مغناطیسی قرار ندهید.
- کلید را در مکانی گرم که در معرض نور مستقیم خورشید باشد (مانند روی داشبورد) قرار ندهید.
- اگر سیستم انتقال قدرت با استفاده از کلید صحیح روشن نمی‌شود و چراغ نشانگر ایمنی دائماً روشن یا چشمک می‌زند، ممکن است سیستم دچار نقص باشد. لطفاً با یک ارائه دهنده خدمات واجد شرایط مشورت کنید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

عملکرد

سیگنال‌های تلویزیون یا ایستگاه‌های رادیویی، یا فرستنده - گیرنده‌های رادیویی یا تلفن‌های همراه، می‌توانند در سیستم قفل امنیتی خودروی شما اختلال ایجاد کنند. اگر از کلید صحیح استفاده می‌کنید اما سیستم برق شروع به کار نمی‌کند، چراغ‌های نشانگر امنیتی را بررسی کنید.

راه‌اندازی سیستم قفل ضد سرقت

قفل کردن خودرو با ریموت، سیستم قفل ضد سرقت را فعال می‌کند.

غیرفعال کردن سیستم قفل ضد سرقت

باز کردن قفل خودرو با استفاده از ریموت، سیستم قفل ضد سرقت را غیرفعال می‌کند.

اگر پس از انجام مراحل فوق ۳ بار یا بیشتر، هنوز نمی‌توانید خودرو را روشن کنید، لطفاً با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای تماس بگیرید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

سیستم دزدگیر

اگر سیستم دزدگیر ورود غیرمجاز به خودرو را تشخیص دهد (که می‌تواند منجر به سرقت خودرو یا اشیاء داخل آن شود)، با به صدا درآوردن بوق و چشمک زدن چراغ‌های خطر، سیستم را از وجود موارد غیرعادی مطلع می‌کند.

این سیستم فقط زمانی کار می‌کند که به درستی پیکربندی شده باشد. بنابراین، لطفاً قبل از ترک خودرو، مراحل پیکربندی را به درستی انجام دهید.

عملکرد

شرایط سیستم

وقتی سیستم با هر یک از روش‌های زیر فعال شود، بوق به صورت متناوب ۲۸ بار شنیده می‌شود و چراغ هشدار خطر تقریباً ۵ دقیقه چشمک می‌زند:

- با استفاده از کلید مکانیکی، کلید قفل درب یا دکمه قفل داخلی درب، درب خودرو را باز کنید.
- باز کردن اجباری دربهای خودرو، درب موتور یا درب عقب.
- با استفاده از دستگیره بازکننده درب موتور را باز کنید.

نکته

اگر باتری در حین فعال شدن سیستم دزدگیر خالی شود، هنگام شارژ یا تعویض باتری، بوق به صدا در می‌آید و چراغ‌های هشدار چشمک می‌زنند.

نحوه راه اندازی سیستم دزدگیر

- مطمئن شوید که تمام شیشه‌های خودرو محکم بسته شده‌اند.
- مطمئن شوید که درب موتور، دربها و درب عقب همگی بسته هستند.
- علامت MAZDA روی ریموت را فشار دهید. چراغ هشدار خطر یک بار چشمک می‌زند.

نکته

با بسته بودن تمام دربها، درب عقب و درب موتور، می‌توان با فعال کردن عملکرد قفل مجدد خودکار، سیستم دزدگیر را نیز تنظیم کرد.

اگر هر یک از اقدامات زیر ظرف ۲۰ ثانیه پس از فشار دادن کاراکتر MAZDA انجام شود، سیستم غیرفعال خواهد شد:

- قفل هر یک از دربهای خودرو را باز یا قفل آنها را باز کنید.
- درب موتور را بالا بزنید.

اگر می‌خواهید سیستم را ریست کنید، لطفاً مراحل راه‌اندازی را دوباره اجرا کنید.

وقتی دربها با فشار دادن کاراکتر MAZDA روی کلید ریموت در حین تنظیم سیستم دزدگیر قفل می‌شوند، چراغ هشدار خطر یک بار چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم تنظیم شده است.

خاموش کردن سیستم دزدگیر

سیستم دزدگیر را می‌توان با فشار دادن کاراکتر MAZDA روی کلید ریموت خاموش کرد.

چراغ هشدار خطر دو بار چشمک خواهد زد.

نکته

وقتی که با فشار دادن کاراکتر MAZDA روی کلید ریموت، در حالی که سیستم دزدگیر خاموش است، درب خودرو باز می‌شود، چراغ هشدار خطر دو بار چشمک می‌زند تا خاموش بودن سیستم را نشان دهد.

مهارت‌های رانندگی

هنگام ورود *

نکات زیر باید در طول ۱۰۰۰ کیلومتر اول برای بهبود عملکرد، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و طول عمر خودرو رعایت شود.

- چه آهسته و چه تند، برای مدت طولانی روی یک سرعت ثابت رانندگی نکنید.
- به طور مکرر با حداکثر سرعت خودرو را گاز ندهید.
- از ترمزگیری اضطراری غیرضروری خودداری کنید.
- از شروع حرکت با حداکثر سرعت خودداری کنید.

نکته

- فقط خودروهای برقی با برد مسافتی طولانی (REEV) نیاز به سرویس موتور دارند.
- در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنید و از محیط زیست محافظت کنید.
- اینکه با یک باک بنزین چقدر می‌توانید سفر کنید، به نحوه رانندگی شما بستگی دارد.

در اینجا چند نکته برای کمک به صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش انتشار CO_2 آورده شده است:

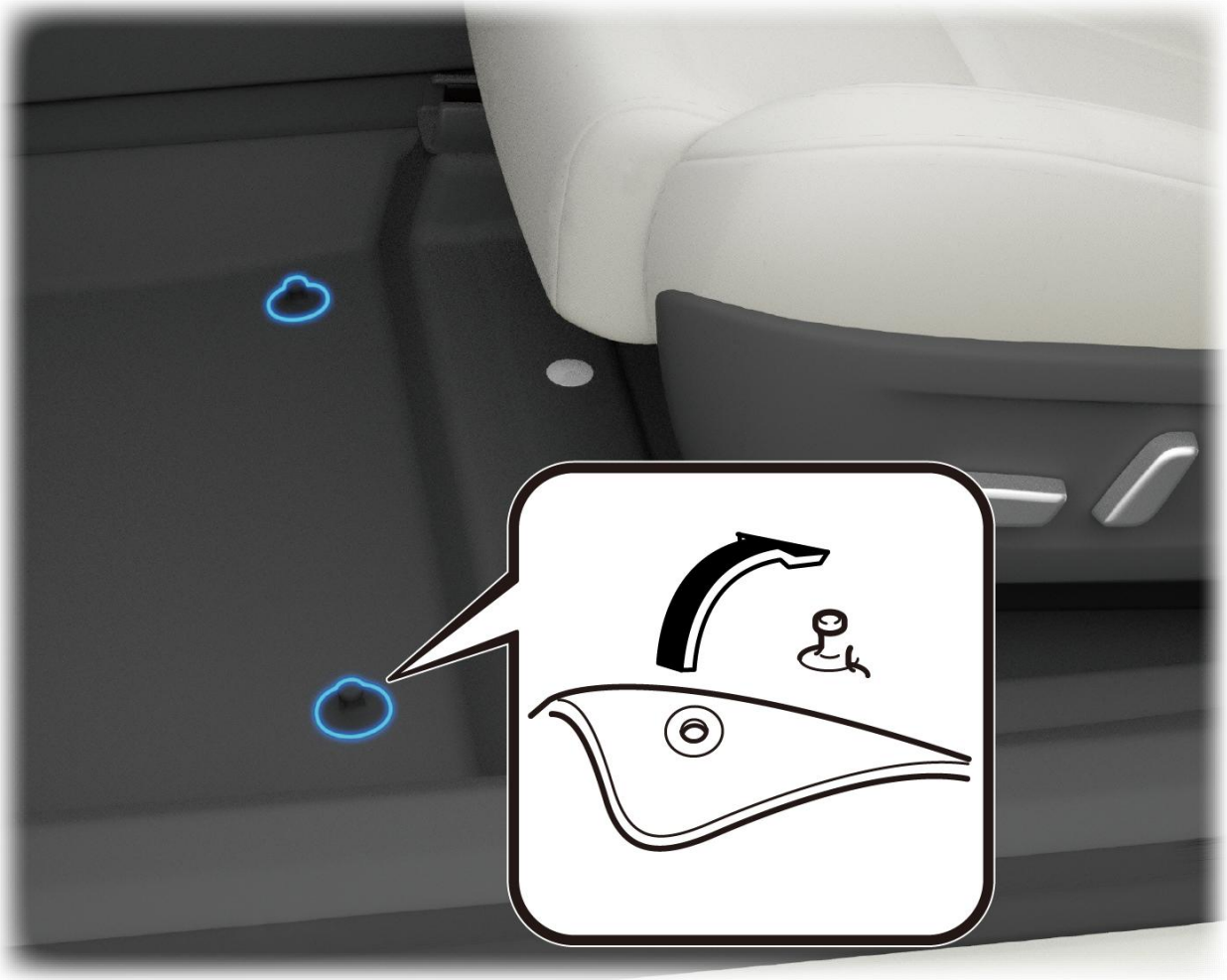
- از روشن کردن سریع خودرو خودداری کنید.
- با سرعت کم رانندگی کنید.
- زمان ترمز گرفتن را پیش‌بینی کنید (از ترمزگیری اضطراری خودداری کنید).
- برنامه تعمیر و نگهداری را دنبال کنید و از یک تکنسین حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) بخواهید که بازرسی و تعمیر را انجام دهد.
- فقط در صورت لزوم از تهویه مطبوع استفاده کنید.
- لطفاً هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار سرعت خود را کم کنید.
- فشار باد تایرها را در حد مناسب نگه دارید.
- لطفاً وسایل غیرضروری را بارگیری نکنید.
- هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید.
- تمام چرخ‌ها را به درستی در یک راستا نگه دارید.
- لطفاً هنگام رانندگی با سرعت بالا پنجره‌ها را بسته نگه دارید.
- هنگام رانندگی در بادهای جانبی یا مخالف، باید سرعت خود را کاهش دهید.

زیرپایی

توصیه می‌کنیم از کفپوش‌های اصلی مزدا استفاده کنید.

هشدار

- مطمئن شوید که کفپوش‌ها را با حلقه‌های قفل یا پین‌های نگهدارنده محکم کرده‌اید تا از فشرده شدن آنها زیر پدال‌های پا (سمت راننده) جلوگیری شود: استفاده از کفپوش‌های نامطمئن خطرناک است و می‌تواند در عملکرد پدال‌های گاز و ترمز (در سمت راننده) اختلال ایجاد کند و به طور بالقوه منجر به تصادف شود.
- فقط از کفپوش‌هایی استفاده کنید که با شکل کف سمت راننده مطابقت دارند و از قرارگیری صحیح آنها اطمینان حاصل کنید.
- پایه‌ها را با حلقه‌های قفل یا پین‌های قفل محکم کنید.
- بسته به نوع کفپوش مورد استفاده، روش‌های مختلفی برای محکم کردن آن وجود دارد، بنابراین لطفاً کفپوش را بر اساس نوع آن محکم کنید.
- پس از نصب کفپوش‌ها، مطمئن شوید که به چپ یا راست یا جلو یا عقب نمی‌لغزند و فضای کافی بین پدال‌های گاز و ترمز در سمت راننده وجود دارد.
- اگر کفپوش‌ها را برای تمیز کردن یا دلایل دیگر برمی‌دارید، حتماً آنها را به طور ایمن دوباره نصب کنید و به اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا توجه کنید.
- دو کفپوش را در سمت راننده (یکی روی دیگری) نصب نکنید: از آنجایی که پین موقعیت‌یابی فقط می‌تواند از سر خوردن یک کفپوش به جلو جلوگیری کند، نصب دو کفپوش در سمت راننده (یکی روی دیگری) بسیار خطرناک است.
- پدهای شل پا می‌توانند با پدال‌ها تداخل داشته باشند و به طور بالقوه منجر به تصادف شوند.
- اگر در زمستان از کفپوش‌های چهارفصل استفاده می‌کنید، حتماً کفپوش‌های اصلی را بردارید.



هنگام نصب زیرپایی‌ها، حلقه قفل یا پین ثابت‌کننده زیرپایی را در بالای پین موقعیت‌یابی قرار دهید تا زیرپایی محکم شود.

هنگامی که وسیله نقلیه گیر کرده

هشدار

- اجازه ندهید چرخ‌ها در سرعت‌های بالا آزادانه بچرخند و هنگام هل دادن خودرو، اجازه ندهید کسی پشت چرخ‌ها بایستد: چرخاندن چرخ‌ها با سرعت بالا در هنگام گیر کردن وسیله نقلیه بسیار خطرناک است. لاستیک در حال چرخش می‌تواند بیش از حد گرم شود و بترکد و به طور بالقوه باعث آسیب جدی به فرد شود.

توجه

تکان خوردن بیش از حد خودرو ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد سیستم انتقال قدرت خودرو، خرابی گیربکس و آسیب دیدن چرخ ها شود.

اگر برای بیرون آوردن وسیله نقلیه گیر کرده از برف، شن یا گل، مجبور به تکان دادن آن هستید، پدال گاز را به آرامی فشار دهید و سپس دسته دنده را از D به R تغییر دهید.

رانندگی زمستانی

لوازم اضطراری از جمله زنجیر چرخ، مایع شیشه شور، گریس گیر، بیلچه کوچک، کابل‌های رابط و یک کیسه کوچک شن و نمک را در وسیله نقلیه خود داشته باشید. از یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) بخواهید موارد زیر را بررسی کند:

- باید ضد یخ کافی به رادیاتور اضافه شود.
- باتری و سیم‌کشی را بررسی کنید. هوای سرد می‌تواند ظرفیت باتری را کاهش دهد.
- از روغن موتور مناسب برای کارکرد خودرو در کمترین دمای ممکن استفاده کنید.
- سیستم احتراق را از نظر آسیب یا شل بودن سیم‌کشی بررسی کنید.
- لطفاً از مواد شوینده حاوی ضد یخ استفاده کنید، اما از ضد یخ به عنوان شوینده استفاده نکنید.

نکته

- لطفاً قبل از رانندگی برف را پاک کنید. برف باقی مانده روی شیشه جلو خطرناک است و دید شما را مختل می‌کند.
- هنگام پاک کردن یخ یا برف از روی شیشه‌ها و آینه‌های جلو خودرو، هرگز نیروی بیش از حد به شیشه‌پاک‌کن وارد نکنید.
- از آب گرم یا داغ برای پاک کردن برف یا یخ از روی شیشه‌ها و آینه‌های عقب خودرو استفاده نکنید، زیرا این کار ممکن است باعث ترک خوردن شیشه شود.
- آهسته رانندگی کنید. یخ یا برف روی ترمزها نیز می‌تواند بر عملکرد ترمز تأثیر منفی بگذارد. در این صورت، به آرامی رانندگی کنید، پدال گاز را رها کنید و چندین بار پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا عملکرد ترمز به حالت عادی برگردد.

تایرهای مخصوص برف

هشدار

- هر چهار تایر باید از یک اندازه و نوع باشند (تایرهای مخصوص برف، تایرهای رادیال یا تایرهای غیر رادیال)
- استفاده از تایرهایی با اندازه یا نوع متفاوت خطرناک است. این امر می‌تواند به طور قابل توجهی بر هندلینگ خودرو تأثیر بگذارد و منجر به تصادف شود.

توجه

لطفاً قبل از استفاده از تایرهای مخصوص برف، مقررات محلی را بررسی کنید.

نکته

- هنگام استفاده از تایرهایی که دیواره‌های جانبی آنها با سیم فولادی تقویت شده است، سیستم پایش فشار باد تایر ممکن است به درستی کار نکند.
- هر چهار چرخ مجهز به تایرهای مخصوص برف هستند.
- از حداکثر سرعت مجاز برای تایرهای مخصوص برف یا حد مجاز سرعت قانونی تجاوز نکنید.

زنجیر چرخ

لطفاً قبل از استفاده از زنجیر چرخ، مقررات محلی را بررسی کنید.

هشدار

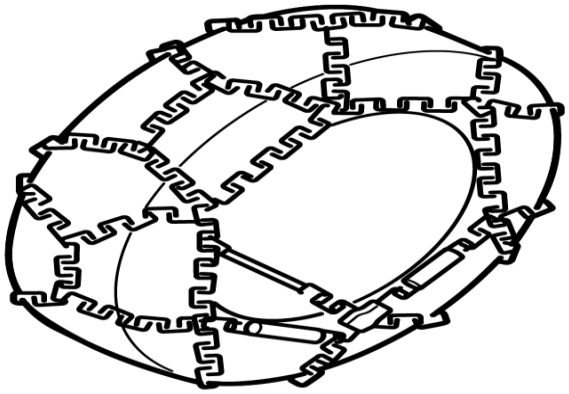
- زنجیر چرخ می‌تواند بر عملکرد فرمان‌پذیری تأثیر بگذارد.
- سرعت نباید از ۵۰ کیلومتر در ساعت یا حد مجاز توصیه‌شده توسط سازنده زنجیر ضد لغزش، هر کدام که کمتر باشد، بیشتر شود.
- با احتیاط رانندگی کنید و از دست‌اندازها، چاله‌ها و پیچ‌های تند خودداری کنید.
- هنگام ترمزگیری، از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری کنید.
- از زنجیر چرخ روی تایر زاپاس موقت (در صورت وجود) استفاده نکنید، زیرا این کار باعث آسیب به وسیله نقلیه یا تایر می‌شود.
- در جاده‌های بدون برف یا یخ از زنجیر چرخ استفاده نکنید. تایرها و زنجیر چرخ ممکن است آسیب ببینند. زنجیر چرخ می‌تواند چرخ‌ها را خراشیده یا به آنها آسیب برساند.

نکته

- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سیستم پایش فشار باد تایر ممکن است به درستی کار نکند.
- زنجیر چرخ را فقط روی تایرهای عقب نصب کنید. از زنجیر چرخ روی تایرهای جلو استفاده نکنید.

انتخاب زنجیر چرخ

مزدا استفاده از زنجیرهای حلقه‌ای فولادی شش ضلعی را توصیه می‌کند. نوع مناسب را بر اساس مشخصات تایر خود انتخاب کنید.



زنجیر چرخ	اندازه تایر
شش ضلعی	235/55 R19
	255/40 R21*

نصب زنجیر چرخ

زنجیر چرخ را روی تایرهای عقب نصب کنید. همیشه دستورالعمل‌های سازنده زنجیر چرخ را رعایت کنید.

پس از رانندگی ۰/۵ تا ۱ کیلومتر، زنجیر چرخ باید دوباره سفت شود.

رانندگی در مناطق سیل‌زده

هشدار

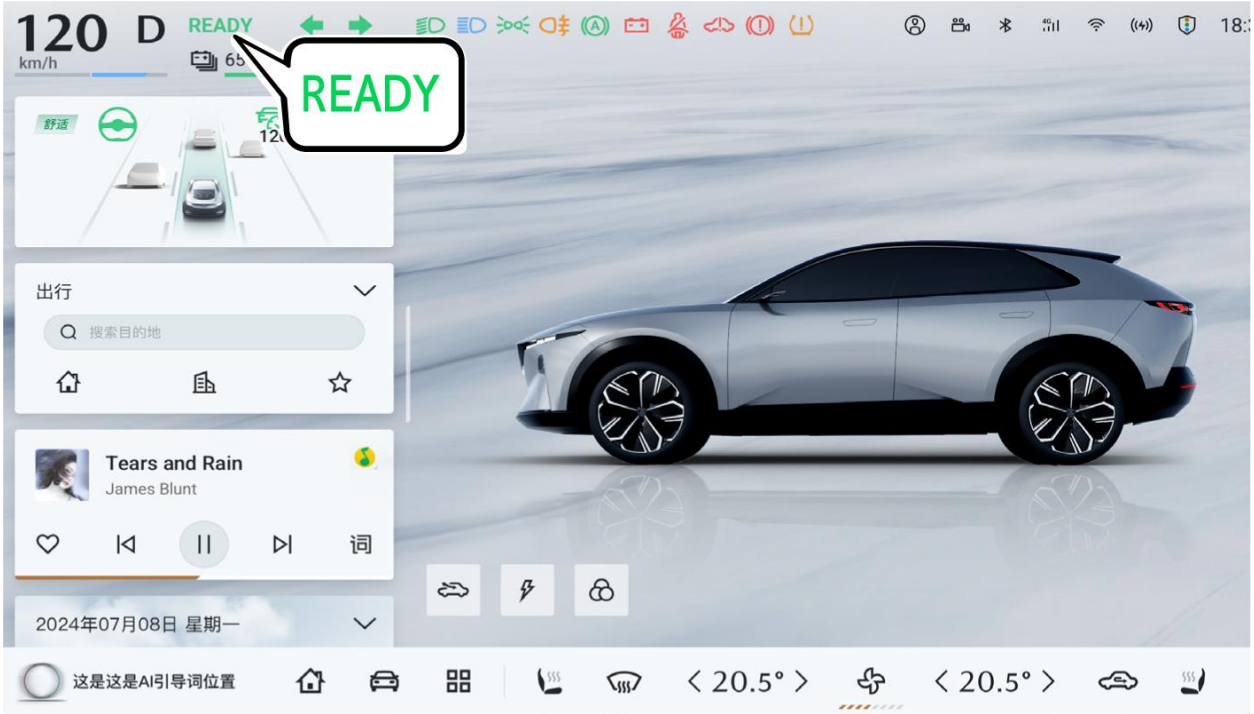
- ترمزها را با رانندگی آهسته، رها کردن پدال گاز و چندین بار فشار دادن آرام پدال ترمز خشک کنید تا عملکرد ترمز به حالت عادی برگردد.
- رانندگی با وسیله نقلیه با ترمز خیس بسیار خطرناک است.
- افزایش مسافت ترمزگیری یا انحراف به یک سمت در هنگام ترمزگیری می‌تواند منجر به تصادفات جدی رانندگی شود. ترمزگیری آرام می‌تواند نشان دهد که آیا ترمزگیری تحت تأثیر قرار گرفته است یا خیر.

نکته

با خودروی خود در جاده‌های آب گرفته رانندگی نکنید، زیرا این امر ممکن است باعث اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی/الکترونیکی، آسیب به سیستم انتقال قدرت یا خاموش شدن موتور به دلیل غوطه‌ور شدن در آب شود. اگر خودروی شما در آب فرو رفته است، لطفاً با یک مکانیک حرفه‌ای مشورت کنید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

روشن/خاموش کردن برق خودرو

با استفاده از ریموت، قفل خودرو را باز کنید، درب را باز کنید و خودرو به طور خودکار روشن می‌شود. پس از فشار دادن پدال ترمز، خودرو روشن می‌شود و چراغ نشانگر "READY" روی صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن می‌شود. برای شروع رانندگی، دنده را در حالت D (حرکت) قرار دهید.



هشدار

- امواج رادیویی ساطع شده توسط کلید ممکن است با دستگاه‌های پزشکی مانند ضربان‌ساز قلب تداخل داشته باشند. اگر قصد دارید از کلید در نزدیکی شخصی که از دستگاه پزشکی استفاده می‌کند استفاده کنید، باید از قبل با سازنده دستگاه پزشکی یا پزشک مشورت کنید تا مشخص شود که آیا امواج رادیویی ساطع شده از کلید بر دستگاه تأثیر می‌گذارد یا خیر.

نکته

- هنگام شارژ، نمی‌توان وسیله نقلیه را راند.
- اگر ظرف ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل و روشن کردن خودرو، درب باز نشود، خودرو به طور خودکار قفل و خاموش می‌شود.
- اگر سیستم تهویه مطبوع قبل از آخرین خاموش شدن روشن بوده باشد، پس از روشن شدن خودرو به طور خودکار روشن می‌شود.
- اگر نور کم باشد، چراغ‌های جلو هنگام روشن شدن خودرو روشن می‌شوند.

خاموش شدن خودرو

وقتی خودرو در دنده P است، راننده روی صندلی راننده نیست و همه درها (از جمله درب عقب) بسته هستند، خودرو پس از قفل شدن با استفاده از ریموت، به طور خودکار خاموش می‌شود.

وقتی خودرو در دنده P است، روی آیکون «مرکز خودرو ←ایمنی و نگهداری ←خاموش کردن با یک کلیک» در صفحه نمایش کنترل مرکزی ضربه بزنید تا خودرو خاموش شود.

هشدار

- به جز در موارد اضطراری، هرگز هنگام رانندگی از عملکرد «خاموش کردن با یک دکمه» استفاده نکنید: اگر سیستم برق در حین حرکت خودرو خاموش شود، ممکن است قابلیت ترمز و فرمان کاهش یابد، کنترل خودرو دشوار شود و به طور بالقوه منجر به تصادف و آسیب جدی به افراد شود.

نکته

- نماد «خاموش کردن با یک کلیک» در صفحه نمایش کنترل مرکزی فقط زمانی قابل اجرا است که خودرو در دنده P باشد.
- پس از خاموش شدن خودرو با یک کلیک روی نمایشگر کنترل مرکزی، عملکرد روشن شدن خودرو هنگام باز شدن درب به طور موقت غیرفعال می‌شود. این عملکرد را می‌توان با باز کردن درب یا فشار دادن پدال ترمز پس از باز کردن موفقیت‌آمیز قفل خودرو از طریق ریموت، بازیابی کرد.

- پس از خاموش شدن خودرو با یک کلیک روی نمایشگر کنترل مرکزی، عملکرد روشن شدن خودرو هنگام باز شدن درب به طور موقت غیرفعال می‌شود. این عملکرد را می‌توان با باز کردن درب یا فشار دادن پدال ترمز پس از باز کردن موفقیت‌آمیز قفل خودرو از طریق ریموت، بازیابی کرد.

پارک بودن خودرو

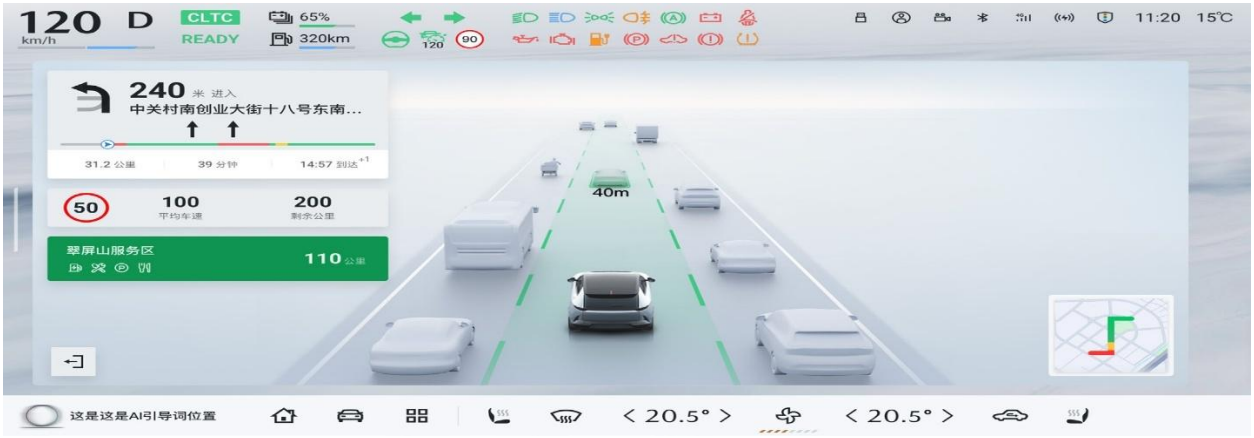
اگر وسیله نقلیه بیش از یک ماه پارک شده باشد، ممکن است باتری ۱۲ ولت به دلیل تخلیه بیش از حد آسیب ببیند.

وقتی لازم است وسیله نقلیه برای مدت طولانی پارک شود، تایرها باید از روغن، نور مستقیم خورشید و باران دور نگه داشته شوند و از دما و رطوبت بالا محافظت شوند. درزگیرهای لاستیکی را تمیز و نگهداری کنید، همه درها را ببندید و وسیله نقلیه را قفل کنید. هنگام پارک کردن در فضای بسته، می‌توانید یکی از پنجره‌ها را کمی باز کنید.

اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی در انبار نگهداری می‌شود، آن را بشویید و در یک محل خشک و دارای تهویه مناسب پارک کنید. تایرها را تا حداکثر فشار مشخص شده روی برچسب فشار باد تایر باد کنید، فشار باد تایرها را ماهانه بررسی کنید و هر هفته وسیله نقلیه را جابجا کنید تا سطح تماس تایرها تغییر کند تا از تغییر شکل تایر جلوگیری شود.

چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر

نوع صفحه نمایش کنترل مرکزی بسته به مدل و تجهیزات وسیله نقلیه شما متفاوت است. لطفاً مدل و تجهیزات وسیله نقلیه خود را تأیید کنید.



چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر

این چراغ‌ها روشن می‌شوند یا چشمک می‌زنند تا کاربر را از وضعیت عملیاتی سیستم یا نقص سیستم مطلع کنند.

هشدار دادن	نشان
چراغ‌های هشدار کمکی/چراغ‌های سیگنال هشدار زودهنگام همه‌جانبه	
نشانگر/چراغ هشدار سیستم کنترل ترمز یکپارچه	
نشانگر/چراغ هشدار سیستم شارژ باتری	
نشانگر/چراغ هشدار سیستم ترمز	
*نشانگر هشدار خطای سیستم/چراغ سیگنال هشدار*ا	
* نشانگر وضعیت شارژ / چراغ هشدار	
چراغ‌های هشدار/هشدار خطای هشدار خروج از خط	
* نشانگر/چراغ هشدار دمای بالای آب	
نشانگر/چراغ هشدار نقص کیسه هوا	
*سیستم کنترل تطبیقی نور بالا، چراغ‌های هشدار/شارژرهای هشدار	
نشانگر/چراغ هشدار وضعیت سیستم نظارت بر فشار باد تایر	
چراغ هشدار/هشدار کمربند ایمنی (صندلی راننده)	
نشانگر/چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی‌های عقب)	
نشانگر هشدار/چراغ هشدار فشار پایین روغن	
نشانگر/چراغ هشدار محدودیت موقت توان	
چراغ‌های هشدار/چراغ‌های هشدار ترمز دستی	
*چراغ‌های هشدار/چراغ‌های هشدار نقص موتور	
نشانگر/چراغ هشدار باتری با ولتاژ پایین	
* چراغ‌های هشدار/هشدار کمبود سوخت	
نشانگر/چراغ هشدار نقص عملکرد فرمان هیدرولیک *	
چراغ‌های هشدار/چراغ‌های هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	
نشانگر هشدار باز بودن درب/چراغ هشدار	

هنگامی که خودرو برای کار یا بازرسی روشن می‌شود، چراغ نشانگر روشن شده و پس از چند ثانیه یا پس از روشن شدن خودرو خاموش می‌شود. اگر چراغ نشانگر روشن نمی‌شود یا روشن می‌ماند، لطفاً خودرو را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌کنیم خودروی خود را توسط عاملیت مجاز آفتاب خودرو بررسی کنید.

چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر

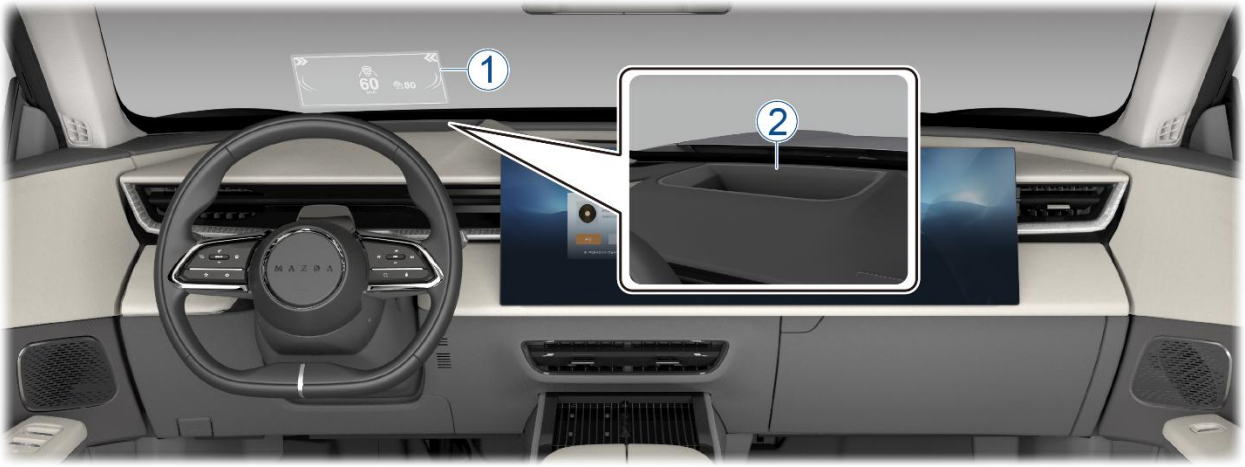
این چراغ‌ها روشن می‌شوند یا چشمک می‌زنند تا کاربر را از وضعیت عملیاتی سیستم یا نقص سیستم مطلع کنند.

چراغ‌های نشانگر	نشان
نشانگر اتصال کابل شارژ	
چراغ/چراغ نشانگر مه شکن عقب	
چراغ نشانگر موقعیت	
نشانگر چراغ راهنما / نشانگر هشدار خطر	
* ترمز هوشمند از چراغ نشانگر خاموش پشتیبانی می‌کند	OFF
علائم هشدار دهنده نشان می دهد	
علائم ممنوعیت	
نشانگر حرکت بین خطوط	
چراغ نشانگر استارت بدون کلید	
نشانگر چراغ راهنمایی	
نشانگر دنده	D
*چراغ نشانگر آماده بودن کروز کنترل تطبیقی	
* نشانگر آماده به کار سیستم کمکی حرکت بین خطوط	
*دستورالعمل‌های تنظیم سیستم کروز کنترل تطبیقی	
*دستورالعمل‌های تنظیم سیستم کمکی حرکت بین خطوط	
یادآوری محدودیت سرعت	80
چراغ/نشانگر نور پایین	
چراغ راهنما/سیگنال نور بالا	
*چراغ‌ها/نشانگرهای سیستم کنترل تطبیقی نور بالا	A
نشانگر/چراغ ترمز دستی الکترونیکی *۱ *۲	P
علائم جاده‌ای	
نشانگر محدودیت سرعت با یک کلیک	SET
چراغ نشانگر پارک خودکار	A
نشانگرها/چراغ‌های سیستم کنترل پایداری الکترونیکی	
نشانگر/نوار چراغ خاموش سیستم کنترل پایداری الکترونیکی	OFF
نشانگر وضعیت تخلیه/منبع نور	

نشانگر/نوار نور آماده	READY
* نشانگر/چراغ نشانگر آماده به کار کروز کنترل	
*چراغ/نشانگر تنظیم سرعت کروز کنترل	
* نشانگر/نوار نوری پایش خستگی	
* نشانگر/نوار نوری خطای پایش خستگی	
* چراغ‌ها/نشانگرهای عیب عمومی سیستم تعلیق	
* چراغ نشانگر/چراغ هشدار نقص جدی سیستم تعلیق	

هنگامی که خودرو برای کار و بررسی روشن می‌شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود و پس از چند ثانیه یا هنگامی که خودرو دوباره روشن می‌شود، خاموش می‌شود. اگر چراغ نشانگر روشن نمی‌شود یا روشن می‌ماند، لطفاً خودرو را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌کنیم خودرو را توسط عاملیت مجاز آفتاب خودرو بررسی کنید.

هدآپ دیسپلی (HUD)



① نمایشگر

② ورق ضد گرد و غبار

هشدار

حتماً هنگام توقف خودرو، روشنایی و موقعیت صفحه نمایش را تنظیم کنید.

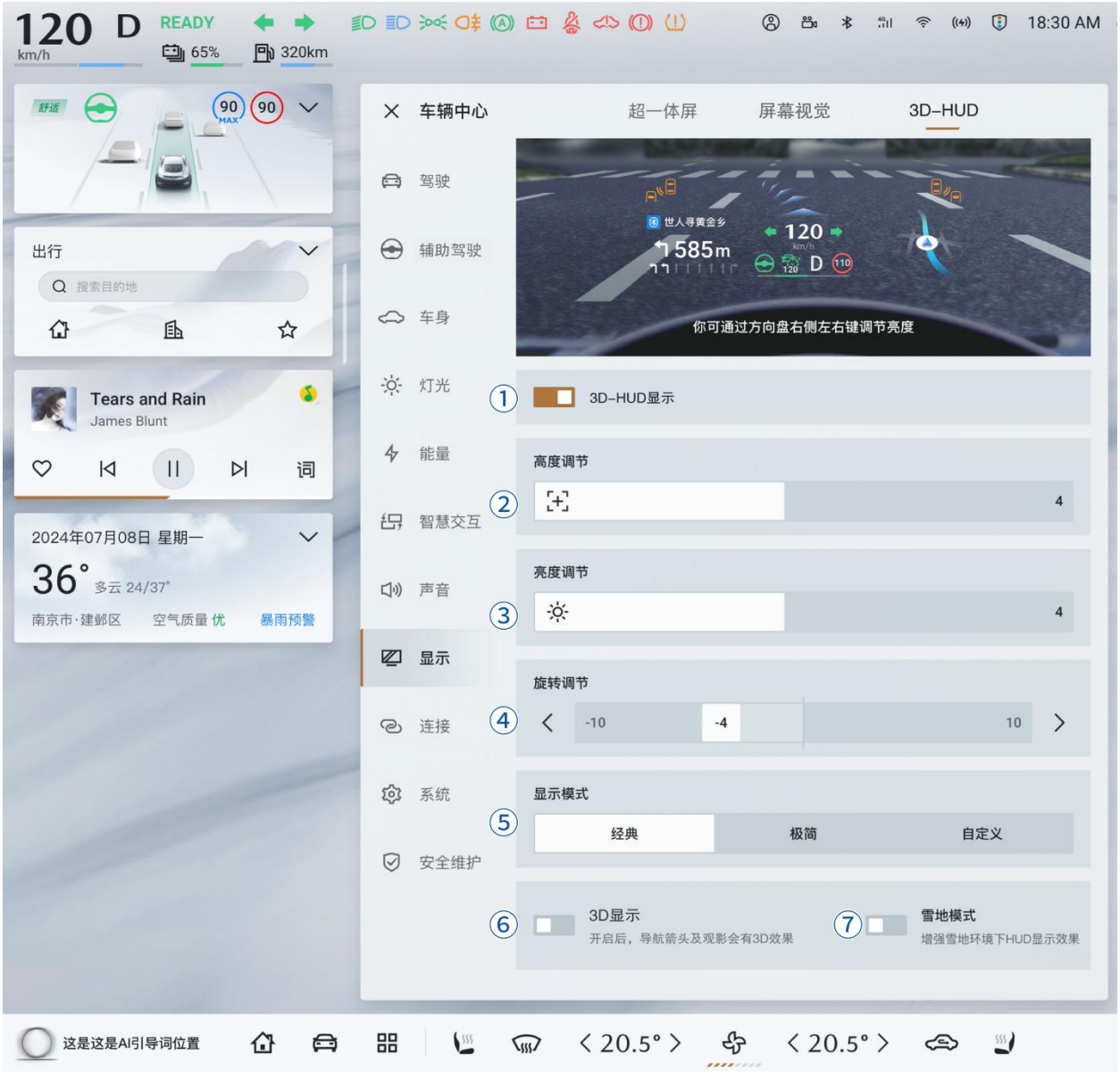
تنظیم روشنایی و موقعیت صفحه نمایش هنگام رانندگی بسیار خطرناک است، زیرا می‌تواند شما را از جاده پیش رو منحرف کرده و منجر به تصادف شود.

توجه

- نوشیدنی‌ها را نزدیک پوشش گرد و غبار نمایشگر Active Drive قرار ندهید. آب یا سایر مایعات پاشیده شده روی پوشش گرد و غبار ممکن است باعث آسیب شود.
- اشیاء را روی نمایشگر Active Drive قرار ندهید یا برچسب به پوشش گرد و غبار نچسبانید، زیرا این کار باعث ایجاد تداخل می‌شود.

تنظیمات AR-HUD/3D-HUD

از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی به رابط کنترل مربوطه دسترسی پیدا کنید: "مرکز خودرو → AR-HUD/3D-HUD".



① برای فعال کردن تنظیمات AR-HUD یا تنظیمات D-HUD۳ (فقط D-HUD۳)*، ضربه بزنید؛

② تنظیم ارتفاع AR-HUD: برای تنظیم ارتفاع AR-HUD، انگشت خود را به چپ یا راست بکشید؛

③ تنظیم روشنایی AR-HUD: برای تنظیم روشنایی AR-HUD، انگشت خود را به چپ یا راست بکشید؛

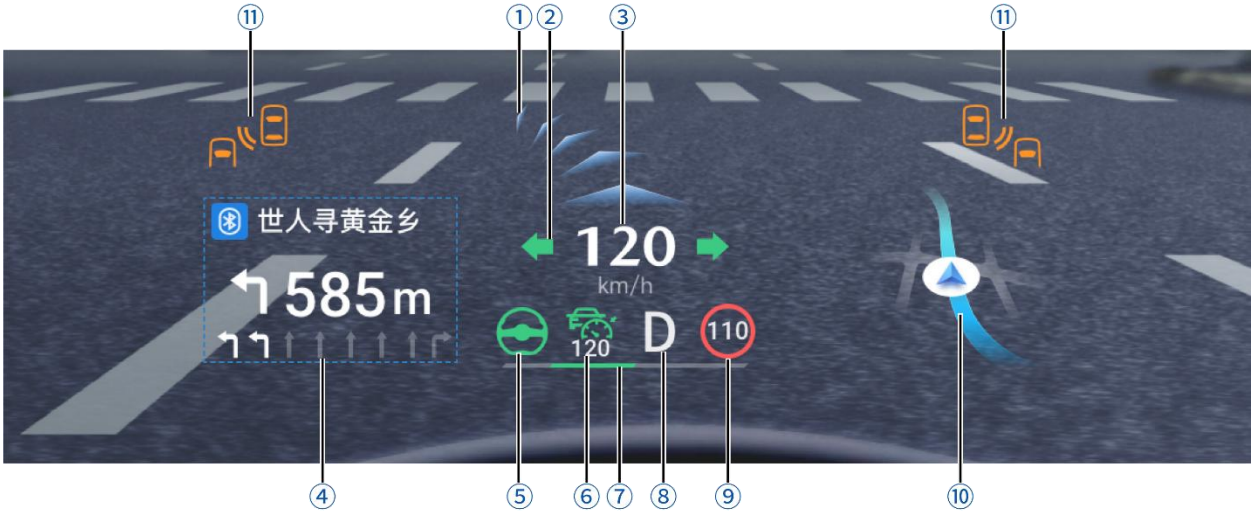
④ تنظیم زاویه چرخش AR-HUD: برای تنظیم زاویه نمایش AR-HUD، انگشت خود را به چپ یا راست بکشید.

⑤ تنظیمات حالت نمایش AR-HUD: می‌توانید بین حالت‌های کلاسیک/مینیمالیستی/سفارشی انتخاب کنید. در حالت سفارشی، می‌توانید کمک راننده/ناوبری AR/ناوبری ساده/نقشه کوچک/سطح باتری/سطح سوخت*/تلفن بلوتوث/متن آهنگ را روشن/خاموش کنید.

⑥ برای فعال کردن حالت نمایش سه‌بعدی AR-HUD*، ضربه بزنید (این عملکرد فقط در خودروهای مجهز به D-۳ HUD قابل فعال شدن است).

⑦ برای فعال کردن حالت برف AR-HUD، ضربه بزنید.

نمای AR-HUD و شرح وضعیت آیکون



① فلش ناوبری واقعیت افزوده: وقتی سیستم ناوبری خودرو روشن است و خودرو در شرف پیچیدن است، یک فلش ناوبری واقعیت افزوده در میدان دید راننده ظاهر می‌شود؛

② چراغ‌های راهنما؛

③ سرعت‌سنج؛

④ ناحیه نمایش اطلاعات جامع: اشعار، اطلاعات تماس تلفنی بلوتوث، اطلاعات خط رانندگی، راهنمای تقاطع و غیره را نمایش می‌دهد؛

⑤ آیکون دستیار کروز کنترل بین خطوط (LCC)،

حالت آماده به کار را می‌توان فعال کرد: آیکون سفید؛

وضعیت فعال‌سازی: آیکون سبز؛

وضعیت خارج از خط: آیکون خاکستری.

⑥ کروز کنترل تطبیقی (ACC):

وقتی ACC فعال می‌شود، یک آیکون سبز و اعداد سفید را نمایش می‌دهد.

ACC از کنترل خارج شده است؛ آیکون خاکستری، اعداد خاکستری.

کنترل کروز کنترل پارک ACC به صورت یک آیکون خاکستری نمایش داده می‌شود.

⑦ عملکرد جریان انرژی: سبز نشان دهنده بازیابی انرژی است؛ هر چه خط سبز طولانی‌تر باشد، انرژی بیشتری بازیابی می‌شود. آبی نشان دهنده مصرف انرژی است؛ هر چه خط آبی طولانی‌تر باشد، انرژی بیشتری از دست می‌رود یا مصرف می‌شود.

⑧ نمایش وضعیت دنده؛

⑨ یادآوری محدودیت سرعت: انیمیشن هشدار سرعت غیرمجاز: وقتی HUD سیگنال سرعت غیرمجاز دریافت می‌کند، نماد محدودیت سرعت ۳ بار چشمک می‌زند؛

⑩ نقشه کوچک: مسیرهای ناوبری، نماهای بزرگنمایی شده از تقاطع‌ها و سایر اطلاعات ناوبری را نمایش می‌دهد؛

⑪ نماد تشخیص نقطه کور: وقتی وسیله نقلیه از کنار یا عقب نزدیک می‌شود، وقتی عملکرد ADAS فعال باشد، نمایش داده می‌شود.

نکته

- تصویر بالا وضعیت آیکون را در حالت نمایش استاندارد AR-HUD نشان می‌دهد.
- با توجه به ویژگی‌های صفحه نمایش، استفاده از عینک آفتابی پلاریزه باعث کاهش دید AR-HUD می‌شود.
- اگر باتری برداشته و دوباره نصب شود، یا اگر ولتاژ باتری کم باشد، ممکن است موقعیت تنظیم نادرست باشد.
- به دلیل شرایط آب و هوایی مانند باران، برف، نور و دما، ممکن است صفحه نمایش به سختی دیده شود یا به طور موقت تحت تأثیر قرار گیرد.
- اگر سیستم Mazda Connect برداشته شود، AR-HUD غیرقابل استفاده خواهد بود.

سیستم ارزیابی رانندگی جینبا ایتای (i-DM)

سیستم کمک رانندگی Jinba Ittai (i-DM) در خودروهای مزدا به رانندگان این امکان را می‌دهد که «لذت رانندگی» و «عملکرد برتر زیست‌محیطی و ایمنی» خودروهای مزدا را به طور کامل تجربه کنند. این سیستم به رانندگان کمک می‌کند تا مهارت‌های رانندگی خود را بهبود بخشند و تسلط پیدا کنند، سرنشینان را به خودرو نزدیک‌تر کرده و آنها را در یک سفر دلپذیر غرق می‌کند.

صفحه نمایش i-DM

i-DM می‌تواند عملکرد رانندگی را امتیازدهی کند و سطح رانندگی مربوطه را بر اساس امتیاز تعیین کند.

سطوح رانندگی از ۱ تا ۵ متغیر است و الزامات امتیازدهی برای هر سطح به طور فزاینده‌ای سختگیرانه‌تر می‌شود. حفظ میانگین امتیاز بالا در سطح فعلی شما به شما امکان می‌دهد به سطح بعدی ارتقا یابید، در حالی که کاهش مداوم میانگین امتیاز ممکن است منجر به تنزل رتبه شود.

تمام سوابق رانندگی را به سطح ۱ بازنشانی کنید.

از طریق مرکز برنامه "i-DM" در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به رابط کنترل مربوطه دسترسی پیدا کنید.

① نمایش نام راننده.

② نمایش سطح فعلی.

③ نمایش امتیاز این آزمون رانندگی.

④ نمایش میانگین امتیاز رانندگی.

⑤ مشاهده گزارش رانندگی فعلی و گزارش‌های تاریخی، شامل اطلاعاتی مانند سرعت خودرو، مدت زمان، مسافت پیموده شده و میانگین مصرف انرژی.

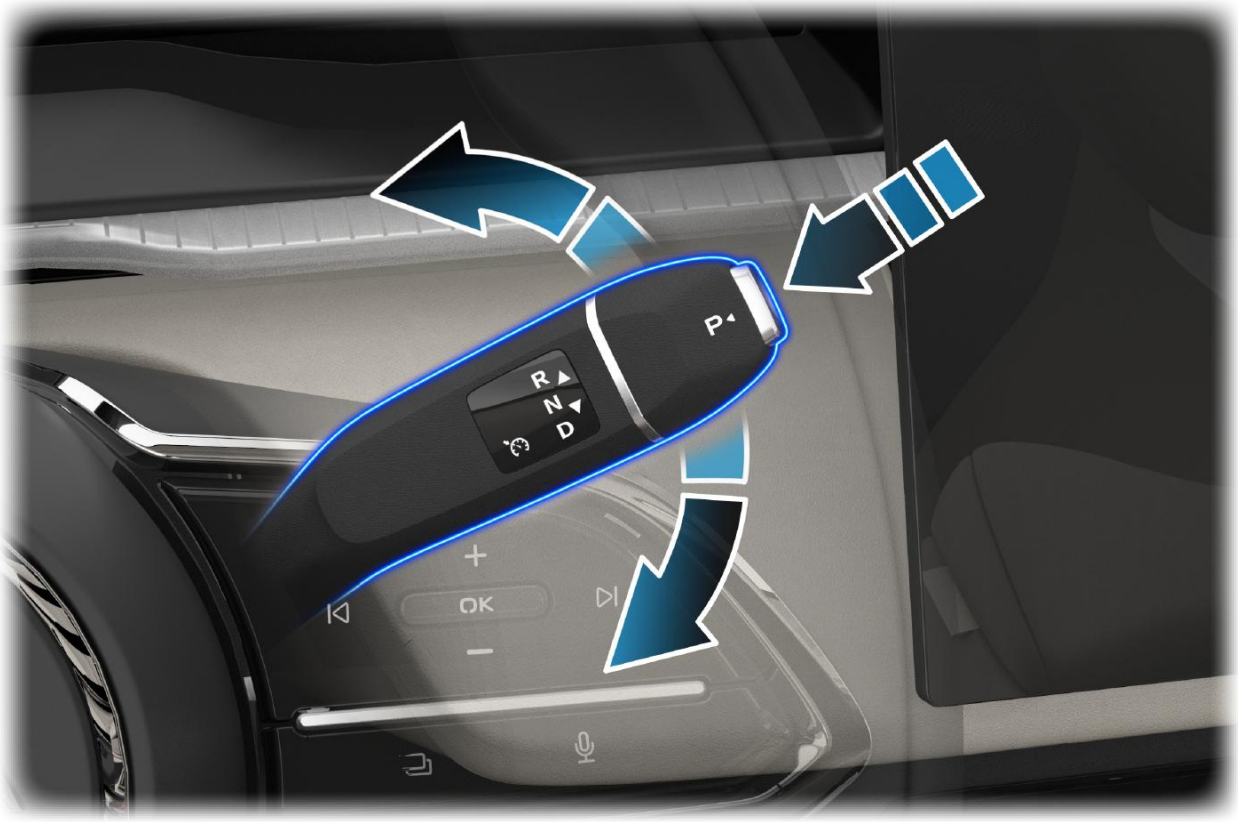
⑥ نمایش وضعیت فعلی، شامل اطلاعات مربوط به ترمز، فرمان و شتاب. بخش آبی نمودار روند، درصد عملکرد روان و بخش سفید، درصد عملکرد ناپایدار در حین رانندگی را نشان می‌دهد.

تعویض دنده

شما می‌توانید با بالا و پایین بردن دسته دنده در سمت راست فرمان، دنده‌ها را به R، N یا D تغییر دهید و با فشار دادن دکمه دنده P در سمت راست دسته دنده، آن را به P تغییر دهید.

اگر تعویض دنده با موفقیت انجام شد و دنده مربوطه روی صفحه کنترل مرکزی نمایش داده شد. سپس خودرو دنده مناسب را انتخاب می کند.

اگر تعویض دنده با مشکل مواجه شود، سیستم هم پیام صوتی و هم متنی ارائه می‌دهد و خودرو در دنده فعلی باقی می‌ماند.



در شرایط زیر، خودرو به طور خودکار به دنده پارک (P) تغییر وضعیت می‌دهد:

- خاموش کردن خودرو؛
- تفنگی شارژ یا تفنگی تخلیه را وارد کنید؛
- وقتی خودرو در دنده پارک (P) نیست، راننده خودرو را ترک می‌کند.

نکته

- حتماً دنده را در حالت P قرار دهید و ترمز پارک را درگیر کنید: قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت پارک (P) بدون استفاده از ترمز پارک برای ایمن کردن خودرو خطرناک است. اگر حالت پارک (P) خودرو را به طور کامل متوقف نکند، ممکن است حرکت کند و به طور بالقوه باعث تصادف شود.

معرفی حالت های دنده

این وسیله نقلیه شامل چهار دنده زیر است:

- دنده پارک (دنده P)

وقتی خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و همزمان دکمه دنده P روی دسته دنده را فشار دهید. صفحه نمایش کنترل مرکزی دنده "P" را نشان می‌دهد که نشان می‌دهد خودرو در دنده P قرار دارد.

- دنده عقب (دنده R)

وقتی خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و همزمان دسته دنده را دو دنده بالاتر ببرید. صفحه نمایش کنترل مرکزی دنده "R" را نشان می‌دهد که نشان می‌دهد خودرو در دنده عقب قرار دارد.

- خلاص (دنده N)

وقتی خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و همزمان اهرم تعویض دنده را یک دنده بالا یا پایین ببرید. صفحه نمایش کنترل مرکزی دنده "N" را نشان می‌دهد که نشان می‌دهد خودرو در دنده خلاص (N) قرار دارد.

توجه

هرگز هنگام رانندگی دنده را در حالت خلاص (N) قرار ندهید: قرار دادن دنده خلاص (N) در هنگام رانندگی بسیار خطرناک است. در مواقع اضطراری، ترمز احیاکننده ممکن است برای کاهش سرعت شما در دسترس نباشد و این امر به طور بالقوه منجر به تصادف یا آسیب جدی می‌شود.

- چرخ دنده (D)

وقتی خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و همزمان دسته دنده را دو دنده به پایین حرکت دهید. صفحه نمایش کنترل مرکزی دنده "D" را نشان می‌دهد که نشان می‌دهد خودرو در دنده D قرار دارد.

نکته

- در مواقع اضطراری مانند از کار افتادن پدال ترمز هنگام رانندگی، می‌توانید دنده P را فشار داده و نگه دارید تا ترمز اضطراری دینامیکی انجام شود.
- وقتی باتری خالی شود، قفل پارک حتی اگر دسته دنده در موقعیت P قرار گیرد، فعال نمی‌شود.

- دنده را در حالت P، R، N یا D قرار دهید.

دنده فعلی R است

در حالی که خودرو متوقف است، دکمه دنده P را فشار دهید تا خودرو در حالت P قرار گیرد.

وقتی خودرو ثابت است، دسته دنده را یک دنده کمتر کنید؛ یا وقتی خودرو در حال حرکت به عقب است، دسته دنده را یک دنده کمتر کنید و ۱ ثانیه نگه دارید تا خودرو به حالت خلاص (N) تغییر وضعیت دهد.

در حالی که خودرو متوقف است، دسته دنده را دو موقعیت به پایین بچرخانید تا خودرو در حالت دنده D قرار گیرد.

دنده فعلی N است

در حالی که خودرو متوقف است، دکمه دنده P را فشار دهید تا خودرو در حالت P قرار گیرد.

در حالی که خودرو ثابت است (پدال ترمز فشرده شده است)، اهرم تعویض دنده را یک موقعیت به بالا حرکت دهید تا خودرو در حالت دنده عقب (R) قرار گیرد. در حالی که خودرو در حال حرکت به عقب است، اهرم تعویض دنده را دو موقعیت به بالا حرکت دهید تا خودرو در حالت دنده عقب (R) قرار گیرد.

در حالی که خودرو ثابت است (پدال ترمز فشرده شده است)، دسته دنده را یک موقعیت به پایین بکشید تا خودرو در حالت رانندگی (D) قرار گیرد. در حالی که خودرو به جلو حرکت می‌کند، دسته دنده را دو موقعیت به پایین بکشید تا خودرو در حالت رانندگی (D) قرار گیرد.

دنده فعلی D است.

در حالی که خودرو متوقف است، دکمه دنده P را فشار دهید تا خودرو در حالت P قرار گیرد.

در حالی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را دو موقعیت به سمت بالا حرکت دهید تا خودرو به دنده عقب (R) تغییر وضعیت دهد.

وقتی خودرو ثابت است، دسته دنده را یک دنده بالاتر ببرید؛ یا وقتی خودرو به سمت جلو حرکت می‌کند، دسته دنده را یک دنده بالاتر ببرید و ۱ ثانیه نگه دارید تا خودرو به دنده خلاص (N) تغییر وضعیت دهد.

دنده فعلی P است.

پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را دو موقعیت به بالا حرکت دهید تا خودرو به دنده عقب (R) تغییر وضعیت دهد.

پدال ترمز را فشار دهید، سپس اهرم تعویض دنده را یک موقعیت به بالا یا پایین حرکت دهید تا خودرو در حالت خلاص (N) قرار گیرد.

پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را دو موقعیت به پایین جابجا کنید تا خودرو در حالت دنده D قرار گیرد.

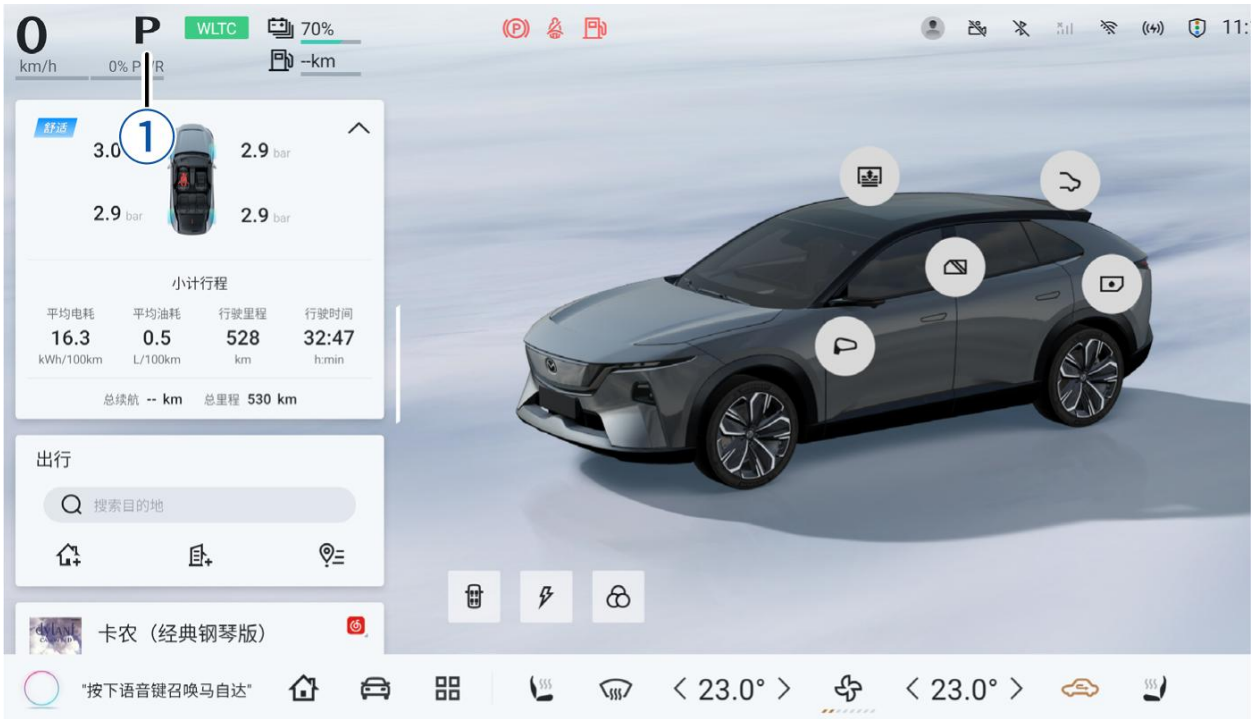
توجه

قرار دادن دنده در حالت‌های P، N یا R در حین حرکت خودرو ممکن است به گیربکس آسیب برساند.

نکته

قبل از تغییر وضعیت دسته دنده از حالت خلاص (N)، ترمز پارک را درگیر کنید یا پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت غیرمنتظره خودرو جلوگیری شود.

نمایش موقعیت دنده توسط نمایشگر کنترل مرکزی



اطلاعات مربوط به دنده (P، R، N، D) روی صفحه نمایش کنترل مرکزی ① نمایش داده می‌شود.

سوئیچ‌ها و کنترل‌ها

رابط کنترل روشنایی

برای ورود به رابط چراغ‌های خودرو، روی «مرکز خودرو ←چراغ‌ها» در نمایشگر کنترل مرکزی ضربه بزنید، جایی که می‌توانید عملکردهای چراغ مربوطه را روشن یا خاموش کنید.

توجه

از چسباندن برچسب یا لیبل به شیشه جلو که مانع حسگرهای چراغ جلو می‌شود، خودداری کنید. در غیر این صورت، حسگرها قادر به تشخیص صحیح نور محیط نخواهند بود.

نکته

وقتی سیستم خاموش است، این چراغ‌ها را روشن نگذارید. در غیر این صورت، باتری ۱۲ ولتی خالی می‌شود.

چراغ‌های جلو طوری طراحی شده‌اند که رانندگان خودروهای روبرو را اذیت نکنند. بنابراین، حتی هنگام رانندگی موقت در سمت راست جاده در مناطق روستایی، تنظیم نور چراغ‌های جلو ضروری نیست.

خاموش کردن چراغ‌ها

لمس آیکون «خاموش» در صفحه نمایش کنترل مرکزی، آیکون را برجسته کرده و تمام چراغ‌ها را خاموش می‌کند.

چراغ‌های جلو اتوماتیک

برای روشن شدن چراغ راهنمای خودکار جلو، روی نماد «AUTO» در صفحه نمایش کنترل مرکزی ضربه بزنید. چراغ‌های جلو در شرایط کم‌نور (مانند شب یا هنگام رانندگی در تونل) به‌طور خودکار روشن می‌شوند. برای خاموش کردن عملکرد خودکار چراغ‌های جلو، روی نماد «OFF» ضربه بزنید.

چراغ‌های جلو نور پایین

برای روشن شدن چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های جلو نور پایین، روی نماد " " در صفحه نمایش کنترل مرکزی ضربه بزنید. وقتی چراغ‌های جلو نور پایین روشن هستند، چراغ‌های راهنما به طور خودکار روشن می‌شوند. برای خاموش کردن چراغ‌های جلو نور پایین، روی نماد "OFF" در صفحه نمایش ضربه بزنید.

چراغ‌های موقعیت

لمس نماد " " در صفحه نمایش کنترل مرکزی، چراغ‌های نشانگر چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های موقعیت جلو و عقب و چراغ‌های عقب را روشن می‌کند. لمس نماد "OFF" چراغ‌های جلو نور پایین را خاموش می‌کند.

چراغ‌های مه شکن عقب

چراغ‌های مه شکن عقب فقط زمانی می‌توانند روشن شوند که نور پایین یا نور بالا روشن باشد.

برای روشن شدن چراغ مه شکن عقب و چراغ‌های مه شکن عقب، روی نماد " " در صفحه نمایش کنترل مرکزی ضربه بزنید. برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن عقب، دوباره روی نماد چراغ مه شکن عقب یا نماد "OFF" ضربه بزنید.

نکته

چراغ‌های مه‌شکن فقط در هوای بارانی، مه‌آلود، یخی یا برفی یا زمانی که دید کم است، مورد نیاز هستند.

تنظیم ارتفاع نور

وضعیت خودرو (ارتفاع روشنایی چراغ جلو) بسته به بار، شتاب یا کاهش سرعت خودرو تغییر می‌کند. شیب نور پایین را می‌توان از طریق رابط روشنایی روی صفحه نمایش کنترل مرکزی تنظیم کرد. تنظیم آن به سمت بالا، نور پایین را بیشتر می‌کشد؛ تنظیم آن به سمت پایین، نور را کوتاه‌تر می‌کند.

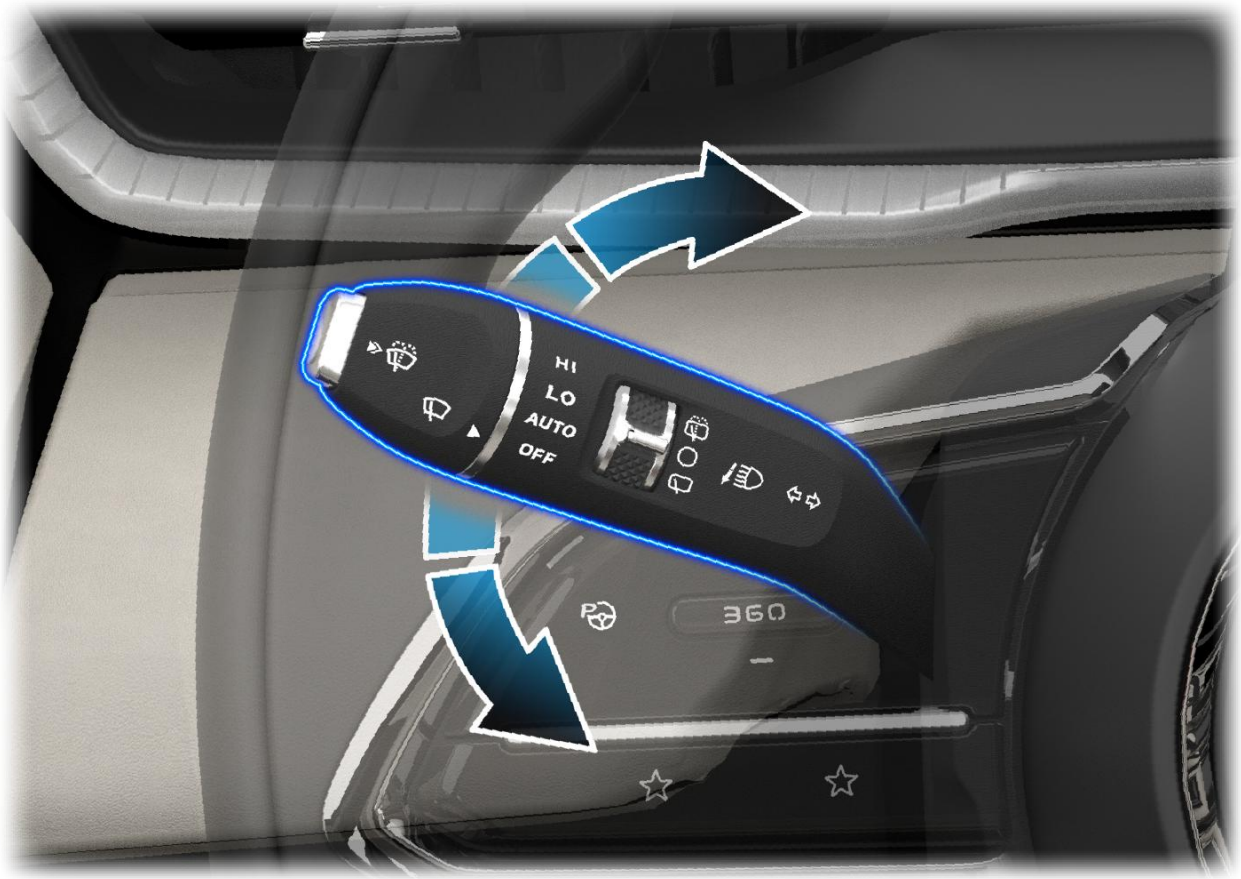
وقتی روی «تطبیقی» تنظیم شود، زاویه روشنایی نور پایین با بار خودرو تغییر می‌کند.

روشنایی با تأخیر

وقتی ماشین در شب پارک شده و خاموش می‌شود، عملکرد «دنبالم بیا تا خونه» فعال می‌شود. چراغ‌های راهنما و نور پایین به‌طور خودکار روشن می‌شوند و سپس خاموش شدن را به تأخیر می‌اندازند تا راه خانه شما را روشن کنند.

برای ورود به رابط چراغ جلو، روی «مرکز خودرو → چراغ‌ها» در نمایشگر کنترل مرکزی ضربه بزنید، جایی که می‌توانید عملکرد روشنایی تأخیری را تنظیم کنید: خاموش، ۱۰ ثانیه، ۳۰ ثانیه، ۶۰ ثانیه، ۱۲۰ ثانیه.

اهرم کنترل روشنایی



سیگنال تغییر خط: اهرم کنترل چراغ را به موقعیت قبلی/بعدی حرکت دهید تا سیگنال تغییر خط راست/چپ روشن شود. سیگنال چرخش مربوطه ۳ بار چشمک زده و سپس خاموش می‌شود.

چراغ‌های راهنما: اهرم کنترل چراغ را به دومین موقعیت بالا/دومین موقعیت پایین ببرید تا چراغ راهنمای راست/چپ فعال شود، که سپس به ترتیب چشمک می‌زند. حرکت اهرم کنترل چراغ به اولین موقعیت بالا/آخرین موقعیت پایین یا بازگرداندن فرمان به موقعیت اصلی خود، چراغ‌های راهنما را غیرفعال می‌کند.

وقتی وسیله نقلیه روشن می‌شود، نمایشگر کنترل مرکزی، چراغ‌های راهنمای چپ و راست را دریافت می‌کند و بلندگو همزمان با چشمک زدن چراغ‌های راهنمای، صدای هشداری پخش می‌کند.

نکته

اگر چراغ نشانگر راهنما چشمک نمی‌زند اما راهنما هنوز روشن است، یا به طور غیرعادی چشمک می‌زند، ممکن است مشکلی وجود داشته باشد. لطفاً برای بررسی خودرو با یک مکانیک حرفه‌ای تماس بگیرید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

چراغ‌های نور بالا: پس از روشن کردن چراغ‌های نور پایین با لمس کلید چراغ نور پایین روی صفحه نمایش کنترل مرکزی، اهرم کنترل چراغ را به سمت جلو بکشید تا چراغ‌های نور بالا روشن شوند. اهرم کنترل چراغ را دوباره به سمت جلو بکشید تا چراغ‌های نور بالا خاموش شوند. چراغ‌های نور پایین: اهرم کنترل چراغ را به سمت عقب بکشید تا چراغ‌های نور بالا روشن شوند. برای خاموش کردن آنها، اهرم را رها کنید.

سیستم نور بالای هوشمند (HBA)*

سیستم نور بالای هوشمند (HBA) یک دوربین مشترک با سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط دارد. وقتی سیستم، چراغ‌های عقب خودروی جلویی، چراغ‌های جلوی خودروی روبرو یا نور زیاد محیط را تشخیص می‌دهد، به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند (یعنی آنها را خاموش می‌کند). وقتی نور محیط کم می‌شود و هیچ خودرویی در جلو نیست، این خاموشی برداشته می‌شود و نور بالا دوباره روشن می‌شود.

توجه

HBA یک عملکرد کمکی است و نمی‌توان تضمین کرد که در همه شرایط رانندگی کار کند. شما باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کنید، با احتیاط رانندگی کنید و مسئولیت کامل رانندگی وسیله نقلیه را بر عهده داشته باشید.

در شرایط مناسب، HBA به تغییر نور بالا کمک می‌کند. در شرایط یا بخش‌های جاده زیر، این عملکرد نور بالا را تغییر نمی‌دهد؛ لطفاً آن را به صورت دستی کنترل کنید:

- هنگام رانندگی در باران شدید، مه غلیظ، برف سنگین یا گل و لای؛
- وقتی عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران در جاده یا کنار آن هستند؛
- هنگام پیچیدن ناگهانی.
- اگر چراغ‌های وسیله نقلیه روبرو مسدود شده باشند (مثلاً توسط یک نوار میانی)، سیستم ممکن است نور بالا را خاموش نکند.

عملکرد HBA را می‌توان از طریق «مرکز خودرو → چراغ‌ها» در صفحه اصلی نمایشگر کنترل مرکزی روشن/خاموش کرد.

پس از فعال شدن این عملکرد، یک آیکون سفید رنگ در بالای صفحه نمایش کنترل مرکزی با عنوان ظاهر می‌شود. در این زمان، کلید چراغ‌ها را روی "AUTO" قرار دهید تا عملکرد وارد حالت آماده به کار شود.

وقتی این عملکرد در حالت آماده به کار باشد، هنگام رانندگی در شب با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر، به طور خودکار فعال می‌شود و یک آیکون آبی رنگ با تصویر در بالای صفحه کنترل مرکزی نمایش داده می‌شود.

وقتی دوربین وسیله نقلیه، چراغ خیابان یا افزایش نور محیط را در جلو تشخیص دهد، این عملکرد به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.

تقریباً ۳ ثانیه پس از اینکه دوربین تشخیص داد وسیله نقلیه جلویی ناپدید شده است، نور بالا دوباره روشن شد.

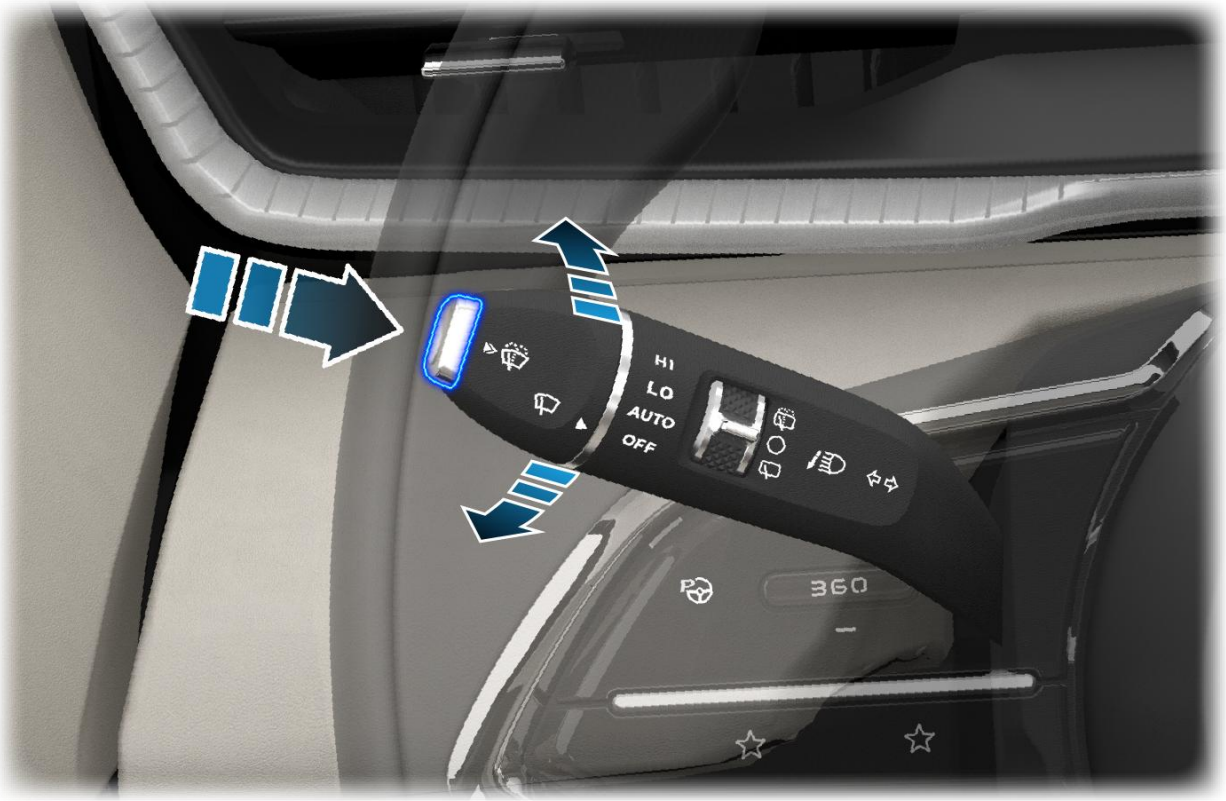
وقتی کلید چراغ کنترل مرکزی روی تنظیماتی غیر از "AUTO" تنظیم شود، این عملکرد وارد حالت آماده به کار شده و دیگر به طور خودکار نور بالا را روشن/خاموش نمی‌کند.

حتی پس از فعال کردن این ویژگی، راننده همچنان می‌تواند با تنظیم کلید چراغ روی صفحه نمایش کنترل مرکزی، بین چراغ‌های جلو نور بالا و نور پایین جابجا شود.

برف پاک کن ها و شیشه شوی

برف پاک کن های جلو

اهرم کنترل برف پاک کن



دکمه برف پاک کن جلو دو حالت دارد: پالس برف پاک کن جلو و شستشوی برف پاک کن جلو.

برف پاک کن جلو به صورت متناوب: برای فعال کردن عملکرد متناوب برف پاک کن، کلید برف پاک کن را به آرامی فشار دهید.

شیشه شوی برف پاک کن جلو: برای روشن کردن شیشه شوی برف پاک کن، کلید شیشه شوی را فشار داده و نگه دارید.

کلید برف پاک کن جلو چهار وضعیت دارد: خاموش (OFF)، خودکار (AUTO)، کم فشار (LO) و زیاد فشار (HI).

وضعیت خاموش: وقتی تنظیمات برف پاک کن در وضعیت خاموش قرار گیرد، برف پاک کن ها از کار می افتند.

حالت خودکار: حالت خودکار. وقتی تنظیمات برف‌پاک‌کن روی خودکار قرار می‌گیرد، برف‌پاک‌کن‌ها به‌طور خودکار سرعت برف‌پاک‌کن را تنظیم می‌کنند.

تنظیم سرعت پایین (LO): تنظیم سرعت پایین. تنظیمات برف‌پاک‌کن را روی سرعت پایین قرار دهید، در این صورت برف‌پاک‌کن‌ها به طور مداوم با سرعت پایین عمل پاک‌سازی را انجام می‌دهند.

حالت HI: حالت سرعت بالا. برای پاک کردن مداوم و پرسرعت، تنظیمات برف‌پاک‌کن را روی حالت HI قرار دهید.

تنظیم خودکار حساسیت برف پاک کن

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در رابط "مرکز خودرو ←بدنه ←سایر اجزا"، می‌توانید حساسیت برف‌پاک‌کن خودکار را تنظیم کنید: کم، کم، متوسط، زیاد، زیاد.

توجه

- از چسباندن برچسب یا لیبل به شیشه جلو که مانع حسگرهای چراغ جلو می‌شود، خودداری کنید. در غیر این صورت، حسگرها قادر به تشخیص صحیح نور محیط نخواهند بود.

وقتی خودرو روشن است و برف‌پاک‌کن‌ها در وضعیت خودکار قرار دارند، ممکن است در شرایط زیر برف‌پاک‌کن‌ها به طور خودکار عمل کنند:

- با یک پارچه نرم، قسمت بالای سنسور باران شیشه جلو را لمس یا پاک کنید.
- شیشه جلو یا حسگر باران داخل خودرو ضربه دیده است.

شیشه شوی

دکمه برف پاک کن/شستشو را محکم فشار دهید، شیشه شوی شروع به پاشیدن آب می‌کند و برف پاک کن‌ها شروع به حرکت می‌کنند.

وقتی تنظیمات برف پاک کن روی "OFF" است، دکمه برف پاک کن/شیشه شور را رها کنید. ماشین لباسشویی پاشش آب را متوقف می‌کند، اما برف پاک کن‌ها برای مدت کوتاهی به پاک کردن ادامه می‌دهند.

وقتی برف‌پاک‌کن‌ها در حالت ««LO، HI»» یا «AUTO» هستند، دکمه برف‌پاک‌کن/شیشه‌شوی را رها کنید. دستگاه پاشش آب را متوقف می‌کند و برف‌پاک‌کن‌ها با سرعت اولیه به پاک کردن ادامه می‌دهند.

برف پاک کن عقب

اهرم کنترل برف پاک کن

کلید ضامن برف پاک کن عقب سه حالت دارد: شستشوی برف پاک کن عقب، خاموش کردن برف پاک کن عقب و روشن کردن برف پاک کن عقب.

تنظیمات برف پاک کن عقب ( ): دکمه برف پاک کن عقب را روی حالت برف پاک کن عقب قرار دهید. برف پاک کن شروع به پاشیدن آب می‌کند و برف پاک کن عقب به طور مداوم پاک می‌کند. دکمه برف پاک کن عقب را رها کنید، و واشر پاشیدن آب را متوقف می‌کند. برف پاک کن عقب برای مدت کوتاهی به پاک کردن ادامه می‌دهد و سپس در حالت اولیه پاک می‌کند.

تصویر موقعیت خاموش برف پاک کن عقب: دکمه برف پاک کن عقب را در موقعیت خاموش برف پاک کن عقب قرار دهید تا برف پاک کن های عقب از کار بیفتند.

حالت برف پاک کن عقب تصویر: دکمه برف پاک کن عقب را در حالت برف پاک کن عقب قرار دهید، برف پاک کن عقب به طور متناوب شروع به پاک کردن می کند.

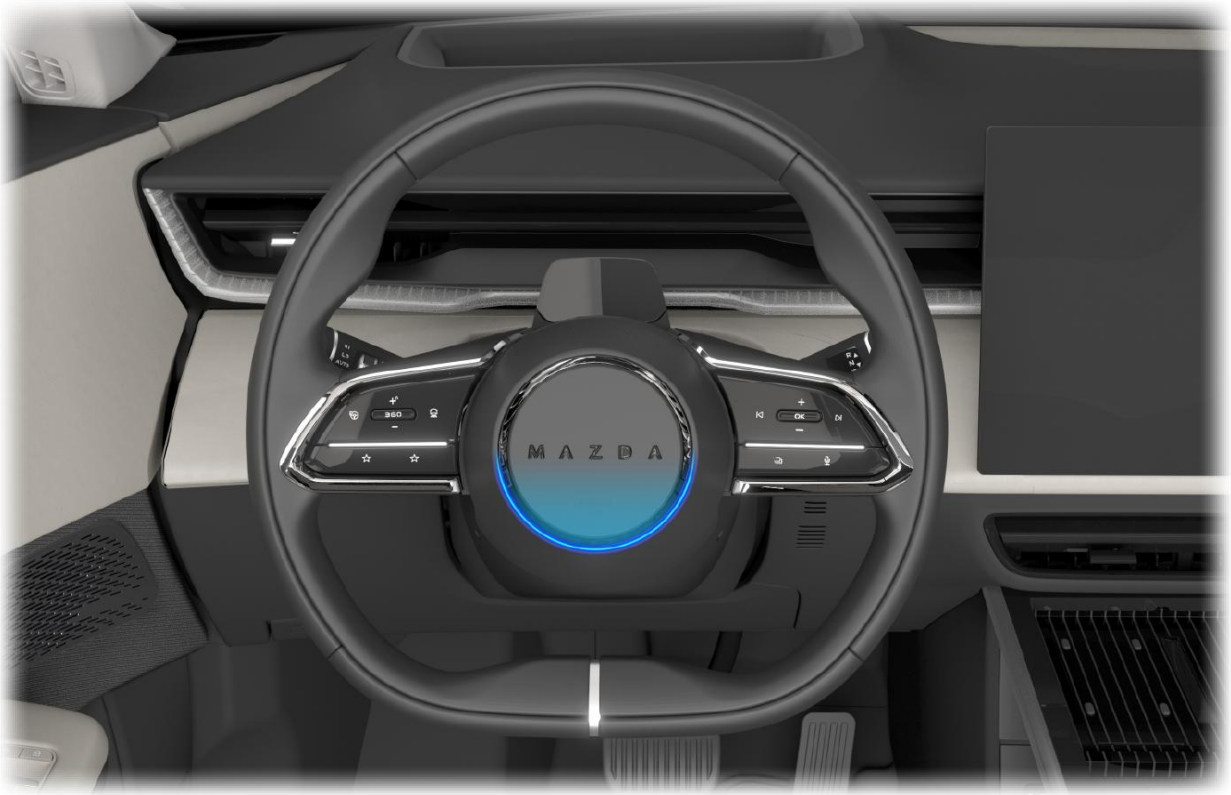
نکته

وقتی مایع شوینده کم است، برف پاک کن را روشن نکنید، زیرا ممکن است به موتور شیشه شوی آسیب برساند.

هرگز تیغه‌های برف‌پاک‌کن را زمانی که شیشه جلو خشک یا یخ‌زدایی نشده است، روشن نکنید، زیرا این کار ممکن است به شیشه و برف‌پاک‌کن‌ها آسیب برساند.

وقتی دما زیر صفر درجه سانتیگراد است، لطفاً از مواد شوینده ضد یخ استفاده کنید.

بوق

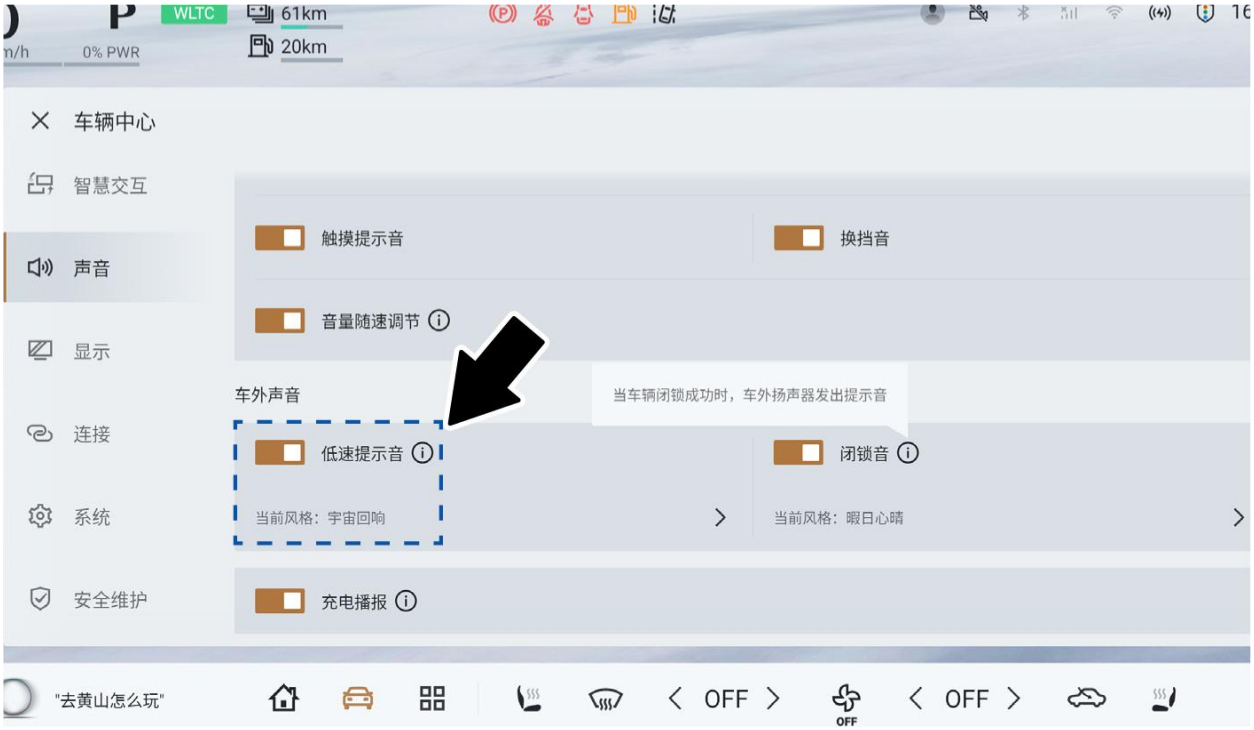


برای بوق زدن، کافیست نماد بوق روی فرمان را فشار دهید.

هشدار عابر پیاده در سرعت پایین

خودروهای برقی هنگام رانندگی نسبتاً بی‌صدا هستند. برای جلب توجه عابران پیاده در جاده، این خودرو به یک بلندگوی رانندگی با سرعت پایین در قسمت بیرونی مجهز شده است. هنگامی که خودرو با سرعت کم حرکت می‌کند، بلندگو با صدای بلند به عابران پیاده هشدار می‌دهد که وسیله نقلیه‌ای در حال نزدیک شدن است.

قابلیت روشن/خاموش



عملکرد هشدار عابر پیاده در سرعت پایین را می‌توان از طریق رابط "مرکز خودرو ← صدا ← صدای خارجی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن/خاموش کرد. جلوه‌های صوتی مختلفی نیز می‌توانند طبق ترجیح انتخاب شوند.

با فعال شدن این عملکرد، هنگام حرکت با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت یا هنگام حرکت به عقب، صدای هشداری از خودرو پخش می‌شود. هنگام رانندگی به جلو، با افزایش سرعت خودرو، صدای هشدار از نظر بلندی و بمی افزایش می‌یابد.

سیستم صوتی هشدار فقط زمانی قابل استفاده است که هیچ عابر پیاده‌ای در فاصله کمی وجود نداشته باشد و محیط اطراف باز باشد.

وقتی این عملکرد غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر روی صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن می‌شود.

توجه

- برای جلب توجه عابران پیاده در جاده، وسایل نقلیه باید سرعت کم را حفظ کرده و آلارم عابر پیاده خود را روشن کنند.
- هنگام خاموش کردن موقت صدای هشدار رانندگی با سرعت پایین، رانندگان باید به محیط اطراف خود توجه کرده و با احتیاط رانندگی کنند.
- به محض اینکه صدای هشدار عابر پیاده در سرعت پایین خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن شود، به طور خودکار دوباره روشن خواهد شد.

سیستم ترمز

ترمزهای دیسکی جلو و عقب

این وسیله نقلیه از ترمزهای دیسکی استفاده می‌کند. فشار دادن یا رها کردن پدال ترمز، ترمزهای اصلی را فعال یا غیرفعال می‌کند.

هنگام فشار دادن پدال ترمز برای روشن کردن خودرو، ممکن است پدال ترمز ناگهان نرم شود. این یک پدیده طبیعی در سیستم بوستر ترمز است.

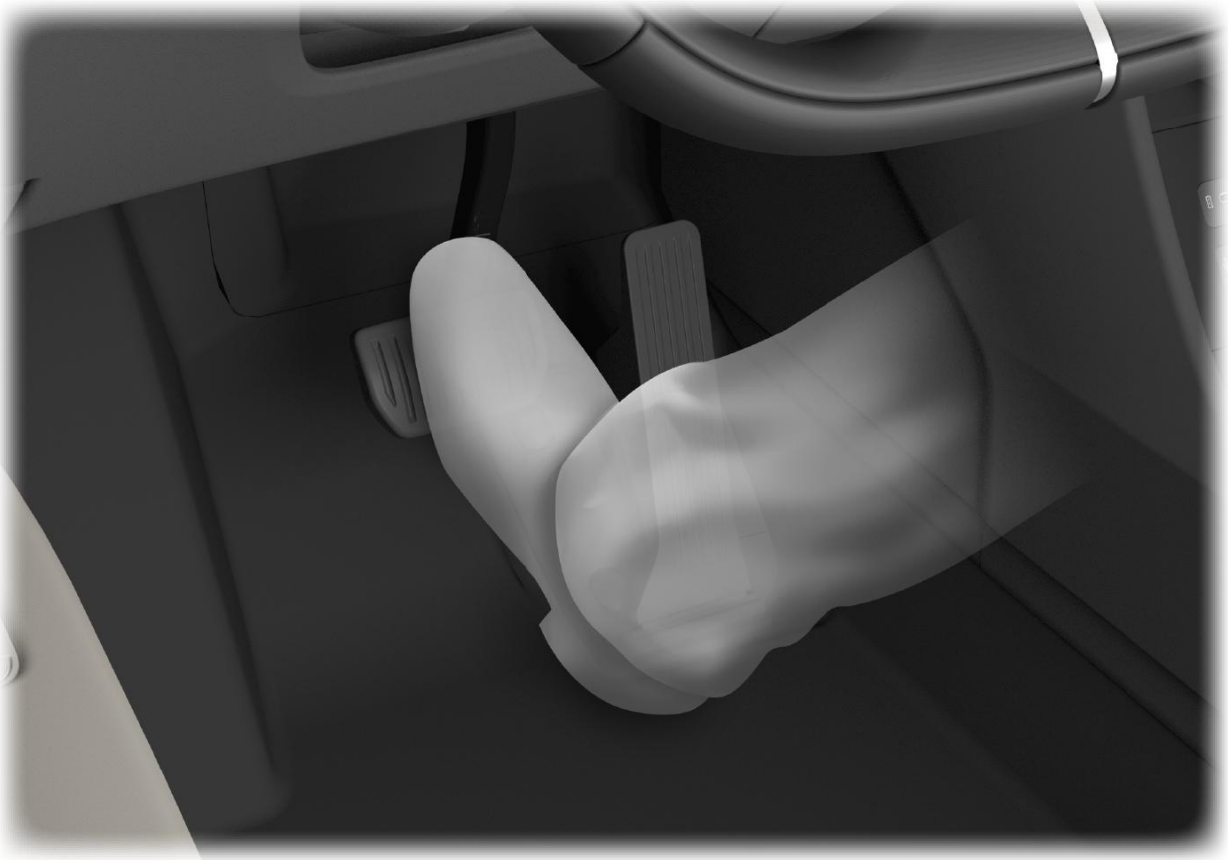
هشدار

- با سیستم‌های خاموش خودرو، رانندگی نکنید. لطفاً یک مکان امن برای پارک پیدا کنید. رانندگی در حالت خاموش بودن سیستم ترمز بسیار خطرناک است. ترمزگیری به نیروی بسیار بیشتری نیاز دارد و فشردن مکرر پدال ترمز می‌تواند نیروی کمکی ترمز را کاهش دهد. این امر منجر به مسافت ترمزگیری طولانی‌تر شده و حتی می‌تواند منجر به تصادف شود.
- هنگام پایین آمدن از شیب تند، پای خود را روی پدال ترمز نگه ندارید و یا به مدت طولانی ترمز نکنید. فشار مداوم بر پدال ترمز یا ترمزگیری مداوم برای مدت طولانی هنگام رانندگی بسیار خطرناک است. این کار می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها شود که منجر به مسافت ترمزگیری طولانی‌تر یا حتی از کار افتادن ترمز می‌شود. این امر می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و تصادفات جدی شود. لطفاً از استفاده مداوم از ترمزها خودداری کنید.
- ترمزها را با رانندگی آهسته، رها کردن پدال گاز و چندین بار فشار دادن آرام پدال ترمز خشک کنید تا عملکرد ترمز به حالت عادی برگردد: رانندگی با ترمزهای خیس بسیار خطرناک است. افزایش مسافت ترمزگیری یا انحراف خودرو به یک طرف هنگام ترمزگیری می‌تواند منجر به تصادفات جدی شود. فشار دادن آرام پدال ترمز می‌تواند نشان دهد که آیا ترمزگیری تحت تأثیر قرار گرفته است یا خیر.

نکته

- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که تمام چراغ‌های نشانگر روی سیستم ترمز به درستی کار می‌کنند.
- لنت‌های ترمز مجهز به نشانگر سایش هستند. اگر هنگام ترمزگیری صدای خراشیدگی فلزی (صدای برخورد لنت‌های فنری با دیسک ترمز) شنیدید، لطفاً برای بررسی خودرو با یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.
- پس از اینکه لنت‌های ترمز به حد نهایی خود رسیدند، به رانندگی ادامه ندهید، در غیر این صورت احتمال تصادف بسیار زیاد است.
- هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. در غیر این صورت، منجر به موارد زیر خواهد شد: اجزای ترمز سریعتر فرسوده می‌شوند.
- داغ شدن بیش از حد ترمزها بر عملکرد ترمز تأثیر می‌گذارد.

- همیشه از پای راست خود برای فشار دادن پدال ترمز استفاده کنید. فشار دادن پدال ترمز با پای چپ، زمان واکنش شما را در مواقع اضطراری طولانی‌تر می‌کند و منجر به ترمزگیری ناکافی می‌شود.
- هنگام رانندگی کفش مناسب بپوشید تا هنگام فشار دادن پدال گاز، کفش‌هایتان با پدال ترمز برخورد نکنند.



ترمز پارک الکترونیکی (EPB)

عملکردهای رایج EPB عبارتند از: عملکرد پارک استاتیک، عملکرد کمک به خروج از خودرو، عملکرد مهار مجدد در دمای بالا، عملکرد پارک دینامیک و عملکرد پارک خودکار پس از خاموش شدن خودرو.

عملکرد پارکینگ استاتیک

پس از توقف کامل خودرو، دکمه دنده P را فشار دهید یا کلید "ترمز پارک الکترونیکی" را روی نمایشگر کنترل مرکزی (مرکز خودرو ←رانندگی ←ترمز پارک الکترونیکی) لمس کنید، ترمز پارک درگیر می‌شود و چراغ نشانگر عملکرد EPB روی نمایشگر کنترل مرکزی روشن (قرمز) می‌شود.

برای آزاد کردن ترمز پارک، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید، سپس دنده را از حالت P به D/R/N تغییر دهید. ترمز دستی الکترونیکی غیرفعال می‌شود و چراغ نشانگر مربوطه خاموش می‌شود. هنگام فعال و غیرفعال کردن ترمز دستی، صدای عملکرد آن طبیعی است.

هشدار

- هنگام استفاده از ترمز پارک، رانندگی نکنید: اگر وسیله نقلیه با ترمز پارک فعال شده رانده شود، اجزای ترمز ممکن است گرما تولید کنند و سیستم ترمز ممکن است از کار بیفتد و به طور بالقوه منجر به تصادف شود.
- قبل از رانندگی، ترمز پارک را آزاد کنید و مطمئن شوید که چراغ نشانگر EPB روی صفحه نمایش کنترل مرکزی خاموش است.
- هنگام ترک خودرو، ترمز پارک را فعال کنید: پارک کردن بدون کشیدن ترمز دستی بسیار خطرناک است، زیرا ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کند و باعث تصادف شود. قبل از ترک خودرو، ترمز پارک را بکشید و مطمئن شوید که چراغ نشانگر EPB روی صفحه نمایش کنسول وسط روشن است.

توجه

- هنگام ترک خودرو، لطفاً برای حفظ ایمنی از دنده P (پارک) استفاده کنید.
- اگر لنت‌های ترمز نیاز به تعویض دارند، لطفاً با یک مکانیک حرفه‌ای مشورت کنید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).
- وقتی باتری خودرو خالی می‌شود، ترمز پارک را نمی‌توان فعال یا آزاد کرد.
- شما می‌توانید صدای ترمز پارک را که فعال یا آزاد می‌شود بشنوید، اما این نشان دهنده نقص فنی نیست.
- اگر EPB برای مدت طولانی استفاده نشود، هنگام پارک شدن خودرو، بررسی خودکار سیستم انجام می‌شود. ممکن است صدای عملکرد آن را بشنوید، اما این نشان دهنده نقص فنی نیست.
- ممکن است هنگام فعال یا رها کردن ترمز پارک، پدال ترمز حرکت کند، اما این نشان دهنده نقص فنی نیست.
- هنگام استفاده از سیستم کارواش اتوماتیک که نیاز به محکم کردن چرخ‌های جلو قبل از حرکت خودرو دارد، عملکرد ترمز پارک اتوماتیک باید قبل از ورود خودرو به سیستم کارواش اتوماتیک غیرفعال شود.
- وقتی به کارواش اتوماتیک نیاز دارید، دنده را در حالت N قرار دهید، ترمز پارک را آزاد کنید و از حالت کارواش استفاده کنید.

دستیار خروج از خودرو (DAA)

DAA یکی از عملکردهای کمک پارک الکترونیکی است. هنگامی که DAA در حال کار است، ترمز پارک الکترونیکی می‌تواند به طور خودکار ترمز پارک را در صورت برآورده شدن شرایط آزاد کند و راحتی روشن کردن خودرو را بهبود بخشد.

شرایط عملکرد DAA: کمربند ایمنی راننده را ببندید، درب سمت راننده را ببندید، دنده را در حالت D یا R قرار دهید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

نکته

هنگام دنده عقب می‌توان از DAA استفاده کرد؛ لطفاً ایمنی را رعایت کنید.

عملکرد احیای دما بالا (HTR)

HTR یکی از عملکردهای کمک پارک الکترونیکی است. ترمزگیری مکرر می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد دیسک‌های ترمز شود. برای اطمینان از ایمنی پارک، HTR به طور خودکار فعال می‌شود و پس از یک فاصله زمانی مشخص پس از پارک، دوباره به طور خودکار ترمزها را محکم می‌کند تا از پارک مؤثر اطمینان حاصل شود. در طول این فرآیند، صدای کار شنیده می‌شود که طبیعی است.

نکته

پس از ترمزگیری‌های مکرر، سعی کنید خودرو را روی یک سطح صاف متوقف کنید تا از ایمنی پارک کردن اطمینان حاصل شود.

عملکرد پارکینگ پویا (DBF)

DBF (کمک رانندگی) یک عملکرد کمک پارک الکترونیکی است. هنگام رانندگی، فشار دادن مداوم دکمه P (پارک) ترمز اضطراری را فعال می‌کند. این ترمزگیری نیاز به نگه داشتن دکمه P دارد؛ رها کردن دکمه P عملکرد ترمز را غیرفعال می‌کند.

نکته

ترمز DBF فقط باید در مواقع اضطراری استفاده شود.

عملکرد پارک خودکار هنگام قطع برق (AUTO APPLY)

پس از خاموش شدن خودرو، EPB به طور خودکار عملکرد پارک را فعال می‌کند.

نکته

- برای ایمنی، لطفاً قبل از ترک خودرو، از فعال بودن سیستم نگهدارنده خودکار (Auto Hold) اطمینان حاصل کنید. پس از فعال شدن سیستم نگهدارنده خودکار، خودرو رفتارهای زیر را نشان خواهد داد:
- پس از قطع برق، چراغ پارک P روی نمایشگر کنترل مرکزی تقریباً ۳۰ ثانیه روشن خواهد شد؛ ترمز عقب حدود ۲ ثانیه صدای عملکرد موتور را پخش می‌کند.

پارک خودکار (AUTO HOLD)

سیستم AUTO HOLD از ESC برای حفظ فشار ترمز استفاده می‌کند و به طور خودکار خودرو را پارک می‌کند. حتی اگر راننده پدال ترمز را رها کند، خودرو حرکت نخواهد کرد. فشار دادن پدال گاز برای رسیدن به شرایط شروع حرکت، ترمز دستی را به طور خودکار آزاد می‌کند و به خودرو اجازه می‌دهد تا به نرمی شروع به حرکت کند. رها کردن پدال ترمز و سپس فشار دادن مجدد آن به طور محکم، ترمز پارک را نیز به طور خودکار آزاد می‌کند.

سیستم AUTO HOLD می‌تواند در شرایط زیر به رانندگان کمک کند:

- هنگام شروع حرکت، به خصوص در شیب تند؛
- وقتی وسیله نقلیه هنگام رانندگی در جاده نیاز به انتظار داشته باشد.

شرایط کار AUTO HOLD:

- خودرو کاملاً متوقف باشد؛
- نمایشگر کنترل مرکزی عبارت READY (آماده) را نشان دهد؛
- درِب سمت راننده بسته باشد؛
- سنسور صندلی راننده، نشستن کسی را تشخیص می‌دهد و کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد؛
- چراغ نشانگر نقص ترمز پارک الکترونیکی روشن نباشد؛
- سیستم ESC روشن شده و به درستی کار کند.
- پدال ترمز تا انتها فشرده شده باشد.

وقتی AUTO HOLD فعال می‌شود و خودرو علائمی از حرکت به عقب نشان می‌دهد، AUTO HOLD به طور خودکار فشار بر سیستم ترمز را افزایش می‌دهد تا از حرکت خودرو جلوگیری کند، در این لحظه موتور ESC به صدا در می‌آید. اگر خودرو برای بار دوم علائمی از حرکت به عقب نشان دهد، AUTO HOLD به طور خودکار به ترمز پارک الکترونیکی تغییر وضعیت می‌دهد که طبیعی است.

هنگام روشن کردن خودرو، اگر سیستم AUTO HOLD فعال باشد، باید پدال گاز را فشار دهید یا پدال ترمز را رها کنید و سپس دوباره آن را فشار دهید تا سیستم پارک خودکار غیرفعال شود.

عملکرد پارک خودکار را می‌توان از طریق رابط کاربری "مرکز خودرو ←رانندگی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن/خاموش کرد.

هشدار

- کاملاً به عملکرد AUTOHOLD تکیه نکنید:
- عملکرد AUTOHOLD فقط برای کمک به ترمزگیری در مواقعی که خودرو ثابت است طراحی شده است. نادیده گرفتن عملکرد ترمز و تکیه صرف بر سیستم AUTOHOLD بسیار خطرناک است و در صورت حرکت ناگهانی خودرو می‌تواند منجر به تصادف شود. لطفاً ترمزها را با توجه به شرایط جاده و شرایط محیطی به درستی فعال کنید.
- لطفاً توجه داشته باشید که بسته به بار یا یدک‌کشی وسیله نقلیه، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند.
- وقتی خودرو در شیب تند پارک شده است، پای خود را از روی پدال ترمز برندارید:
- از آنجا که عملکرد AUTOHOLD ممکن است نتواند خودرو را در حالت توقف نگه دارد، ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کند و باعث تصادف شود.
- از عملکرد AUTOHOLD روی سطوح لغزنده (مانند سطوح پوشیده از یخ و برف) یا سطوح ناهموار استفاده نکنید: حتی اگر عملکرد AUTOHOLD خودرو را در حالت توقف نگه دارد، ممکن است خودرو همچنان به طور غیرمنتظره حرکت کند و باعث تصادف شود. لطفاً در صورت نیاز، پدال گاز، ترمز یا فرمان را به طور مناسب فشار دهید.
- هنگام پارک کردن، همیشه ترمز پارک را درگیر کنید: پارک کردن بدون کشیدن ترمز پارک بسیار خطرناک است، زیرا ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کند و باعث تصادف شود. برای پارک کردن، دسته دنده را در حالت P قرار دهید و ترمز پارک را درگیر کنید.

نکته

اگر قبل از شروع حرکت خودرو، پدال گاز را متوقف کنید، ممکن است نیرویی که خودرو را در حالت توقف نگه می‌دارد، تضعیف شود. پدال ترمز را محکم فشار دهید یا پدال گاز را برای شتاب گرفتن خودرو فشار دهید.

توجه

- سیستم AUTO HOLD در کارخانه فعال شده است.
- هنگامی که هر دو شرایط عملیاتی AUTO HOLD و Hill Start Assist (HHC) برآورده شوند، ابتدا AUTO HOLD فعال می‌شود. پس از تقریباً ۳ دقیقه کار مداوم، AUTO HOLD به طور خودکار به ترمز دستی الکترونیکی تغییر می‌کند.
- هنگامی که AUTO HOLD فعال است، کلید ESC بوق می‌زند که طبیعی است.
- عملکرد AUTO HOLD نمی‌تواند جایگزین ترمز دستی الکترونیکی شود. لطفاً با خیال راحت پارک کنید تا مطمئن شوید که وسیله نقلیه حرکت نمی‌کند.
- در طول کار AUTO HOLD، اگر درب سمت راننده باز شود، AUTO HOLD بلافاصله غیرفعال شده و به طور خودکار به پارکینگ الکترونیکی تغییر می‌کند تا از حرکت وسیله نقلیه جلوگیری شود.

- اگر تنظیمات AUTO HOLD دچار اختلال شود و صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن شود، لطفاً برای بازرسی وسیله نقلیه با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

ABS/TCS/ESC/HHC/HDC

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

در شرایط اضطراری یا روی سطوح لغزنده، سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند، به حفظ پایداری فرمان و جهت‌گیری کمک می‌کند و کنترل خودرو را در هنگام ترمزگیری افزایش می‌دهد. هنگامی که ABS درگیر است، ممکن است پدال ترمز بلرزد (یک بازخورد لمسی جزئی) و ممکن است صدایی از موتور ABS در محفظه موتور شنیده شود؛ این طبیعی است. هر بار که خودرو روشن می‌شود، ABS یک بررسی خودکار دینامیکی انجام می‌دهد و هنگامی که خودرو برای اولین بار به سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد، صدای کار کردن خودرو را منتشر می‌کند؛ این نیز طبیعی است.

هشدار

- بیش از حد به ABS به عنوان جایگزینی برای رانندگی ایمن تکیه نکنید: سیستم ABS در برابر رانندگی خطرناک و بی‌احتیاط، سرعت غیرمجاز، تصادف از عقب (به دلیل فاصله ناکافی)، رانندگی در جاده‌های یخی یا برفی یا رانندگی در سطوح لغزنده (جایی که آب اصطکاک لاستیک با جاده را کاهش می‌دهد) محافظتی ارائه نمی‌دهد. شما هنوز هم می‌توانید تصادف کنید.

توجه

اگر هنگام روشن شدن خودرو صدای کار کردن سیستم ترمز ضد قفل (ABS) را می‌شنوید، این نشان دهنده نقص فنی نیست.

هنگام ترمز ناگهانی در جاده‌های یخی یا لغزنده، مسافت ترمزگیری خودرو بیشتر از جاده‌های خشک خواهد بود. لطفاً حتماً سرعت خود را کاهش داده و با احتیاط رانندگی کنید.

سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم TCS لغزش چرخ را تشخیص داده و گشتاور ترمز چرخ و گشتاور خروجی سیستم محرک الکتریکی را کنترل می‌کند تا به حفظ کشش چرخ، جلوگیری یا کاهش لغزش چرخ و بهبود پایداری رانندگی، عملکرد شتاب و توانایی بالا رفتن خودرو کمک کند.

اگر وسیله نقلیه در برف، گل یا ماسه گیر کرده باشد، بهتر است سیستم کنترل کشش را خاموش کنید تا گشتاور خروجی موتور بازیابی شود و قدرت برای خروج از مانع افزایش یابد.

هشدار

- بیش از حد به TCS به عنوان جایگزینی برای رانندگی ایمن اعتماد نکنید: سیستم TCS در برابر رانندگی خطرناک و بی‌احتیاط، سرعت غیرمجاز، تصادف از عقب (به دلیل فاصله ناکافی) یا رانندگی روی سطوح لغزنده (جایی که آب باعث کاهش چسبندگی لاستیک به جاده می‌شود) محافظتی ارائه نمی‌دهد. با این حال، هنوز هم ممکن است تصادف کنید.
- اگر جاده پوشیده از یخ و/یا برف است، باید از لاستیک‌های مخصوص برف یا زنجیر چرخ استفاده شود و سرعت رانندگی باید کاهش یابد.
- رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف، یخ یا برفابه بدون کشش مناسب خطرناک است. حتی اگر خود TCS (سیستم کنترل کامل برخورد) کشش کافی را فراهم نکند، باز هم ممکن است تصادف رخ دهد.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

سیستم ESC از حسگرها برای نظارت بر وضعیت خودرو استفاده می‌کند. هنگامی که خودرو در حالت پایداری بحرانی (مانند هنگام پیچیدن تند یا تغییر خط) قرار دارد، گشتاور ترمز چرخ‌ها یا گشتاور خروجی پیشرانه الکتریکی را کنترل می‌کند تا پایداری رانندگی خودرو را بهبود بخشد، احتمال تصادفات را به طور مؤثر کاهش دهد و ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.

وقتی ESC فعال است، چراغ نشانگر عملکرد ESC چشمک می‌زند، پدال ترمز کمی می‌لرزد و صدای عملکرد موتور ESC در محفظه موتور شنیده می‌شود؛ این طبیعی است. روشن/خاموش: عملکرد ESC را می‌توان از طریق رابط "مرکز خودرو ←رانندگی" در نمایشگر کنترل مرکزی روشن/خاموش کرد. وقتی این عملکرد غیرفعال است، چراغ نشانگر ESC OFF در نمایشگر کنترل مرکزی روشن می‌شود و سیستم‌های ESC و TCS غیرفعال می‌شوند. وقتی این عملکرد فعال است، چراغ نشانگر خاموش می‌شود و سیستم‌های ESC و TCS فعال می‌شوند.

هشدار

برای بهبود ایمنی رانندگی، توصیه می‌شود عملکرد ESC را فعال کنید.

اگر سیستم ESC شما دچار نقص فنی شد، لطفاً برای بررسی وسیله نقلیه خود با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HHC)

سیستم HHC به شما کمک می‌کند تا در سربالایی‌ها راحت‌تر شروع به حرکت کنید. وقتی پدال ترمز را رها می‌کنید، این سیستم خودرو را برای مدت کوتاهی ثابت نگه می‌دارد و به شما زمان کافی می‌دهد تا پدال گاز را فشار دهید و دوباره شروع به حرکت کنید و به این ترتیب از حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری می‌کند.

نکته

تقریباً ۲ ثانیه بعد، اگر وسیله نقلیه شروع به حرکت نکرده باشد یا راننده به اندازه کافی شتاب نگرفته باشد، HHC دیگر ترمز خودرو را فعال نمی‌کند، که ممکن است باعث حرکت خودرو شود و خطر تصادف و آسیب دیدگی را به همراه داشته باشد.

در حین عملکرد HHC، اگر درب سمت راننده باز شود، HHC بلافاصله غیرفعال شده و به طور خودکار به ترمز دستی الکترونیکی تغییر وضعیت می‌دهد تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.

نکته

- عملکرد HHC در کارخانه فعال شده است.
- صدای فعال شدن ESC در حین عملکرد HHC طبیعی است.
- سیستم HHC به طور فعال فشار را افزایش نمی‌دهد؛ اگر پدال ترمز با نیروی ناکافی فشرده شود، ممکن است HHC فعال نشود.

سیستم کمکی پایین آمدن از تپه (HDC)

عملکرد کنترل سرازیری، سرعت خودرو را در هنگام سرازیری با سرعت پایین محدود می‌کند و به آن اجازه می‌دهد تا به تدریج سرعت خودرو را کاهش داده و کنترل کند تا هنگام پایین آمدن از شیب تند، از سرعت مجاز تعیین شده توسط راننده تجاوز نکند.

چراغ نشانگر HDC

وقتی چراغ نشانگر HDC سبز است، به این معنی است که عملکرد در حالت فعال و در حال بررسی است؛ وقتی HDC در حال کار است، چراغ نشانگر سبز چشمک می‌زند.

اگر چراغ نشانگر HDC زرد باشد، نشان دهنده نقص سیستم است. لطفاً برای بررسی خودرو با یک تکنسین تعمیر حرفه ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می کنیم) تماس بگیرید.

استفاده از عملکرد HDC

عملکرد HDC را می‌توان از طریق رابط "مرکز خودرو ←رانندگی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن/خاموش کرد.

پس از فعال شدن این عملکرد، اگر خودرو وارد سراشیبی شود، راننده می‌تواند پدال گاز یا ترمز را رها کند و سیستم به طور خودکار سرعت خودرو را به سرعت لحظه‌ای که پدال رها می‌شود محدود می‌کند. در طول این فرآیند، اگر راننده پدال ترمز یا گاز را فشار دهد، تا زمانی که سرعت خودرو هنوز در محدوده سرعت عملیاتی سیستم (۰ کیلومتر در ساعت تا ۳۵ کیلومتر در ساعت) باشد، سرعت خودرو پس از رها کردن پدال، سرعت هدف کنترل شده توسط سیستم کنترل سرازیری خواهد بود.

نکته

سیستم HDC به طور خودکار زمانی که سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر در ساعت فراتر رود یا دمای دیسک ترمز خیلی بالا رود، خاموش می‌شود.

حتی زمانی که HDC فعال است، رانندگان همچنان باید به شرایط جاده توجه دقیقی داشته باشند و آماده باشند تا در هر زمانی برای جلوگیری از خطر مداخله کنند.

پارک راحت

در هنگام ترمزگیری در جاده صاف و مسطح، سیستم وضعیت خودرو، از جمله سیگنال‌هایی مانند سرعت خودرو، کاهش سرعت و فشار ترمز را به صورت لحظه‌ای رصد می‌کند. قبل از اینکه خودرو کاملاً متوقف شود، عملکرد پارک راحت، ضمن برآورده کردن قصد ترمزگیری راننده، فشار ترمز را به طور مناسب کاهش می‌دهد تا خودرو به آرامی متوقف شود، که این امر باعث کاهش گام و لرزش هنگام توقف کامل خودرو و بهبود راحتی ترمزگیری می‌شود.

عملکرد پارک راحت را می‌توان از طریق رابط "مرکز خودرو ←رانندگی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن/خاموش کرد.

فرمان

سیستم فرمان برقی (EPS)

فرمان در هنگام پیچیدن با سرعت کم، سبک و در هنگام پیچیدن با سرعت بالا، پایدار به نظر می‌رسد که به بهبود راحتی رانندگی و پایداری هندلینگ کمک می‌کند.

در شرایط زیر، چراغ هشدار فرمان برقی روشن نمی‌شود، اما راننده ممکن است همچنان سنگینی فرمان را احساس کند؛ این طبیعی است:

وقتی خودرو ثابت است، سیستم فرمان در صورت چرخاندن مکرر فرمان یا چرخاندن طولانی مدت آن برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد سیستم، ضعیف می‌شود. در این حالت، باید از چرخاندن فرمان خودداری کنید و قبل از روشن کردن مجدد سیستم، منتظر خنک شدن آن باشید.

نکته

- چرخاندن مکرر و طولانی مدت فرمان در حالی که خودرو ثابت است، ممکن است به سیستم فرمان برقی آسیب برساند.
- هنگام چرخاندن فرمان، ممکن است صدای کار کردن موتور فرمان هیدرولیک (صدای وزوز) را بشنوید که طبیعی است.
- بدون مجوز، فرمان، ستون فرمان یا غربیلک فرمان را باز یا تعویض نکنید؛ در صورت نیاز به باز کردن یا تعویض، لطفاً برای بررسی خودرو با یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

توجه

فرمان نباید بیش از ۱۰ ثانیه در حالت شدید نگه داشته شود، در غیر این صورت ممکن است موتور فرمان هیدرولیک آسیب ببیند.

انتخاب حالت رانندگی

حالت‌های رانندگی شامل چهار حالت زیر است: حالت اقتصادی (Eco)، حالت راحت (Comfort)، حالت اسپرت (Sport) و حالت شخصی (Individual).

کاربران می‌توانند حالت‌های مختلف رانندگی را در گزینه «حالت رانندگی» از رابط «مرکز خودرو ←رانندگی» در صفحه نمایش کنترل مرکزی انتخاب و تنظیم کنند.

حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی

در این حالت، خودرو به نرمی شتاب می‌گیرد، کاهش سرعت هنگام رها کردن پدال گاز قابل توجه است، فرمان احساس متوسطی دارد، سیستم تعلیق در حد راحتی است (برای خودروهایی که مجهز به کمک‌فنرهای با میرایی متغیر هستند)، پاسخ ترمز در حد راحتی است و تجربه کلی رانندگی در حد راحتی است.

حالت راحتی

در این حالت، خودرو به نرمی شتاب می‌گیرد، کاهش سرعت با رها کردن پدال گاز نرم است، فرمان حس متوسطی دارد، سیستم تعلیق (برای خودروهای مجهز به کمک‌فنرهای با میرایی متغیر) در حالت راحتی قرار دارد، پاسخ ترمزگیری در حالت راحتی است و تجربه کلی رانندگی راحت است.

حالت اسپرت

در این حالت، خودرو با قدرت بیشتری شتاب می‌گیرد، کاهش سرعت هنگام رها کردن پدال گاز ضعیف‌تر است، فرمان پایدارتر به نظر می‌رسد، کمک‌فنرها بزرگ‌تر و اسپرت‌تر هستند (برای خودروهایی که به کمک‌فنرهای با کمک‌فنر متغیر مجهز هستند)، پاسخ ترمز پایدارتر است و تجربه کلی رانندگی اسپرت‌تر است.

حالت شخصی‌سازی‌شده

در این حالت، کاربران می‌توانند سبک رانندگی خود را سفارشی کنند:

سبک قدرت: ضعیف (سبک قدرت ملایم)، متوسط (سبک قدرت ملایم)، قوی (سبک قدرت قدرتمند)؛

شدت بازیابی انرژی: استاندارد (کاهش سرعت راحت هنگام حرکت آرام خودرو)، قوی (کاهش سرعت قوی‌تر هنگام حرکت آرام خودرو)، سفارشی (کاربران می‌توانند به طور مداوم با توجه به نیازهای خود تنظیم کنند)؛

سبک فرمان و کمک فنر (برای کمک فنرهای با کمک فنر متغیر): استاندارد: کمک فرمان متوسط، حس فرمان متوسط؛ کمک فنر متوسط، متمایل به راحتی؛ اسپرت: کمک فرمان کمتر، حس فرمان پایدار؛ کمک فنر بالاتر، متمایل به اسپرت.

نوع ترمز: استاندارد (نوع ترمز سبک و راحت)، اسپرت (نوع ترمز پایدار و خطی).

رانندگی با سرعت بالا

- فشار باد تایرها را در حد مناسب نگه دارید.
- هر چه سرعت خودرو بیشتر باشد، مسافت ترمزگیری بیشتر است؛ پدال ترمز باید با توجه به سرعت خودرو تنظیم شود.
- فاصله ایمن را با وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید.
- هنگام عبور از گردنه‌های کوهستانی، سبقت گرفتن از وسایل نقلیه بزرگ یا عبور از ورودی تونل‌ها، سرعت خود را کاهش داده و فرمان را محکم نگه دارید، زیرا بادهای جانبی بر شما تأثیر خواهند گذاشت.

هشدار

- رانندگی با سرعت بالا در شب، هوای بارانی، هنگام عبور از آب یا در جاده‌های لغزنده ممنوع است.

رانندگی در شب

- از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید و فاصله ایمن را با وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید.

- قبل از رانندگی، آینه‌های دید عقب را تنظیم کنید تا از خیرگی نور جلوگیری شود.
- قبل از رانندگی، چراغ‌های جلو را تمیز نگه دارید تا مانع دید شما نشوند.
- قبل از رانندگی، بررسی کنید که چراغ‌های جلو نور پایین، نور بالا، چراغ‌های راهنما، بوق و سایر تجهیزات در وضعیت خوبی باشند.

رانندگی در باران

- با سرعت کم رانندگی کنید و فاصله ایمن را با وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید. باران شدید می‌تواند دید را مختل کرده و مسافت ترمز را افزایش دهد.
- قبل از رانندگی، وضعیت برف پاک کن ها را بررسی کنید.
- قبل از رانندگی، تایرهای خود را بررسی کنید. وضعیت نامناسب تایر ممکن است باعث لیز خوردن وسیله نقلیه یا حتی تصادف شود.
- هنگام رانندگی، چندین بار پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا رطوبت از سطح دیسک‌های ترمز و لنت‌های اصطکاکی پاک شود تا عملکرد ترمزگیری به حالت عادی بازگردد.

هشدار

هنگام رانندگی در باران، حتماً چراغ‌های جلو را روشن کنید تا دیگران بتوانند شما را ببینند.

رانندگی در مناطق آب گرفته

- هنگام رانندگی، سعی کنید از چاله‌ها و جاده‌های آب‌گرفته دوری کنید تا از ورود آب به قطعات الکتریکی ولتاژ بالا جلوگیری شود.
- سرعت را تا حد امکان کاهش دهید. وقتی هر دو چرخ (چپ و راست) همزمان از منطقه آب عبور می‌کنند، برای جلوگیری از سر خوردن، ترمز نکنید.
- از عمق غوطه‌وری تجاوز نکنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم الکتریکی و کاهنده سرعت آسیب ببینند.
- پس از عبور وسیله نقلیه از آب، پدال ترمز را می‌توان چندین بار به آرامی فشار داد تا ترمزها به حالت خشک بازگردند.

رانندگی روی گل و لای

- از رانندگی با سرعت بالا و شتاب گیری سریع خودداری کنید.
- تا حد امکان از استفاده از تایرهای خیلی ساییده خودداری کنید.
- وسایل نقلیه باید پس از رانندگی طولانی مدت در زمین‌های گلی، تعمیر و نگهداری شوند.

تپه نوردی

هنگام بالا رفتن از تپه، عمق پدال گاز باید با توجه به شیب و سرعت خودرو تعیین شود تا توانایی خودرو در بالا رفتن از تپه بهبود یابد.

هشدار

حرکت در حالت خنثی در سراشیبی‌ها اکیداً ممنوع است.

حالت انرژی*

حالت‌های انرژی شامل سه نوع هستند: حالت هوشمند، حالت اولویت الکتریکی خالص و حالت اولویت سوخت. کاربران می‌توانند حالت‌های مختلف انرژی را در گزینه «حالت انرژی» از رابط «مرکز خودرو ←رانندگی» در نمایشگر کنترل مرکزی انتخاب و تنظیم کنند.

حالت هوشمند

پارامترهای خودرو به صورت هوشمند بر اساس وضعیت رانندگی و سناریوی استفاده از خودرو تنظیم می‌شوند.

اولویت برق

وقتی حالت الکتریکی خالص اجباری فعال شود، یک پنجره پاپ‌آپ تأیید ظاهر می‌شود.

اولویت سوخت

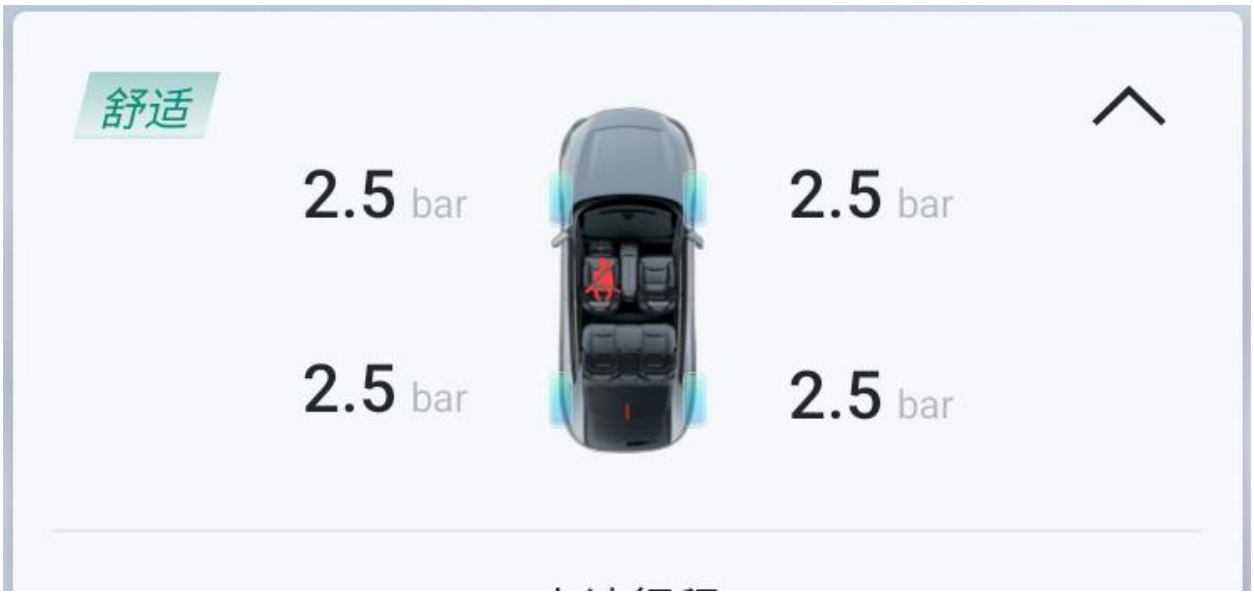
پس از انتخاب حالت اولویت سوخت، می‌توانید محافظت اجباری از باتری را فعال کرده و مقدار محافظت از باتری را تنظیم کنید.

حالت حافظه انرژی

وقتی وسیله نقلیه دوباره روشن شود، حالت انرژی که کاربر دفعه قبل انتخاب کرده است را به خاطر خواهد سپرد.

نظارت بر فشار باد تایرها

سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)



در حین رانندگی، سیستم TPMS می‌تواند فشار باد هر چهار تایر را پایش کند. هنگامی که فشار باد تایرها غیرطبیعی باشد، سیستم پایش فشار باد تایر هشدار می‌دهد.

اطلاعات فشار باد تایرها را می‌توان روی کارتی در سمت راست صفحه نمایش کنترل مرکزی نمایش داد. اطلاعات فشار باد تایرها را همچنین می‌توان در رابط کاربری "مرکز خودرو ←انرژی ←سفر" در صفحه نمایش کنترل مرکزی مشاهده کرد.

چراغ نشانگر فشار باد تایر زمانی روشن می‌شود که فشار باد تایر غیرعادی باشد. اگر هشدار فقط به دلیل فشار باد کم تایر باشد، چراغ نشانگر پس از چند دقیقه رانندگی، با پیروی از فشار باد توصیه شده تایر سرد روی برچسب خودرو، به طور خودکار خاموش می‌شود.

فشار باد تایرها باید متناسب با شرایط رانندگی، روی فشار باد توصیه‌شده برای تایرهای سرد تنظیم شود. فشار باد تایرها باید ماهانه و زمانی که تایرها سرد هستند، بررسی و تنظیم شود.

تایرها در شرایط زیر سرد هستند:

- وسایل نقلیه باید حداقل ۳ ساعت در معرض نور غیرمستقیم خورشید پارک شوند.
- وسیله نقلیه بیش از ۱/۶ کیلومتر حرکت نمی‌کند.

هنگام کالیبره کردن فشار باد تایر، مقادیر اندازه‌گیری شده توسط فشارسنج و سیستم پایش فشار باد تایر ممکن است متفاوت باشند. فشار باد تایر اندازه‌گیری شده توسط سیستم پایش فشار باد تایر باید به عنوان استاندارد در نظر گرفته شود.

سیستم نظارت بر فشار باد تایر نمی‌تواند شما را از کاهش کامل فشار باد، مثلاً پس از پنچر شدن تایر توسط یک جسم خارجی، مطلع کند. در این حالت، با احتیاط ترمز کنید و توقف کنید و از فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.

وقتی تایرها باد می‌شوند، فشار باد تایرها پس از مدت زمان مشخصی که خودرو رانندگی کرده است، به‌روزرسانی می‌شود.

سیستم نظارت بر فشار باد تایر ممکن است در شرایط زیر دچار اختلال شود و باعث روشن شدن غیرعادی چراغ نشانگر فشار باد تایر گردد:

- وسیله نقلیه در نزدیکی یک فرستنده رادیویی (مانند فرودگاه یا دکل مخابراتی) در حال حرکت بود.
- از فرستنده‌های رادیویی (مانند هدفون‌های بی‌سیم، دوربین‌های داشبورد و غیره) در داخل یا نزدیکی خودرو استفاده کنید.

نکته

- اگر سیستم TPMS فشار باد تایرها را در یک یا چند تایر غیرطبیعی تشخیص دهد، چراغ نشانگر فشار باد تایر روشن می‌شود. در این حالت، سرعت خود را کم کنید و به آرامی ترمز کنید تا توقف ایمن داشته باشید و از پیچ‌های تند خودداری کنید. پس از سرد شدن تایرها، فشار باد تایرها را تنظیم کنید.
- فشار باد تایر کالیبره شده در محیط‌های گرم ممکن است باعث شود هنگام ورود به محیط‌های سرد، چراغ هشدار فشار باد تایر روشن شود. این به دلیل تغییرات فشار ناشی از تغییرات دما است و نشان دهنده نقص سیستم نیست. هنگام رانندگی در مناطقی با دماهای متغیر، فشار باد تایر باید به صورت دوره‌ای بررسی و کالیبره شود.
- اگر سیستم TPMS دچار نقص شود، چراغ نشانگر هشدار فشار باد تایر روشن می‌شود. در این صورت، باید در اسرع وقت خودروی خود را برای بازرسی به یکی از مراکز مجاز خدمات چانگان مزدا ببرید.
- سیستم TPMS می‌تواند به رانندگان در نظارت بر فشار باد تایرها کمک کند و هشدارهای بسیار موثری را در اختیار صاحبان خودرو قرار دهد، اما نمی‌تواند به طور کامل از وقوع تصادفات جلوگیری کند.
- هنگام تعویض تایر، لطفاً برای تعویض آنها به عاملیت مجاز آفتاب خودرو مراجعه کنید تا از آسیب دیدن سنسورها به دلیل عملکرد نادرست جلوگیری شود.
- هنگام تغییر موقعیت تایرها، سیستم نظارت بر فشار تایر باید دوباره آموزش داده شود تا از اختلاف بین داده‌های نمایش داده شده و موقعیت واقعی تایرها جلوگیری شود.

تنظیم مجدد سیستم نظارت بر فشار باد تایرها

سیستم نظارت بر فشار باد تایرها تنها پس از کالیبره شدن هر چهار لاستیک با فشار باد استاندارد تایرهای سرد، قابل تنظیم مجدد است. پس از تنظیم مجدد، سیستم در طول استفاده از خودرو با موفقیت یاد می‌گیرد.

سیستم کنترل فشار باد تایر در شرایط زیر نیاز به تنظیم مجدد دارد:

- فشار باد تایر یک یا چند تایر را تنظیم کنید؛
- هر تایر/چرخی را برداشته یا تعویض کنید؛
- پس از یک سال یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر، تایرها باید باد شوند و تنظیم مجدد تکرار شود (توصیه می‌شود).

تعویض چرخ‌ها با چرخ‌هایی که توسط شرکت چانگان مزدا مشخص نشده‌اند، ممکن است بر عملکرد عادی سیستم نظارت بر فشار باد تایر تأثیر بگذارد.

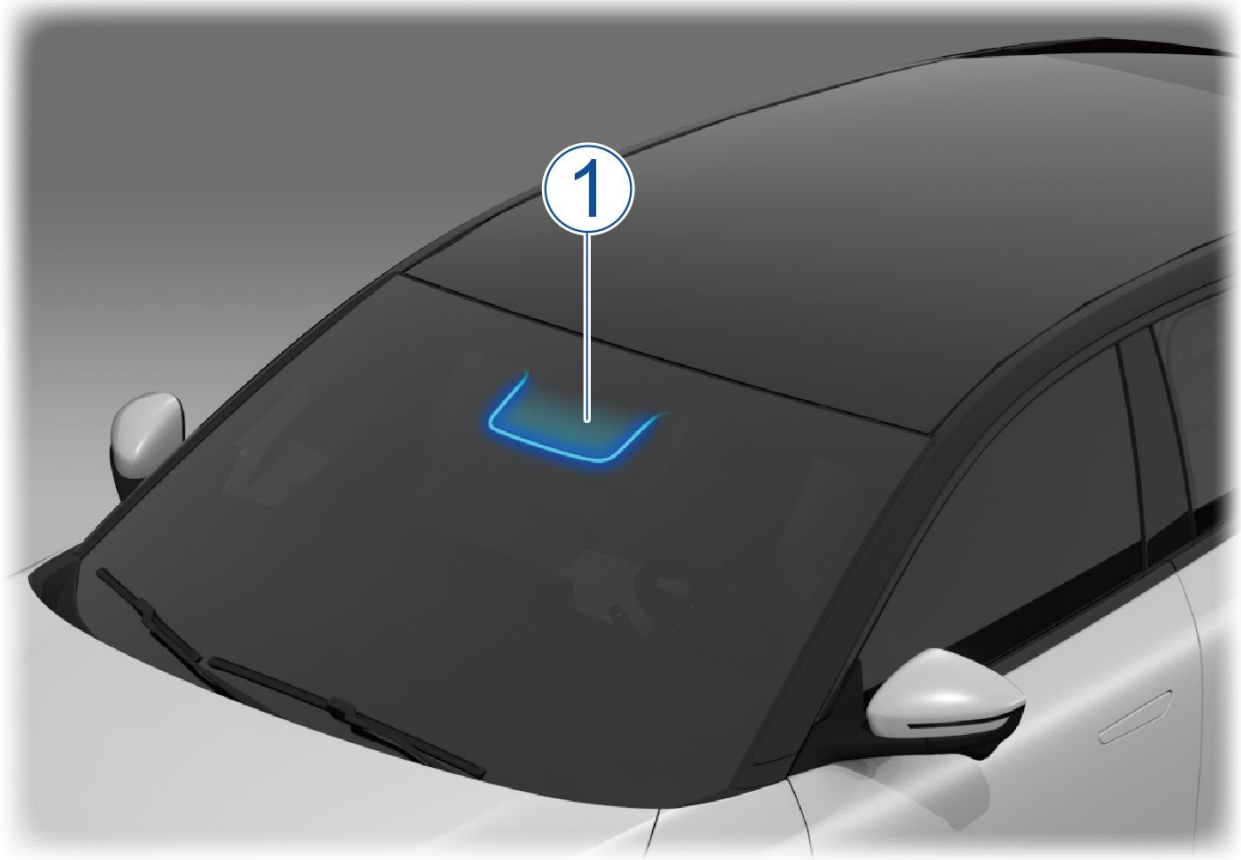
سیستم‌های کمک راننده

سیستم‌های کمک راننده (ADAS) یک اصطلاح کلی است که طیف وسیعی از سیستم‌های پیشرفته ایمنی و کمک راننده را در بر می‌گیرد. ADAS شامل دو فناوری اصلی است: فناوری ایمنی فعال و فناوری ایمنی اجتناب از برخورد.

این سیستم‌ها برای کمک به رانندگان در رانندگی ایمن‌تر، کاهش حجم کار راننده و کمک به جلوگیری از تصادفات یا کاهش شدت آنها طراحی شده‌اند. با این حال، از آنجا که هر سیستم محدودیت‌های خود را دارد، رانندگی با دقت و عدم تکیه صرف بر سیستم‌ها ضروری است.

دوربین جلو *

دوربین رو به جلو در وسط شیشه جلو قرار دارد.



① دوربین جلو

حسگر رادار موج میلی‌متری

جلوی وسیله نقلیه

حسگر رادار موج میلی‌متری جلو در وسط سپر جلو قرار دارد.

حسگرهای رادار موج میلی‌متری جلو به ترتیب در سمت چپ و راست داخل سپر جلو قرار دارند.

① حسگر رادار موج میلی‌متری جلو

② حسگر رادار موج میلی‌متری رو به جلو

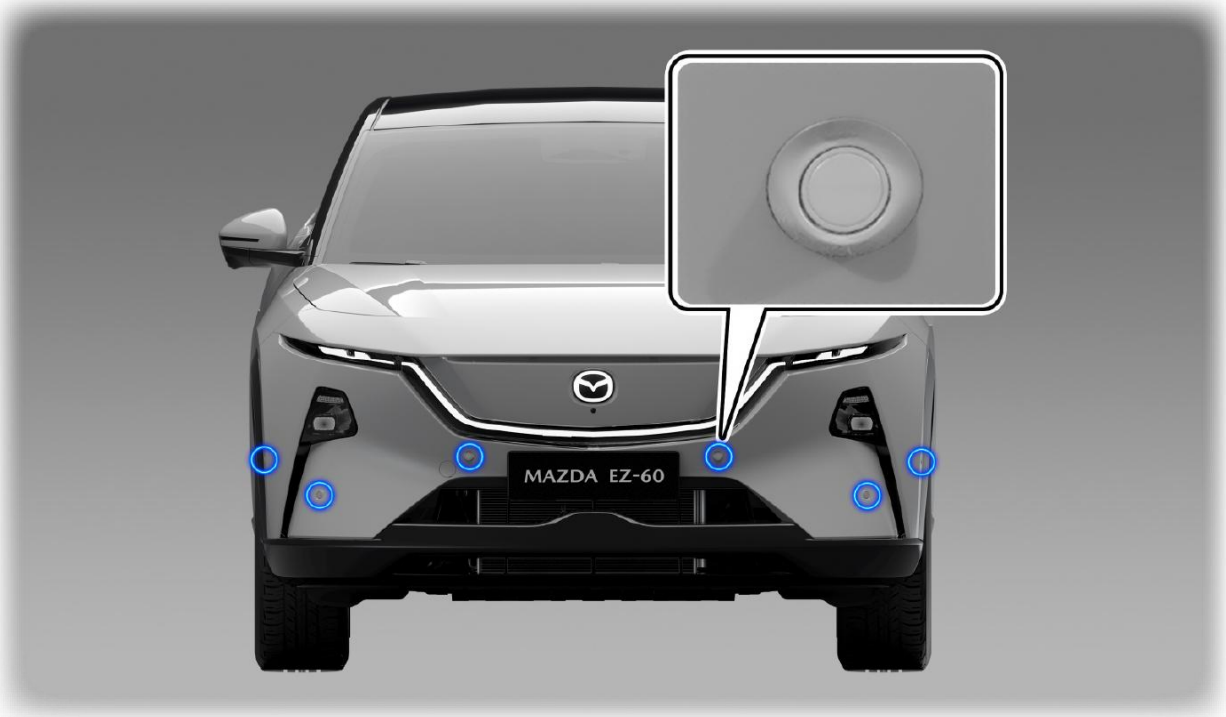
عقب وسیله نقلیه

حسگرهای رادار موج میلی‌متری رو به عقب به ترتیب در سمت چپ و راست داخل سپر عقب قرار دارند.

1 . حسگر رادار موج میلی‌متری عقب

سنسور رادار پارکینگ

سنسور رادار پارک جلو



سنسورهای رادار پارک جلو (در مجموع ۶ عدد) روی سپر جلو قرار دارند.

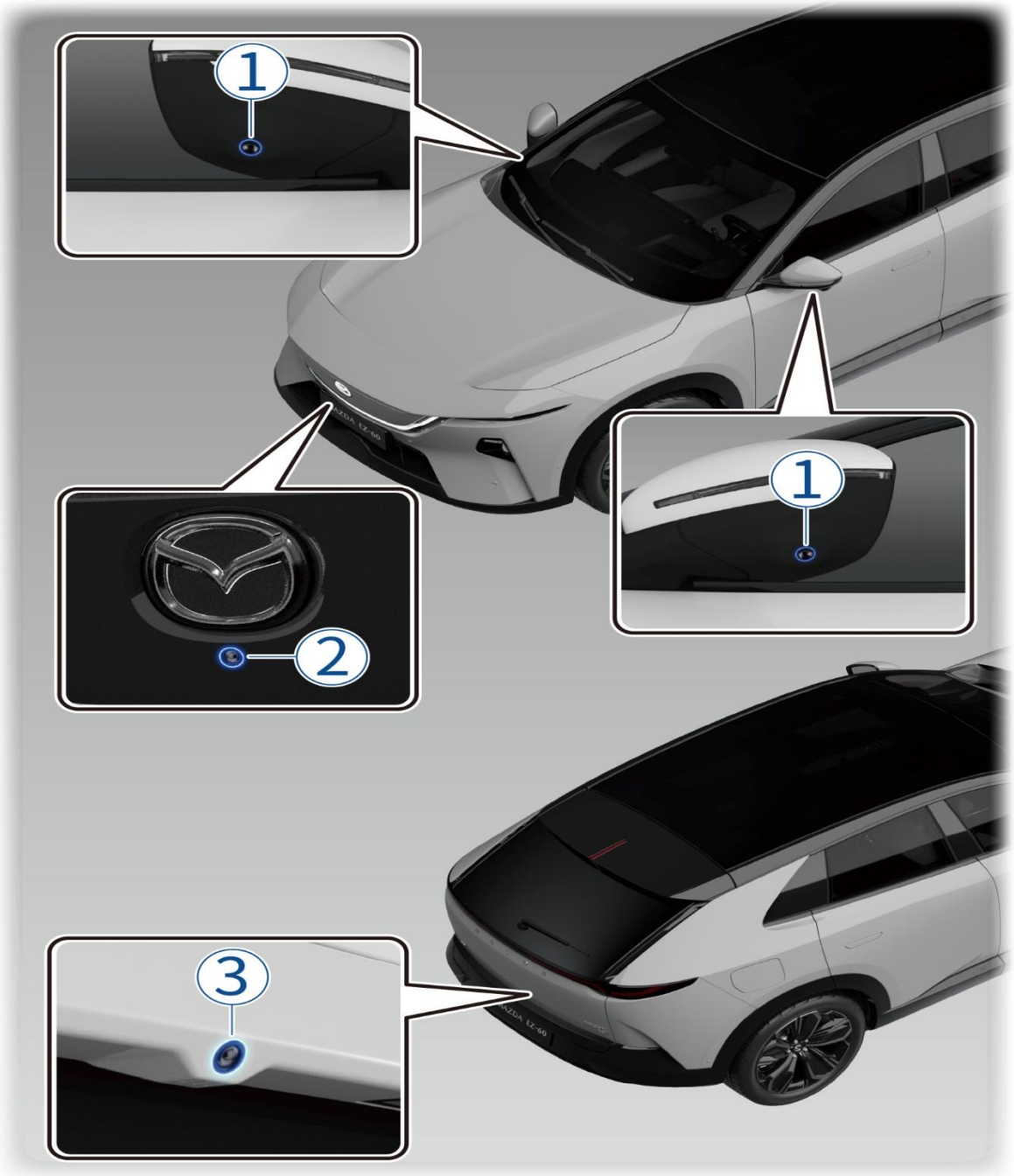
سنسور رادار پارک عقب

سنسورهای رادار پارک عقب روی سپر عقب قرار دارند (در مجموع ۶ عدد).

دوربین

این خودرو به یک دوربین جلو، دوربین‌های جانبی و یک دوربین عقب مجهز است. سیستم نظارت تصویری پانوراما‌ی ۳۶۰ درجه از هر دوربین برای ضبط تصاویر اطراف خودرو استفاده می‌کند.

هر دوربین در مکان‌های زیر نصب شده است.



① دوربین‌های جانبی (یکی در هر طرف)

② دوربین جلو

③ دوربین عقب

سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار (AEB)*

نمای کلی سیستم

سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار شامل هشدار برخورد از جلو و عملکردهای ترمز اضطراری خودکار است.

سیستم هشدار برخورد از جلو، در مواقعی که خطر برخورد از عقب با خودروی جلویی وجود دارد، به راننده هشدار می‌دهد که به موقع ترمز کند.

اگر نیروی ترمز راننده کافی نباشد، عملکرد ترمز اضطراری خودکار به راننده در ترمزگیری کمک می‌کند. اگر راننده هیچ واکنشی نشان ندهد، عملکرد ترمز اضطراری خودکار به طور فعال ترمزها را اعمال می‌کند تا از آسیب ناشی از تصادف جلوگیری یا آن را کاهش دهد.

لطفا تمام مطالب این فصل را با دقت بخوانید و با آنها آشنا شوید.

نکته

- سیستم‌های کمکی ترمز اضطراری خودکار فقط می‌توانند در شرایط خاص به راننده کمک کنند. در تمام مواقع، راننده کنترل کامل خودرو را در اختیار دارد و مسئولیت کامل تضمین ایمنی رانندگی بر عهده اوست.
- سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار فقط روی خودروهایی که در همان جهت حرکت می‌کنند یا در همان خط، در جلو ثابت هستند، کار می‌کند. این سیستم روی خودروهای روبرو، خودروهایی که از کنار عبور می‌کنند، عابران پیاده (به جز مدل‌های مجهز به «کمک کروز کنترل بین خطوط»)، حیوانات و سایر اشیاء موجود در جاده کار نمی‌کند. ممکن است روی اهدافی با بازتاب راداری کم، مانند موتورسیکلت‌ها و دوچرخه‌ها، کار نکند.
- با توجه به محدودیت‌های ذاتی سیستم، نمی‌توان از فعال شدن تصادفی آن به طور کامل جلوگیری کرد.
- سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار و سیستم کروز کنترل تطبیقی، رادار موج میلی‌متری جلو را برای تشخیص خودروهای جلویی به اشتراک می‌گذارند. در مدل‌های مجهز به سیستم کمکی کروز کنترل بین خطوط، سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار، رادار موج میلی‌متری جلو و دوربین رو به جلو را برای شناسایی اهداف جلویی ادغام می‌کند. محدودیت‌های تشخیص رادار و دوربین نیز بر عملکرد سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار تأثیر می‌گذارد.

نکته

با توجه به پیچیدگی ترافیک لحظه‌ای، شرایط جاده، آب و هوا و سایر محیط‌های رانندگی خودرو، این سیستم نمی‌تواند تشخیص دقیق را در همه شرایط تضمین کند. در شرایط زیر (اما نه محدود به) ممکن است سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار (AEA) فعال نشود یا عملکرد آن کاهش یابد. لطفاً بیش از حد به AEA اعتماد نکنید و عمداً آن را آزمایش نکنید یا منتظر فعال شدن آن نمانید:

- آب و هوای نامساعد (مانند باران شدید، برف سنگین، تگرگ و غیره) و سطوح لغزنده جاده (مانند بخش‌های یخی، مرطوب یا آب گرفته جاده و غیره).
- این شامل اهدافی می‌شود که در مسیر خود دچار مشکل می‌شوند، اهدافی که تنها پس از تغییر لاین وسیله نقلیه شناسایی می‌شوند، اهدافی که در پیچ‌های تند قرار دارند و اهدافی که به طور ناگهانی در فاصله نزدیک ترمز می‌کنند.
- محیط‌هایی که رادار در آنها تداخل دارد (مانند تداخل میدان الکتریکی، پست‌های برق، پارکینگ‌های زیرزمینی، تونل‌ها، پل‌های راه‌آهن، مسیرهای راه‌آهن، مناطق در حال ساخت و ساز، دروازه‌های با عرض و ارتفاع محدود و غیره).
- تغییر در محل نصب رادار، مانند لرزش‌های شدید یا ضربات جزئی.
- دوربین‌ها ممکن است در شرایط آب و هوایی سرد یا سخت کار نکنند. باران، برف، مه و نور کم همگی می‌توانند بر توانایی دوربین در تشخیص عابران پیاده تأثیر بگذارند و عملکرد سیستم‌های کمکی ترمز اضطراری خودکار را برای عابران پیاده کاهش دهند.
- وقتی سنسور توسط فضولات پرندگان، گل، یخ، حشرات و غیره مسدود شده باشد.
- اصلاحات ساختاری در وسیله نقلیه (مانند کاهش ارتفاع شاسی یا تغییر صفحه نصب پلاک جلو) ممکن است عملکرد سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار را کاهش داده یا میزان فعال شدن کاذب را افزایش دهد.
- راننده پدال گاز را تا انتها فشار داده است.
- هدف، یک وسیله نقلیه خاص با نمای عقب نامشخص و شکل نامنظم است.

عملکرد سیستم

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در رابط کاربری "مرکز خودرو ←کمک رانندگی ←کمک ایمنی"، می‌توانید دو عملکرد "هشدار برخورد از جلو" و "ترمز اضطراری خودکار" را روشن/خاموش کنید.

نکته

عملکرد کمکی ترمز اضطراری خودکار باید در شرایط زیر غیرفعال شود:

- وقتی خودرو یدک‌کشی می‌شود؛
- وقتی خودرو روی دستگاه تست قرار دارد؛
- وقتی محل نصب رادار تغییر می‌کند (مثلاً پس از تصادف از عقب).

عملکرد ترمز اضطراری خودکار

اگر عملکرد هشدار برخورد از جلو هشدار دهد و راننده ترمز کند یا نیروی ترمز کافی نباشد، عملکرد ترمز اضطراری خودکار به راننده در ترمزگیری کمک می‌کند و صفحه نمایش کنترل مرکزی عبارت "خطر برخورد، ترمز اضطراری خودکار" را نشان می‌دهد. این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو در محدوده زیر باشد:

- برای وسایل نقلیه: ۴ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت
- برای عابران پیاده: ۴ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت
- برای عابران پیاده در سرعت‌های ۱۰ تا ۳۰ کیلومتر در ساعت: ۴ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت

نکته

سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار در پس‌زمینه فعال است و راننده متوجه آن نمی‌شود. اگر سیستم هدفی را در پیش رو تشخیص دهد، تا زمانی که به سطح خطر نرسد، زنگ خطر را فعال نمی‌کند یا به طور خودکار ترمز نمی‌کند.

برای کاهش زمان واکنش ترمز، هنگامی که سیستم خطر برخورد را تشخیص می‌دهد، بر اساس سطح خطر، فشار مایع ترمز را از قبل به طور پیشگیرانه افزایش می‌دهد. در طول این فرآیند، شیرهای برقی و موتورهای ESC عمل می‌کنند و راننده ممکن است صدای "کلیک" بشنود که هنگام کار سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار، پدیده‌ای طبیعی است.

این سیستم تحت شرایط زیر (اما نه محدود به) عمل نخواهد کرد:

- عملکرد ترمز اضطراری خودکار خاموش است؛
- راننده کمربند ایمنی نبسته است؛
- دنده در حالت D (رانندگی) نیست؛
- سرعت خودرو خارج از محدوده سرعت عملیاتی است؛
- راننده ترمز می‌کند یا به طور فعال فرمان می‌دهد؛
- راننده ناگهان پدال گاز را فشار داده است؛
- خودرو خاموش است؛
- سیستم خطر برخورد را برطرف شده می‌داند؛
- بی‌ثباتی خودرو؛
- مقداردهی اولیه سیستم؛
- نقص سیستم ESC؛
- نقص سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار؛
- رادار مسدود شده بود؛
- دوربین (برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران) مسدود شده بود.

سیستم ترمز اضطراری خودکار، خودرو را تا زمان توقف ایمن ۲ ثانیه بعد، به طور فعال ترمز می‌کند. سپس سیستم ترمزها را آزاد می‌کند و راننده باید به موقع (مثلاً با فشار دادن پدال ترمز) کنترل خودرو را به دست گیرد.

سیستم کمکی هشدار برخورد از جلو (FCW)*

وقتی وسیله نقلیه مانعی را در جلو تشخیص می‌دهد و خطر برخورد احتمالی را شناسایی می‌کند، برای اطمینان از ایمنی رانندگی، راننده را با پیام‌های صوتی و متنی آگاه می‌کند.

هنگامی که برای مدت طولانی با فاصله خیلی کم از وسیله نقلیه دیگری تعقیب می‌کنید، صفحه نمایش کنترل مرکزی پیامی را نمایش می‌دهد: "لطفاً فاصله ایمن را رعایت کنید."

عملکرد هشدار برخورد از جلو تحت شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

- عملکرد هشدار برخورد از جلو غیرفعال است؛
- دنده در حالت D (رانندگی) نیست؛
- سرعت خودرو خارج از محدوده سرعت عملیاتی است؛
- راننده ترمز می‌کند یا به طور فعال فرمان را می‌چرخاند؛
- راننده به شدت و ناگهان پدال گاز را فشار داده است؛
- خودرو خاموش است؛
- سیستم خطر برخورد را برطرف شده می‌داند؛
- بی‌ثباتی خودرو؛
- تنظیم اولیه سیستم؛
- عملکرد نادرست سیستم ESC؛
- صفحه نمایش کنترل مرکزی دچار نقص است.
- عملکرد نادرست سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار؛
- رادار مسدود شده بود؛
- دوربین مسدود شده بود.

عملکرد هشدار برخورد از جلو دارای سه سطح حساسیت است: زودهنگام، متوسط و دیرهنگام. هرچه حساسیت بالاتر باشد، هشدار زودتر فعال می‌شود و تعداد دفعات هشدار بیشتر خواهد بود.

وقتی وسیله نقلیه با سرعت متوسط تا زیاد حرکت می‌کند، اگر خطر برخورد با هدفی در جلو وجود داشته باشد، صفحه نمایش کنترل مرکزی "خطر برخورد" را نشان می‌دهد و زنگ هشدار مداوم به صدا در می‌آید. عابران پیاده فقط در خودروهایی که دوربین دید جلو دارند، قابل شناسایی هستند. محدودیت‌های تشخیص دوربین‌ها و رادار بر عملکرد سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار عابر پیاده تأثیر می‌گذارد.

این هشدار در سرعت‌های زیر خودرو فعال می‌شود:

- برای وسایل نقلیه: ۸ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت
- برای عابران پیاده: ۸ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت
- برای گذرگاه‌های عابر پیاده: ۸ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت

سیستم روشنایی هوشمند *

نمای کلی سیستم

سیستم روشنایی هوشمند دارای دو حالت عملکردی است:

- چراغ‌های جلو با تشخیص شدت نور خارجی از طریق دوربین جلو یا حسگر نور، به طور خودکار روشن و خاموش می‌شوند.
- این سیستم از یک دوربین جلو برای تشخیص نور خودروهای روبرو استفاده می‌کند و به طور هوشمند بین نور بالا و پایین تغییر حالت می‌دهد.

توجه

ارتفاع خودرو را تنظیم نکنید، چراغ‌های جلو را تغییر ندهید یا دوربین را جدا نکنید، در غیر این صورت سیستم به درستی کار نخواهد کرد.

کاملاً به این سیستم تکیه نکنید؛ در صورت لزوم می‌توانید به صورت دستی بین نور بالا و پایین تغییر دهید.

روشن شدن خودکار چراغ‌های جلو

در صفحه اصلی نمایشگر کنترل مرکزی، در قسمت «مرکز خودرو ←چراغ‌ها ←چراغ‌های جلو»، برای روشن/خاموش کردن عملکرد چراغ‌های جلو اتوماتیک، روی AUTO ضربه بزنید.

پس از فعال شدن این عملکرد، یک نماد سفید AUTO در بالای صفحه نمایش کنترل مرکزی ظاهر می‌شود که نشان می‌دهد این عملکرد در حالت آماده به کار است. هنگامی که نور بیرون کم است (مانند شب یا هنگام رانندگی در تونل)، چراغ‌های جلو به طور خودکار روشن می‌شوند.

فعال کردن عملکرد نوربالای هوشمند

در صفحه اصلی نمایشگر کنترل مرکزی، در قسمت "مرکز خودرو ←چراغ‌ها ←تنظیم چراغ جلو"، روی نور بالای هوشمند ضربه بزنید تا عملکرد نور بالای هوشمند روشن/خاموش شود.

پس از فعال شدن این عملکرد، یک آیکون سفید در بالای صفحه نمایش کنترل مرکزی با تصویر ظاهر می‌شود که نشان می‌دهد این عملکرد در حالت آماده به کار است.

وقتی این عملکرد در حالت آماده به کار باشد، هنگام رانندگی در شب با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر، به طور خودکار فعال می‌شود و یک آیکون آبی رنگ با تصویر در بالای صفحه کنترل مرکزی نمایش داده می‌شود.

وقتی دوربین وسیله نقلیه، چراغ خیابان یا افزایش نور محیط را در جلو تشخیص دهد، این عملکرد به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.

تقریباً ۳ ثانیه پس از اینکه دوربین تشخیص داد وسیله نقلیه جلویی ناپدید شده است، نور بالا دوباره روشن شد.

وقتی کلید چراغ کنترل مرکزی روی تنظیماتی غیر از "AUTO" تنظیم شود، این عملکرد وارد حالت آماده به کار شده و دیگر به طور خودکار نور بالا را روشن/خاموش نمی‌کند.

حتی پس از فعال شدن این عملکرد، راننده همچنان می‌تواند چراغ‌های جلو نور بالا و نور پایین را از طریق نمایشگر کنترل مرکزی و دسته چراغ کنترل کند.

سیستم تحت شرایط زیر (اما نه محدود به) کار نخواهد کرد:

- فعال بودن ABS یا ESC (عدم تعویض بین نور بالا و پایین)؛
- چراغ‌های مه‌شکن روشن هستند و دوربین مه غلیظ را تشخیص داده است.
- زاویه فرمان خیلی زیاد است؛
- شتاب جانبی خودرو خیلی زیاد است؛
- میزان انحراف خودرو خیلی زیاد است؛
- برف‌پاک‌کن‌های پرسرعت: پس از ۶۰ ثانیه رانندگی با سرعت بالا.

دستیار حفظ حرکت بین خطوط (LKA)*

نمای کلی سیستم

سیستم کمکی حفظ مسیر (LKA) از یک دوربین رو به جلو برای شناسایی خطوط جاده و محاسبه موقعیت نسبی خودرو نسبت به خط استفاده می‌کند. هنگامی که راننده ناخواسته از خط خارج می‌شود، سیستم هشداری را برای آگاه کردن راننده صادر می‌کند. هنگامی که خودرو در شرف انحراف از خطوط جاده است، سیستم به طور فعال سیستم فرمان را کنترل می‌کند تا جهت را اصلاح کرده و خودرو را در خط نگه دارد.

سیستم کمکی حفظ مسیر (LKA) شامل هشدار خروج از خط (LDW) و کاهش انحراف از مسیر (LDP) است.

انتخاب عملکرد

اگر این عملکرد نصب شده باشد، می‌توانید روی «مرکز خودرو ←کمک رانندگی ←کمک رانندگی» در صفحه نمایش کنترل مرکزی ضربه بزنید تا حالت کمک سیستم را هنگام انحراف خودرو از خط تنظیم کنید: هشدار، اصلاح.

اگر گزینه هشدار انتخاب شود، سیستم هنگام انحراف خودرو از خط، هشدار خروج از خط را صادر می‌کند.

اگر تصمیم به اصلاح خط بگیرید، سیستم به طور خلاصه فرمان کمکی را برای اصلاح مسیر خودرو هنگام انحراف از خط ارائه می‌دهد.

بررسی اجمالی سیستم هشدار خروج از خط (LDW)

هشدار خروج از خط (LDW) یک سیستم هشدار کمکی است که در صورت انحراف غیرعمدی راننده از خط خود در سرعت‌های بالا، به او هشدار می‌دهد. این سیستم از یک دوربین رو به جلو که در پشت شیشه جلو نصب شده است، برای تشخیص خطوط جاده در جلوی خودرو استفاده می‌کند. هنگامی که وسیله نقلیه از خطوط جاده عبور می‌کند، با تصاویر، صداها یا لرزش فرمان به راننده هشدار می‌دهد.

هشدار

- سیستم LDW یک عملکرد کمکی است و نمی‌توان تضمین کرد که در همه شرایط رانندگی قابل اجرا باشد. شما باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کنید، با احتیاط رانندگی کنید و کاملاً مسئول عملکرد وسیله نقلیه باشید.

- این سیستم فقط زمانی هشدار یا اصلاح را فعال می‌کند که فعال باشد و علائم خطوط جاده‌ای را که الزامات نظارتی مربوطه را برآورده می‌کنند (در صورت پیکربندی عملکرد اصلاح) تشخیص دهد.
- در شرایط آب و هوایی نامساعد، سیستم ممکن است به درستی کار نکند؛ باران، برف، مه و نور شدید (مانند هنگام ورود یا خروج از تونل‌ها) همگی می‌توانند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارند.

تحت شرایط عملیاتی زیر یا در بخش‌های جاده‌ای زیر، سیستم ممکن است کار نکند یا هشدارهای کاذب صادر کند:

- علائم موقت ساخت و ساز جاده و غیره؛
- سطح جاده دارای آب راکد یا ترک است؛
- علائم خطوط جاده توسط گرد و غبار/برف و غیره پوشیده شده است.
- سنسور مسدود شده است؛
- پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک.
- تعمیر شیشه جلو در نزدیکی سنسور (محل آینه دید عقب داخلی) اکیداً ممنوع است. ترک یا سایر آسیب‌ها بر عملکرد تشخیص دوربین تأثیر می‌گذارد و کل شیشه جلو باید تعویض شود.
- نحوه استفاده از سیستم هشدار خروج از خط (LDW)
- در صفحه نمایش کنترل مرکزی، حالت «هشدار» را برای «حالت کمکی خروج از خط» انتخاب کنید؛
- سرعت خودرو ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت؛
- علائم خطوط در دو طرف قابل مشاهده باشند؛
- پیچ‌های غیر کم‌سرعت؛
- عرض خط کافی باشد (عرض خودرو + ۱ متر < عرض < ۴.۵ متر)؛
- خودرو در وضعیت پایدار باشد؛
- راننده هیچ مانور تغییر خط آشکاری انجام نداده باشد؛
- خودرو در حال تغییر خط نباشد.
- پس از فعال کردن عملکرد LDW:

وقتی سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم در حالت آماده به کار قرار دارد و نشانگر وضعیت سیستم هشدار خروج از خط روی صفحه نمایش کنترل مرکزی به رنگ سفید است.

وقتی سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سیستم به طور خودکار وارد حالت فعال می‌شود و نشانگر وضعیت سیستم هشدار خروج از خط روی صفحه نمایش کنترل مرکزی سبز می‌شود.

اگر سنسور علائم خط را در هر دو طرف تشخیص دهد، علائم خط با رنگ سفید پر می‌شوند (اگر یک علامت خط شناسایی شود، علامت آن خط پر می‌شود؛ اگر هیچ‌کدام از علائم خط شناسایی نشوند، هر دو علامت خط خاکستری می‌شوند).

نکته

راننده همیشه مسئولیت کامل نحوه کنترل صحیح وسیله نقلیه و حفظ ایمنی را بر عهده دارد.

این سیستم به طور مداوم هشدار نمی‌دهد یا مسیر را اصلاح نمی‌کند. هنگامی که سیستم هشدار انحراف می‌دهد یا فرمان کمکی ارائه می‌دهد، راننده باید فوراً مسیر خودرو را اصلاح کند تا ایمنی رانندگی تضمین شود.

تحت محدودیت‌های سیستم، مانند باران/برف/مه/طوفان گرد و غبار یا دید کم، ممکن است هشدار خروج از خط یا سیستم کمکی فرمان فعال نشوند یا با تأخیر فعال شوند. در این شرایط از سیستم استفاده نکنید.

سیستم کمکی حفظ مسیر این سیستم ممکن است مانع از انحراف وسایل نقلیه از خطوط خود، مانند سطوح لغزنده، پیچ‌های تند یا سرعت‌های بیش از حد مجاز، نشود.

روش‌های هشدار

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در قسمت "مرکز خودرو ←کمک رانندگی ←کمک رانندگی"، می‌توانید روش هشدار خروج از خط را انتخاب کنید:

- هشدار صوتی؛
- هشدار لرزشی؛
- هشدار صوتی + هشدار لرزشی.

صفحه نمایش کنترل مرکزی حالت‌های هشدار زیر را نمایش می‌دهد: خطوط مسیر هنگام صدور هشدار انحراف از مسیر به رنگ قرمز و هنگام شروع اصلاح انحراف از مسیر به رنگ نارنجی نمایش داده می‌شوند. برای جزئیات بیشتر به بخش «رابط نمایش LCC» مراجعه کنید.

وقتی هشدار انحراف از خط صادر می‌شود، لطفاً فوراً جهت خودرو را اصلاح کنید.

عیب‌یابی

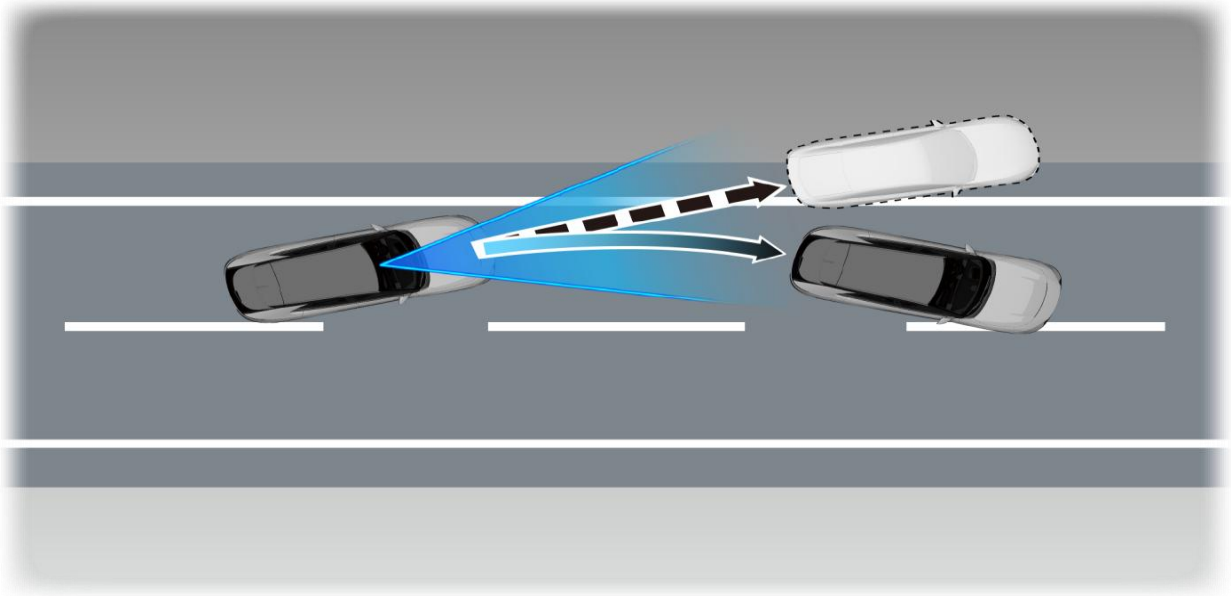
وقتی LDW تشخیص دهد که دوربین مسدود شده است، سیستم دچار نقص فنی شده، کالیبره نشده است یا یک سیستم مرتبط دچار نقص فنی شده است، چراغ نشانگر LDW روی صفحه نمایش کنترل مرکزی به رنگ نارنجی با تصویر روشن می‌شود و صفحه نمایش کنترل مرکزی پیام مربوطه را نمایش می‌دهد:

- دوربین جلو مسدود شده است؛
- نقص سیستم کمکی حرکت بین خطوط؛
- خطای ارتباطی سیستم کمکی حرکت بین خطوط.

اگر پیام خطا پس از مدت زمان طولانی به طور خودکار پاک نشد، یا اگر خطا پس از روشن کردن مجدد خودرو همچنان ادامه داشت، لطفاً برای بررسی خودرو با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما تکنسین‌های تعمیر مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

سیستم کاهش انحراف از مسیر (LDP)

وقتی سیستم کاهش انحراف از مسیر (LDP) فعال می‌شود، اگر وسیله نقلیه ناخواسته از مسیر خود منحرف شود، سیستم LDP، تحت شرایط عملکردی خاص، گشتاور خلاف جهت فرمان را اعمال می‌کند تا به راننده در نگه داشتن وسیله نقلیه در مسیر رانندگی عادی کمک کند. همزمان، خط انحراف از مسیر در سمتی که از مسیر منحرف می‌شود، در صفحه نمایش کنترل مرکزی با رنگ قرمز برجسته می‌شود تا به راننده یادآوری کند که به موقع کنترل وسیله نقلیه را در دست بگیرد.



هشدارها و اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از سیستم پیشگیری از انحراف از مسیر (LDP)

هشدار

- کاملاً به LDP تکیه نکنید. سیستم LDP یک سیستم رانندگی خودکار نیست. اتکای بیش از حد به این سیستم می‌تواند منجر به تصادف شود.
- عملکرد LDP (نمایشگر دینامیک محلی) محدودیت‌هایی دارد. کاملاً به این سیستم تکیه نکنید؛ همیشه از فرمان برای حفظ خط رانندگی خود استفاده کنید.

در شرایط زیر از LDP استفاده نکنید، زیرا ممکن است منجر به حادثه شود.

- وسایل نقلیه در جاده‌های لغزنده، مانند جاده‌های یخی یا برفی و جاده‌های ناهموار حرکت می‌کنند.

- از تایرهایی با اندازه نامشخص استفاده کرده اید، مانند زمانی که از زنجیر چرخ یا لاستیک زاپاس موقت استفاده می‌کنید.
- از تایرهایی با آج‌های به شدت ساییده شده استفاده شده است.
- فشار باد تایرها مطابق با فشار مشخص شده تنظیم نشده است.
- از وسیله نقلیه برای یدک کشیدن تریلرهای کمپینگ یا تریلرهای قایق استفاده می‌شود.
- وسیله نقلیه در جاده‌ای غیر از بزرگراه با علائم سفید (زرد) در حال حرکت بوده است.

نکته

برای عملکرد صحیح LDP، این اقدامات احتیاطی را دنبال کنید.

- سیستم تعلیق خودرو را تغییر ندهید.
- همیشه از اندازه چرخ مشخص شده برای چرخ‌های جلو و عقب استفاده کنید. برای تعویض لاستیک، لطفاً با یک مکانیک حرفه‌ای مشورت کنید (ما مکانیک‌های مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم).
- نحوه استفاده از سیستم پیشگیری از انحراف از مسیر (LDP)
- سیستم LDP در صورت وجود تمام شرایط زیر، به عملکرد فرمان کمک می‌کند.
- در صفحه نمایش کنترل مرکزی، حالت «اصلاح» را در قسمت «حالت کمکی خروج از خط» انتخاب کنید؛
- سرعت تقریباً ۶۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر است؛
- سیستم خطوط سفید (زرد) خط را تشخیص داده است؛
- فرمان LDP کار نمی‌کند؛
- سیستم تشخیص می‌دهد که وسیله نقلیه ممکن است از خط خود منحرف شود.
- هنگامی که سیستم کمکی فرمان در حال کار است، اعلانی روی صفحه نمایش داده می‌شود تا راننده را مطلع سازد.

علاوه بر این، حتی زمانی که فرمان در حال حرکت است، اگر راننده فرمان را حرکت ندهد، صدای هشدار فعال می‌شود.

نکته

اگر سیستم تشخیص دهد که راننده همزمان با برداشتن هر دو دست از روی فرمان و رانندگی، در حال استفاده از سیستم کمکی فرمان است و این اتفاق به طور مکرر در یک بازه زمانی مشخص رخ دهد، صدای هشدار فعال می‌شود. هرچه راننده بیشتر از سیستم کمکی فرمان استفاده کند، صدای هشدار مدت زمان بیشتری فعال خواهد ماند.

LDP فقط در سمتی که خط سفید (خط زرد) تشخیص داده می‌شود، کار می‌کند.

در صورت وجود هر یک از شرایط زیر، LDP ممکن است به درستی کار نکند.

- دوربین‌های جلو (LDP) در تشخیص اشیاء هدف مشکل دارند.
- دید خطوط سفید (زرد) مسیر ضعیف است.

LDP

در صورت برآورده شدن هر یک از شرایط زیر، LDP به طور موقت لغو می‌شود. عملکرد LDP به طور خودکار پس از برآورده شدن شرایط عملیاتی سیستم از سر گرفته می‌شود.

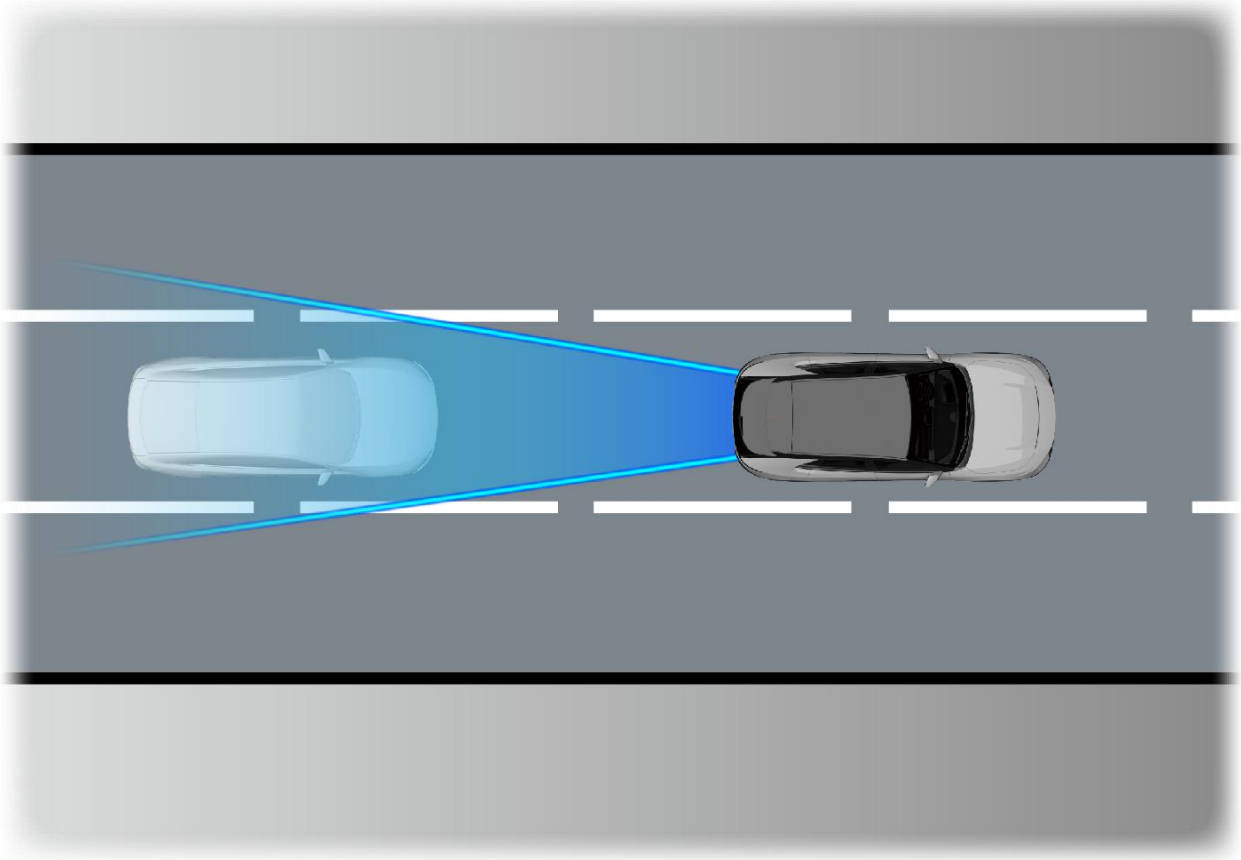
- اهرم راهنما را فشار بده.
- ناگهان، راننده فرمان را بچرخاند.
- ناگهان پدال گاز فشرده شود.
- پدال ترمز فشرده شود.
- عملکرد TCS/DSC کار کند.
- عملکرد TCS/DSC خاموش باشد.

هشدار برخورد (RCW) *

وقتی این عملکرد فعال می‌شود و خودرو در دنده D (حرکت) قرار دارد، اگر خطر برخورد با خودروی هدف که به سرعت از پشت سر نزدیک می‌شود وجود داشته باشد، صفحه نمایش کنترل مرکزی متن، اطلاعات هشدار خطر عقب و یک آژیر خطر را برای اطلاع راننده نمایش می‌دهد. همزمان، چراغ‌های هشدار خطر (فلاشرهای دوتایی) به سرعت چشمک می‌زنند تا به خودروهای پشت سر هشدار دهند.

عملکرد هشدار برخورد از عقب را می‌توان از طریق رابط کاربری "مرکز خودرو ←کمک رانندگی ←کمک ایمنی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن/خاموش کرد.

ناحیه



شرایط

تحت شرایط زیر لازم‌الاجرا می‌شود:

- خودرو در دنده D (رانندگی) است.
- سرعت خودرو بین ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت است؛
- این عملکرد فعال است.

هشدار

- کاملاً به RCW اعتماد نکنید. عملکرد RCW محدودیت‌هایی دارد. کاملاً به این سیستم تکیه نکنید؛ اتکای بیش از حد ممکن است منجر به حوادث شود.

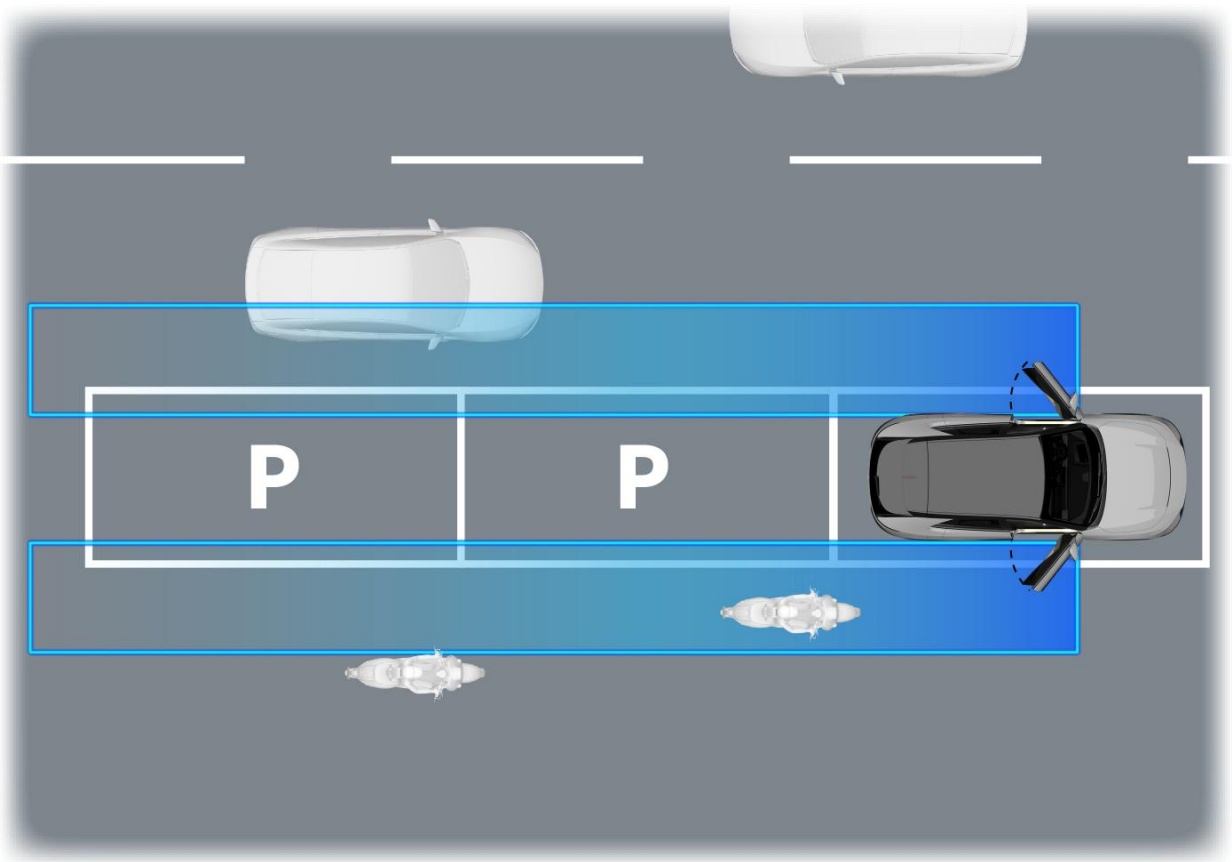
هشدار (DOW) *

عملکرد هشدار باز شدن درب

پس از پارک کردن، اگر هنگام باز کردن درب یا پیاده شدن از خودرو، خطر برخورد با وسیله نقلیه در حال حرکت به پهلو یا عقب وجود داشته باشد، خودرو از طریق روش‌های مختلف، مانند روشن کردن/چشمک زدن چراغ نشانگر هشدار روی آینه دید عقب بیرونی (فقط برای مدل‌های مجهز به آینه‌های دید عقب بیرونی معمولی)، نمایش اطلاعات هشدار روی صفحه کنترل مرکزی و صدور هشدار صوتی (هشدار صوتی را می‌توان از طریق منوی تنظیمات خاموش کرد)، راننده و سرنشینان را از خطر باز کردن درب یا پیاده شدن از خودرو مطلع می‌کند.

عملکرد هشدار باز شدن درب را می‌توان از طریق رابط "مرکز خودرو ←کمک رانندگی ←کمک ایمنی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن/خاموش کرد.

ناحیه



شرایط

این عملکرد پس از توقف خودرو، تحت شرایط زیر فعال می‌شود:

- خودرو روشن و قفل دربها باز شد.
- خودرو ظرف ۵ دقیقه پس از خاموش شدن قفل نشود؛

- کلید هشدار باز شدن در سیستم طوری تنظیم شده است که بدون هیچ گونه خطایی در سمت چپ/راست فعال شود.
- هنگامی که سرعت نسبی بین هدف متحرک و خودرو ≤۲ کیلومتر در ساعت باشد؛
- خطر برخورد با خودرویی که به پهلو و عقب حرکت می‌کرد، تشخیص داده شد.

در شرایط زیر، صفحه نمایش کنترل مرکزی عبارت "اختلال در عملکرد رادار کمکی عقب" را نشان می‌دهد و چراغ هشدار آینه بغل روشن می‌ماند.

- حسگر رادار معیوب است؛
- سایر خرابی‌های مرتبط با کنترل‌کننده؛
- حسگر رادار در اثر ضربه یا نیروی خارجی دیگری آسیب دیده است، یا محل نصب آن خارج از محدوده عملکرد عادی رادار بوده است.

در شرایط زیر، صفحه نمایش کنترل مرکزی عبارت "رادار کمکی عقب مسدود شده است" را نشان می‌دهد و چراغ هشدار آینه دید عقب بیرونی روشن می‌ماند.

- حسگر رادار توسط گل، یخ، برف، لوازم جانبی اصلاح‌شده/اضافه‌شده، چسب و غیره مسدود شده بود. اگر رادار مسدود شده است، لطفاً هرگونه افزودنی یا برچسب را از سنسور رادار جدا کنید. اگر برای مدت طولانی در جاده‌های گلی رانندگی می‌کنید، سعی کنید سطوح داخلی و خارجی سپر را که سنسور رادار در آن قرار دارد، بشویید. لطفاً سنسور و اطراف آن را همیشه تمیز نگه دارید.

اگر پیام نقص سیستم ادامه داشت، لطفاً برای بررسی خودرو با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

نکته

چراغ نشانگر هشدار روی آینه دید عقب بیرونی هر بار که خودرو روشن می‌شود، روشن می‌شود. اگر پس از ۳ ثانیه خاموش شود، نشان می‌دهد که سیستم به درستی کار می‌کند.

هشدار

- کاملاً به DOW اعتماد نکنید.

DOW محدودیت‌هایی دارد. کاملاً به این سیستم تکیه نکنید؛ اتکای بیش از حد به آن ممکن است منجر به حوادث شود.

دستیار حفظ حرکت بین خطوط (ELK)*

نمای کلی

سیستم کمکی حفظ مسیر اضطراری (ELK) سیستمی است که در سرعت‌های متوسط تا بالا برای جلوگیری یا کاهش خطر تصادف، زمانی که خطر برخورد با مانع کنار جاده یا زمانی که وسیله نقلیه از جاده خارج می‌شود و خطر برخورد با ترافیک روبرو وجود دارد، وارد عمل می‌شود. این سیستم از یک دوربین رو به جلو که در پشت شیشه جلو نصب شده است برای تشخیص علائم خط و لبه جاده پیش رو و از رادارهای موج میلی‌متری که در دو طرف داخل سپر عقب نصب شده‌اند برای تشخیص ترافیک روبرو استفاده می‌کند.

ELK شامل اصلاح خط اضطراری بر اساس لبه جاده (ELK re) و اصلاح خط اضطراری بر اساس وسایل نقلیه زیرین (ELK LCS) است.

نکته

ELK یک عملکرد کمکی است و نمی‌توان تضمین کرد که در همه شرایط رانندگی کار کند. شما باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کنید، با احتیاط رانندگی کنید و مسئولیت کامل رانندگی وسیله نقلیه را بر عهده بگیرید.

این سیستم فقط زمانی می‌تواند عملکرد ELK را فعال کند که علائم خطوط فعال باشند و الزامات نظارتی مربوطه را برآورده کنند.

در شرایط آب و هوایی نامساعد، سیستم ممکن است به درستی کار نکند؛ باران، برف، مه و نور شدید (مانند هنگام ورود یا خروج از تونل‌ها) همگی می‌توانند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارند.

تحت شرایط زیر یا در بخش‌های جاده‌ای زیر، سیستم ممکن است از کار بیفتد یا اصلاحات اشتباه انجام دهد:

- علائم موقت ساخت و ساز جاده و غیره؛
- سطح جاده دارای آب راکد یا ترک است؛
- علائم خطوط جاده توسط گرد و غبار/برف و غیره پوشیده شده است.
- سنسور مسدود شده است؛
- پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک؛
- این وسیله نقلیه توسط وسیله نقلیه دیگری یدک کشیده می‌شود.

نکته

- تعمیر شیشه جلو در نزدیکی سنسور (محل آینه دید عقب داخلی) اکیداً ممنوع است. ترک یا سایر آسیب‌ها بر عملکرد تشخیص دوربین تأثیر می‌گذارد و کل شیشه جلو باید تعویض شود.
- حرکت جزئی سنسور رادار ممکن است باعث نقص سیستم شود. اگر سنسور و ناحیه اطراف آن آسیب دیده است، لطفاً برای بررسی خودرو با یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

هشدار

- کاملاً به ELK اعتماد نکنید. ELK محدودیت‌هایی دارد. کاملاً به این سیستم تکیه نکنید؛ اتکای بیش از حد به آن ممکن است منجر به حوادث شود.

عملکرد سیستم

عملکرد حفظ مسیر اضطراری را می‌توان از طریق رابط کاربری "مرکز خودرو ←کمک رانندگی ←کمک ایمنی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن/خاموش کرد.

وقتی عملکرد ELK فعال می‌شود، سیستم وقتی سرعت خودرو از سرعت عملیاتی سیستم (ELK LCS 60 کیلومتر در ساعت) بیشتر شود، وارد حالت آماده به کار می‌شود. اگر سنسورها علائم خط را در هر دو طرف تشخیص دهند و خودرو از خط خود خارج شود و خطر برخورد با ترافیک روبرو وجود داشته باشد، یا اگر خودرو در معرض خطر برخورد با گاردریل کنار جاده باشد، سیستم به طور خلاصه برای اصلاح مسیر خودرو مداخله می‌کند.

نکته

- راننده همیشه مسئولیت کامل نحوه کنترل صحیح وسیله نقلیه و حفظ ایمنی را بر عهده دارد.
- این سیستم به طور مداوم به فرمان کمک نمی‌کند. هنگامی که سیستم به فرمان کمک می‌کند، راننده باید فوراً مسیر خودرو را اصلاح کند تا ایمنی رانندگی تضمین شود.
- تحت محدودیت‌های سیستم، مانند باران/برف/مه/طوفان گرد و غبار یا دید کم، ممکن است سیستم کمکی فرمان فعال نشود یا به اشتباه فعال شود. در این شرایط از سیستم استفاده نکنید.

- نقص در دوربین جلو، رادار موج میلی‌متری جانبی یا سیستم‌های مرتبط، عملکرد ELK مربوطه را از کار می‌اندازد. لطفاً برای بررسی به روش‌های عیب‌یابی سیستم هشدار ترافیک عقب و سیستم هشدار خروج از خط مراجعه کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً برای بررسی خودرو با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

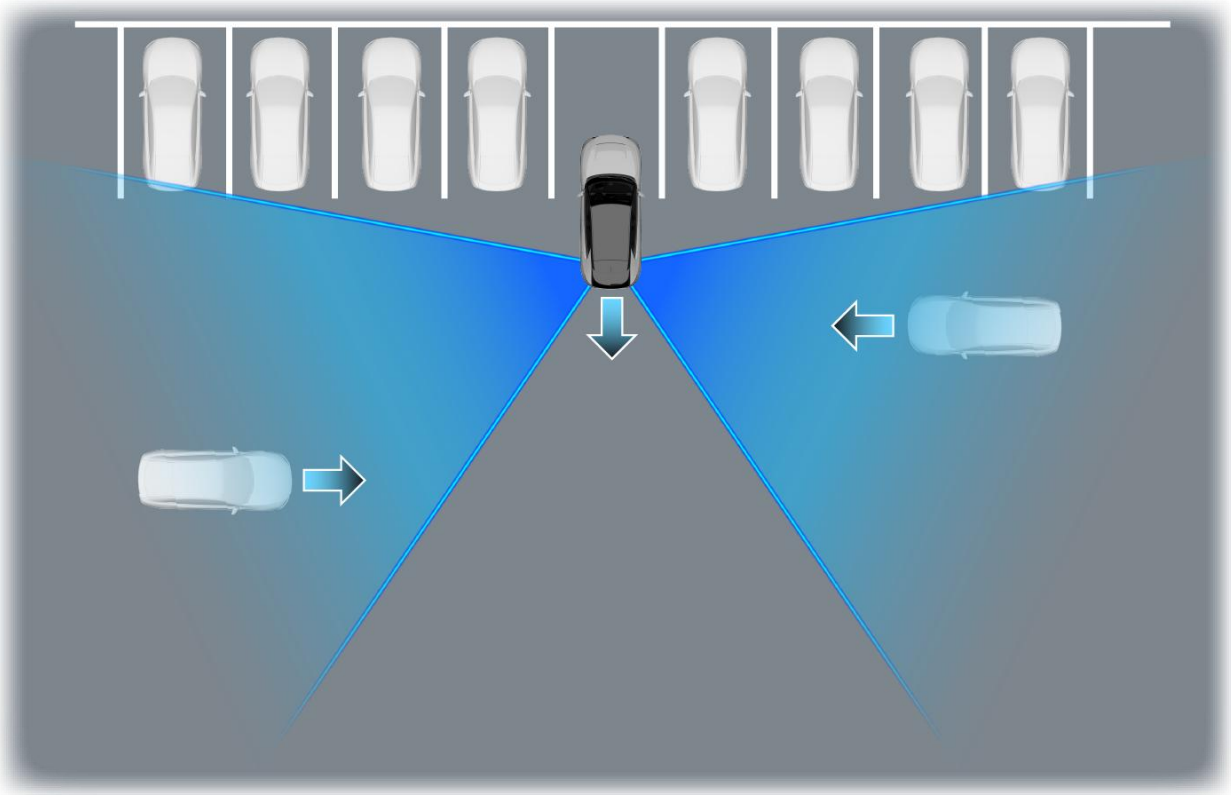
دستیار هشدار ترافیک عبوری (RCTA)*

سیستم کمکی هشدار جانبی

سیستم کمکی هشدار جانبی دنده عقب می‌تواند هنگام خروج از فضای پارکینگ با دنده عقب یا در شرایط دیگری که شرایط ترافیک به وضوح قابل مشاهده نیست (مانند ورودی‌ها و خروجی‌های پیچیده، در شب، در هوای مه‌آلود و غیره) به رانندگان هشدار دهد.

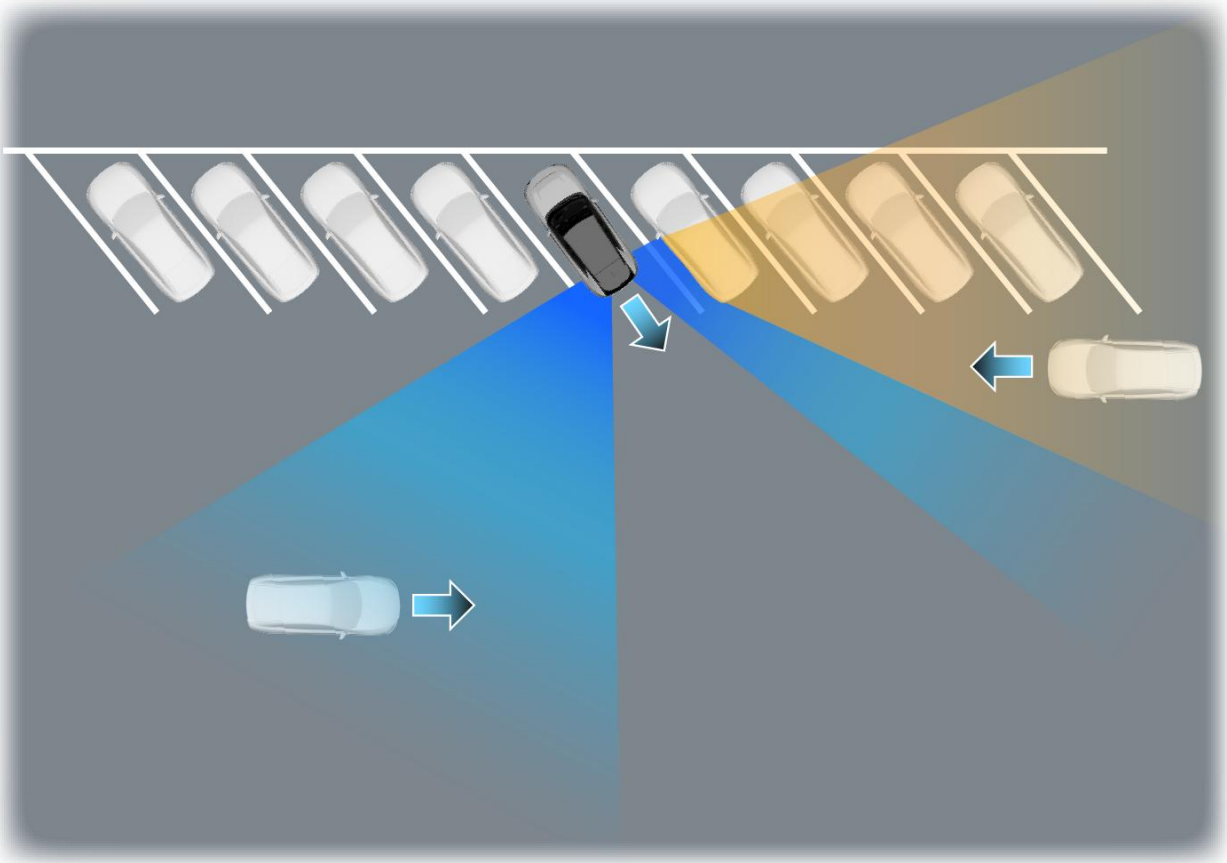
وقتی این عملکرد فعال است و خودرو در دنده عقب (R) قرار دارد، اگر خودروی دیگری با سرعت از کنار نزدیک شود و خطر تصادف وجود داشته باشد، راننده با چشمک زدن چراغ‌های هشدار دهنده روی آینه‌های دید عقب بیرونی (فقط برای مدل‌هایی که آینه‌های دید عقب بیرونی استاندارد دارند)، پخش صدا از صفحه نمایش کنترل مرکزی و چشمک زدن نمادهای هشدار دهنده، مطلع می‌شود.

ناحیه

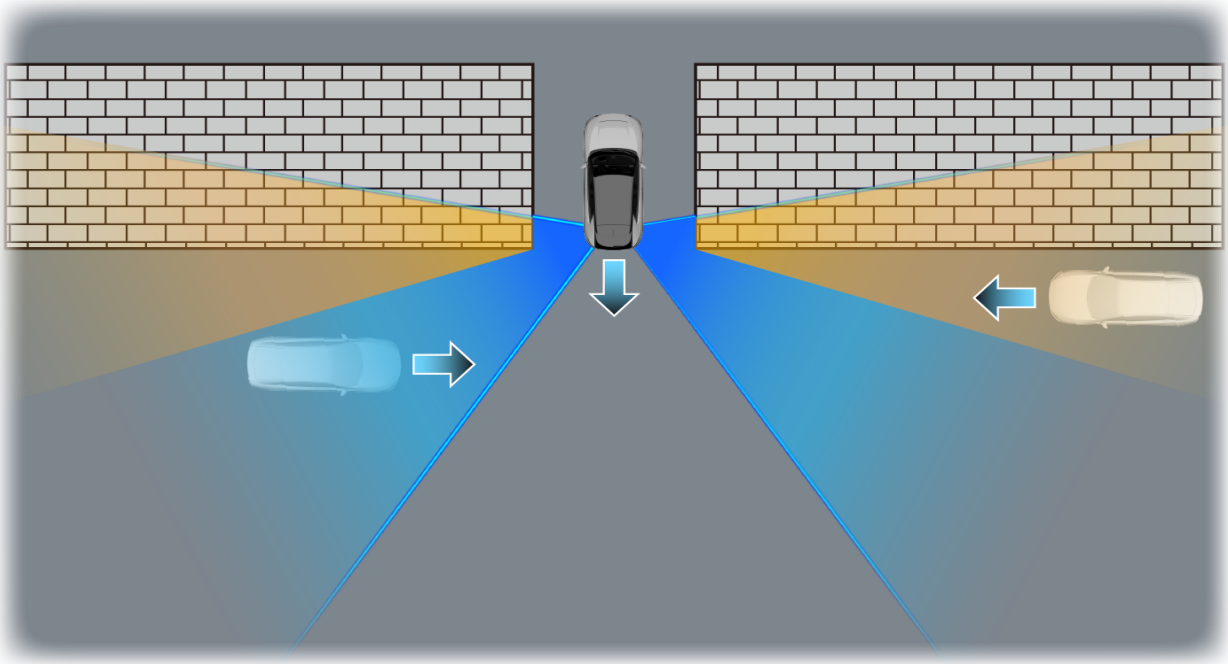


عملکرد کمکی هشدار جانبی دنده عقب نمی‌تواند در همه موقعیت‌های دنده عقب، آژیر خطر ایجاد کند. آژیر فقط در موقعیت‌های زیر فعال می‌شود: زمانی که ناحیه تشخیص به دلیل انسداد توسط اشیاء اطراف کاهش یابد، یا زمانی که وسیله نقلیه هدف بسیار نزدیک به وسیله نقلیه باشد.

۱. منطقه تشخیص توسط وسایل نقلیه مجاور مسدود شده است.



۲. منطقه تشخیص توسط اشیایی مانند دیوارها و باغچه‌های گل مسدود شده بود.



هشدار

- کاملاً به RCTA تکیه نکنید.

RCTA سیستمی است که به راننده کمک می‌کند هنگام دنده عقب رفتن، ناحیه پشت خودرو را بررسی کند. به دلیل محدودیت‌های خاصی در عملکرد سیستم، حتی اگر وسیله نقلیه‌ای در پشت خودرو باشد، ممکن است چراغ‌های هشدار چشمک نزنند یا با تأخیر روشن شوند. همیشه به عنوان راننده، مسئولیت بررسی ناحیه پشت سر بر عهده شماست.

سیستم کمکی ترمز اضطراری جانبی (RCTB)*

نمای کلی

سیستم کمکی ترمز اضطراری جانبی در هنگام حرکت رو به عقب، توسط رادارهای موج میلی‌متری جانبی که در سمت چپ و راست داخل سپر عقب خودرو نصب شده‌اند، نیرو می‌گیرد.

عملکرد کمکی ترمز اضطراری جانبی دنده عقب، در مواقعی که خطر برخورد با وسیله نقلیه‌ای که هنگام دنده عقب از کنار خودرو عبور می‌کند، وجود دارد، به جلوگیری یا کاهش تصادف کمک می‌کند.

اگر نیروی ترمز راننده کافی نباشد، سیستم کمکی ترمز جانبی عقب به راننده در ترمزگیری کمک می‌کند. اگر راننده هیچ واکنشی نشان ندهد، سیستم کمکی ترمز جانبی عقب به طور فعال ترمزها را اعمال می‌کند تا از تصادف جلوگیری یا میزان خسارت ناشی از آن را کاهش دهد.

لطفا تمام مطالب این فصل را با دقت بخوانید و با آنها آشنا شوید.

هشدار

سیستم کمکی ترمز اضطراری جانبی دنده عقب فقط می‌تواند در شرایط خاص به راننده کمک کند. در تمام مواقع، راننده کنترل کامل خودرو را در اختیار دارد و مسئولیت کامل تضمین ایمنی آن بر عهده اوست.

سیستم کمکی ترمز اضطراری جانبی دنده عقب فقط روی خودروهایی که از کنار خودرو عبور می‌کنند، کار می‌کند. این سیستم روی خودروهایی که در همان جهت حرکت می‌کنند یا مستقیماً پشت خودرو ثابت هستند، و همچنین روی عابران پیاده، حیوانات یا سایر اشیاء روی جاده کار نمی‌کند و ممکن است روی اهدافی با بازتاب راداری کم مانند موتورسیکلت و دوچرخه کار نکند.

با توجه به محدودیت‌های ذاتی سیستم، نمی‌توان از فعال شدن تصادفی آن به طور کامل جلوگیری کرد.

عملکرد کمکی ترمز اضطراری جانبی

سیستم کمکی ترمز جانبی عقب، رادار موج میلی‌متری عقب را با سیستم هشدار ترافیک عقب به اشتراک می‌گذارد تا خودروهای پشت سر را شناسایی کند. عملکرد کمکی ترمز جانبی عقب، یک عملکرد مشتق شده پیشرفته از عملکرد هشدار جانبی عقب در سیستم هشدار ترافیک عقب است. محدوده و محدودیت‌های این عملکرد مشابه عملکرد هشدار جانبی عقب است. با فرض برآورده کردن الزامات هشدار جانبی عقب، هنگامی که سیستم تشخیص دهد که خطر اجتناب‌ناپذیر برخورد بین وسیله نقلیه و وسیله نقلیه‌ای که از پشت آن عبور می‌کند در موقعیت فعلی حرکت به عقب وجود دارد، عملکرد کمکی ترمز جانبی عقب به طور فعال ترمزها را اعمال می‌کند.

شرایط فعال سازی عملکرد:

- خودرو در دنده عقب (R) باشد؛
- سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد؛
- هدف در محدوده نظارت بر عملکرد هشدار جانبی دنده عقب قرار دارد.

محدودیت‌های اصل تشخیص سیستم کمکی هشدار دهنده عقب می‌تواند بر عملکرد سیستم ترمز جانبی دنده عقب نیز تأثیر بگذارد.

هشدار

سیستم ترمز جانبی دنده عقب در درجه اول برای دنده عقب گرفتن در پارکینگ‌ها طراحی شده است. با توجه به پیچیدگی ترافیک لحظه‌ای، شرایط جاده، آب و هوا و سایر محیط‌های رانندگی خودرو، این سیستم نمی‌تواند تشخیص دقیق را در همه شرایط تضمین کند. در شرایط زیر (اما نه محدود به) ممکن است سیستم ترمز جانبی دنده عقب فعال نشود یا عملکرد آن کاهش یابد. لطفاً بیش از حد به سیستم ترمز جانبی دنده عقب اعتماد نکنید و عمداً آن را آزمایش یا منتظر فعال شدن آن نباشید:

- آب و هوای نامساعد (مانند باران شدید، برف سنگین، تگرگ و غیره) و سطوح لغزنده جاده (مانند بخش‌های یخی، خیس یا آب گرفته و غیره)؛
- برای موقعیت‌هایی مانند برخورد ناگهانی به هدف در حالی که پنهان شده‌اید، زاویه بین وسیله نقلیه هدف و وسیله نقلیه که از محدوده تنظیم عملکرد تجاوز می‌کند، یا وسیله نقلیه هدف که از محدوده تشخیص رادار تجاوز می‌کند؛
- محیط‌هایی که در آنها رادار دچار تداخل می‌شود (مانند تداخل میدان الکتریکی، پارکینگ‌های زیرزمینی، تونل‌ها، پل‌های راه‌آهن، مسیرهای راه‌آهن، مناطق در حال ساخت، دروازه‌های با عرض و ارتفاع محدود و غیره)؛
- تغییر در محل نصب رادار، مثلاً زمانی که در معرض لرزش‌های شدید یا ضربه‌های جزئی قرار می‌گیرد؛
- وقتی حسگر توسط فضولات پرندگان، گل، یخ، حشرات و غیره مسدود شده باشد؛
- تغییرات ساختاری در خودرو (مانند کاهش ارتفاع شاسی یا تغییر صفحه نصب پلاک جلو) ممکن است عملکرد سیستم ترمز جانبی دنده عقب را کاهش داده یا میزان خطای ماشه را افزایش دهد.

عملکرد سیستم

در صفحه اصلی نمایشگر کنترل مرکزی، در قسمت "مرکز خودرو ←کمک رانندگی ←کمک ایمنی"، عملکرد کمک جانبی دنده عقب را روشن/خاموش کنید.

هشدار

- سیستم کمکی ترمز جانبی هنگام دنده عقب، یک سیستم پس‌زمینه است که توسط راننده متوجه آن نمی‌شود. اگر سیستم، هدفی را در جلو تشخیص دهد، تا زمانی که به سطح خطر نرسد، کمک ترمز را فعال نمی‌کند.

عملکرد کمکی ترمز اضطراری جانبی دنده عقب باید در شرایط زیر غیرفعال شود:

- وقتی وسیله نقلیه یدک کشیده می‌شود؛
- وقتی محل نصب تغییر می‌کند (مثلاً پس از تصادف از عقب).

سیستم هشدار ترافیک عبوری و کمک ترمز*

نمای کلی

سیستم کمکی ترمز هشدار جانبی جلو توسط یک رادار موج میلی‌متری جلو که در قسمت داخلی مرکز سپر جلو و رادارهای موج میلی‌متری جانبی در سمت چپ و راست سپر جلو نصب شده است، پیاده‌سازی می‌شود.

سیستم هشدار جانبی جلو و سیستم کمکی ترمز شامل عملکردهای هشدار جانبی جلو و ترمز اضطراری جانبی جلو است. هنگامی که خودرو در حال حرکت است و خطر برخورد با وسیله نقلیه‌ای که از کنار در حال عبور است، وجود دارد، این سیستم به راننده هشدار می‌دهد و ترمز خودرو را کنترل می‌کند تا از برخورد جلوگیری یا شدت آن را کاهش دهد.

اگر نیروی ترمز راننده کافی نباشد، عملکرد ترمز اضطراری جانبی رو به جلو به راننده در ترمزگیری کمک می‌کند.

اگر راننده هیچ واکنشی نشان ندهد، سیستم ترمز اضطراری جانبی جلو به طور فعال ترمزها را اعمال می‌کند تا از آسیب ناشی از تصادف جلوگیری یا آن را کاهش دهد.

هشدار

سیستم هشدار برخورد از جلو و سیستم کمکی ترمز فقط می‌تواند در شرایط خاص به راننده کمک کند. در تمام مواقع، راننده کنترل کامل خودرو را در اختیار دارد و مسئولیت کامل ایمنی آن بر عهده اوست.

سیستم کمکی ترمز هشدار جانبی جلو فقط در برابر خودروهایی که به صورت جانبی از جلوی خودرو عبور می‌کنند، عمل می‌کند. این سیستم در برابر خودروهایی که در همان جهت یا در جلوی خودرو ثابت هستند، عابران پیاده، حیوانات یا سایر اشیاء موجود در جاده کار نمی‌کند و ممکن است در برابر اهدافی با بازتاب راداری کم، مانند موتورسیکلت‌ها و دوچرخه‌ها، کار نکند. به دلیل محدودیت‌های ذاتی سیستم، نمی‌توان از فعال شدن کاذب ترمز به طور کامل جلوگیری کرد.

هشدار ترافیک عبوری (FCTA)

سیستم هشدار جانبی جلو می‌تواند هنگام روشن کردن خودرو یا ترک فضای پارکینگ، یا در سایر شرایطی که شرایط ترافیک به وضوح قابل مشاهده نیست (مانند ورودی‌ها و خروجی‌های پیچیده، شب، هوای مه‌آلود و غیره)، به رانندگان کمک کند.

با فعال شدن این عملکرد، اگر وسیله نقلیه دیگری با سرعت از کنار در حال نزدیک شدن باشد و خطر برخورد با آن وجود داشته باشد، راننده از طریق صدا و متن روی صفحه نمایش کنترل مرکزی مطلع می‌شود.

این عملکرد زمانی کار می‌کند که سرعت خودرو بین ۱۵ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.

ترمز اضطراری در ترافیک عبوری (FCTB)

سیستم ترمز جانبی جلو، رادار موج میلی‌متری جلو و رادار موج میلی‌متری کناری جلو را با سیستم هشدار جانبی جلو به اشتراک می‌گذارد تا خودروهای جلویی را تشخیص دهد. عملکرد ترمز اضطراری جانبی جلو، یک تابع مشتق شده پیشرفته از عملکرد هشدار جانبی جلو است. محدوده و محدودیت‌های فعال‌سازی این تابع مشابه عملکرد هشدار جانبی جلو است. با فرض برآورده شدن هشدار جانبی جلو، هنگامی که سیستم بر اساس وضعیت رانندگی فعلی تشخیص دهد که خطر برخورد اجتناب‌ناپذیری بین خودرو و خودروی در حال عبور از جلو وجود دارد، عملکرد ترمز اضطراری جانبی جلو به طور فعال ترمزها را اعمال می‌کند.

این عملکرد زمانی کار می‌کند که سرعت خودرو بین ۴ تا ۱۲ کیلومتر در ساعت باشد.

محدودیت‌های اصل تشخیص در سیستم‌های هشدار جانبی جلو می‌تواند بر عملکرد سیستم‌های ترمز جانبی جلو نیز تأثیر بگذارد.

هشدار

سیستم ترمز جانبی جلو در درجه اول برای سناریوهای شروع حرکت طراحی شده است. با توجه به پیچیدگی ترافیک لحظه‌ای، شرایط جاده، آب و هوا و سایر محیط‌های رانندگی خودرو، این سیستم نمی‌تواند تشخیص دقیق را در همه شرایط تضمین کند. در شرایط زیر (اما نه محدود به) ممکن است سیستم ترمز جانبی جلو فعال نشود یا عملکرد آن کاهش یابد. بیش از حد به سیستم ترمز جانبی جلو اعتماد نکنید و عمداً آن را آزمایش یا منتظر فعال شدن آن نباشید:

- شرایط آب و هوایی نامساعد (مانند باران شدید، برف سنگین، تگرگ و غیره) و سطوح لغزنده جاده (مانند بخش‌های یخی، خیس یا آب گرفته جاده و غیره).
- برای موقعیت‌هایی مانند برخورد ناگهانی به هدف در حالی که پنهان شده‌اید، زاویه بین وسیله نقلیه هدف و وسیله نقلیه که از محدوده تنظیم عملکرد تجاوز می‌کند، یا وسیله نقلیه هدف که از محدوده تشخیص رادار تجاوز می‌کند.

- محیط‌هایی که در آنها رادار دچار تداخل می‌شود (مانند تداخل میدان الکتریکی، پارکینگ‌های زیرزمینی، تونل‌ها، پل‌های راه‌آهن، مسیرهای راه‌آهن، مناطق ساختمانی، دیوارهای فلزی، دروازه‌های با عرض و ارتفاع محدود و غیره).
- تغییر در محل نصب رادار، مثلاً در اثر لرزش‌های شدید یا ضربات جزئی.
- وقتی سنسور توسط فضولات پرندگان، گل، یخ، حشرات و غیره مسدود شده باشد.
- تغییرات ساختاری در خودرو (مانند کاهش ارتفاع شاسی یا تغییر صفحه نصب پلاک جلو) ممکن است عملکرد سیستم ترمز جانبی جلو را کاهش داده یا میزان خطا را افزایش دهد.

عملکرد سیستم

عملکرد ترمز اضطراری جانبی رو به جلو را می‌توان در بخش «مرکز خودرو ←کمک راننده» در صفحه اصلی نمایشگر کنترل مرکزی فعال یا غیرفعال کرد.

هشدار

سیستم ترمز جانبی جلو یک سیستم عامل پس‌زمینه است و توسط راننده متوجه آن نمی‌شود. اگر هدفی توسط سیستم شناسایی شود، ترمز تا زمانی که به سطح خطر نرسد، فعال نمی‌شود.

عملکرد ترمز اضطراری جانبی رو به جلو باید در شرایط زیر غیرفعال شود:

- وقتی وسیله نقلیه یدک کشیده می‌شود.
- وقتی محل نصب رادار تغییر می‌کند (مثلاً پس از تصادف از عقب).

سیستم تشخیص علائم (TSR)*

نمای کلی

سیستم تشخیص علائم محدودیت سرعت (TSR) با سیستم دستیار لاین، دوربینی را به اشتراک می‌گذارد تا علائم محدودیت سرعت را در جاده یا کنار آن تشخیص داده و آنها را روی صفحه کنترل مرکزی نمایش دهد تا به راننده در مشاهده علائم محدودیت سرعت جاده کمک کند. هنگامی که سرعت خودرو از علامت محدودیت سرعت شناسایی شده فراتر رود، با آلارم‌های صوتی و تصویری به راننده هشدار می‌دهد.

تابلوهای محدودیت سرعت بر اساس نوع وسیله نقلیه طبقه‌بندی شده‌اند؛ TSR محدودیت سرعت را برای خودروهای کوچک نمایش می‌دهد.

وقتی تابلوهای حداکثر و حداقل سرعت مجاز وجود دارد، TSR حداکثر مقدار سرعت مجاز را نمایش می‌دهد.

نکته

عملکرد TSR یک عملکرد کمکی است و نمی‌توان آن را در همه موقعیت‌های رانندگی استفاده کرد. مقدار محدودیت سرعت شناسایی شده توسط سیستم ممکن است با مقدار محدودیت سرعت ارائه شده توسط سیستم ناوبری مورد استفاده شما متفاوت باشد. شما باید مسیر را زیر نظر داشته باشید، با دقت رانندگی کنید و کاملاً مسئول حفظ سرعت ایمن و قانونی باشید.

عملکرد

این سیستم به طور پیش‌فرض پس از روشن شدن خودرو فعال می‌شود.

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در رابط کاربری "مرکز خودرو ← رانندگی کمکی"، می‌توانید مقدار انحراف را تنظیم کرده و صدای هشدار سرعت غیرمجاز را روشن یا خاموش کنید.

پس از عبور وسیله نقلیه از تابلوی محدودیت سرعت، صفحه نمایش کنترل مرکزی به طور مداوم اطلاعات محدودیت سرعت را در یک مسافت رانندگی مشخص نمایش می‌دهد.

پس از عبور وسیله نقلیه از علامت لغو محدودیت سرعت، نمایشگر کنترل مرکزی نمایش اطلاعات محدودیت سرعت را متوقف می‌کند (بدون نمایش مقدار خاص). اگر علامت لغو و مقدار محدودیت سرعت برای بخش بعدی جاده به طور همزمان ظاهر شوند، مقدار محدودیت سرعت مستقیماً نمایش داده می‌شود.

اگر هیچ اطلاعات محدودیت سرعت جدیدی در فاصله حفظ شده شناسایی نشود، نمایش اطلاعات محدودیت سرعت متوقف خواهد شد. هنگامی که این نماد در تصویر صفحه نمایش کنترل مرکزی ظاهر می‌شود، می‌دهد که وسیله نقلیه در حال عبور از بخشی از جاده است که محدودیت سرعت آن توسط دوربین راهنمایی و رانندگی تعیین شده است.

محدودیت‌ها

عملکرد تشخیص TSR تحت تأثیر آب و هوا، شرایط نوری و محل تابلوهای جاده‌ای قرار دارد. تشخیص TSR در شرایط زیر محدود خواهد بود:

- تابلوهای کج/آسیب‌دیده
- تابلوهای روی پیچ؛
- تابلوهایی که کاملاً یا تا حدی محو شده‌اند یا به طور نامناسبی قرار گرفته‌اند؛
- تابلوهایی که توسط یخ، برف یا گرد و غبار غلیظ پوشیده شده‌اند؛
- تابلوهایی که خارج از میدان دید دوربین هستند؛
- محیط‌هایی با دید کم، مانند باران، برف یا مه؛
- وسیله نقلیه در خلاف جهت نور حرکت می‌کرده است.

توجه

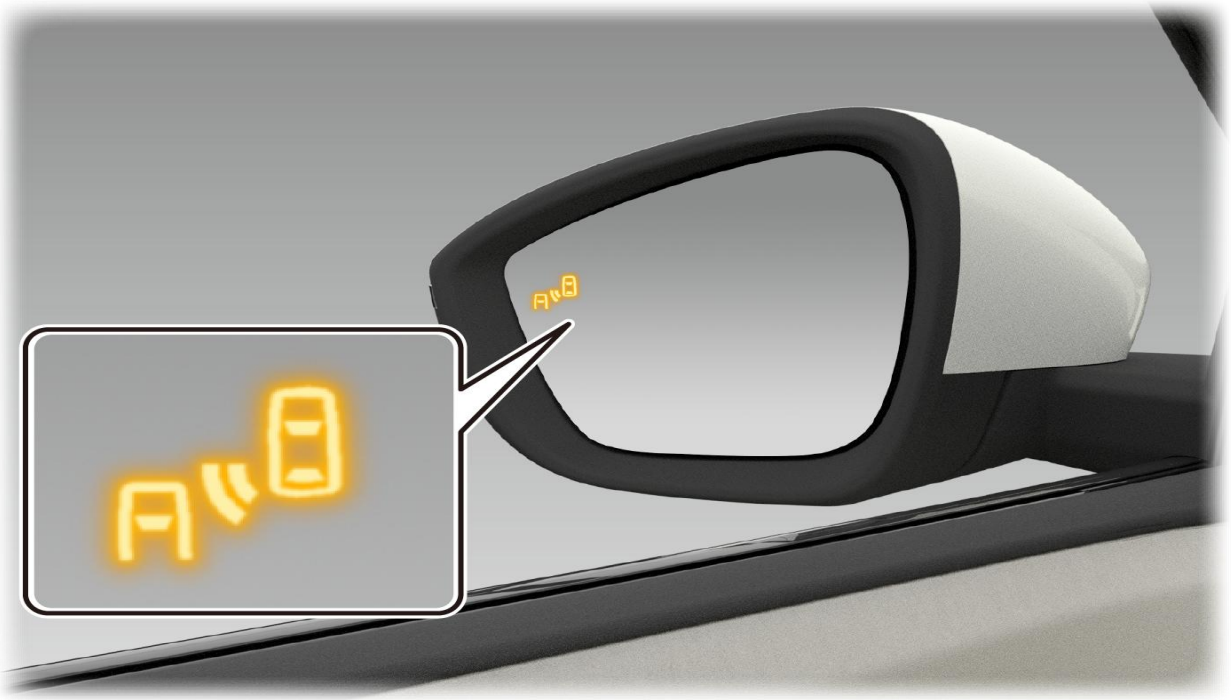
تعمیر نادرست شیشه جلو ممکن است باعث تغییر موقعیت دوربین شود و در نتیجه بر عملکرد TSR تأثیر بگذارد. بنابراین، لطفاً برای بررسی خودرو با یک تعمیرکار حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

عملکرد TSR می‌تواند به طور خودکار داده‌های نقشه را در پس‌زمینه و به طور منظم به‌روزرسانی کند تا از صحت اطلاعات محدودیت سرعت اطمینان حاصل شود.

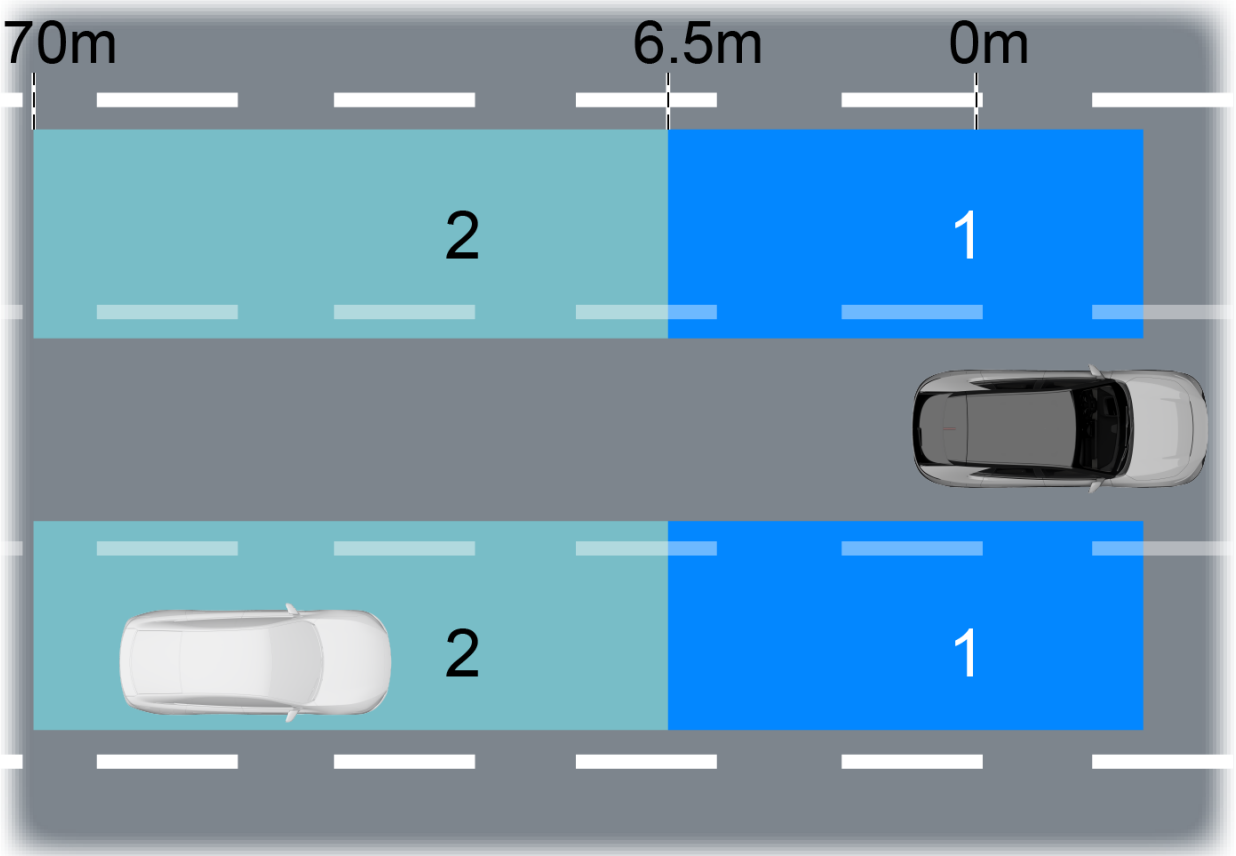
دستیار تغییر لاین (LCA) *

عملکرد کمکی تغییر لاین شامل نظارت بر نقاط کور و هشدار برخورد هنگام تغییر لاین می‌شود.

هنگام رانندگی، به خصوص هنگام پیچیدن یا تغییر لاین، اگر وسیله نقلیه خطرناکی در منطقه نظارت وجود داشته باشد، چراغ نشانگر هشدار روی آینه دید عقب بیرونی به راننده هشدار می‌دهد.



ناحیه تشخیص



۱. ناحیه نظارت بر نقطه کور؛
۲. ناحیه هشدار برخورد هنگام تغییر لاین؛

عملکرد سیستم

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در قسمت "مرکز خودرو → کمک رانندگی → کمک ایمنی"، می‌توان عملکرد کمک تغییر خط را روشن/خاموش کرد. پس از فعال شدن، می‌توان روش اطلاع‌رسانی هشدار و زمان‌بندی هشدار را تنظیم کرد.

هشدارهای صوتی: چراغ، چراغ + ویبره، چراغ + صدا.

زمان هشدار: صبح، ظهر و عصر.

شرایط

وقتی این عملکرد فعال می‌شود، اگر سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود و یک وسیله نقلیه در حال حرکت در منطقه نظارت بر نقطه کور یا یک وسیله نقلیه با سرعت در حال نزدیک شدن در منطقه هشدار برخورد با تغییر خط وجود داشته باشد، سیستم با روشن کردن چراغ نشانگر هشدار، به راننده یادآوری می‌کند. اگر در این زمان دسته دنده سمت چپ به بالا یا پایین فشار داده شود تا چراغ راهنمای مربوطه فعال شود، چراغ نشانگر هشدار چشمک می‌زند و صفحه نمایش کنترل مرکزی یک هشدار صوتی پخش می‌کند.

هنگام رانندگی با سرعت کم (کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت)، چرخاندن فرمان با زاویه زیاد در همان جهت، یا فشار دادن دسته دنده سمت چپ به بالا یا پایین برای روشن کردن چراغ راهنمای سمت مربوطه، عملکرد نظارت بر نقطه کور سمت فرمان، یک هشدار عادی صادر می‌کند.

هشدار

- کاملاً به LCA تکیه نکنید. عملکرد LCA محدودیت‌هایی دارد. به طور کامل به این سیستم تکیه نکنید؛ اتکای بیش از حد به آن ممکن است منجر به حوادث شود.

نکته

در صورت وجود هر یک از شرایط زیر، LCA ممکن است به درستی کار نکند.

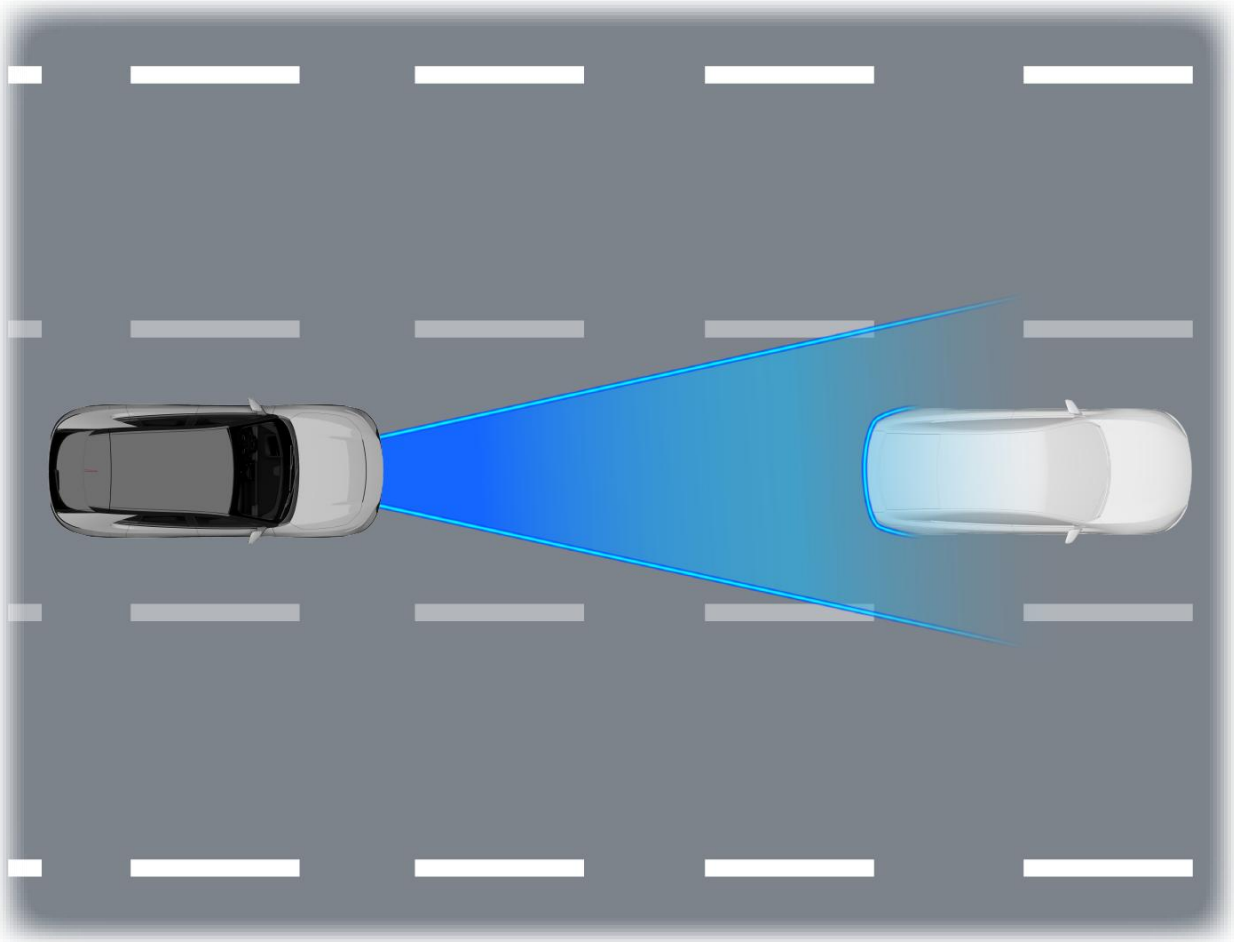
- حسگر رادار عقب نمی‌تواند اشیاء را تشخیص دهد.
- جاده شیب تندی دارد.
- جاده بسیار عریض است.
- بین دو یا چند لاین تغییر مسیر دهید.

- عملکرد LCA ممکن است هنگام پیچیدن در تقاطع‌های شهری یا زمانی که اشیاء ثابت (مانند گاردریل، دیوارهای جانبی و وسایل نقلیه پارک شده) در جاده یا کنار جاده وجود دارند، فعال شود.
- اگر از قلاب تریلر اصلی مزدا استفاده شود، LCA به طور خودکار خاموش می‌شود.
- هنگام یدک کشیدن تریلر با استفاده از قلاب تریلر غیر اصلی مزدا، یا هنگام اتصال لوازم جانبی مانند باربند دوچرخه به عقب خودرو، LCA (کمک محلی اپراتور) را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، با امواج رادیویی رادار تداخل ایجاد می‌کند و باعث اختلال در عملکرد LCA می‌شود.

روشنایی چراغ‌های نشانگر هشدار LCA به کنترل روشنایی پنل نمایشگر کنترل مرکزی مرتبط است.

یادآوری فاصله ایمن *

وقتی خودرویی با سرعت بالا در حال حرکت است و فاصله‌ی خودرو با خودروی جلویی خیلی کم است، اگر خودروی جلویی ناگهان ترمز کند، راننده ممکن است نتواند به موقع واکنش نشان دهد و با خودروی جلویی برخورد کند. سیستم هشدار فاصله‌ی ایمن، وقتی تشخیص دهد که سرعت فعلی و فاصله تا خودروی جلویی خیلی کم است، از قبل به راننده اطلاع می‌دهد تا راننده از حفظ فاصله‌ی ایمن رانندگی آگاه باشد.



هشدارها و اقدامات احتیاطی برای استفاده از یادآوری‌های فاصله‌گذاری ایمن

هشدار

- کاملاً به یادآوری‌های فاصله ایمن تکیه نکنید.
- بسته به نوع و وضعیت وسیله نقلیه جلویی، شرایط آب و هوایی و شرایط جاده، سیستم هشدار فاصله ایمن ممکن است نتواند وسیله نقلیه جلویی را تشخیص دهد. علاوه بر این، این سیستم برای حفظ فاصله ایمن بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه جلویی طراحی نشده است.
- عدم استفاده صحیح از پدال‌های گاز و ترمز به دلیل سهل‌انگاری ممکن است منجر به تصادف شود.

همیشه اطراف خود را بررسی کنید و پدال‌های ترمز یا گاز را فشار دهید، در حالی که فاصله ایمن را از وسیله نقلیه جلویی یا پشتی حفظ می‌کنید.

نحوه استفاده از یادآوری فاصله ایمن

عملکرد یادآوری فاصله ایمنی

یادآوری فاصله ایمن زمانی فعال می‌شود که همه شرایط زیر برقرار باشد.

- دنده روی D تنظیم شده است.
- محدوده سرعت خودرو: ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت؛
- این عملکرد فعال باشد.

نکته

یادآوری فاصله ایمن برای وسایل نقلیه چهارچرخ طراحی شده است. با این حال، ممکن است در حضور موتورسیکلت و دوچرخه نیز فعال شود.

یادآوری فاصله ایمن برای وسایل نقلیه متوقف شده کار نمی‌کند.

ممکن است یادآوری فاصله ایمن زمانی که وسیله نقلیه جلویی با سرعت بسیار کم حرکت می‌کند، به درستی کار نکند.

فعال کردن راننده سیستم کمکی تغییر لاین (UDLC)

وقتی راننده نیاز به تغییر خط دارد، می‌تواند با استفاده از چراغ راهنما، دستور تغییر خط را صادر کند. سیستم به طور خودکار فضای موجود در خطوط مجاور و شرایط جاده اطراف را تشخیص می‌دهد، مسیر تغییر خط را محاسبه می‌کند و وسیله نقلیه را برای تغییر هوشمند خطوط کنترل می‌کند.

وقتی سرعت خودرو بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد و چراغ راهنما فعال باشد، خودرو به طور خودکار تشخیص می‌دهد که آیا شرایط تغییر خط فراهم است یا خیر (اینکه آیا نوع خط عبور اجازه تغییر خط را می‌دهد/کیفیت خط خارجی خط هدف/وسایل نقلیه‌ای که از پشت خط هدف نزدیک می‌شوند/وسایل نقلیه‌ای که در جلوی خط هدف قرار دارند). در صورت فراهم بودن شرایط تغییر خط، خودرو برای تغییر خط به خط با چراغ راهنما فعال کنترل می‌شود.

وقتی عملکرد دستیار تغییر خط (LCC) فعال است، راننده می‌تواند از طریق رابط کاربری «مرکز خودرو ←دستیار رانندگی ←دستیار رانندگی» در نمایشگر کنترل مرکزی، عملکرد دستیار تغییر خط را فعال یا غیرفعال کند.

هشدار

- کاملاً به UDLC تکیه نکنید. عملکرد UDLC محدودیت‌هایی دارد. کاملاً به این سیستم تکیه نکنید؛ اتکای بیش از حد ممکن است منجر به حوادث شود.

توجه

- راننده می‌تواند سیستم کمکی تغییر لاین (UDLC) را برای کمک به راننده و بهبود راحتی و ایمنی رانندگی فعال کند، اما نمی‌تواند جایگزین راننده در رانندگی شود.
- این خودرو کیفیت خط‌کشی‌های جاده، از جمله خط‌کشی‌های دو طرف خط فعلی و خط‌کشی‌های دو طرف خط هدف را ارزیابی خواهد کرد. در شرایطی مانند انعکاس سطح جاده، پنهان شدن خط‌کشی‌ها توسط سایه‌ها یا خط‌کشی‌های نامشخص، ممکن است موقعیت‌هایی پیش بیاید که تغییر لاین امکان‌پذیر نباشد و رانندگان باید با احتیاط رانندگی کنند.
- اگر ناهمواری‌های جاده یا سایر مشکلات باعث ایجاد تداخل جانبی در وسیله نقلیه هنگام تغییر لاین شوند، تغییر لاین ممکن است ناهموار باشد.
- وقتی وسیله نقلیه‌ای در حال تغییر لاین است، اگر تغییر لاین به دلایلی مانند نزدیک شدن وسیله نقلیه از پشت، کاهش سرعت وسیله نقلیه جلویی یا گم شدن یا نامشخص بودن علائم خط متوقف شود، وسیله نقلیه ممکن است خود به خود به خط اصلی خود بازگردد. کل این فرآیند ممکن است شامل نوسانات کنترل جانبی باشد و راننده باید با احتیاط رانندگی کند.
- وقتی تحت تأثیر عوامل محیطی (مانند باران شدید، نور پس‌زمینه یا تابش خیره‌کننده سطح جاده) یا به دلیل ویژگی‌های خود هدف قرار می‌گیرند، رادار جلو، دوربین جلو و حسگرهای رادار چهارگوشه دچار اختلال می‌شوند و در نتیجه عملکرد یا کارایی خودرو کاهش می‌یابد که ممکن است منجر به شرایطی شود که تغییر لاین ممکن نباشد.
- حسگرهای کثیف یا مسدود می‌توانند تشخیص خودرو را محدود کنند. ناحیه تشخیص حسگر را نپوشانید؛ در صورت لزوم حسگر را با دقت تمیز کنید. شیشه جلو را در قسمت جلوی آینه دید عقب تمیز نگه دارید.

- اگر در حین تغییر لاین، علائم لاین از بین بروند (مثلاً علائم خط مبهم/گم شده باشند/قسمت‌های بزرگی از سطح جاده توسط سرعت‌گیر یا سایر علائم پوشانده شده باشد)، ممکن است باعث کاهش کنترل جانبی شود و راننده باید در طول فرآیند تغییر لاین، کنترل وسیله نقلیه را حفظ کند.
- عوامل محیطی (مانند باران شدید، نور پس زمینه یا تابش خیره کننده سطح جاده) ممکن است باعث شوند دوربین‌ها علائم لاین را به اشتباه شناسایی کنند و در نتیجه موقعیت‌هایی ایجاد شود که تغییر خط مجاز نباشد. رانندگان باید در چنین مواردی احتیاط کنند. با توجه به محدودیت‌های موجود در شرایط واقعی علامت‌گذاری جاده، لاین دو خطه ممکن است امکان تغییر لاین را فراهم کنند. با این حال، توصیه می‌شود در تقاطع‌هایی که خطوط دو خطه با هم تلاقی می‌کنند، درخواست تغییر لاین به سمت لاین دو خط نکنید.

نحوه فعال کردن سیستم کمکی تغییر لاین (UDLC) توسط راننده

UDLC زمانی کار می‌کند که همه شرایط زیر برقرار باشد.

- عملکرد کنترل لاین (LCC) فعال است؛
- سرعت تقریباً ۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر است؛

چراغ راهنما را روشن کنید، خودرو حدود ۱ ثانیه قبل از شروع مانور تغییر خط منتظر می‌ماند؛

اگر هنگام فعال شدن چراغ راهنما، یک خط ممتد در سمت مربوطه یا خطر برخورد در لاین هدف وجود داشته باشد که مانع تغییر لاین شود، سیستم برای مدت زمان مشخصی منتظر می‌ماند. پس از برآورده شدن شرایط تغییر لاین در این مدت، خودرو عملیات تغییر لاین را ادامه می‌دهد.

نکته

اگر هر یک از شرایط زیر برقرار باشد، فعال‌سازی سیستم کمکی تغییر لاین (UDLC) توسط راننده ممکن است به درستی کار نکند.

- دید کم، مانند هنگام باران، مه یا برف؛
- وجود مانع در مقابل دوربین یا رادار؛
- نور مستقیم خورشید باعث شده دمای اطراف دوربین بیش از حد بالا برود.
- خیرگی ناشی از نور مستقیم خورشید، وسایل نقلیه روبرو و نور منعکس شده از گودال‌های جاده است.
- تغییرات ناگهانی در روشنایی فضای باز، مانند هنگام ورود/خروج از تونل؛
- روشن نبودن چراغ‌های جلو در شب یا در شرایط کم نور داخل تونل؛
- عدم وجود خط‌کشی یا دشواری تشخیص رنگ خط‌کشی از رنگ سطح جاده؛
- علامت‌گذاری خطوط نامشخص و غیراستاندارد؛
- خطوط خیلی پهن، خیلی باریک یا پیچ خیلی تیز است؛
- تعداد خطوط ممکن است افزایش یا کاهش یابد، یا علائم خطوط ممکن است پیچیده باشند؛

- وسیله نقلیه در دو خط با بیش از دو علامت خط در هر طرف حرکت می‌کند؛
- وجود علائم یا اشیایی در جاده که شبیه علائم خط‌کشی هستند؛
- نوار میانی یا سایر اشیاء سایه‌هایی روی علائم خط‌کشی می‌اندازند؛
- تغییرات کوتاه‌مدت در علائم جاده، مانند رمپ‌ها یا خروجی‌های بزرگراه.

سیستم نظارت بر راننده (DMS) *

سیستم نظارت بر راننده (DMS) با استفاده از دوربینی روی فرمان، خستگی، حواس‌پرتی و سایر شرایط رانندگی راننده را به صورت بلادرنگ رصد کرده و آلارم‌های مربوطه را صادر می‌کند. این سیستم همچنین با استفاده از دوربین نظارت بر راننده برای ثبت و تشخیص چهره، قابلیت تشخیص چهره (Face ID) را ارائه می‌دهد.

① دوربین نظارت بر راننده

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در رابط کاربری "مرکز خودرو ←رانندگی ←ایمنی رانندگی"، می‌توانید عملکرد DMS را تنظیم کنید: یادآوری خستگی و یادآوری حواس‌پرتی.

نظارت بر خستگی راننده

در حین حرکت خودرو، سیستم وضعیت سر راننده، بسته بودن یا نبودن چشمان او و خمیازه کشیدن او و سایر ویژگی‌های ضروری را رصد و تجزیه و تحلیل می‌کند. هنگامی که سیستم تشخیص دهد راننده خسته است، خودرو یک پیام صوتی و متنی با این مضمون ارسال می‌کند: «شما در حال رانندگی با خستگی هستید. لطفاً ترتیب توقف و استراحت مناسب را بدهید.» تا به راننده یادآوری کند که وضعیت روانی خود را تنظیم کند و از رانندگی در حالت خستگی خودداری کند.

نظارت بر رفتارهای خطرناک راننده

در حین حرکت خودرو، سیستم وضعیت سر راننده، تماس‌های تلفنی و سایر ویژگی‌های لازم را به صورت بلادرنگ رصد و تجزیه و تحلیل می‌کند. هنگامی که سیستم تشخیص دهد راننده در حال انجام رفتار خطرناک است، خودرو یک پیام صوتی و متنی با این مضمون ارسال می‌کند: «شما در حال برقراری تماس تلفنی شناسایی شده‌اید. لطفاً روی رانندگی تمرکز کنید.» تا به راننده یادآوری کند که تمرکز خود را حفظ کند.

نظارت بر حواس‌پرتی راننده

در حین حرکت خودرو، سیستم به صورت آنی، ویژگی‌های نگاه راننده را رصد و تحلیل می‌کند. هنگامی که سیستم تشخیص دهد که راننده حواسش پرت است، خودرو یک پیام صوتی و متنی با این مضمون ارسال می‌کند: «نگاه شما منحرف تشخیص داده شده است؛ لطفاً روی رانندگی تمرکز کنید.» تا به راننده یادآوری کند که به شرایط جاده توجه کند.

نکته

سیستم DMS ممکن است تحت تأثیر عوامل دیگری نیز قرار گیرد. برای اطمینان از رسیدن ایمن خود، باید هنگام رانندگی تمرکز خود را حفظ کنید، به ترافیک، شرایط جاده و شرایط خودرو توجه داشته باشید و با خیال راحت رانندگی کنید.

توجه

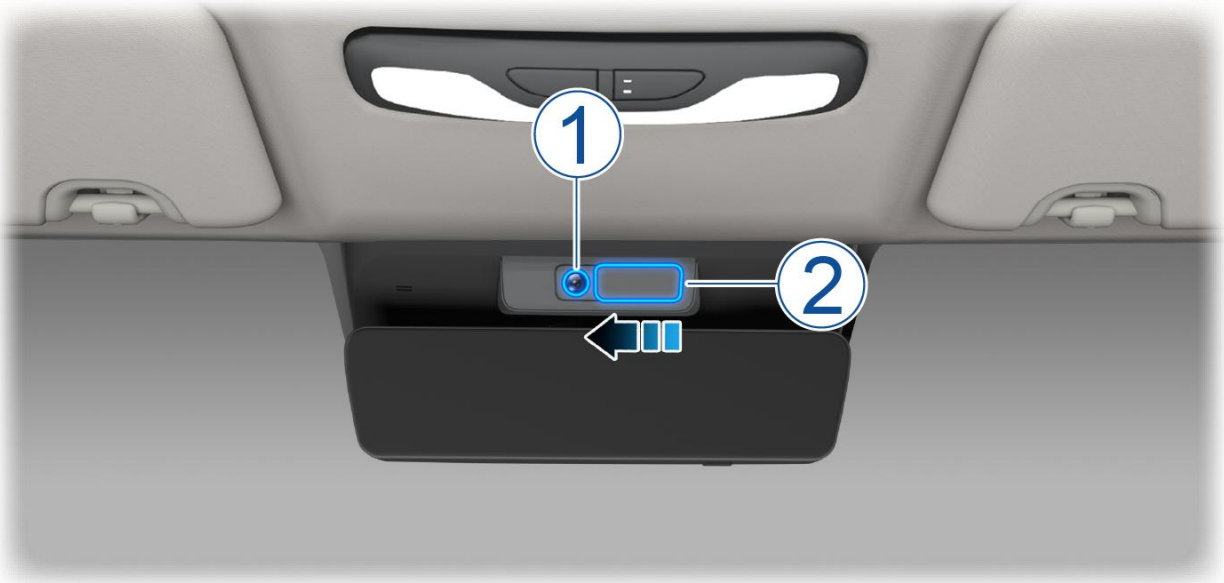
شرایط زیر ممکن است باعث شود سیستم نتواند هشدارهای صحیح خستگی یا حواس‌پرتی را صادر کند، از جمله اما نه محدود به:

- در شرایط کم‌نور، مانند یک پارکینگ زیرزمینی کم‌نور؛
- در شرایطی که نور شدید است، مانند نور خورشید یا نور مستقیم چراغ‌های جلو خودروهای اطراف که به راننده می‌تابند؛
- دوربین DMS توسط اشیاء داخل خودرو، مانند تزئینات و زیورآلات، مسدود شده است؛
- رانندگانی که عینک آفتابی، عینک دودی یا عینک پلاریزه با انتقال نور کم دارند، یا ناحیه چشم آنها توسط قاب عینک مسدود شده است؛
- راننده کلاه، روسری، شال، ماسک یا لباس‌های دیگری پوشیده است که صورتش را می‌پوشاند.
- راننده صندلی را بیش از حد تنظیم کرده است.

عملکرد نظارت بر صندلی عقب (OMS)*

عملکرد نظارت بر صندلی عقب (OMS) از دوربینی در پشت آینه دید عقب برای نظارت بر رفتار و وضعیت سرنشینان، مانند عملکرد "نظارت بر کودک" استفاده می‌کند و پیام‌ها/بازخوردهای مربوطه را ارائه می‌دهد.

① دوربین
② پوشش دوربین
برای مسدود کردن دوربین، پوشش را به سمت چپ بکشید.



نظارت بر کودک

وقتی کلید حالت کودک روشن می‌شود و سیستم مدیریت اطلاعات خودرو (OMS) کودکی را تشخیص می‌دهد، سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو وارد حالت کودک می‌شود، محتوای مخصوص کودکان را پخش می‌کند و ویدیوی زنده را باز می‌کند.

نکته

شرایط زیر ممکن است مانع از نظارت دقیق سیستم بر کودکان شود، از جمله اما نه محدود به:

- در شرایط کم‌نور، مانند یک پارکینگ زیرزمینی کم‌نور؛
- در شرایط نور شدید، مانند نور خورشید یا روشنایی مستقیم کابین از چراغ‌های جلو خودروهای اطراف؛
- کودکان خارج از میدان دید دوربین نظارت بر سرنشین هستند؛
- دوربین نظارت بر سرنشین مسدود شده یا پوشش لنز آن بسته است؛
- صورت یا بدن کودک تا حد زیادی توسط اشیاء مانند صندلی‌ها پوشانده شده است؛
- سر سرنشین با زاویه خیلی زیاد چرخانده شده است؛
- کودکانی که آرایش صورت یا آرایش خاص بیش از حد دارند.

تشخیص اشاره*

پس از فعال کردن تشخیص حرکت، با ضربه زدن روی یک حرکت ناآشنا، رابط کاربری مربوط به تشخیص حرکت نمایش داده می‌شود. برای تکمیل فرآیند یادگیری حرکت، دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.

می‌توان حرکات استاتیک و دینامیک مختلفی را روی صفحه نمایش کنترل مرکزی تنظیم کرد تا به رانندگان و سرنشینان کمک کند تا به راحتی از وسیله نقلیه استفاده کنند.

کروز کنترل

کروز کنترل با ثابت نگه داشتن سرعت خودرو، حجم کار راننده را کاهش می‌دهد. خودرو با سرعت از پیش تعیین‌شده حرکت می‌کند و بدون نیاز به فشار دادن پدال گاز یا ترمز توسط راننده، آن سرعت ثابت را حفظ می‌کند.

هشدارها و اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از کروز کنترل

هشدار

- کاملاً به کروز کنترل متکی نباشید. کروز کنترل محدودیت‌هایی دارد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید، ایمنی اطراف خود را بررسی کنید و ترمز یا گاز را فشار دهید.

در شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید، زیرا ممکن است منجر به تصادف شود.

- این وسیله نقلیه در جاده‌ای غیر از بزرگراه در حال حرکت بود.
- وقتی وسایل نقلیه در پیچ‌های تند یا ترافیک سنگین حرکت می‌کنند، حفظ فاصله کافی از یکدیگر برای آنها غیرممکن است.
- وسایل نقلیه در جاده‌های لغزنده، مانند جاده‌های یخی یا برفی و جاده‌های ناهموار حرکت می‌کنند.

- وسیله نقلیه از شیب طولانی و تند پایین می رود.
- وسیله نقلیه از شیب تندی بالا می رود.
- لطفاً در مواقع عدم استفاده، کروز کنترل را خاموش کنید.

روشن نگه داشتن کروز کنترل در مواقعی که از آن استفاده نمی‌شود بسیار خطرناک است، زیرا ممکن است به طور غیرمنتظره‌ای دچار نقص شود و به طور بالقوه منجر به تصادف شود.

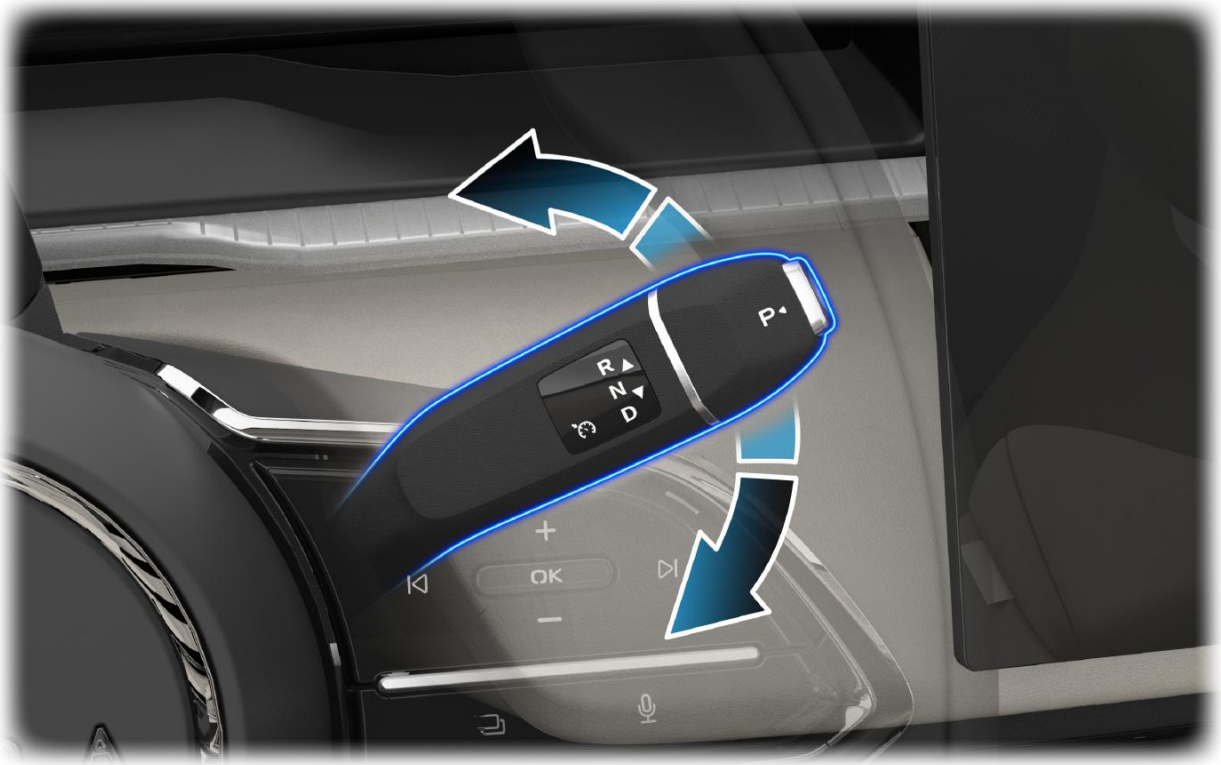
توجه

- هنگام یدک‌کشی یا یدک‌کشی خودروهای دیگر، کروز کنترل را خاموش کنید.
- وقتی وسیله نقلیه روی غلتک‌های شاسی حرکت می‌کند، کروز کنترل را خاموش کنید.

نحوه استفاده از کروز کنترل

تنظیم کروز کنترل

وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد و ترمزها گرفته نشده باشند، می‌توان با حرکت دادن اهرم تعویض دنده به سمت پایین، عملکرد کروز کنترل را فعال کرد.



- وقتی سیستم روشن است، نشانگر آماده بودن کروز کنترل (سفید) نمایش داده می‌شود.
- خودرو را تا سرعت دلخواه ۴۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر (حداقل سرعت روی ۴۰ کیلومتر در ساعت تنظیم شده) گاز دهید.
- برای فعال کردن کروز کنترل در سرعت فعلی، کلید − را فشار دهید و با استفاده از کلید + سرعت هدف را تنظیم کنید.
- پس از تنظیم سرعت خودرو، سرعت تنظیم شده روی صفحه نمایش کنترل مرکزی نمایش داده می‌شود و چراغ نشانگر آماده به کار کروز کنترل به چراغ نشانگر فعال بودن کروز کنترل تغییر می‌کند. هنگامی که کروز کنترل در حال کار است، صفحه نمایش اعلان‌هایی را برای اطلاع راننده از وضعیت عملکرد نمایش می‌دهد.

نکته

- در حین رانندگی با سرعت ثابت، عملکرد پدال گاز اولویت دارد. هنگامی که پدال گاز رها می‌شود، خودرو به سرعت ثابت در سرعت تنظیم شده باز می‌گردد.
- بسته به شرایط جاده (مانند سربالایی یا سرازیری)، سیستم ممکن است قادر به حفظ سرعت تنظیم شده نباشد.

تغییر سرعت تنظیم شده

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با کلید

برای سرعت دلخواه، کلید + ، − را فشار دهید.

فشار دهید و فوراً رها کنید: ۵ کیلومتر در ساعت؛

نگه دارید: ۱ کیلومتر در ساعت

تغییر سرعت تنظیم شده با پدال گاز

پدال گاز را فشار دهید تا خودرو به سرعت دلخواه برسد، سپس کلید را فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود.

غیرفعال کردن موقتی کروز کنترل

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، کروز کنترل به طور موقت غیرفعال خواهد شد.

- پدال ترمز را فشار دهید.

- سیستم کنترل سرعت (DSC) در حال کار است.
- سیستم پشتیبانی هوشمند ترمز (SBS) اکنون عملیاتی شده است.
- کروز کنترل شامل عملیات ترمزگیری مکرر می‌شود.
- اگر کروز کنترل موقتاً غیرفعال شده باشد، با فشار دادن کلید سرعت تنظیم شده قبلی از سر گرفته می‌شود.

خاموش کردن کروز کنترل

با بالا کشیدن دسته دنده، عملکرد کروز کنترل غیرفعال شده و چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

کروز کنترل تطبیقی (ACC)*

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با استفاده از داده‌های دوربین و رادار، فاصله و سرعت نسبی خودروهای جلویی را تشخیص می‌دهد و با کنترل سیستم گاز و ترمز، خودرو را به طور پایدار در مسیر جلویی دنبال کرده و به فاصله هدف تعیین شده توسط راننده می‌رساند. هنگامی که هیچ خودرویی در جلو وجود ندارد، ACC مانند کروز کنترل سنتی عمل می‌کند و خودرو را در سرعت تعیین شده توسط راننده ثابت نگه می‌دارد.

عملکرد ACC (کنترل سرعت تطبیقی) سیستمی است که از طریق کنترل سرعت و فاصله ثابت، حجم کار راننده را کاهش می‌دهد. این عملکرد بدون نیاز به فشار دادن پدال گاز یا ترمز توسط راننده، کنترل فاصله را انجام می‌دهد و سرعت و فاصله ثابت از پیش تعیین شده را از وسیله نقلیه جلویی حفظ می‌کند.

قبل از استفاده از ACC، لطفاً کل مطالب این فصل را مطالعه کرده و با آن آشنا شوید.

هشدارها و اقدامات احتیاطی برای استفاده از کروز کنترل تطبیقی (ACC)

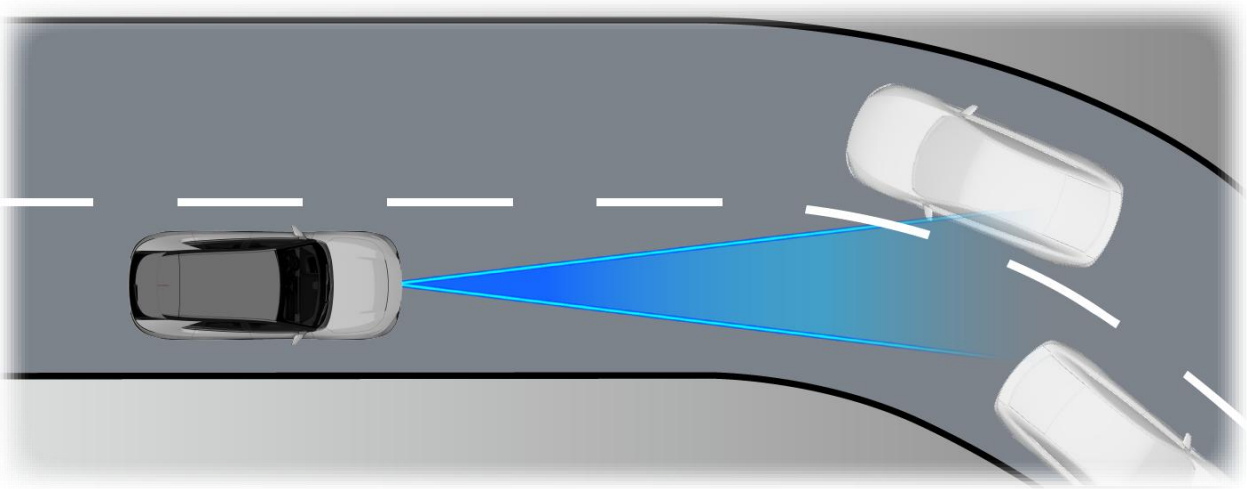
هشدار

- با توجه به پیچیدگی ترافیک لحظه‌ای، شرایط جاده، آب و هوا و سایر محیط‌های رانندگی، رادار نمی‌تواند تشخیص دقیق را در همه شرایط تضمین کند. لطفاً ACC (کنترل کروز تطبیقی) را غیرفعال کنید و در شرایط نامساعد با احتیاط رانندگی کنید.
- عملکرد ACC نمی‌تواند جایگزین حق رانندگی راننده شود. شما باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کنید، با احتیاط رانندگی کنید، از قوانین راهنمایی و رانندگی مانند محدودیت سرعت پیروی کنید و مسئولیت کامل رانندگی وسیله نقلیه را بر عهده بگیرید.
- سیستم ACC فقط روی خودروهایی که در همان جهت در این خط حرکت می‌کنند، کار می‌کند. این سیستم روی خودروهایی که از روبرو می‌آیند/عبور می‌کنند/ثابت هستند/با سرعت کم حرکت می‌کنند، و همچنین روی عابران پیاده، حیوانات یا سایر اشیاء موجود در جاده (مانند مخروط‌ها، موانع پر از آب، گاردریل‌ها، سنگ‌ها و غیره) کار نمی‌کند.

- سیستم ACC برای استفاده در بزرگراه‌ها یا جاده‌های سالم مناسب است. ACC نباید در شرایط جاده‌ای و محیطی زیر (اما نه محدود به) استفاده شود:
- محیط‌هایی که سیگنال‌های رادار را به شدت منعکس می‌کنند (مانند پارکینگ‌های طبقاتی، تونل‌ها، پست‌های برق، پل‌های فولادی و غیره).
- جاده‌های شهری، جاده‌های کوهستانی، رمپ‌های ورودی/خروجی؛
- آب و هوای نامساعد (مانند مه/باران/برف/تگرگ و غیره)، جاده‌های لغزنده، شیب‌های تند یا پیچ‌های تند.
- محیط‌هایی که سیگنال‌های رادار را به شدت منعکس می‌کنند (مانند پارکینگ‌های طبقاتی، تونل‌ها، پست‌های برق، پل‌های فولادی و غیره).
- جاده‌های شهری، جاده‌های کوهستانی، رمپ‌های ورودی/خروجی؛
- آب و هوای نامساعد (مانند مه/باران/برف/تگرگ و غیره)، جاده‌های لغزنده، شیب‌های تند یا پیچ‌های تند.
- عملکرد ACC هنگام یدک‌کشی سایر وسایل نقلیه کاهش می‌یابد.
- تغییرات ساختاری در وسایل نقلیه (مانند کاهش ارتفاع شاسی یا تغییر صفحه نصب پلاک جلو) ممکن است عملکرد ACC را کاهش دهد یا حتی ACC را غیرقابل استفاده کند.

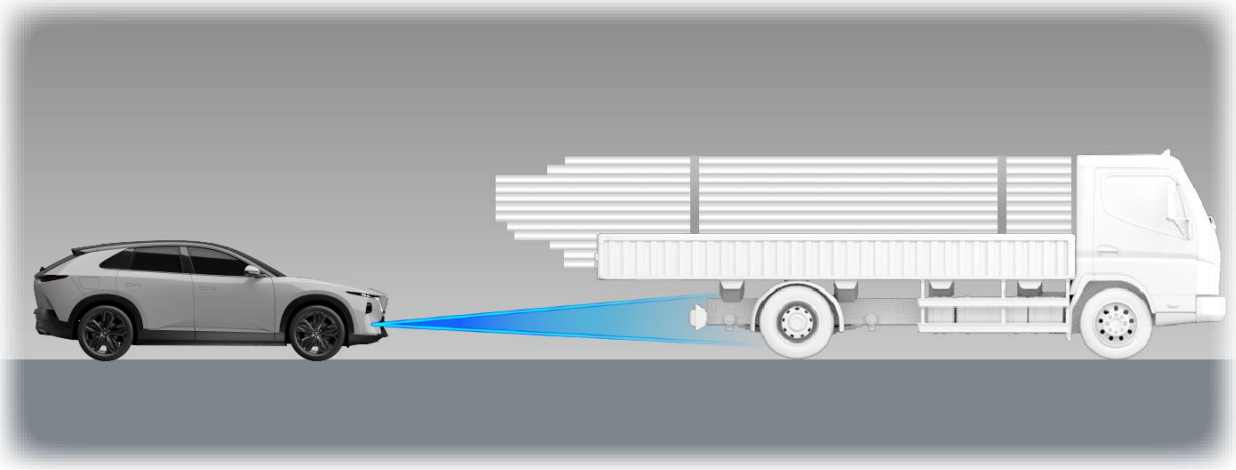
رادار مورد استفاده سیستم ACC ممکن است در شرایط زیر (نه محدود به) نتواند وسیله نقلیه هدف را به طور دقیق تشخیص دهد یا ممکن است آن را خیلی دیر تشخیص دهد: در چنین مواردی، ممکن است نتواند در کنترل وسیله نقلیه برای تنظیم سرعت و فاصله به شما کمک کند. لطفاً فوراً کنترل وسیله نقلیه را به دست بگیرید و در صورت لزوم، ACC را غیرفعال کنید:

- عبور از پیچ و خم
- وقتی وسیله نقلیه وارد پیچ می‌شود یا از آن خارج می‌شود، یا در داخل پیچ رانندگی می‌کند، رادار ممکن است وسایل نقلیه جلویی را در لاین خود تشخیص ندهد، یا ممکن است وسایل نقلیه در لاین‌های مجاور را تشخیص دهد.



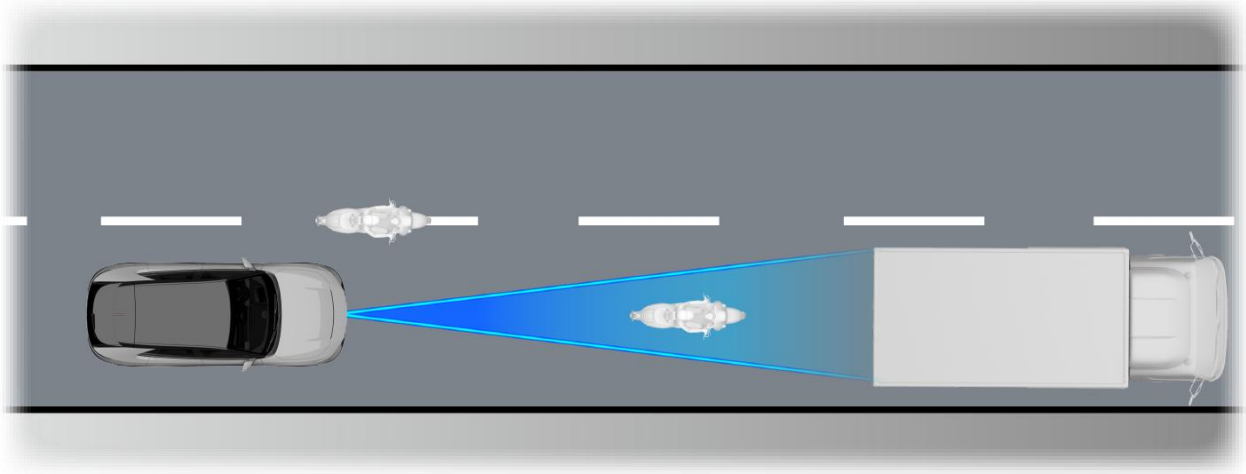
وسایل نقلیه مجهز به بارها/تجهیزات ویژه

رادار نمی‌تواند اقلام یا لوازم جانبی بارگیری شده روی وسیله نقلیه جلویی را که از کناره‌ها، عقب یا سقف وسیله نقلیه فراتر رفته‌اند، تشخیص دهد.



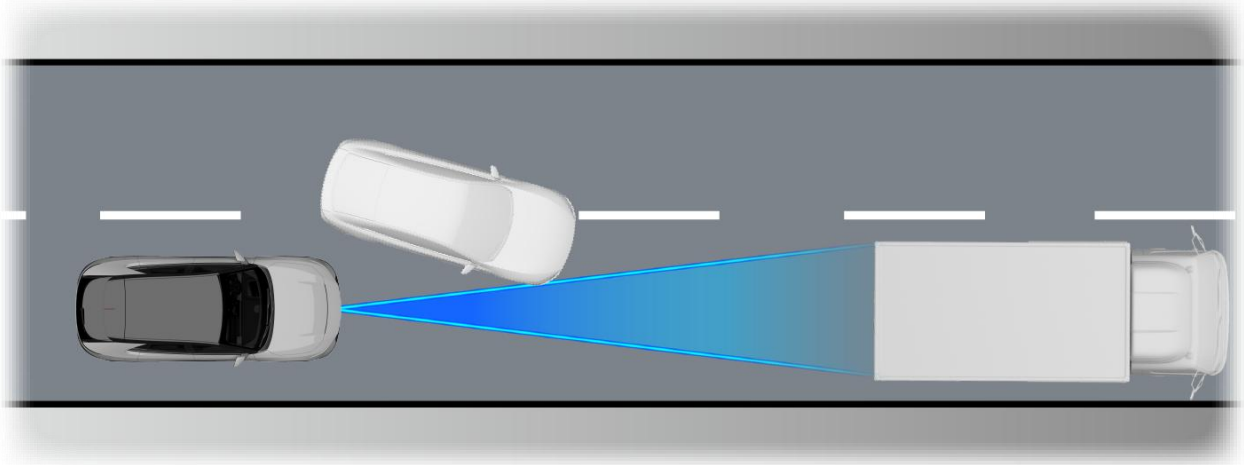
وسایل نقلیه باریک پیش رو

رادار ممکن است قادر به تشخیص وسایل نقلیه باریک مانند موتورسیکلت و دوچرخه و همچنین وسایل نقلیه با شکل نامنظم و ویژگی‌های نامشخص نباشد.



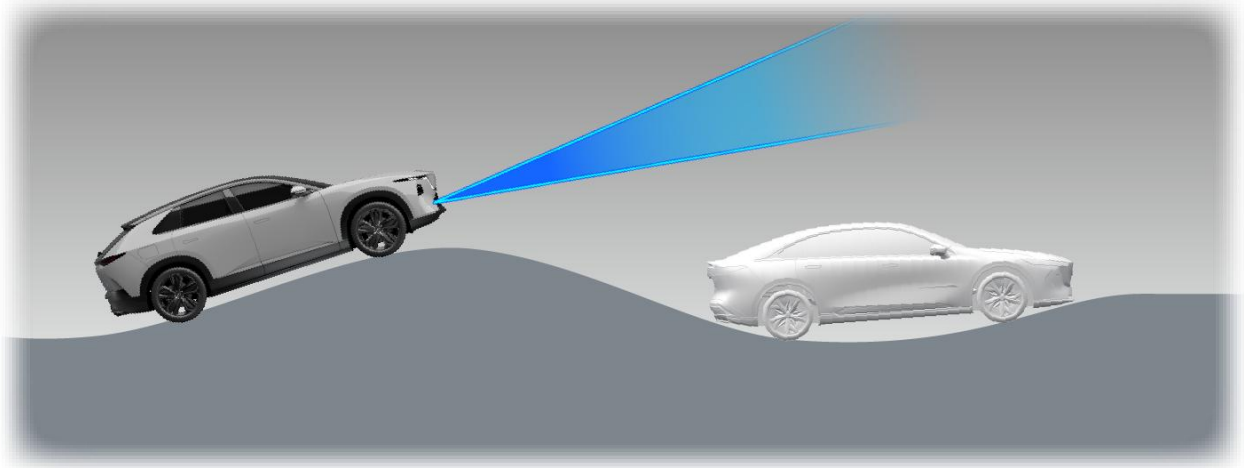
سایر وسایل نقلیه در حال تغییر لاین

اگر وسیله نقلیه‌ای از لاین مجاور وارد این لاین شود، اگر به طور کامل وارد محدوده تشخیص رادار نشود، ممکن است توسط رادار غیرقابل تشخیص باشد.



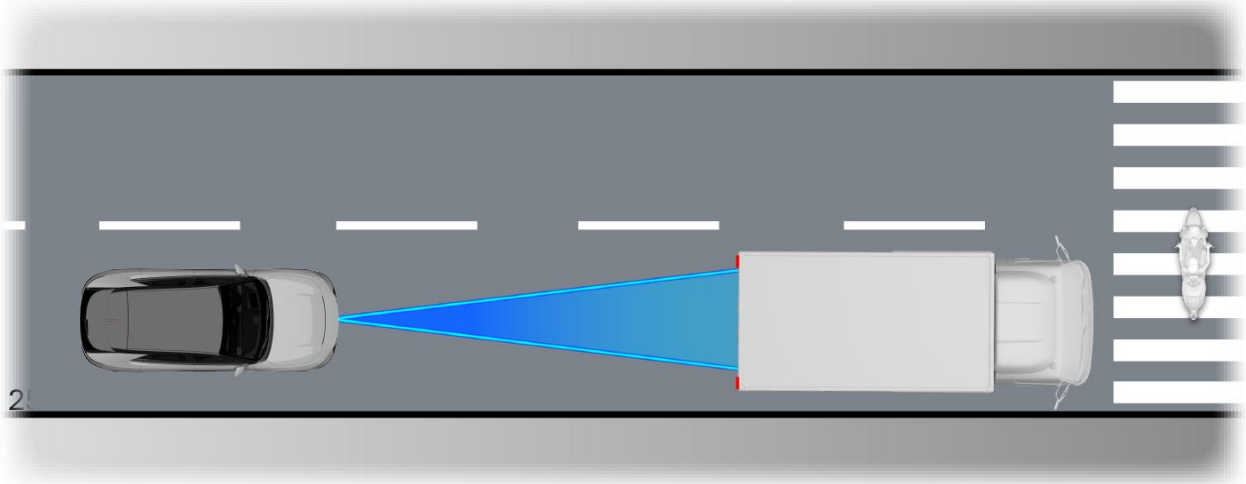
سطح شیب دار

وقتی وسیله نقلیه وارد یا از رمپ خارج می‌شود، ممکن است رادار نتواند وسیله نقلیه جلویی را تشخیص دهد.



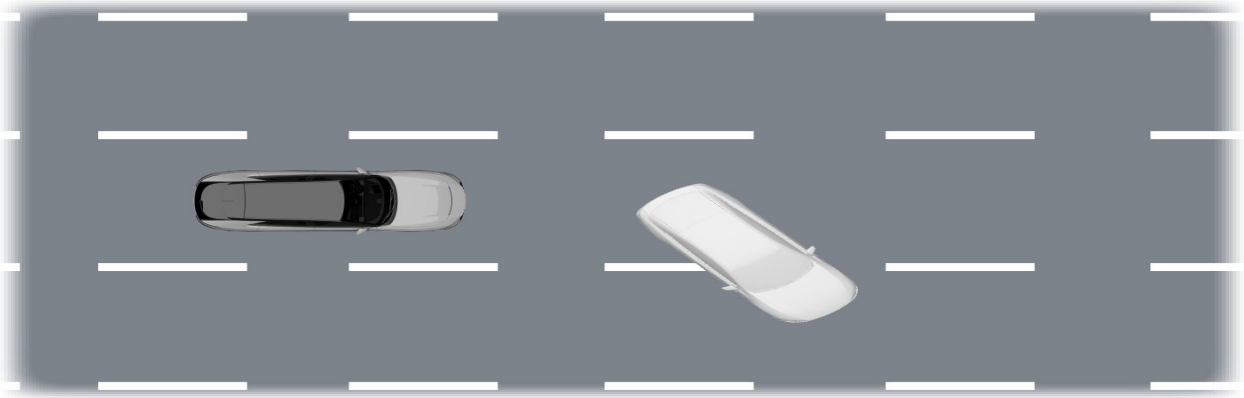
هدف ثابت

رادار نمی‌تواند وسایل نقلیه ثابت یا با حرکت آهسته در جلو را شناسایی کند.



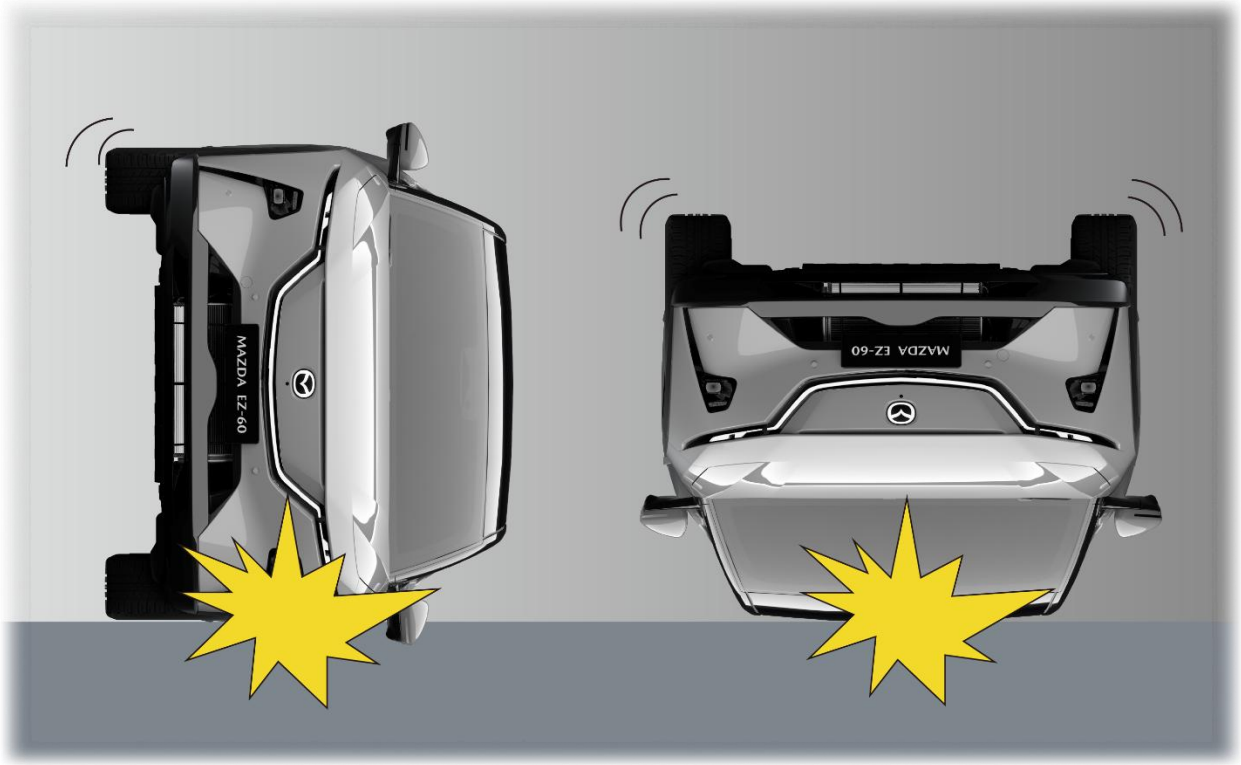
انحراف زیاد جهت

رادار نمی‌تواند وسایل نقلیه‌ای را که با این وسیله نقلیه زاویه دارند، شناسایی کند.



خودروهای واژگون شده یا تصادفی

اگر وسیله نقلیه جلویی دچار تصادف، واژگونی یا تغییر شکل شود، ممکن است سیستم قادر به تشخیص وسیله نقلیه جلویی نباشد.



مقدمه‌ای بر کروز کنترل تطبیقی (ACC)

قبل از اینکه بتوانید از عملکرد ACC استفاده کنید، ابتدا باید «کروز کنترل تطبیقی» را در «رانندگی کمکی ←کمک رانندگی ←تنظیمات رانندگی کمکی» در نمایشگر کنترل مرکزی انتخاب کنید.

فعال کردن ACC: در دنده D (به جلو)، دسته دنده را یک بار به پایین بکشید.

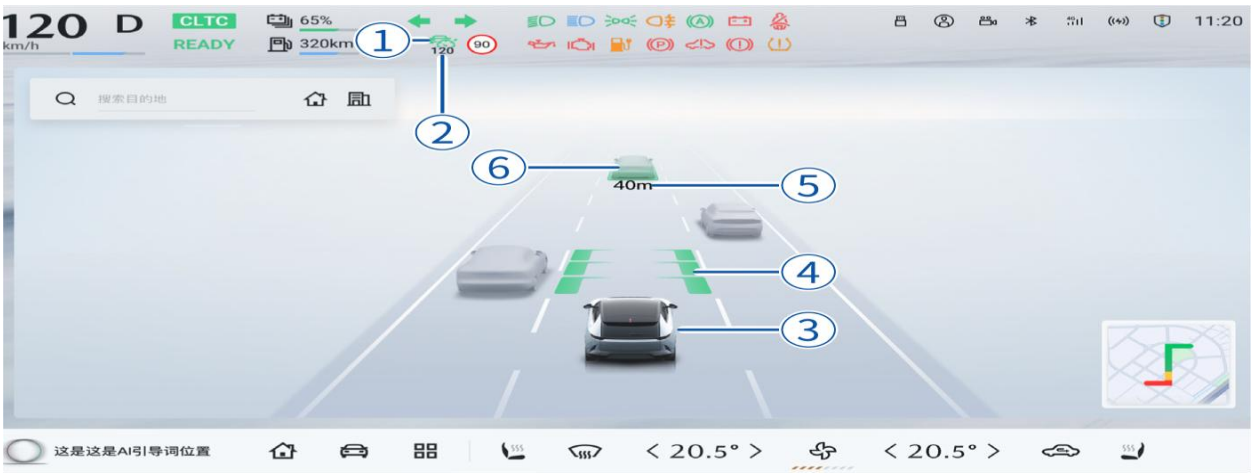
برای لغو ACC: کافیست دسته دنده را به سمت بالا حرکت دهید.

فاصله زیر را تنظیم کنید.

بازیابی ACC یا افزایش سرعت کروز؛

ACC را تنظیم کنید یا سرعت کروز کنترل را کاهش دهید.

رابط صفحه نمایش کنترل مرکزی



۱.نشانگر وضعیت کروز کنترل ACC؛

سفید: سیستم در حالت آماده به کار؛

سبز: سیستم فعال؛

نارنجی: نقص سیستم؛

خاکستری: سبقت سیستم

۲. سرعت کروز تنظیم شده؛

۳. این وسیله نقلیه؛

۴. فاصله بعدی تعیین شده؛

۵. فاصله تا وسیله نقلیه جلویی؛

۶. خودروی جلویی

هشدار

- فاصله تا وسیله نقلیه جلویی و وضعیت وسایل نقلیه در خطوط مجاور که در صفحه کنترل مرکزی نمایش داده می‌شوند، ممکن است با وضعیت واقعی متفاوت باشند. شما باید به طور مداوم وضعیت وسیله نقلیه و جاده واقعی را مشاهده کنید، سرعت کروز و فاصله را به طور معقول تنظیم کنید، در صورت لزوم وسیله نقلیه را کنترل کنید، اطمینان حاصل کنید که وسیله نقلیه می‌تواند در هر زمانی با خیال راحت متوقف شود و مسئولیت کامل حفظ رانندگی ایمن را بر عهده بگیرید.
- به دلیل تداخل نور (مانند تابش خیره‌کننده از صفحه نمایش کنترل مرکزی یا عینک آفتابی راننده) و سر و صدای محیط (مانند صدای زیاد سیستم سرگرمی داخل خودرو)، پیام‌های هشدار دهنده منتشر شده توسط صفحه نمایش کنترل مرکزی به راحتی قابل تشخیص نیستند. رانندگان باید همیشه به وضعیت رانندگی و شرایط جاده توجه دقیقی داشته باشند و به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرند، نه اینکه منتظر دریافت پیام هشدار باشند و سپس اقدامات لازم را انجام دهند.

نحوه استفاده از کروز کنترل تطبیقی (ACC)

چراغ نشانگر وضعیت کروز کنترل سفید نشان می‌دهد که سیستم وارد حالت آماده به کار شده است. عملکرد کروز کنترل را می‌توان به صورت زیر استفاده کرد:

فعال کردن ACC

اولین باری که پس از روشن شدن خودرو از سیستم ACC استفاده می‌شود، باید با پایین کشیدن دسته دنده فعال شود. پس از آن، می‌توان آن را از طریق دکمه + یا − در همان چرخه فعال کرد. پس از فعال شدن ACC، چراغ نشانگر کروز کنترل سبز می‌شود.

ممکن است در برخی شرایط، مانند زمانی که کمربند ایمنی بسته نشده یا خودرو در حالت رانندگی (رو به جلو) نیست، سیستم ACC فعال نشود. لطفاً دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل مرکزی را دنبال کنید.

تنظیم سرعت کروز

پس از فعال شدن ACC، سرعت کروز کنترل را می‌توان به صورت دستی از طریق دکمه + یا −، با محدوده ۲۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کرد.

با یک فشار کوتاه دکمه، سرعت کروز کنترل در فواصل ۵ کیلومتر در ساعت افزایش/کاهش می‌یابد؛ با یک فشار طولانی، سرعت کروز کنترل در فواصل ۱ کیلومتر در ساعت افزایش/کاهش می‌یابد و فواصل افزایش/کاهش سرعت با افزایش مدت زمان فشار دادن، به تدریج افزایش می‌یابد.

توجه

- وقتی ACC در حالت شتاب فعال راننده است، فشار دادن دکمه − سرعت فعلی خودرو را روی سرعت کروز کنترل تنظیم می‌کند.
- هنگام عبور از پیچ، ACC به طور هوشمند بر اساس اندازه پیچ و سرعت فعلی، سرعت را کاهش می‌دهد؛ هرچه پیچ تیزتر باشد، کاهش سرعت بیشتر است. پس از عبور از پیچ، ACC خودرو را به سرعت کروز تنظیم شده بازمی‌گرداند.

هشدار

با توجه به شرایط پیچیده جاده (مانند پیچ‌های ممتد و پیچ‌های تند) و محدودیت‌های قابلیت‌های تشخیص سیستم، ACC نمی‌تواند هنگام کاهش سرعت، عبور ایمن از پیچ‌ها را به طور کامل تضمین کند. لطفاً سرعت کروز کنترل مناسبی را با توجه به شرایط جاده تنظیم کنید و از سرعت مجاز تجاوز نکنید.

محدود کننده سرعت

این سیستم به طور هوشمند سرعت خودرو را در محدوده مشخصی در موقعیت‌هایی مانند تابلوهای محدودیت سرعت، پیچ‌ها، تونل‌ها و بخش‌هایی که دوربین‌های نظارتی الکترونیکی دارند، کنترل می‌کند تا ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.

دستیار محدودیت سرعت را می‌توان در بخش «مرکز خودرو ←کمک رانندگی ←دستیار محدودیت سرعت» در صفحه اصلی نمایشگر کنترل مرکزی روشن یا خاموش کرد و مقدار انحراف از محدودیت سرعت را می‌توان تنظیم کرد.

پس از فعال شدن این عملکرد، سیستم بر اساس شرایط محدودیت سرعت جاده، مقدار محدودیت سرعتی را که در محدوده خاصی پایین‌تر از سرعت کروز تنظیم‌شده فعلی تشخیص داده می‌شود، به عنوان سرعت کروز تنظیم می‌کند.

نکته

سیستم کمکی محدودیت سرعت نمی‌تواند به طور کامل تضمین کند که وسیله نقلیه از سرعت مجاز تجاوز نخواهد کرد (برای مثال، اگر تابلوی محدودیت سرعت خیلی نزدیک به دوربین کنترل سرعت باشد و فاصله کاهش سرعت کافی نباشد) و ایمنی رانندگی را تضمین نمی‌کند. شما همچنان باید به شرایط جاده توجه کنید و سرعت کروز کنترل را بر اساس آن تنظیم کنید.

تنظیم فاصله دنبال کردن

پس از فعال کردن ACC، دکمه را برای تنظیم فاصله زیر فشار دهید؛ ۴ تنظیم فاصله زیر وجود دارد که فاصله زیر از سطح ۱ تا سطح ۴ افزایش می‌یابد. فاصله زیر هر بار که وسیله نقلیه دوباره روشن می‌شود، به طور پیش‌فرض به مقدار تنظیم شده قبلی برمی‌گردد.

هرچه فاصله بعدی کمتر تنظیم شود، زمان واکنش کمتری برای راننده باقی می‌ماند.

در طول فرآیند کنترل زیر، فاصله بین این وسیله نقلیه و وسیله نقلیه جلویی با سه رنگ نمایش داده می‌شود: سبز (اساساً مطابق با مقدار تنظیم شده)، زرد (نزدیک‌تر به وسیله نقلیه جلویی در مقایسه با مقدار تنظیم شده) و قرمز (خیلی نزدیک به وسیله نقلیه جلویی در مقایسه با مقدار تنظیم شده). هنگامی که صفحه نمایش قرمز است، لطفاً سرعت کروز یا فاصله تعقیب را به موقع تنظیم کنید و در صورت لزوم وسیله نقلیه را کنترل کنید.

خروج از ACC

پس از فعال شدن ACC، در صورت انجام عملیات زیر یا برآورده شدن شرایط زیر (اما نه محدود به آنها)، سیستم کروز کنترل از حالت آماده به کار خارج می‌شود:

- هنگام حرکت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- ترمز پارک را فعال کنید؛
- خودرو پس از توقف و دنبال کردن خودروی دیگر، از شیب سرازیری پایین رفت.
- دسته دنده را به سمت بالا حرکت دهید؛
- درب راننده را باز کنید؛
- عملکرد ESC را غیرفعال کنید؛
- دنده را از حالت رانندگی (D) خارج کنید؛
- کمربند ایمنی راننده را باز کنید؛
- عملکرد ترمز ABS/اضطراری خودکار فعال شود؛

- اگر خودرو بیش از ۱۵ دقیقه در حالت شتاب فعال توسط راننده باشد یا سرعت از ۱۵۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.
- هنگامی که سیستم ACC دچار نقص فنی شود و خودرو متوقف شود، فشار دادن پدال ترمز، ACC را غیرفعال نمی‌کند.

نکته

در هر شرایطی، اگر تشخیص دادید که خطری ایمنی خودرو را تهدید می‌کند، لطفاً قاطعانه ACC را لغو یا خاموش کنید و فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید.

بازیابی ACC

وقتی ACC از حالت فعال به حالت آماده به کار خارج می‌شود:

- دکمه + را فشار دهید، ACC دوباره فعال می‌شود و به سرعت تنظیم‌شده قبلی برمی‌گردد.
- با فشار دادن − دوباره فعال می‌شود و سرعت فعلی به طور خودکار روی سرعت کروز تنظیم می‌شود.
- هنگام فشار دادن دکمه + برای بازیابی ACC، سرعت کروز بازیابی شده ممکن است با سرعت رانندگی فعلی تفاوت قابل توجهی داشته باشد. راننده باید اطمینان حاصل کند که سرعت کروز تنظیم شده با قوانین محدودیت سرعت بخش جاده فعلی مطابقت دارد و به تغییرات در شتاب و کاهش سرعت خودرو توجه کند و سرعت کروز را به موقع تنظیم کند.

حالت شتاب فعال راننده

پس از فعال شدن ACC، هنگامی که پدال گاز برای شتاب گرفتن فشار داده می‌شود، سیستم در حالت شتاب فعال توسط راننده (حالت سبقت) قرار می‌گیرد. پس از رها کردن پدال گاز، ACC کنترل خودرو را دوباره به دست می‌گیرد.

کنترل توقف و شروع ACC

اگر وسیله نقلیه جلویی شما به آرامی متوقف شود، ACC وسیله نقلیه شما را کنترل می‌کند تا پشت سر آن متوقف شود. پس از آن، اگر نمایشگر کنترل مرکزی عبارت "پارک کروز، دکمه را فشار دهید، به ایمنی جلو توجه کنید" را نشان ندهد، ACC به طور خودکار وسیله نقلیه شما را کنترل می‌کند تا وسیله نقلیه جلویی را دنبال کند و دوباره شروع به حرکت کند.

اگر نمایشگر کنترل مرکزی عبارت "پارک کروز، دکمه را فشار دهید، به ایمنی جلو توجه کنید" را نشان دهد، برای کنترل و روشن کردن وسیله نقلیه باید دکمه را فشار دهید یا پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

پس از توقف وسیله نقلیه تحت کنترل ACC، ترمز پارک الکترونیکی به طور خودکار درگیر می‌شود و ACC در شرایط زیر (نه محدود به) غیرفعال می‌شود:

- پارک کردن بیش از ۳ دقیقه؛
- درب راننده باز می‌شود؛
- کمربند ایمنی راننده را باز کنید؛
- عملکرد ESC را غیرفعال کنید؛ از دنده D (رانندگی) خارج شوید.

یادآوری کنترل ACC

سیستم ترمز کمکی (ACC) می‌تواند نیروی ترمزی تا ۴۰٪ از ظرفیت ترمز خودرو را اعمال کند.

اگر ترمز ACC برای حفظ فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی کافی نباشد، صفحه نمایش کنترل مرکزی به طور مداوم هشدار "لطفاً فوراً کنترل خودرو را در دست بگیرید" را نشان می‌دهد. در این زمان، لطفاً فوراً کنترل خودرو را در دست بگیرید و اقدامات لازم برای جلوگیری از برخورد را برای جلوگیری از خطر انجام دهید.

عیب‌یابی

وقتی سیستم ACC نقص یا انسداد رادار جلو یا دوربین جلو یا نقص در سیستم‌های مرتبط را تشخیص دهد، چراغ نشانگر وضعیت کروز کنترل روی صفحه نمایش کنترل مرکزی به رنگ نارنجی در می‌آید و پیام مربوطه نمایش داده می‌شود:

اگر نمایشگر کنترل مرکزی عبارت «رادار موج میلی‌متری رو به جلو/دوربین جلو مسدود شده است» را نشان می‌دهد، لطفاً سطح سپر که رادار روی آن نصب شده یا ناحیه‌ای روی شیشه جلو که دوربین جلو روی آن نصب شده است را تمیز کنید.

اگر مشکل پس از تمیز کردن همچنان ادامه داشت، لطفاً در اسرع وقت با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

عملکرد محدود

اگر خطای زیر رخ داد و هشدار خطا برای مدت طولانی به طور خودکار برطرف نشد و خطا حتی پس از روشن کردن مجدد خودرو همچنان ادامه داشت، لطفاً در اسرع وقت برای بررسی با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید:

- این قابلیت موقتاً در دسترس نیست.
- نقص سیستم کنترل کروز تطبیقی؛
- سیستم کروز کنترل تطبیقی با خطای ارتباطی مواجه است.
- در شرایط زیر، لطفاً برای کالیبراسیون حرفه‌ای رادار با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید:
- رادار، دوربین یا سپر جلو را بردارید یا دوباره نصب کنید؛

- نیروهای خارجی یا سایر عوامل می‌توانند باعث ناپایداری یا قرارگیری غیرطبیعی دستگاه‌های رادار یا دوربین شوند.
- خودرو دچار تصادف شده باشد؛
- عملکرد ACC (مانند فاصله تشخیص غیرمعمول کوتاه یا شناسایی نادرست مکرر خودروهای موجود در خطوط مجاور) تضعیف شده باشد؛
- سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار دچار نقص باشد (مثلاً هشدارهای کاذب مکرر یا ترمزگیری).

نکته

نگهداری نادرست قسمت جلوی خودرو ممکن است باعث تغییر در موقعیت رادار شود و در نتیجه بر عملکرد ACC تأثیر بگذارد. بنابراین، کار نگهداری باید توسط پرسنل تعمیر و نگهداری حرفه‌ای انجام شود (ما پرسنل تعمیر و نگهداری مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم).

سیستم کمکی حفظ حرکت بین خطوط (LCC)*

معرفی سیستم کمکی حفظ حرکت بین خطوط (LCC)

LCC رادار مورد استفاده در سیستم کروز کنترل تطبیقی و دوربین مورد استفاده در سیستم هشدار خروج از خط را برای تشخیص وسایل نقلیه و خطوط مسیر پیش رو ادغام می‌کند. با کنترل سرعت خودرو، سرعت کروز تنظیم شده را حفظ می‌کند یا فاصله از پیش تعیین شده را از وسیله نقلیه جلویی حفظ می‌کند، در حالی که فرمان را کنترل می‌کند تا وسیله نقلیه در داخل خط نگه داشته شود.

قبل از استفاده از LCC، لطفاً کل فصل را با دقت مطالعه کنید تا نحوه صحیح استفاده، محدودیت‌ها و الزامات این عملکرد را درک کرده و با آن آشنا شوید. در همه حال، راننده کنترل اصلی وسیله نقلیه را بر عهده دارد.

در شرایط زیر، رانندگان باید فوراً خطر را شناسایی کرده و سیستم کنترل خطوط (LCC) را غیرفعال کنند تا خودرو را کنترل کرده و با فشار دادن پدال ترمز، کشیدن دسته دنده به سمت بالا یا استفاده از کنترل فرمان، ایمنی رانندگی را تضمین کنند:

- این وسیله نقلیه فاصله ایمن کافی را با وسیله نقلیه جلویی و لاین مجاور حفظ نکرده است؛
- عملکرد کمکی فرمان برای عبور ایمن از پیچ کافی نیست.
- هنگامی که وسیله نقلیه در شرایطی است که عملکرد آن توسط LCC (مرکز کنترل محدود) محدود شده است.

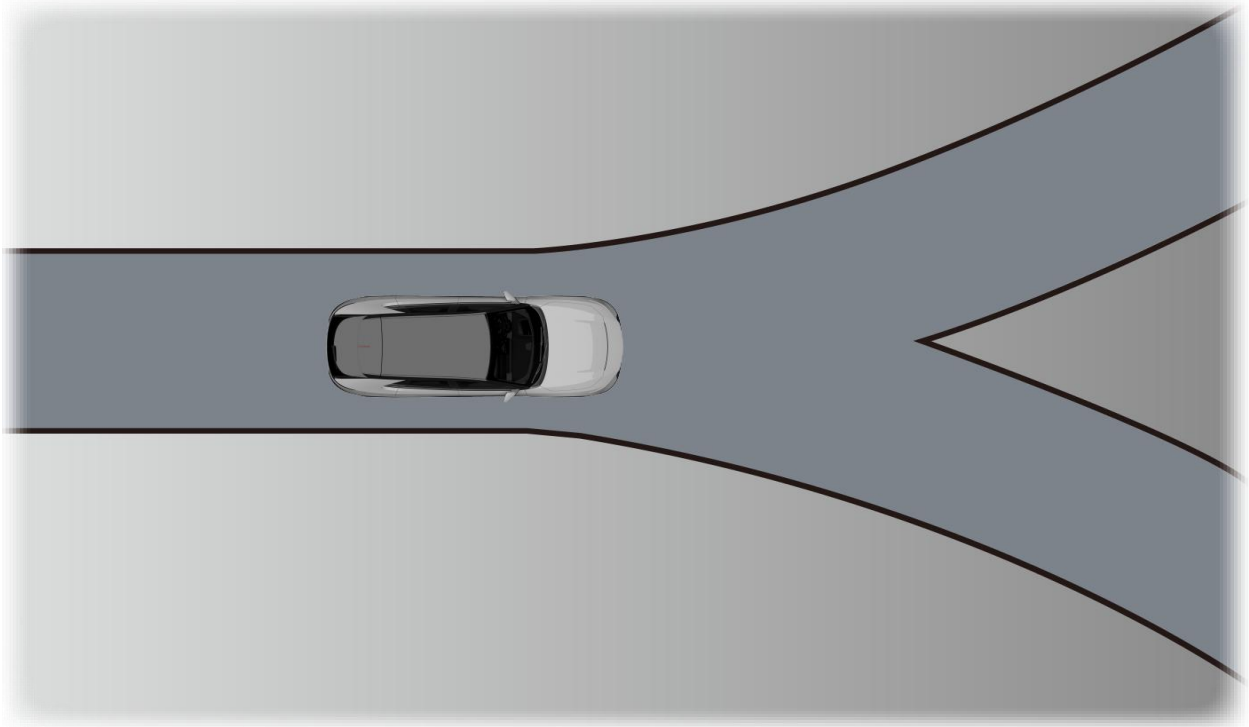
هشدار

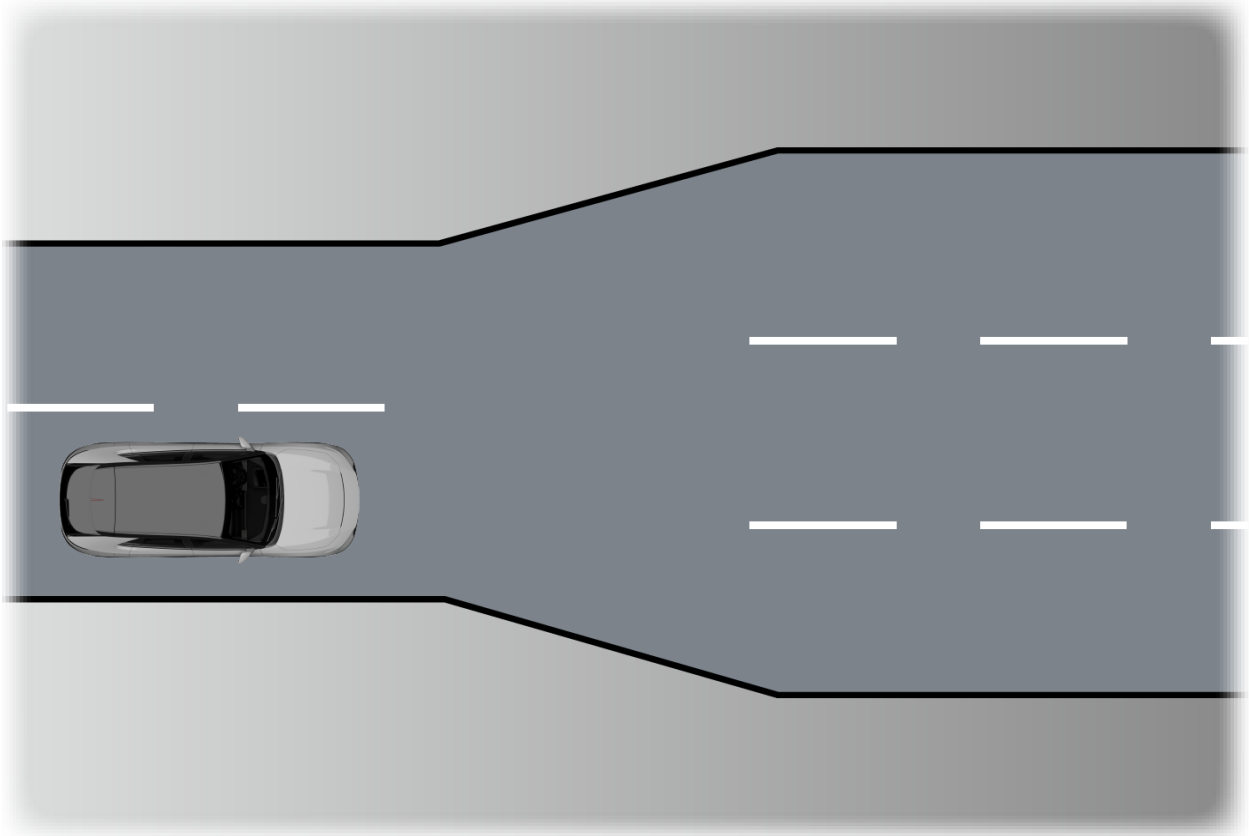
- هنگام استفاده از LCC، راننده باید هر دو دست خود را محکم روی فرمان نگه دارد و دائماً شرایط جاده را در جلو، پشت و اطراف وسیله نقلیه رعایت کند.
- حتی هنگام استفاده از LCC (مرکز کنترل خطوط)، راننده همیشه مسئولیت نهایی کنترل ایمن و قانونی وسیله نقلیه و حفظ فاصله و سرعت صحیح را بر عهده دارد.
- عدم استفاده صحیح از LCC طبق الزامات ممکن است منجر به تصادفات رانندگی مانند برخورد خودرو با اشیاء یا وسایل نقلیه اطراف شود.
- عملکرد LCC یک سیستم کمک راننده است که کنترل ترمز و فرمان نسبتاً ملایمی را ارائه می‌دهد. این سیستم نمی‌تواند به طور کامل از تصادفات جلوگیری کند و همچنین نمی‌تواند کمک فرمان مورد انتظار شما را در تمام شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و انواع جاده‌ها ارائه دهد. رانندگان باید به موقع از وسیله نقلیه آگاه باشند و آن را کنترل کنند و نمی‌توانند منتظر بمانند تا سیستم قبل از انجام اقدامات اضطراری هشدار دهد.

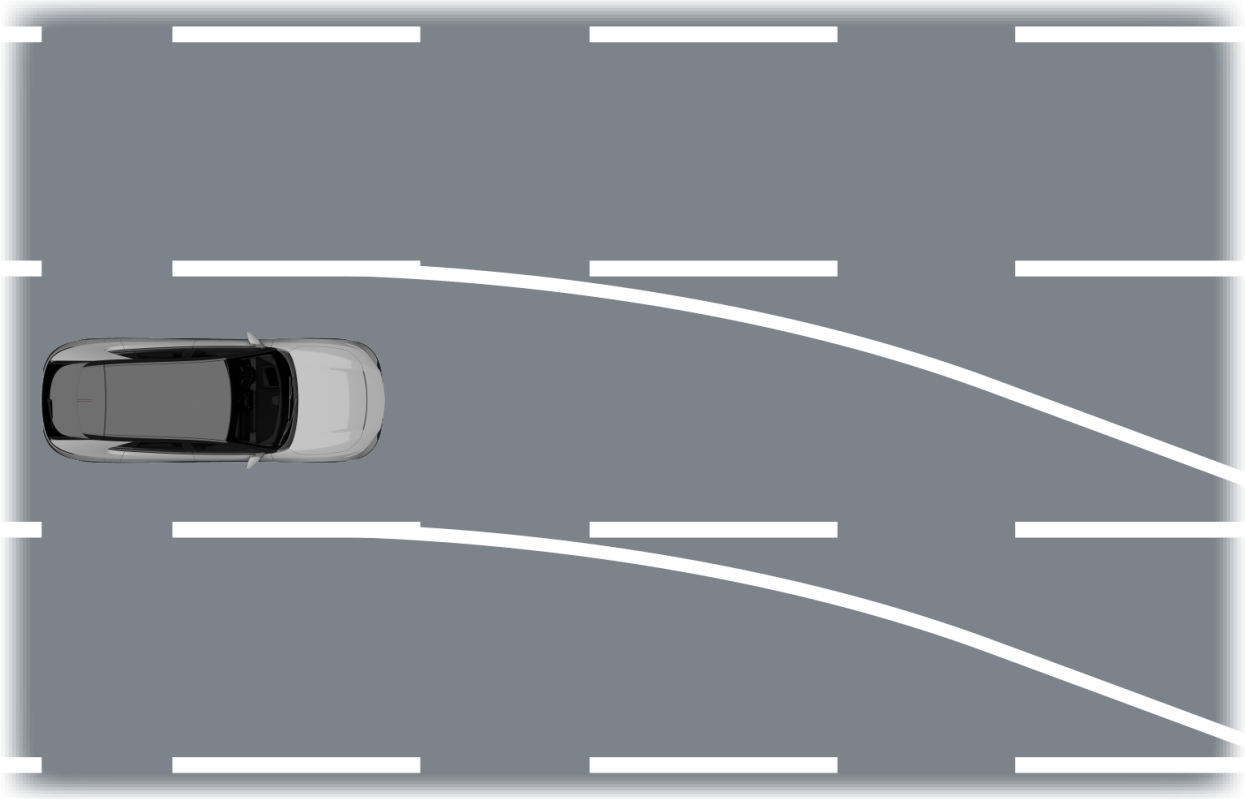
- عملکرد LCC برای استفاده در بزرگراه‌ها یا جاده‌های در شرایط خوب مناسب است. در شرایط جاده‌ای یا شرایط محیطی زیر از LCC استفاده نکنید، در غیر این صورت سیستم ممکن است نتواند آنطور که انتظار می‌رود به رانندگی کمک کند یا مستقیماً از مدار خارج شود، یا حتی خطر برخورد با موانع اطراف که توسط سیستم شناسایی نمی‌شوند را ایجاد کند:
- هوای نامساعد/دید کم (مانند باران/برف/مه/گرد و غبار/نور ناکافی/انعکاس/نور پس زمینه/خیرگی/ورود/خروج از تونل/جاده‌های درختکاری شده و غیره).
- جاده‌های ناهموار و لغزنده (مانند جاده‌های کوهستانی/جاده‌های دارای پیچ‌های کوچک/جاده‌های پر دست انداز، و همچنین جاده‌های دارای آب/برف/یخ یا روغن، گرد و غبار و غیره).
- جاده‌هایی با شرایط پیچیده (مانند ازدحام، تقاطع‌ها، بخش‌های باد مخالف، بخش‌های در حال ساخت و ساز، رمپ‌ها، عوارضی‌ها و غیره).
- رادار و دوربین‌های مورد استفاده در سیستم LCC ممکن است در شرایط زیر (و نه محدود به) قادر به تشخیص دقیق خطوط مسیر، وسایل نقلیه جلویی و اهداف نباشند. بنابراین نمی‌توانند به شما در کنترل وسیله نقلیه برای رانندگی در مسیر مورد نظر یا تنظیم سرعت و فاصله کمک کنند. لطفاً به موقع کنترل وسیله نقلیه را در دست بگیرید و در صورت لزوم LCC را خاموش کنید.

۱. مسیر رانندگی منحصر به فرد نیست.

وقتی در جاده دوراهی ایجاد می‌شود یا تعداد خطوط پیش رو تغییر می‌کند، سیستم نمی‌تواند جهت حرکت را تعیین کند و ممکن است لاین اشتباه را انتخاب کند یا مستقیماً از جاده خارج شود.

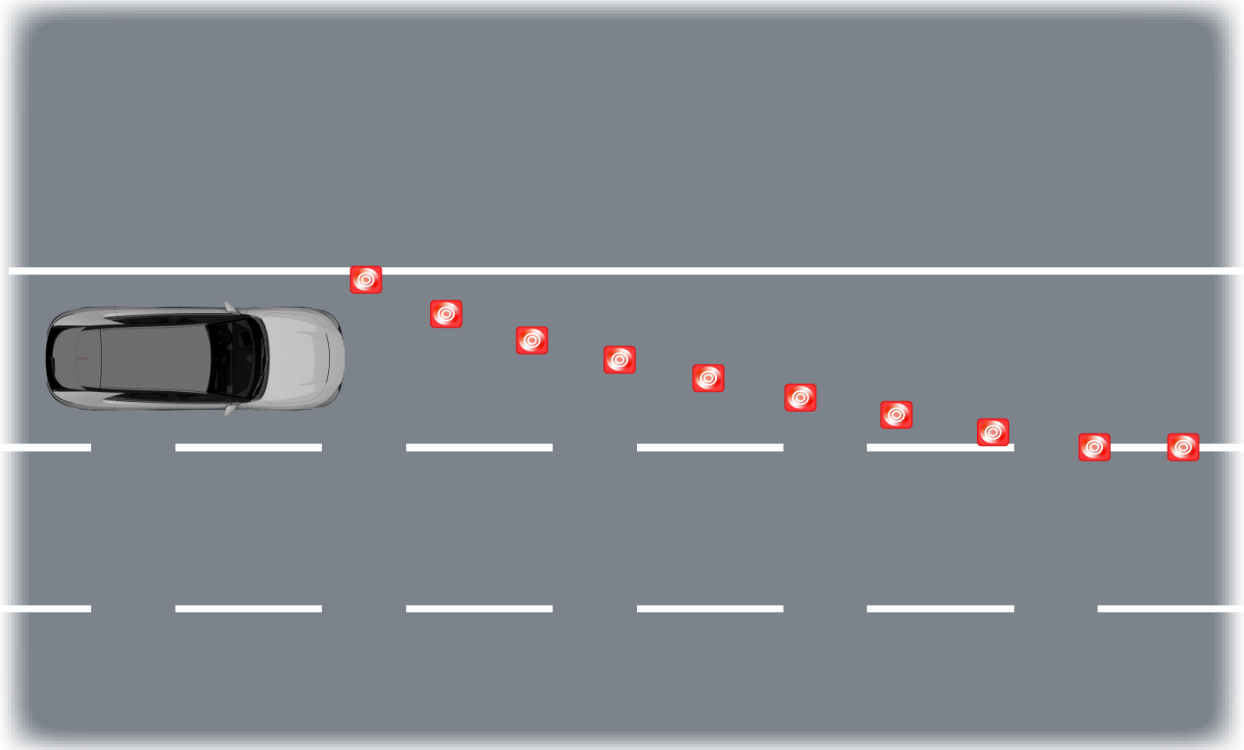


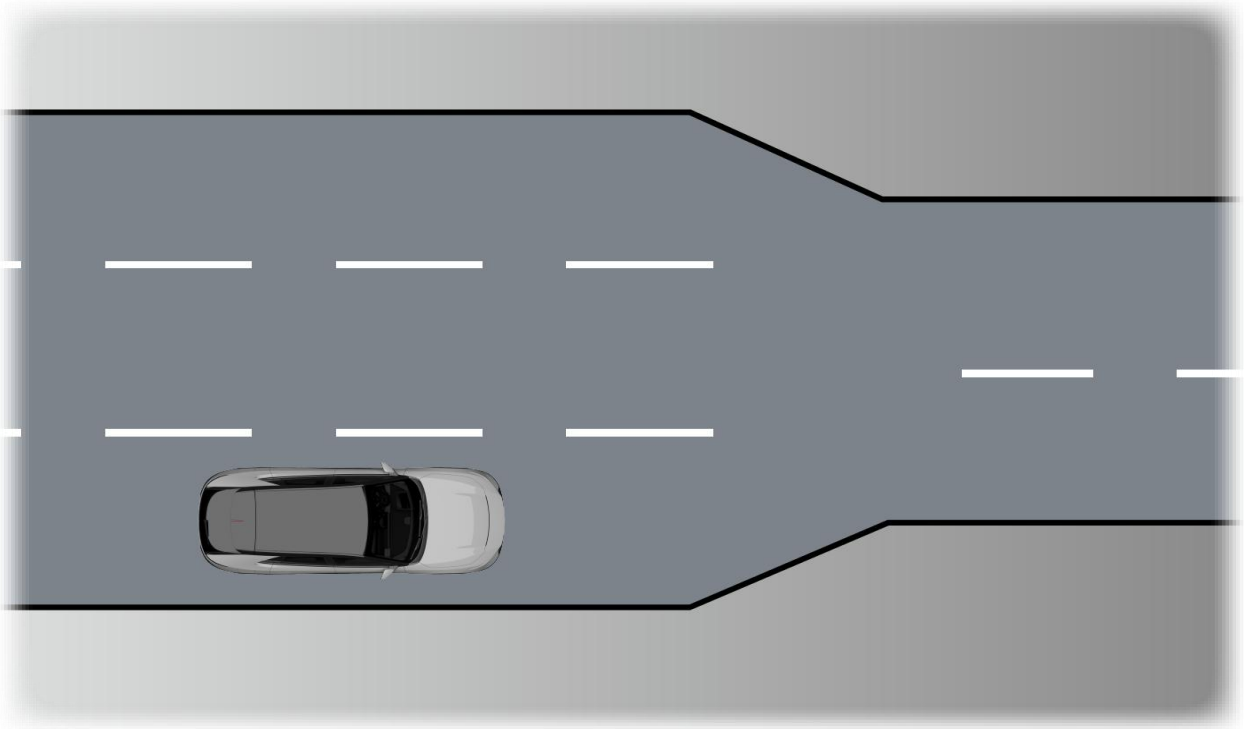




۲. جاده بسته است.

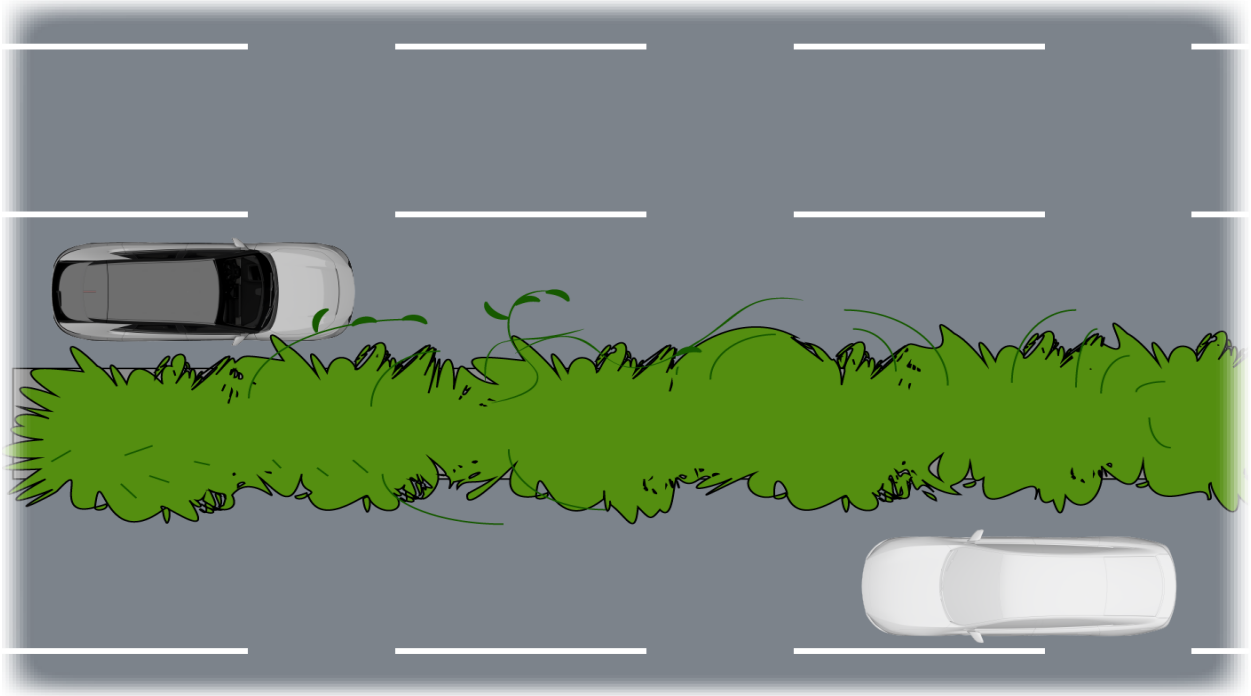
وقتی جاده در حال ساخت و ساز است یا وسیله نقلیه معیوبی در جلو وجود دارد، مسیر جاده خط کشی شده نیست یا جاده ای در جلو وجود ندارد، سیستم نمی تواند به طور هوشمند خطوط را شناسایی و تغییر دهد.



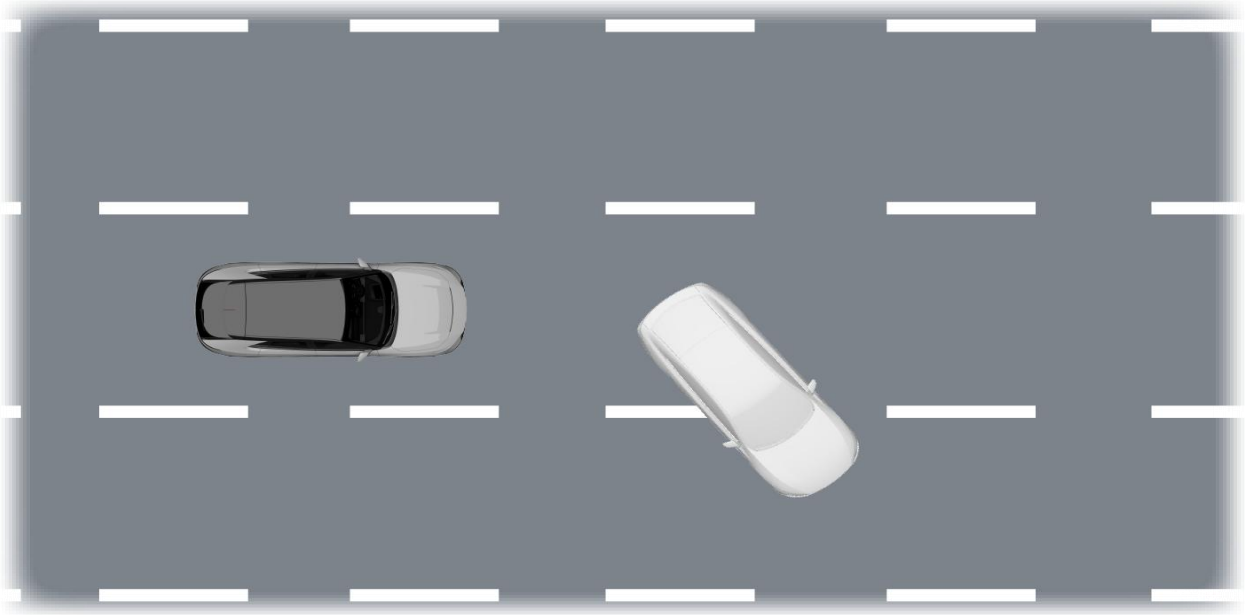


۳. فضای لاین تصرف شده است

این سیستم نمی‌تواند اشیاء خارجی که به لاین وارد شده‌اند و در هوا معلق هستند و ممکن است خطر برخورد ایجاد کنند (مانند گیاهانی که در جداکننده مرکزی به لاین وارد شده‌اند) را شناسایی کند.



این سیستم ممکن است نتواند وسایل نقلیه ثابت، با حرکت آهسته یا وسایل نقلیه با شکل نامنظم و ویژگی‌های نامشخص را شناسایی کند، به خصوص هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت بالا یا با زاویه نسبت به وسیله نقلیه جلویی حرکت می‌کند، که ممکن است خطر برخورد را ایجاد کند.



۴. خط کشی خیابان ها استاندارد نیست.

وقتی علائم لاین نامشخص (قدیمی، مفقود، بازتابنده، با تغییرات مداوم در روشنایی، یا در سایه درختان یا میانه‌ها) یا نامرتب (مانند چندین مجموعه علامت‌گذاری در تقاطع‌ها، نقاط ادغام یا ورودی‌های رمپ) باشند، سیستم نمی‌تواند مسیر رانندگی را پیش‌بینی کند و ممکن است منجر به چرخش‌های اشتباه غیرمنتظره یا حتی خروج کامل از سیستم شود.

۵. سطح ناهموار جاده

وقتی چرخ‌ها از روی چاله‌ها، سنگ‌ها یا سایر برآمدگی‌های سطح جاده عبور می‌کنند، مسیر خودرو ممکن است به دلیل اختلالات سطح جاده در یک لحظه به طور چشمگیری تغییر کند و خودرو از خط خود منحرف شود. سیستم ممکن است به دلیل لرزش‌های خودرو که باعث عدم تشخیص علائم لاین می‌شود، موقتاً غیرفعال شود.

۶. این سیستم ممکن است خطوطی را که شبیه علامت‌گذاری خطوط هستند، مانند جدول‌ها (به‌ویژه در تونل‌ها)، رد لاستیک‌ها، ترک‌های سطح جاده و تجمع برف، به عنوان خطوط جاده‌ای اشتباه تشخیص دهد و باعث شود وسایل نقلیه از مرکز خط خارج شوند یا تغییر مسیر مختصری را تجربه کنند.

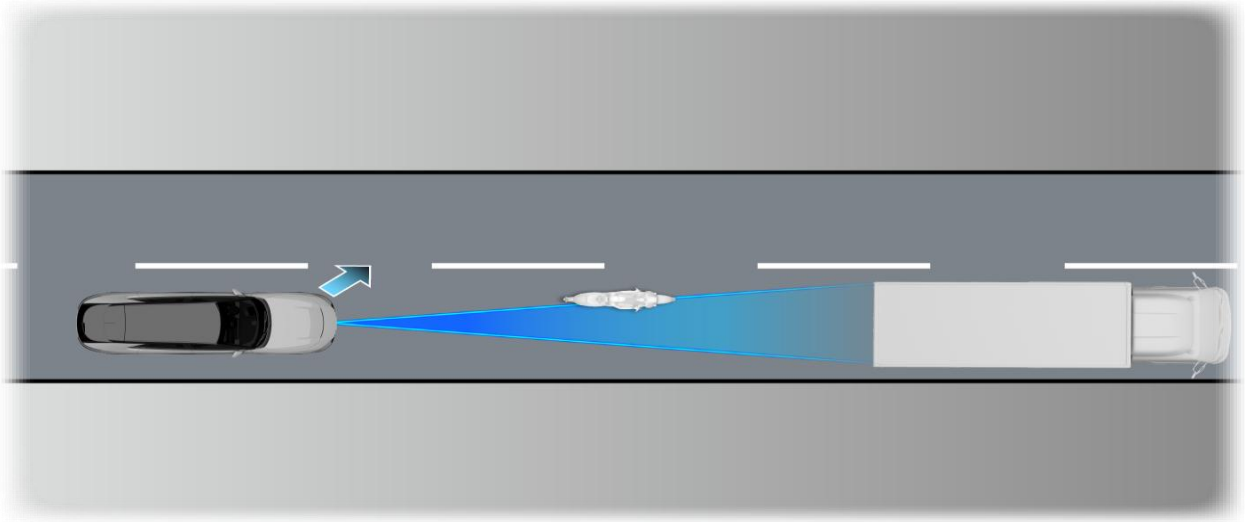
۷. وقتی وسیله نقلیه وارد پیچ می‌شود، از مجموعه‌ای از پیچ‌ها عبور می‌کند، یا روی پیچی با شعاع چرخش کم قرار دارد، روی سطح لغزنده است، یا هنگام سرعت گرفتن، سیستم ممکن است نتواند به راننده در نگه داشتن وسیله نقلیه در داخل خط کمک کند و حتی ممکن است مستقیماً از خط خارج شود.

۸. جاده‌های شلوغ یا در حال ادغام

این سیستم ممکن است نتواند به خودروهایی که از فاصله نزدیک به خودرو نزدیک می‌شوند، واکنش نشان دهد، به خصوص در حالت کنترل تعقیب در جاده‌های شلوغ که خطر تصادف را به همراه دارد.

در حالت کنترل تعقیب خودرو، هنگامی که خودروی هدف لاین خود را تغییر می‌دهد، این خودرو خودروی هدف را دنبال می‌کند که ممکن است منجر به خطر تصادف با خودروهای خطوط مجاور شود.

در حالت کنترل تعقیب خودرو، ممکن است خودرو بر اساس حضور خودروی هدف در نزدیکی لبه لاین کنترل شود. خودرو ممکن است به یک طرف لاین منحرف شود و خطر تصادف با خودروهای خط مجاور را ایجاد کند.



۹. محیط‌های مغناطیسی قوی در عملکرد سیستم فرمان برقی (EPS) اختلال ایجاد می‌کنند. اشیاء با خواص مغناطیسی قوی را در نزدیکی EPS قرار ندهید. هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در یک محیط مغناطیسی قوی قرار دارد (مانند نیروگاه‌ها یا سایر مکان‌هایی که دارای تابش الکترومغناطیسی ولتاژ بالا هستند)، لطفاً به عملکرد کمک فرمان EPS توجه کنید. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، از LCC (کنترل گوشه کم‌هزینه) استفاده نکنید و در اسرع وقت با یک مکانیک حرفه‌ای (ما پرسنل خدمات مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم) برای بازرسی تماس بگیرید.

۱۰. هنگام یدک کشیدن سایر وسایل نقلیه از LCC استفاده نکنید. در هیچ شرایطی که ممکن است بر عملکرد یا کارایی رادار کنترل کروز تطبیقی، دوربین سیستم هشدار خروج از خط یا سایر سیستم‌های مشابه تأثیر بگذارد، از LCC استفاده نکنید.

هشدار

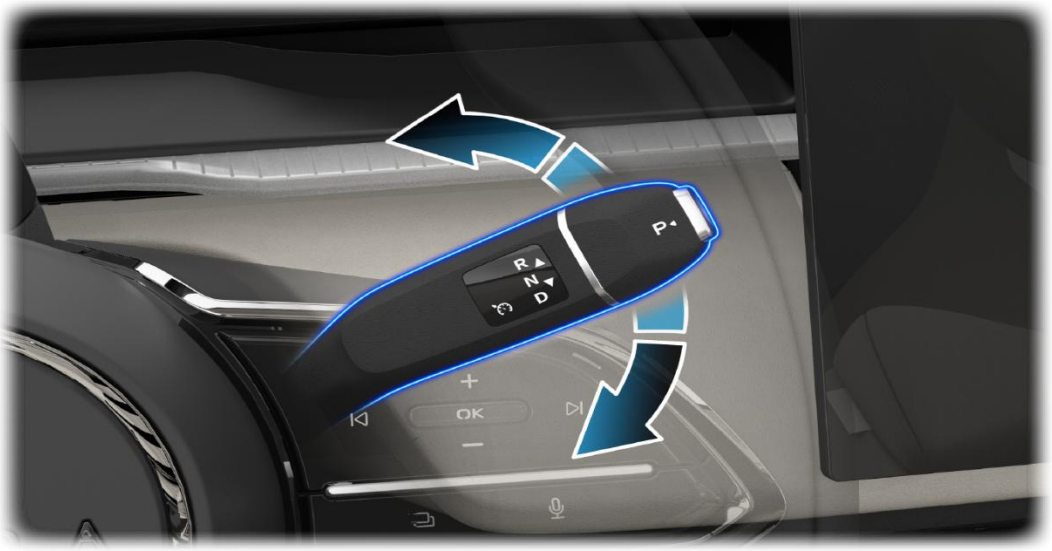
- تعمیر شیشه جلو در نزدیکی سنسور (محل آینه دید عقب داخلی) اکیداً ممنوع است. ترک یا سایر آسیب‌ها بر عملکرد تشخیص دوربین تأثیر می‌گذارد و کل شیشه جلو باید تعویض شود.
- هنگام استفاده از عملکرد LCC، لطفاً اشیاء بازتابنده را روی کنسول وسط قرار ندهید، زیرا بازتاب‌ها ممکن است بر محتوای شناسایی شده توسط دوربین جلو و در نتیجه عملکرد LCC تأثیر بگذارند.

سیستم کمکی حفظ حرکت بین خطوط (LCC)*

عملکرد LCC فقط پس از انتخاب گزینه «کمک در حرکت بین خطوط» در «رانندگی کمکی ←کمک در رانندگی ←اولویت رانندگی کمکی» قابل استفاده است.

فعال کردن LCC: اهرم تعویض دنده را یک بار به پایین فشار دهید.

برای لغو LCC: کافیست اهرم تعویض دنده را به سمت بالا حرکت دهید.

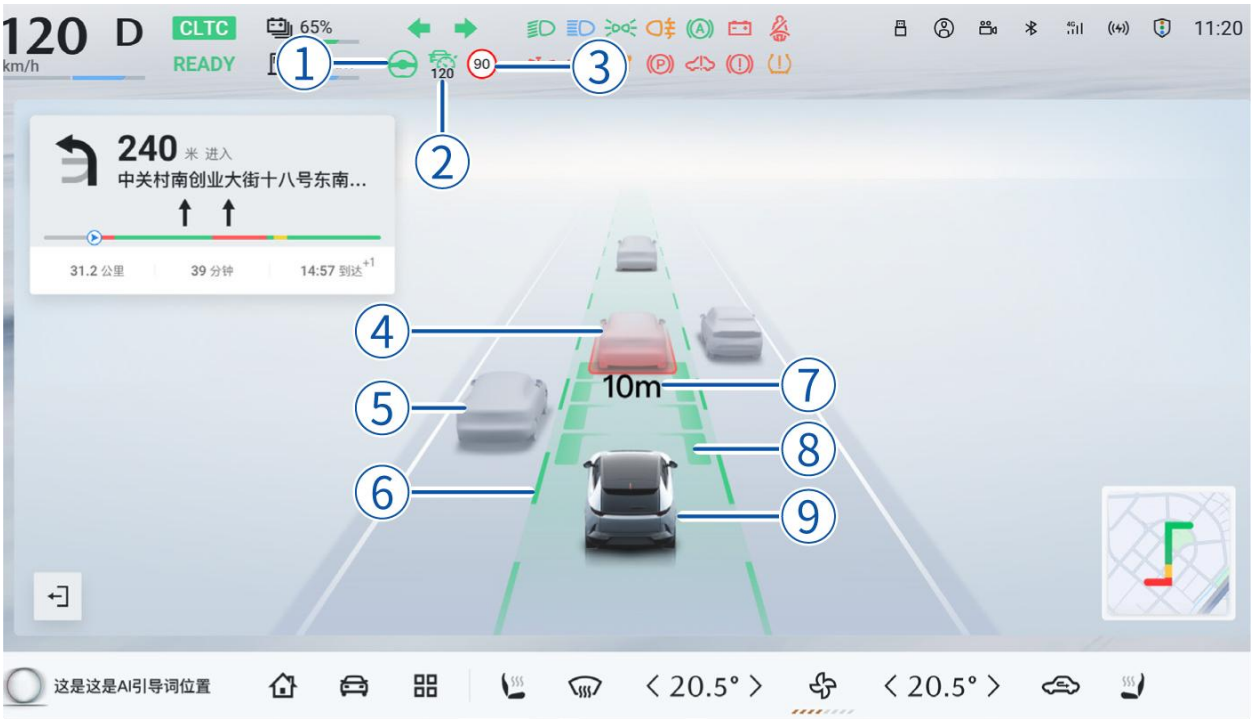


فاصله زیر را تنظیم کنید.

بازیابی ACC یا افزایش سرعت کروز؛

ACC را تنظیم کنید یا سرعت کروز کنترل را کاهش دهید.

رابط صفحه نمایش کنترل مرکزی



۱. چراغ نشانگر وضعیت LCC؛

سفید: سیستم در حالت آماده به کار؛

خاکستری: سیستم موقتاً از حالت فعال خارج شده است.

سبز: سیستم فعال شده است؛

نارنجی: نقص سیستم.

۲. نشانگر وضعیت کروز کنترل ACC و تنظیم سرعت کروز؛

سفید: سیستم در حالت آماده به کار؛

سبز: سیستم فعال؛

نارنجی: نقص سیستم؛

خاکستری: سبقت سیستم

۳. اطلاعات محدودیت سرعت جاده‌ای

۴. خودروی جلویی؛

۵. وسایل نقلیه در خطوط مجاور

۶. وضعیت علائم خطوط جاده؛

خاکستری: ناشناخته؛

سفید: برای شناسایی؛

قرمز: هشدار خروج از خط؛

نارنجی: اصلاح انحراف از خط؛

سبز: LCC در حال کار

۷. فاصله تعیین شده زیر؛

۸.فاصله تا وسیله نقلیه جلویی؛

۹.این وسیله نقلیه.

نکته

وقتی LCC در حال کار است و در حالت کنترل زیر قرار دارد، وسیله نقلیه جلویی به رنگ سفید نمایش داده می‌شود.

هشدار

- فاصله تا وسیله نقلیه جلویی، وضعیت وسایل نقلیه در خطوط مجاور و علائم خطوط نمایش داده شده در صفحه کنترل مرکزی ممکن است با وضعیت واقعی متفاوت باشد. شما باید به طور مداوم خودرو و جاده واقعی را مشاهده کنید، سرعت کروز و فاصله را به طور مناسب تنظیم کنید، در صورت لزوم خودرو را کنترل کنید، اطمینان حاصل کنید که وسیله نقلیه می‌تواند در هر زمانی با خیال راحت متوقف شود و مسئولیت کامل حفظ رانندگی ایمن را بر عهده بگیرید.
- به دلیل تداخل نور (مانند تابش خیره‌کننده از صفحه نمایش کنترل مرکزی یا عینک آفتابی راننده) و سر و صدای محیط (مانند صدای زیاد سیستم سرگرمی داخل خودرو)، پیام‌های هشدار دهنده منتشر شده توسط صفحه نمایش کنترل مرکزی به راحتی قابل تشخیص نیستند. رانندگان باید همیشه به وضعیت

رانندگی و شرایط جاده توجه دقیقی داشته باشند و به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرند، نه اینکه منتظر دریافت پیام هشدار باشند و سپس اقدامات لازم را انجام دهند.

دستورالعمل استفاده از سیستم کمکی حرکت بین خطوط (LCC)

محدوده سرعت عملیاتی LCC: 0 ~ 130 کیلومتر در ساعت.

رانندگی کمکی تک لاین

LCC کنترل کمکی فرمان را بر اساس خطوط لاین مشخص در دو طرف لاین، اولویت‌بندی می‌کند. در این زمان، LCC در حالت کنترل لاین است و نماد LCC و خطوط خط در نمایشگر کنترل مرکزی به رنگ سبز نمایش داده می‌شوند.

کمک در مواقع ازدحام ترافیک

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت است، اگر هیچ خط خطی شناسایی نشود، همچنان می‌تواند وسیله نقلیه هدف شناسایی شده جلویی را دنبال کند. در این زمان، LCC در حالت کنترل دنبال کننده است و نماد LCC در صفحه نمایش کنترل مرکزی به رنگ سبز نمایش داده می‌شود.

هشدار

- سیستم کمکی کنترل ترافیک فقط زمانی قابل استفاده است که وسایل نقلیه به ترتیب در صف قرار دارند. هنگام ورود یا خروج از غرفه‌های عوارضی، یا در جاده‌هایی با جریان ترافیک آشفته، قطع خطوط تصادفی یا شعاع چرخش بیش از حد کوچک، از LCC استفاده نکنید.
- وقتی خودروی جلویی خیلی سریع می‌پیچد، LCC نمی‌تواند به خودرو در دنبال کردن پیچ خودروی جلویی کمک کند. سیستم ممکن است روی یک خودروی هدف جدید قفل شود یا از حالت فعال ACC خارج شود و با سرعت کروز تنظیم شده شتاب بگیرد. راننده باید همیشه به وضعیت سیستم توجه داشته باشد و در صورت لزوم LCC را خاموش کرده و کنترل خودرو را به دست بگیرد.

فعال کردن LCC

شرایط لازم برای فعال کردن LCC

روشن شدن خودرو

زمانی که خودرو شرایط فعال‌سازی LCC را داشته باشد، می‌توان سیستم کمکی حرکت بین خطوط را در صفحه اصلی نمایشگر کنترل مرکزی و در مسیر «مرکز خودرو ←کمک رانندگی ←تنظیمات کمک رانندگی» فعال کرد.

فعال کردن LCC

پس از فعال شدن LCC، در صورت برآورده شدن شرایط فعال‌سازی، چراغ نشانگر وضعیت LCC در نمایشگر کنترل مرکزی به رنگ سفید در می‌آید. در این زمان، LCC با یک بار کشیدن دسته دنده به پایین فعال می‌شود و سیستم به راننده در شتاب‌گیری، کاهش سرعت و کنترل فرمان کمک می‌کند.

پس از فعال شدن LCC، چراغ نشانگر وضعیت LCC در نمایشگر کنترل مرکزی به رنگ سبز در می‌آید. راننده می‌تواند برای تنظیم سرعت کروز، فاصله‌ی پیموده شده و غیره به روش استفاده از سیستم کنترل کروز تطبیقی (ACC) مراجعه کند. LCC ممکن است در برخی شرایط، مانند زمانی که برف‌پاک‌کن‌ها در حالت بالا هستند یا علائم خطوط مشخص نیستند، فعال نشود. لطفاً در چنین مواردی دستورالعمل‌های روی نمایشگر کنترل مرکزی را دنبال کنید.

نکته

هر بار که LCC فعال می‌شود، سرعت کروز به سرعت فعلی، با حداقل ۲۰ کیلومتر در ساعت و حداکثر ۱۳۰ کیلومتر در ساعت، بازنشانی می‌شود.

هنگامی که LCC فعال می‌شود، ACC نیز به طور همزمان فعال می‌شود و منطق کنترل شتاب و کاهش سرعت خودرو مانند زمانی است که ACC فعال می‌شود. هنگامی که ACC وارد حالت شتاب فعال توسط راننده می‌شود، شتاب و ترمز خودرو توسط راننده کنترل می‌شود، اما LCC همچنان فرمان کمکی را ارائه می‌دهد.

هنگامی که LCC کار می‌کند، اگر راننده به سرعت پدال گاز را فشار دهد، سرعت خودرو در یک لحظه به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد که ممکن است بر پایداری فرمان کمکی LCC تأثیر بگذارد. راننده باید همیشه به وضعیت رانندگی خودرو توجه داشته باشد و به موقع کنترل خودرو را در دست بگیرد.

تنظیم سرعت کروز

پس از فعال کردن LCC، می‌توانید با مراجعه به روش استفاده از ACC، سرعت کروز را تنظیم کنید، به «تنظیم سرعت کروز» مراجعه کنید.

تنظیم فاصله دنبال کردن

پس از فعال کردن LCC، می‌توانید با مراجعه به روش استفاده از ACC، فاصله زیر را تنظیم کنید. به «تنظیم فاصله زیر» مراجعه کنید.

خروج از LCC

خروج داوطلبانه از LCC

LCC (کنترل محلی حمل و نقل) نمی‌تواند با همه شرایط آب و هوایی و جاده‌ای سازگار شود. رانندگان باید در صورت لزوم LCC را غیرفعال کنند تا ایمنی رانندگی تضمین شود. روش‌های غیرفعال کردن فعال LCC:

- با حرکت دادن اهرم تعویض دنده به سمت بالا یا با فشار دادن پدال ترمز توسط راننده، لغو کنید.
- هنگام غیرفعال کردن دستی LCC، باید یک بار اهرم تعویض دنده را به پایین فشار دهید تا LCC دوباره فعال شود.

خروج خودکار از LCC

LCC باید با سایر سیستم‌ها کار کند. اگر این سیستم‌های دیگر الزامات عملیاتی را برآورده نکنند، LCC به طور خودکار خارج می‌شود. شرایطی که LCC به طور خودکار خارج می‌شود به شرح زیر است:

- دوربین مسدود شده بود؛
- سایر خرابی‌ها یا عدم دسترسی سیستم؛
- نقص سیستم کمکی بین خطوط؛
- راننده هر دو دست خود را از روی فرمان برداشته است؛
- وسیله نقلیه با سرعتی بیش از حداکثر سرعت مجاز حرکت می‌کرده است؛
- سایر موقعیت‌هایی که می‌تواند باعث خروج ACC شود.

وقتی LCC به طور خودکار خارج می‌شود، برای فعال کردن مجدد LCC، باید اهرم تعویض دنده یک بار به پایین کشیده شود.

نکته

هنگامی که سیستم LCC به دلیل نقص فنی از کار می‌افتد، وسیله نقلیه باید پس از رفع نقص (زمان خاموش شدن تقریباً ۲۰ ثانیه است) مجدداً راه اندازی شود تا LCC دوباره قابل استفاده باشد.

خروج موقت از LCC

با توجه به محدودیت‌های استفاده از LCC، LCC در شرایط خاص، مانند زمانی که یک یا دو خط کشی از بین رفته باشد یا زمانی که راننده به طور فعال فرمان را بچرخاند، به طور موقت غیرفعال می‌شود.

وقتی LCC موقتاً غیرفعال می‌شود، فقط سیستم کمکی فرمان غیرفعال می‌شود؛ این سیستم به کمک به راننده در کنترل شتاب و کاهش سرعت خودرو ادامه می‌دهد. سیستم کمکی فرمان پس از رفع شرایط غیرفعال شدن موقت، به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

اگر خروج موقت از محدوده زمانی تعیین شده بیشتر شود، سیستم به طور کامل خارج می‌شود و برای فعال کردن LCC باید یک بار دسته دنده را به پایین فشار دهید.

نکته

رانندگان باید همیشه به وضعیت سیستم توجه داشته باشند، فوراً غیرفعال شدن LCC را تشخیص دهند و قبل از فعال شدن مجدد LCC، کنترل وسیله نقلیه را به دست گیرند.

هشدار کنترل راننده LCC

در حالت کنترل لاین، اگر LCC به دلیل سرعت بیش از حد، سطح لغزنده جاده یا دلایل دیگر نتواند به نگه داشتن خودرو در مرکز لاین کمک کند، LCC هنگامی که خودرو در شرف انحراف از لاین است، درخواست کنترل را صادر می‌کند. در این زمان، لطفاً فوراً کنترل خودرو را در دست بگیرید.

سیستم پاسخگویی به وضعیت غیرعادی راننده

اگر راننده نتواند به موقع و طبق هشدار نمایش داده شده روی صفحه کنترل مرکزی، پس از فعال شدن هشدار، کنترل وسیله نقلیه را به دست گیرد، LCC چراغ‌های خطر را فعال کرده و شروع به کاهش سرعت می‌کند.

به محض اینکه خودرو سرعتش کم شد و متوقف شد، ترمز پارک الکترونیکی درگیر می‌شود و LCC غیرفعال می‌گردد. در طول فرآیند کاهش سرعت تحت کنترل LCC، می‌توان خودرو را به صورت دستی کنترل کرد.

سیستم کمکی حفظ مرکز لاین

وقتی عملکرد کمکی حفظ مرکز لاین فعال می‌شود، در شرایطی که فعال است، کمکی حفظ مرکز خط، گشتاور فرمان را به صورت آنی اعمال می‌کند تا به راننده در اصلاح مسیر رانندگی و نگه داشتن خودرو در مرکز لاین کمک کند.

شرایط فعال‌سازی عملکرد

سیستم کمکی حفظ تمرکز بین خطوط فقط در صورت وجود شرایط زیر قابل استفاده است:

- خطوط/جدول/شانه جاده در دو طرف خط رانندگی قابل تشخیص هستند و خودرو در خط رانندگی قرار دارد؛
- سرعت خودرو بین ۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است؛
- رانندگی در جاده مستقیم یا کمی پیچ‌دار.
- چراغ‌های راهنما و خطر روشن نبوده‌اند؛
- خودرو در حال حرکت است؛
- خودرو به نرمی حرکت می‌کرده و راننده فرمان را به صورت زیاد، سریع یا با فشار زیاد نمی‌چرخانده است.

سیستم کمکی ناوبری (NCA-SE)*

نمای کلی سیستم

سیستم دستیار ناوبری (NCA-SE) عملکردهای رانندگی با کمک ناوبری را بر اساس LCC اضافه می‌کند و به راننده اجازه می‌دهد مسیرها را طبق مسیر ناوبری برنامه‌ریزی کند. تحت نظارت مؤثر راننده، در بزرگراه‌ها و بزرگراه‌های شهری (به استثنای غرفه‌های عوارض، مناطق خدماتی و رمپ‌ها) که تحت پوشش نقشه ADAS هستند، می‌تواند به طور فعال عملکردهایی مانند کمک به تغییر لاین و کمک به محدودیت سرعت را بر اساس شرایط جاده و ترافیک آغاز کند.

قبل از استفاده از NCA-SE، لطفاً کل فصل را با دقت مطالعه کنید تا نحوه صحیح استفاده، محدودیت‌ها و اقدامات احتیاطی این عملکرد را درک کرده و با آن آشنا شوید. در همه حال، راننده کنترل اصلی وسیله نقلیه را بر عهده دارد.

هشدار

- عملکرد NCA-SE یک سیستم کمک راننده است که نمی‌تواند در تمام شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و انواع جاده‌ها، کمک و کنترلی را که انتظار دارید، ارائه دهد.
- هنگام استفاده از NCA-SE، راننده باید همیشه دستان خود را روی فرمان نگه دارد، دائماً شرایط جاده را در جلو، پشت و اطراف خودرو مشاهده کند و آماده باشد تا در هر زمانی کنترل خودرو را به دست گیرد. راننده همیشه مسئولیت نهایی کنترل ایمن و قانونی خودرو را بر عهده دارد.
- عملکرد NCA-SE برای استفاده در بزرگراه‌ها و بزرگراه‌های شهری با شرایط جاده‌ای خوب مناسب است. در شرایط جاده‌ای و شرایط محیطی زیر (نه محدود به) از NCA-SE استفاده نکنید: در غیر این صورت، سیستم ممکن است نتواند به رانندگی خودرو آنطور که انتظار دارید کمک کند یا ممکن است مستقیماً از مدار خارج شود، یا حتی باعث برخورد با موانع اطراف شود که سیستم آنها را تشخیص نداده است.

- آب و هوای نامساعد/دید کم (مانند باران/برف/مه/طوفان گرد و غبار/نور ناکافی/انعکاس/نور پس زمینه/خیرگی/ورود/خروج از تونل‌ها/جاده‌های پوشیده از درخت و غیره).
- جاده‌های ناهموار و لغزنده (مانند جاده‌های پر دست انداز، و جاده‌های دارای آب/برف/یخ یا روغن، گرد و غبار و غیره).
- جاده‌هایی با شرایط پیچیده (مانند ازدحام، تصادفات، بادهای جانبی، مناطق در حال ساخت و ساز، عوارضی‌ها، مناطق خدماتی، رمپ‌ها و غیره).
- سیستم NCA-SE ممکن است در شرایط زیر (و نه محدود به) خطوط مسیر یا اشیاء پیش رو را به طور دقیق تشخیص ندهد: لطفاً به اعلان‌ها و هشدارهای صوتی HUD/کنترل مرکزی توجه کنید و به موقع کنترل خودرو را در دست بگیرید.
- علائم خطوط جاده استاندارد نیستند

وقتی علائم خطوط جاده نامشخص باشند (قدیمی، مفقود، همپوشانی علائم خطوط جاده قدیمی و جدید، انعکاس سطح جاده، تغییرات مداوم در روشنایی، علائم خطوط جاده در سایه درختان یا میانه‌ها و غیره) یا نامرتب باشند (مانند چندین مجموعه علامت در تقاطع‌ها، نقاط ادغام، ورودی‌های رمپ و غیره)، سیستم ممکن است قادر به پیش‌بینی مسیر رانندگی نباشد و منجر به چرخش‌های اشتباه غیرمنتظره یا حتی خروج مستقیم از سیستم شود.

- سطح ناهموار جاده

وقتی چرخ‌ها روی چاله‌ها، سنگ‌ها یا سایر برآمدگی‌های جاده حرکت می‌کنند، وسیله نقلیه ممکن است از جاده خارج شود یا حتی به طور موقت از خط خود خارج شود.

- دید ضعیف

تاریکی، باران شدید، برف سنگین و مه غلیظ می‌تواند دید را کاهش دهد و شناسایی اهداف و علائم خطوط را به موقع دشوار کند و در نتیجه خطر ایجاد کند.

- «بستن» جاده و ادغام

در موقعیت‌هایی مانند ساخت و ساز جاده، ادغام خطوط یا وسیله نقلیه معیوب در جلو، اگر مسیر جاده علامت گذاری نشده باشد یا جاده‌ای در جلو وجود نداشته باشد، سیستم ممکن است نتواند آن را به موقع شناسایی کند و منجر به خطر شود.

- مانع

NCA-SE ممکن است نتواند به طور کامل به موانع ثابت (مانند مخروط‌ها، موانع پر از آب، مثلث‌های هشدار دهنده و آوارهای ریخته شده در جاده) پاسخ دهد. اگر تصادف یا منطقه ساخت و ساز در پیش رو وجود دارد، لطفاً از لزوم کنترل وسیله نقلیه خود در هر زمان آگاه باشید.

- تغییرات جاده

به دلیل تغییرات در محیط واقعی ناشی از ساخت و ساز و نگهداری جاده، NCA-SE ممکن است نتواند به طور کامل مسائلی مانند رنگ آمیزی مجدد خطوط، موانع ساختمانی و علائم محدودیت سرعت ساخت و ساز را مدیریت کند. اثربخشی NCA-SE ممکن است کاهش یابد، از جمله (اما نه محدود به) عدم توانایی در خروج از رمپ‌ها یا استفاده از اطلاعات نادرست در مورد محدودیت سرعت.

- محیط مغناطیسی قوی

محیط‌های مغناطیسی قوی در پاسخ سیستم فرمان برقی (EPS) اختلال ایجاد می‌کنند. اشیاء با خواص مغناطیسی قوی را در نزدیکی EPS قرار ندهید. هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در یک محیط مغناطیسی قوی قرار دارد (مانند نیروگاه‌ها یا سایر مکان‌هایی که دارای تابش الکترومغناطیسی ولتاژ بالا هستند)، لطفاً به عملکرد کمک فرمان EPS توجه کنید. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، از NCA-SE استفاده نکنید و فوراً برای بازرسی با یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

نحوه استفاده

فعال کردن NCA-SE

قبل از استفاده از NCA-SE، وسیله نقلیه باید سرویس نرم‌افزاری کمک راننده مربوطه را فعال کند.

قبل از فعال کردن NCA-SE برای اولین بار، باید وارد حساب کاربری مجاز خود شوید و کد QR که در صفحه اصلی نمایشگر کنترل مرکزی ظاهر می‌شود را اسکن کنید: "مرکز خودرو ←کمک رانندگی ←تنظیمات کمک رانندگی ←کمک ناوبری". این به شما امکان می‌دهد ویدیوی مبتدی را تماشا کنید و در آزمون ایمنی شرکت کنید.

نکته

نتایج تست ایمنی عملکردی NCA-SE به حساب کاربری شما مرتبط است. هنگامی که وسیله نقلیه خود را به یک دوست یا عضو خانواده قرض می‌دهید، لطفاً حتماً به آنها اطلاع دهید که قبل از استفاده از آن، باید ویدیوی آموزشی کمک راننده را تماشا کرده و دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنند.

پس از ورود به حسابی که امتحان ایمنی را با موفقیت پشت سر گذاشته است، می‌توانید دستیار ناوبری را در رابط کاربری «مرکز خودرو ←دستیار رانندگی ←دستیار رانندگی ←تنظیمات دستیار رانندگی» در صفحه نمایش کنترل مرکزی فعال کنید.

فعال کردن NCA-SE

قبل از فعال کردن NCA-SE، باید مقصد خود را روی نقشه ناوبری تنظیم کرده و یک مسیر ناوبری انتخاب کنید.

پس از فعال کردن NCA-SE و تنظیم ناوبری، هنگام رانندگی در جاده‌ای که تحت پوشش NCA-SE است، یک آیکون خاکستری NCA-SE در کنسول وسط ظاهر می‌شود که نشان می‌دهد NCA-SE در دسترس است اما هنوز فعال نشده است. در این مرحله، اهرم تعویض دنده را پایین بکشید (همانند فعال کردن ACC و LCC) تا NCA-

SE فعال شود. اگر LCC قبل از ورود به جاده‌ای که تحت پوشش NCA-SE است، فعال شده باشد، سیستم پس از ورود به منطقه تحت پوشش NCA-SE به طور خودکار به NCA-SE ارتقا می‌یابد.

نکته

چراغ نشانگر NCA-SE

وقتی چراغ نشانگر خاکستری و روشن است، به این معنی است که سیستم در حالت آماده به کار است.

چراغ نشانگر سبز به معنای فعال بودن سیستم است.

چراغ نشانگر سبز چشمک زن نشان می دهد که سیستم به طور موقت از حالت خاموش خارج شده است.

وقتی فعال‌سازی ناموفق باشد، نماد نشانگر وضعیت NCA-SE ناپدید می‌شود و هشدارهای متنی و صوتی نیز نمایش داده می‌شوند.

محدود کننده سرعت

پس از فعال شدن NCA-SE، هنگامی که سیستم کمکی محدودیت سرعت فعال باشد، سیستم سرعت خودرو را با توجه به محدودیت‌های سرعت جاده، علائم راهنمایی و رانندگی، نظارت الکترونیکی، جریان ترافیک خارجی، انحنای جاده و غیره کنترل می‌کند.

راننده می‌تواند با استفاده از دکمه‌های speed+ و speed- سرعت کروز را به صورت دستی تنظیم کند و سیستم از سرعت کروز تنظیم شده توسط راننده به عنوان حداکثر سرعت استفاده خواهد کرد.

پس از فعال کردن NCA-SE، می‌توانید با مراجعه به دستورالعمل‌های استفاده از ACC، سرعت کروز را تنظیم کنید، به «تنظیم سرعت کروز» مراجعه کنید. NCA-SE می‌تواند محدوده سرعت را از ۲۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کند.

برای کنترل سرعت خودرو بیش از حد به NCA-SE تکیه نکنید. NCA-SE نمی‌تواند به طور کامل همه سناریوها را مدیریت کند (مانند زمانی که تابلوهای محدودیت سرعت مبهم هستند، یا زمانی که سرعت هدف خودرو ممکن است در برخی سناریوها با محدودیت‌های سرعت بیش از حد پایین، بالاتر از حد مجاز جاده باشد). رانندگان همیشه باید به علائم راهنمایی و رانندگی، شرایط جاده و شرایط ترافیک توجه کنند تا اطمینان حاصل شود که وسیله نقلیه در محدوده ایمن و قانونی رانده می‌شود.

دستیار تغییر لاین

دستیار تغییر لاین می‌تواند وسایل نقلیه را برای تغییر لاین به صورت خودکار بر اساس برنامه‌ریزی مسیر ناوبری و شرایط ترافیکی در لحظه، با در نظر گرفتن عواملی مانند ایمنی رانندگی، مسیر ناوبری و کارایی ترافیک، کنترل کند.

راننده می‌تواند در صورت نیاز، از طریق «مرکز خودرو ←کمک رانندگی ←اولویت کمک رانندگی ←سبک تغییر لاین» در صفحه نمایش کنترل مرکزی، سبک تغییر لاین را انتخاب کند.

وقتی شرایط تغییر لاین فراهم شود، سیستم یک یادآوری تغییر لاین را روی صفحه کنترل مرکزی نمایش می‌دهد. قبل از اینکه سیستم تغییر لاین را اجرا کند، چراغ راهنما را در سمت تغییر لاین فعال می‌کند، لاین هدف را در بازسازی صحنه برجسته می‌کند و قاب فضای پارک هدف را نمایش می‌دهد.

وقتی سیستم تشخیص دهد که شرایط فعلی تغییر لاین برآورده نشده است، یک پیام فوری روی صفحه نمایش کنترل مرکزی ظاهر می‌شود.

به محض اینکه شرایط تغییر لاین فراهم شود و سیستم عمل تغییر خط را انجام دهد، چراغ راهنما به طور خودکار خاموش می‌شود.

در حین تغییر لاین، ممکن است شرایطی پیش بیاید که شرایط تغییر لاین ایمن فراهم نباشد. صفحه نمایش کنترل مرکزی یک پیام فوری نشان می‌دهد و سیستم ممکن است وسیله نقلیه را برای بازگشت به لاین اصلی کنترل کند.

نکته

سیستم کمکی تغییر لاین تنها یک عملکرد کمکی راننده است و نمی‌تواند تضمین کند که می‌تواند در تمام سناریوها و شرایط عملیاتی، به طور ایمن به خودرو در انجام مانورهای تغییر لاین کمک کند.

در شرایط خاص (مانند زمانی که علائم خط کشی مشخص نیستند، مخروط‌هایی در جاده وجود دارد، یا در تقاطع خطوط منقطع و ممتد)، ممکن است لازم باشد برای تغییر لاین از یک خط ممتد عبور کنید. رانندگان باید بر اساس شرایط واقعی، تغییر لاین را لغو یا حفظ کنند.

در طول تغییر خطوط، رانندگان باید دست‌های خود را روی فرمان نگه دارند و به شرایط جاده پیش رو توجه کنند و در صورت لزوم، کنترل به موقع وسیله نقلیه را برای اطمینان از ایمنی رانندگی به دست گیرند.

تشخیص وضعیت راننده

NCA-SE یک سیستم کمک راننده است. هنگام استفاده از NCA-SE، راننده باید هر دو دست خود را روی فرمان نگه دارد و تمرکز خود را حفظ کند. اگر سیستم تشخیص دهد که راننده دستان خود را از روی فرمان برداشته یا برای مدت زمان مشخصی بی‌توجه بوده است، یک پیام هشدار شامل پیام‌های بصری، صوتی و متنی صادر می‌کند. در این زمان، سیستم NCA-SE ممکن است قادر به انجام اقدامات تغییر لاین نباشد. لطفاً پس از دریافت پیام هشدار، فوراً واکنش نشان دهید و در صورت لزوم کنترل وسیله نقلیه را به دست بگیرید.

وقتی عملکرد کمکی تغییر لاین NCA-SE فعال می‌شود، هشداری مبنی بر اینکه دست‌های راننده برای مدت طولانی از روی فرمان برداشته شده است، باعث می‌شود تغییر خط وارد حالت انتظار شود. راننده باید فوراً دستورالعمل‌های روی صفحه کیلومترشمار/سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو را برای رفع هشدار دنبال کند. پس از رفع هشدار،

عملیات تغییر لاین ممکن است از سر گرفته شود. در طول فرآیند تغییر لاین، راننده باید دست‌های خود را روی فرمان نگه دارد و به شرایط جاده پیش رو توجه کند و در صورت لزوم، کنترل خودرو را به موقع در دست بگیرد تا ایمنی رانندگی تضمین شود.

عمداً انتظار تغییر خط را آزمایش یا فعال نکنید.

اگر راننده پس از اعلام هشدار کنترل، نتواند به موقع کنترل خودرو را به دست گیرد، خودرو سرعت خود را کاهش داده و در همان لاین متوقف می‌شود و چراغ‌های هشدار خطر روشن می‌شوند.

وقتی سیستم NCA-SE به دلیل رفتار راننده (عدم کنترل وسیله نقلیه توسط راننده برای مدت طولانی) سرعت خود را کاهش می‌دهد، سیستم غیرفعال می‌شود. قبل از اینکه دوباره بتوان از NCA-SE استفاده کرد، لازم است مدت زمان مشخصی صبر کنید یا وسیله نقلیه را متوقف کرده و دنده را در حالت پارک قرار دهید.

عمدا تست نکنید یا منتظر نمانید تا سیستم آلارم‌های ایمنی را فعال کرده و سرعت را کاهش دهد.

مداخله و کنترل وسایل نقلیه

پس از فعال شدن موفقیت‌آمیز NCA-SE، راننده می‌تواند با کنترل فرمان یا فشار دادن فعال پدال گاز، در کنترل خودرو مداخله کند. برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل‌های موجود در بخش‌های کروز کنترل تطبیقی و دستیار کروز کنترل بین خطوط مراجعه کنید.

در موقعیت‌هایی مانند غرفه‌های عوارض، مناطق خدماتی، رمپ‌ها یا تغییرات در ساختار جاده، NCA-SE ممکن است نتواند در رانندگی به شما کمک کند. در چنین مواردی، لطفاً به محیط اطراف توجه کنید و از قبل کنترل وسیله نقلیه را در دست بگیرید.

هشدار

هنگامی که سیستم درخواست کنترل خودرو را می‌دهد، لطفاً فوراً کنترل خودرو را در دست بگیرید. در غیر این صورت، ممکن است باعث تصادف یا حتی خسارت جدی به اموال، آسیب‌های جانی یا مرگ شود.

خروج از NCA-SE

خروج داوطلبانه از NCA-SE

NCA-SE برای همه شرایط آب و هوایی و جاده‌ای مناسب نیست. رانندگان باید در صورت لزوم، NCA-SE را متوقف کنند تا ایمنی رانندگی تضمین شود. روش قطع فعال NCA-SE:

- خروج از سیستم کمک راننده
- اهرم تعویض دنده را به سمت بالا حرکت دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.

- خروج به LCC
- لغو مقصد ناوبری
- "کمک کروز بین خطوط" را به عنوان کلید ترجیحی کمک راننده انتخاب کنید.

خروج به ACC

کنترل فعال فرمان

هنگامی که ACC را به صورت دستی غیرفعال می‌کنید، NCA-SE به طور خودکار با رها کردن فرمان و برآورده شدن شرایط فعال‌سازی NCA-SE دوباره فعال می‌شود. لطفاً به یادآوری‌های متنی و صوتی نمایش داده شده در صفحه کنترل مرکزی توجه کنید.

پس از خروج به LCC با انتخاب "کمک کروز بین خطوط" از طریق کلید ترجیحی کمک راننده، باید دوباره "کمک ناوبری" را انتخاب کنید تا عملکرد NCA-SE فعال شود.

خروج خودکار از NCA-SE

سیستم NCA-SE مبتنی بر سیستم LCC است. بنابراین، سیستم NCA-SE هنگامی که شرایط خروج از LCC برآورده شود، غیرقابل استفاده خواهد شد. سیستم NCA-SE در صورت برآورده شدن شرایط زیر (اما نه محدود به آنها) از کار خواهد افتاد:

- خرابی کنترلر یا سیستم مرتبط
- مسدود شدن رادار یا دوربین
- خارج شدن از منطقه پوشش نقشه ADAS

نکته

وقتی می‌خواهید از بخشی از جاده که سیستم کمکی ناوبری در آن موجود است خارج شوید، سیستم یک اعلان پاپ‌آپ نمایش می‌دهد. لطفاً به موقع کنترل خودرو را در دست بگیرید.

- راننده هر دو دست خود را برای مدت زمان مشخصی از روی فرمان بردارد.
- توجه راننده برای مدت زمان مشخصی متمرکز نباشد.
- خطای ناوبری
- خودرو با سرعتی بیش از حداکثر سرعت مجاز حرکت می‌کرد.
- سایر شرایط خروج از سیستم LCC.

هنگام استفاده از سیستم NCA-SE، اگر خودرو پیامی متنی با مضمون «لطفاً فوراً کنترل خودرو را در دست بگیرید» ارسال کند، راننده باید فوراً کنترل خودرو را در دست بگیرد و NCA-SE پس از اینکه راننده کنترل خودرو را در دست گرفت، خارج می‌شود.

هشدار

هنگامی که خودرو متوقف است یا در وضعیت توقف و حرکت قرار دارد، توجه داشته باشید که حرکت دادن اهرم دنده به سمت بالا یا فشار دادن پدال ترمز می‌تواند باعث خروج غیرمنتظره خودرو از حالت NCA-SE شود که می‌تواند منجر به حرکت ناگهانی خودرو به جلو و ایجاد تصادف یا حتی خسارت جدی به اموال، آسیب‌های جانی یا مرگ شود.

عیب‌یابی

وقتی رادار موج میلی‌متری، دوربین یا سیستم‌های مرتبط با آن دچار نقص شوند، سیستم NCA-SE نمی‌تواند به طور عادی فعال و استفاده شود. در این حالت، سیستم به راننده اطلاع می‌دهد که عملکرد NCA-SE محدود شده است.

اگر سیستم NCA-SE دچار نقص شد، لطفاً به روش‌های عیب‌یابی برای کروز کنترل تطبیقی و سیستم کمکی حرکت بین خطوط مراجعه کنید. اگر نقص برطرف نشد، لطفاً برای تعمیر به یک مرکز خدمات مجاز چانگان خودرو مراجعه کنید.

اگر هنگام فعال شدن سیستم NCA-SE، نقصی در سیستم رخ دهد، سیستم از راننده می‌خواهد که کنترل خودرو را به دست بگیرد یا عملکرد آن را کاهش دهد. راننده باید همیشه به نمایشگر HUD و رابط کنترل مرکزی توجه دقیقی داشته باشد و در صورت لزوم، کنترل خودرو را به موقع در دست بگیرد.

تصویر پانوراما

سیستم تصویربرداری پانوراما

سیستم تصویربرداری پانوراما از چهار دوربین (جلو، عقب، چپ و راست) برای ثبت تصاویر از محیط اطراف خودرو استفاده می‌کند و آنها را در یک نمای ۳۶۰ درجه از بالا ترکیب می‌کند که سپس در سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو نمایش داده می‌شود. این سیستم کمک پارک به طور قابل توجهی نقاط کور را کاهش می‌دهد و به کاربران کمک می‌کند تا به راحتی پارک کنند و مانورپذیری در جاده‌ها و کوچه‌های باریک را بهبود می‌بخشد.

هشدار

- تصاویر پانوراما ممکن است خطوط کلی اشیاء روی صفحه را تحریف کنند، بنابراین نمی‌توانید برای تخمین فاصله بین وسیله نقلیه خود و موانع (وسایل نقلیه، عابران پیاده و غیره) کاملاً به تصاویر تکیه کنید. لطفاً برای اطمینان از ایمنی، قضاوت خود را بر اساس وضعیت واقعی انجام دهید!
- به دلیل محدودیت‌های وضوح سیستم پانوراما، برخی از اشیاء قابل نمایش نیستند یا نمی‌توانند به وضوح نمایش داده شوند، مانند ستون‌های نازک ایزوله، جلوپنجره‌ها و درختان.
- حتی با تصویربرداری پانوراما، هنوز نقاط کوری در نمای جلو و عقب وجود دارد. همیشه مراقب محیط اطراف خود باشید. تصویربرداری پانوراما فقط یک تصویر دو بعدی را روی صفحه نمایش می‌دهد. به

دلیل کمبود عمق مکانی، شناسایی برآمدگی‌ها یا چاله‌های سطح جاده با استفاده از تصویربرداری پانوراما دشوار یا غیرممکن است.

نکته

همیشه از محیط اطراف خودرو آگاه باشید. عرض فضای پارک باید حداقل برابر با عرض امتداد عرض خودرو باشد. از سیستم تصویربرداری پانوراما فقط زمانی استفاده کنید که درب عقب کاملاً بسته باشد، آینه‌های جانبی چپ و راست به طور طبیعی باز باشند و درهای جلو چپ و راست به درستی بسته شده باشند. دوربین پانوراما روی قسمت بیرونی خودرو نصب شده است و به راحتی توسط خاک پوشانده می‌شود. اگر ویدیو واضح نیست، توصیه می‌شود سطح لنز را به صورت دستی با یک پارچه نرم پاک کنید.

دوربین ۳۶۰ درجه در شرایط زیر کار نمی‌کند یا عملکرد محدودی خواهد داشت:

- درب خودرو باز شده باشد؛
- آینه‌های جانبی جمع شوند؛
- درب عقب بسته نشده باشد؛
- باران شدید، برف سنگین یا مه غلیظ؛
- در شب یا در مکانی کم نور؛
- دوربین در معرض نور شدید قرار گرفته باشد؛
- محل پارک توسط چراغ‌های فلورسنت یا LED روشن شده باشد (صفحه نمایش کنترل مرکزی چشمک می‌زند)؛
- در زمستان، وارد گاراژی با سیستم گرمایشی می‌شوید که دما در آن به سرعت تغییر می‌کند. اگر قطعه‌ای از خودرو که دوربین روی آن نصب شده است آسیب دیده است، لطفاً در اسرع وقت با یک تعمیرکار حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید تا محل قرارگیری دوربین و کالیبراسیون آن را بررسی کند.

ورود به حالت پانوراما

شرایط ورود: خودرو روشن و سرعت آن کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد.

در مرکز برنامه، روی «پانورامای ۳۶۰» ضربه بزنید تا صفحه نمایش کنترل مرکزی به طور خودکار به نمای پانوراما تغییر کند.

دکمه پانوراما را روی فرمان فشار دهید تا صفحه نمایش کنترل مرکزی به طور خودکار به نمای پانوراما تغییر کند. وقتی سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو را با صدا فعال می‌کنید و عبارت «نمای پانوراما را باز کنید» را می‌گویید، صفحه نمایش کنترل مرکزی به طور خودکار به نمای پانوراما تغییر می‌کند.

وقتی دنده را به R (عقب) تغییر می‌دهید، صفحه نمایش کنترل مرکزی به طور خودکار به نمای پانوراما تغییر می‌کند.

وقتی چراغ راهنما عملکرد نمای پانوراما را فعال می‌کند و سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت است، روشن کردن چراغ راهنما به طور خودکار صفحه نمایش کنترل مرکزی را به نمای پانورامای مربوطه تغییر می‌دهد.

وقتی عملکرد کمکی شروع حرکت در سربالایی فعال می‌شود و سرعت خودرو کمتر از ۲۷ کیلومتر در ساعت است، صفحه نمایش کنترل مرکزی به طور خودکار در هنگام رانندگی در جاده‌ای سربالایی با شیب تقریبی ≤۹ درجه به نمای پانوراما تغییر می‌کند.

هنگامی که رادار عملکرد پانوراما را فعال می‌کند، اگر خودرو در دنده P (پارکینگ) یا R (عقب) نباشد و سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد و رادار تشخیص دهد که فاصله بین مانع و خودرو کمتر از مقدار تعیین شده است، صفحه نمایش کنترل مرکزی به نمای پانورامای مربوطه تغییر می‌کند.

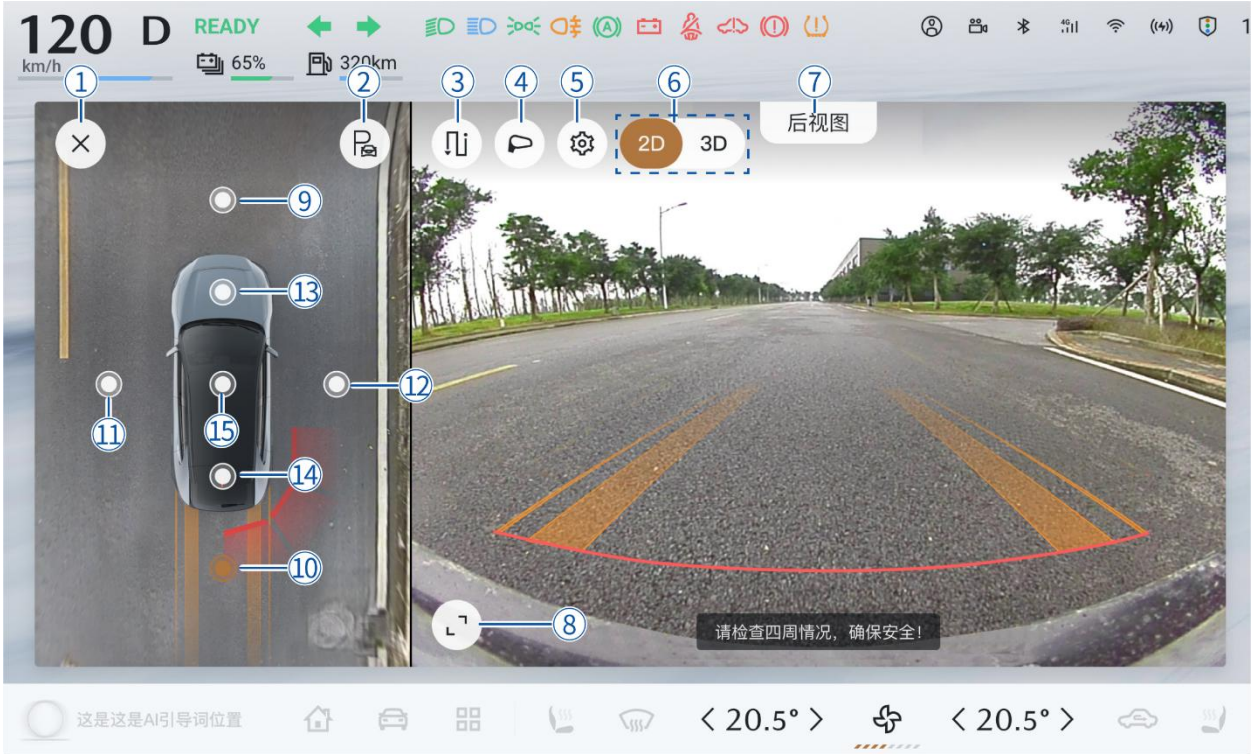
خروج از پانوراما

وقتی خودرو در دنده عقب (R) نیست، روی دکمه بستن در صفحه نمایش پانوراما ضربه بزنید تا نمای پانوراما خاموش شود و به صفحه نمایش قبلی برگردید.

اگر دکمه‌ای را برای ورود به حالت نمای پانوراما فشار ندهید، وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت شود، به طور خودکار از حالت نمای پانوراما خارج می‌شود.

برای نماهای پانوراما که توسط چراغ راهنما یا رادار فعال می‌شوند، نمای پانوراما ۵ ثانیه پس از اینکه شرایط فعال شدن فراهم نشود، به طور خودکار از بین می‌رود.

رابط تصویر پانوراما



① خروج از نمای پانوراما

② دستیار پارک

③ حرکت به عقب در امتداد مسیر

④ آینه‌های جانبی تاشو

⑤ تنظیمات تصویر پانوراما

⑥ تغییر نمای دوبعدی/سه‌بعدی

⑦ نمایش نمای فعلی صفحه

⑧ نمایش تمام صفحه

۹. رفتن به نمای رو به جلو.

⑩ رفتن به نمای دوربین عقب

⑪ رفتن به صفحه نمای چپ

⑫ رفتن به صفحه نمای راست

⑬ رفتن به نمای توپی چرخ جلو.

⑭ رفتن به نمای توپی چرخ عقب.

⑮ رفتن به صفحه نمای توپی چرخ جلو و عقب

مشاهده سوئیچینگ

پانوراما + تغییر نمای جلو/عقب/جلو چپ/جلو راست

در نمای پانوراما، ضربه زدن روی قسمت‌های جلو، عقب، چپ یا راست، نما را به نمای پانوراما + جلو/عقب/چپ جلو/راست جلو/چپ جلو + راست جلو/چپ عقب + راست جلو/چپ عقب + راست عقب تغییر می‌دهد. هنگام تعویض دنده از دنده عقب (عقب) به دنده غیر R، نما به طور خودکار به نمای پانوراما + جلو تغییر می‌کند.

تغییر نمای توپی چرخ خودرو

در حالت پانوراما + نمای تکی، ضربه زدن روی دکمه جهت‌یابی روی مدل خودرو به نمای پانوراما + جلو راست جلو و نمای پانوراما + عقب راست عقب چپ تغییر می‌کند.

تغییر نمای زاویه باز جلو/عقب

در نمای پانوراما + جلو/عقب، ضربه زدن روی یک ناحیه تکی به یک تصویر تکی بزرگتر در جهت مربوطه تغییر می‌کند. نمای تکی از بالا به پایین، میدان دید وسیع‌تری را ارائه می‌دهد. ضربه زدن مجدد روی تصویر تکی به پانوراما + نمای تکی مربوطه تغییر می‌کند.

خطوط راهنمای پارکینگ

در نمای پانوراما به همراه نمای جلو/عقب، خطوط راهنما هم در نمای پانوراما و هم در نمای تکی وجود خواهند داشت.

خط هشدار: تقریباً ۲۰ سانتی‌متر آن طرف‌تر از لبه جانبی لاستیک‌های خودرو.

خطوط مسیر چرخ: مسیر حرکت لاستیک‌های خودرو.

خط ایمنی: تقریباً ۵۰ سانتی‌متر از بدنه خودرو.

با چرخاندن فرمان، خطوط راهنمای پویا نیز به همان ترتیب می‌چرخند؛ این خطوط راهنما برای پیش‌بینی مسیر خودرو هستند. وقتی فرمان در مرکز قرار می‌گیرد، خطوط راهنمای پویا پنهان می‌شوند.

تغییر نمای سه‌بعدی

برای تغییر به حالت سه‌بعدی، روی دکمه نمای سه‌بعدی ضربه بزنید، یا روی کنترل‌های سه‌بعدی اطراف مدل خودرو ضربه بزنید یا مدل خودرو را بکشید تا به نمای سه‌بعدی مربوطه تغییر دهید.

تنظیمات

در حالت نمای پانوراما، ضربه زدن به دکمه‌های سمت چپ صفحه نمایش به شما امکان می‌دهد تنظیمات عملکردهایی مانند خطوط راهنما، صداهای هشدار رادار، نمای پانورامای فعال شده توسط چراغ راهنما، نمای پانورامای فعال شده توسط رادار، بدنه شفاف خودرو و سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی را تنظیم کنید.

بدنه شفاف

عملکرد بدنه شفاف خودرو به نمای پانوراما اشاره دارد که اطلاعات ویدیویی مناطقی را که خودرو قبلاً طی کرده است به خاطر می‌سپارد. هنگامی که خودرو بالاتر از سطح جاده‌ای است که قبلاً در آن سفر کرده است، نمای پانوراما می‌تواند به صورت پویا تصویر سطح جاده زیر خودرو را نمایش دهد. اگر خودرو در حال حرکت باشد، ویدیوی ذخیره شده به صورت پویا با توجه به سرعت خودرو به‌روزرسانی می‌شود. اگر خودرو از حالت حرکت به حالت ثابت تغییر کند، ویدیوی ذخیره شده تا زمان خروج سیستم پانوراما ذخیره می‌شود.

سیستم کمکی پارک *

دستیار پارک ۶.۰ از ترکیب چند حسگر برای کسب اطلاعات در مورد فضاهای پارک اطراف، فضا و موانع استفاده می‌کند. پس از پردازش اطلاعات در زمان واقعی، مسیر خودرو را محاسبه می‌کند. در سناریوهای خاص، می‌تواند به راننده در کنترل فرمان، تعویض دنده و شتاب/کاهش سرعت برای دستیابی به پارک کمکی یا دنده عقب کمک کند.

دستیار پارک ۶.۰ در درجه اول خدمات زیر را ارائه می‌دهد:

- کمک پارک درون خودرو (APA)؛
- کمک پارک از راه دور (RPA)؛
- کمک ورود/خروج از راه دور (RSIO)؛
- کمک پهلوگیری از راه دور (RMA)؛
- کمک ردیابی معکوس (RADS).

نکته

قبل از استفاده از سیستم کمکی پارک ۶.۰، لطفاً کل مطالب این فصل را با دقت مطالعه کنید تا با روش‌های صحیح استفاده، محدودیت‌ها و الزامات سیستم آشنا شوید و با آنها آشنا شوید. در همه حال، راننده اولویت کنترل خودرو را دارد.

سیستم کمکی پارک خودرو (APA)*

سیستم کمکی پارک خودرو*

سیستم کمکی پارک خودرو از فضاهای پارک با خطوط پارک واضح و کامل و شرایط نوری خوب پشتیبانی می‌کند. همچنین از برخی فضاهای دارای موانع در اطراف اما بدون خطوط پارک پشتیبانی می‌کند. علاوه بر این، در برخی سناریوهای غیر استاندارد بدون خطوط پارک، رانندگان می‌توانند از پارکینگ سفارشی نیز استفاده کنند.

هنگام استفاده از عملکرد کمکی پارک خودرو برای اولین بار، لطفاً دستورالعمل‌های روی صفحه را دنبال کنید و نکات مفید را برای استفاده صحیح از آن با دقت بخوانید.

توجه ویژه: عملکردهای کمکی پارک از فضاهای پارک مکانیکی پشتیبانی نمی‌کنند.

پارک کردن

رانندگان می‌توانند برای استفاده از قابلیت پارک خودرو، مراحل زیر را طی کنند:

فعال کردن عملکرد

شرایط فعال‌سازی:

① سیستم بدون نقص باشد؛

② سرعت خودرو بین ۰ تا ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد؛

③ کروز کنترل فعال نباشد.

نحوه فعال‌سازی:

روش ۱: دکمه دستیار پارک روی فرمان را فشار دهید؛

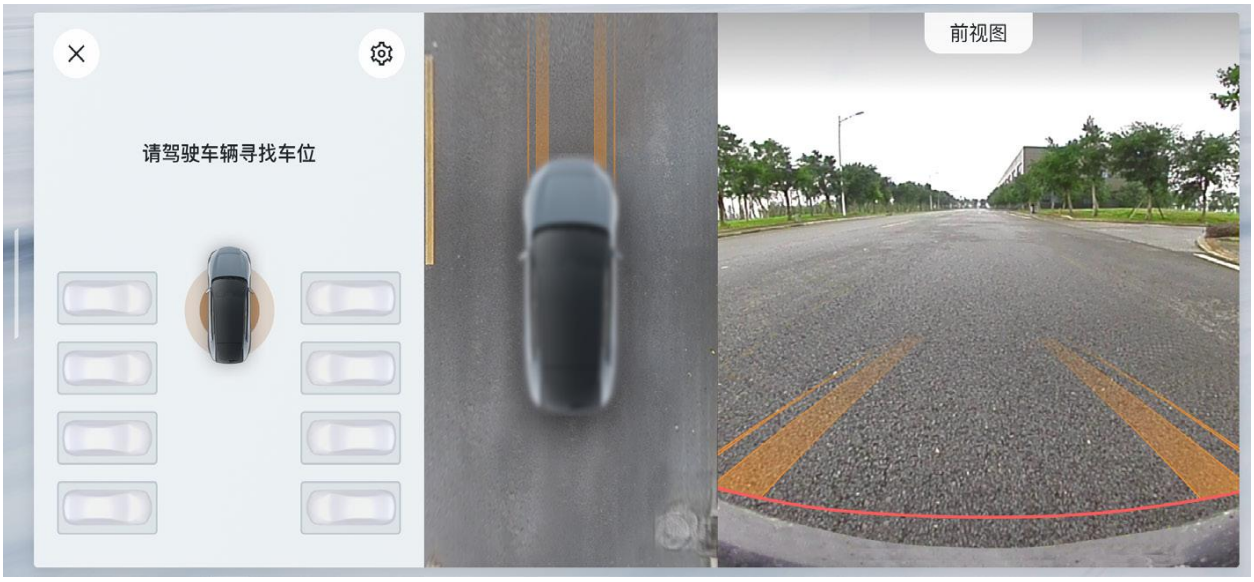
روش ۲: در صفحه نمایش کنترل مرکزی، روی نماد دستیار پارک در رابط مرکز برنامه ضربه بزنید؛

روش ۳: در رابط تصویربرداری پانوراما، روی نماد دستیار پارک ضربه بزنید؛

روش ۴: فعال‌سازی کنترل صوتی. این عملکرد را با استفاده از کلمات بیدارباش مانند "فعال کردن دستیار پارک/باز کردن دستیار پارک/پارک برای من" فعال کنید.

جستجوی پارکینگ

پس از ورود به رابط جستجوی فضای پارکینگ، وسیله نقلیه خود را به آرامی با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید تا جای پارک پیدا کنید. هنگام رانندگی، سیستم در دو طرف وسیله نقلیه شما به دنبال جای پارک می‌گردد.



یافتن جای پارک

به محض اینکه سیستم جای پارک را پیدا کرد، صفحه نمایش کنترل مرکزی اطلاعات جای پارک موجود را نشان می‌دهد و یک پیام صوتی نیز ارسال می‌کند.

روش پارکینگ را انتخاب کنید

پس از اینکه خودرو با اعمال ترمزهای درخواستی به طور کامل متوقف شد، نمایشگر کنترل مرکزی دو گزینه را نشان می‌دهد: «شروع پارک» و «پارک از راه دور». پس از ضربه زدن روی «شروع پارک»، می‌توانید پدال ترمز را رها کنید تا عملکرد پارک درون خودرو فعال شود.

نکته ویژه: اگر سیستم چندین جای پارک پیدا کند، به طور پیش‌فرض یکی را به عنوان جای پارک هدف انتخاب می‌کند. رانندگان می‌توانند روی سایر جای پارک‌های پیدا شده ضربه بزنند تا جای پارک هدف را تغییر دهند. هنگام انتخاب جای پارک، لطفاً به وجود هرگونه مانع در جای پارک توجه کنید.

پهلوگیری و تکمیل

لطفاً طبق دستورالعمل، فرمان و پدال ترمز را رها کنید. سپس سیستم وارد حالت کنترل می‌شود و صفحه نمایش کنترل مرکزی اطلاعاتی مانند جهت فعلی حرکت، مسافت و مسیر طی شده را نشان می‌دهد.

به محض اینکه وسیله نقلیه در محل پارک مورد نظر پارک شود، سیستم به طور خودکار پارک می‌کند و اعلام می‌کند که پارک کامل شده است.

نکته

- در طول فرآیند پارک کردن، لطفاً محیط اطراف را رعایت کنید و آماده باشید تا در هر زمانی بر اساس شرایط محیطی یا اعلان‌های سیستم، کنترل خودرو را در دست بگیرید.
- در طول فرآیند پهلوگیری، می‌توانید دکمه مکث را برای توقف موقت پهلوگیری فشار دهید. پس از مکث، نماد کنترل سیستم به دکمه خروج و دکمه مکث به دکمه از سرگیری تغییر می‌کند. در صورت فراهم بودن شرایط از سرگیری، می‌توانید دکمه از سرگیری را برای ادامه پهلوگیری فشار دهید.
- اگر در حین کنترل سیستم، دری باز شود، سیستم به طور خودکار مکث کرده و از شما می‌خواهد که در را ببندید. پس از بسته شدن در و فراهم بودن شرایط از سرگیری، می‌توانید دکمه ادامه را برای ادامه پارک فشار دهید.
- در حین کنترل سیستم، فشار دادن پدال ترمز، وسیله نقلیه را متوقف می‌کند (اگر ترمز به آرامی و بدون توقف اعمال شود، فقط به کاهش سرعت پاسخ داده می‌شود). پارک کردن به طور خودکار متوقف می‌شود. اگر پدال ترمز رها شود و شرایط از سرگیری فراهم شود، فشار دادن دکمه ادامه به وسیله نقلیه اجازه می‌دهد تا به پارک کردن ادامه دهد.
- اگر عابر پیاده یا دوچرخه در حین کنترل سیستم وارد محدوده تشخیص پارک خودرو شود، سیستم مکث کرده و نشان می‌دهد که به عابر پیاده حق تقدم می‌دهد. سیستم پس از خروج عابر پیاده یا دوچرخه از محدوده پارک، پارک کردن را از سر می‌گیرد. وقتی وسیله نقلیه در حین کنترل سیستم وارد محوطه پارکینگ می‌شود، سیستم متوقف شده و به کاربر اطلاع می‌دهد که در حال حرکت به سمت وسیله نقلیه است. سیستم پس از خروج وسیله نقلیه از محوطه پارکینگ، پارک کردن را از سر می‌گیرد.

پارک کردن خودرو

رانندگان می‌توانند برای استفاده از قابلیت پارک خودرو، مراحل زیر را طی کنند:

ویژگی‌ها باید تحت شرایط زیر فعال شوند:

① وسیله نقلیه ثابت باشد؛

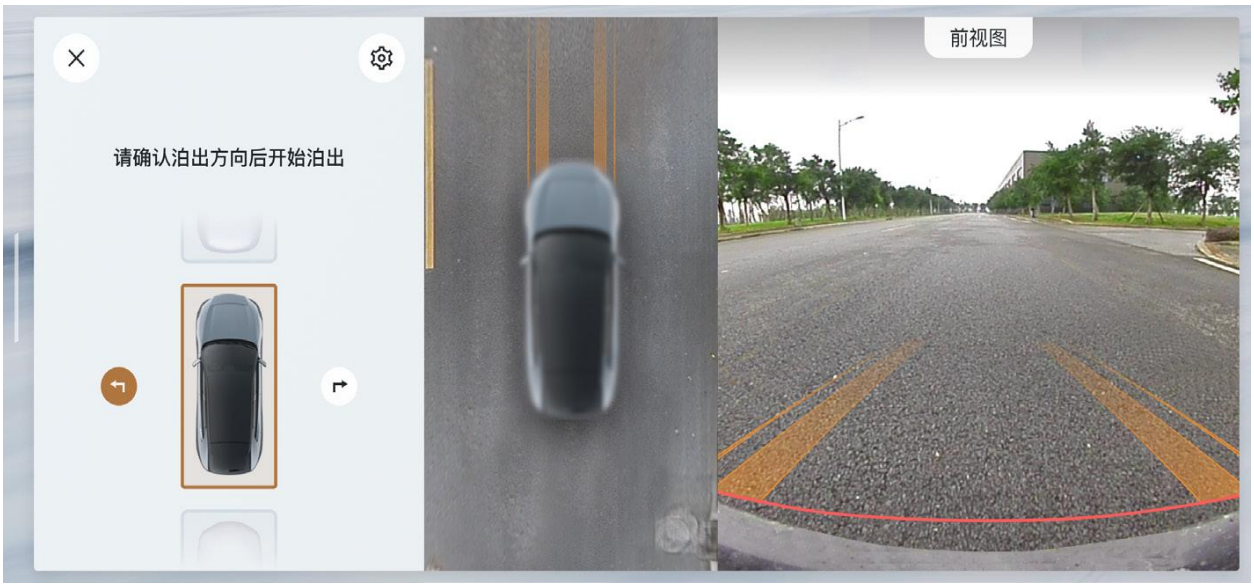
② وسیله نقلیه در یک فضای پارکینگ کناری قرار داشته باشد و وسیله نقلیه دیگری در نزدیکی آن در جلوی آن باشد؛

③ جهتی وجود داشته باشد که بتوان از آن جهت آن را پهلو گرفت.

برای دستورالعمل نحوه فعال کردن این عملکرد، لطفاً به بخش "فعال‌سازی عملکرد" در داخل وسیله نقلیه مراجعه کنید.

فعال کردن پارکینگ

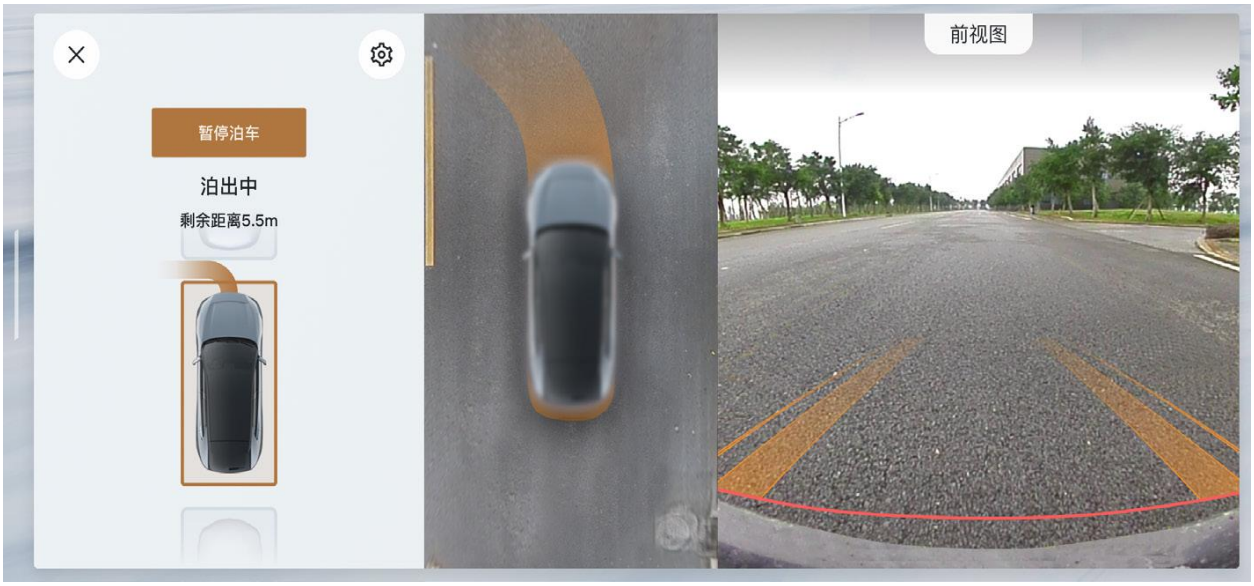
برای فعال کردن عملکرد پارکینگ درون وسیله نقلیه، با ضربه زدن روی نماد جهت پارکینگ یا روشن کردن چراغ راهنمای مربوطه، دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.



توجه ویژه: سیستم به طور خودکار مسیرهایی را که نمی‌توان برای پارک کردن استفاده کرد، فیلتر می‌کند. با این حال، به دلیل محدودیت‌های عملکرد حسگر، ممکن است مسیرهای پارک توصیه شده و فیلتر شده نادرست باشند. لطفاً محیط اطراف را با دقت مشاهده کرده و مسیر و شرایط پارک را تأیید کنید.

پهلوگیری و تکمیل

لطفاً طبق دستورالعمل، فرمان و پدال ترمز را رها کنید. سپس سیستم وارد حالت کنترل می‌شود و صفحه نمایش کنترل مرکزی اطلاعاتی مانند جهت فعلی حرکت، مسافت و مسیر طی شده را نشان می‌دهد.



نکته

در طول فرآیند پارک کردن، لطفاً محیط اطراف را رعایت کنید و آماده باشید تا در هر زمانی بر اساس شرایط محیطی یا اعلان‌های سیستم، کنترل خودرو را در دست بگیرید.

به محض اینکه وسیله نقلیه در محل مورد نظر پارک شود، سیستم به طور خودکار پارک می‌کند و اعلام می‌کند که پارک کامل شده است.

پارکینگ سفارشی

رانندگان می‌توانند برای استفاده از قابلیت پارک سفارشی، مراحل زیر را دنبال کنند:

فعال کردن عملکرد

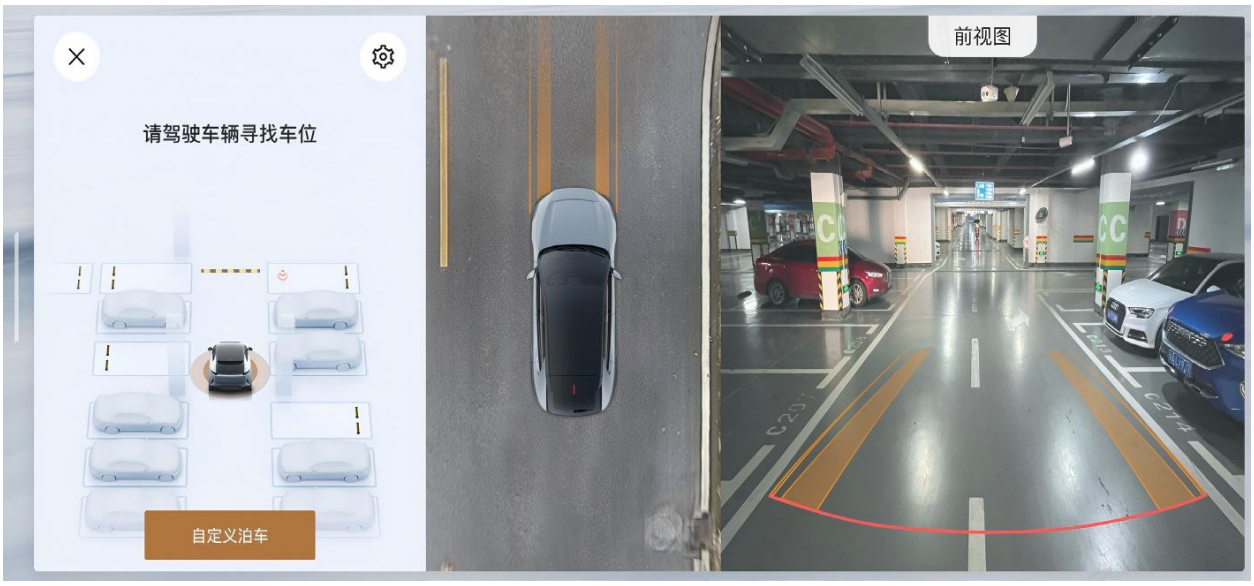
شرایط فعال‌سازی:

① پارک کردن داخل خودرو فعال باشد (برای نحوه فعال‌سازی آن به بخش «فعال‌سازی عملکرد پارک کردن داخل خودرو» مراجعه کنید)؛

② خودرو ثابت باشد.

نحوه فعال‌سازی:

در رابط کاربری پارکینگ صفحه نمایش کنترل مرکزی، روی نماد «پارکینگ سفارشی» در پایین صفحه ضربه بزنید و نمای پانوراما در سمت راست، قاب فضای پارکی را که با وسیله نقلیه شما همپوشانی دارد، نمایش می‌دهد.

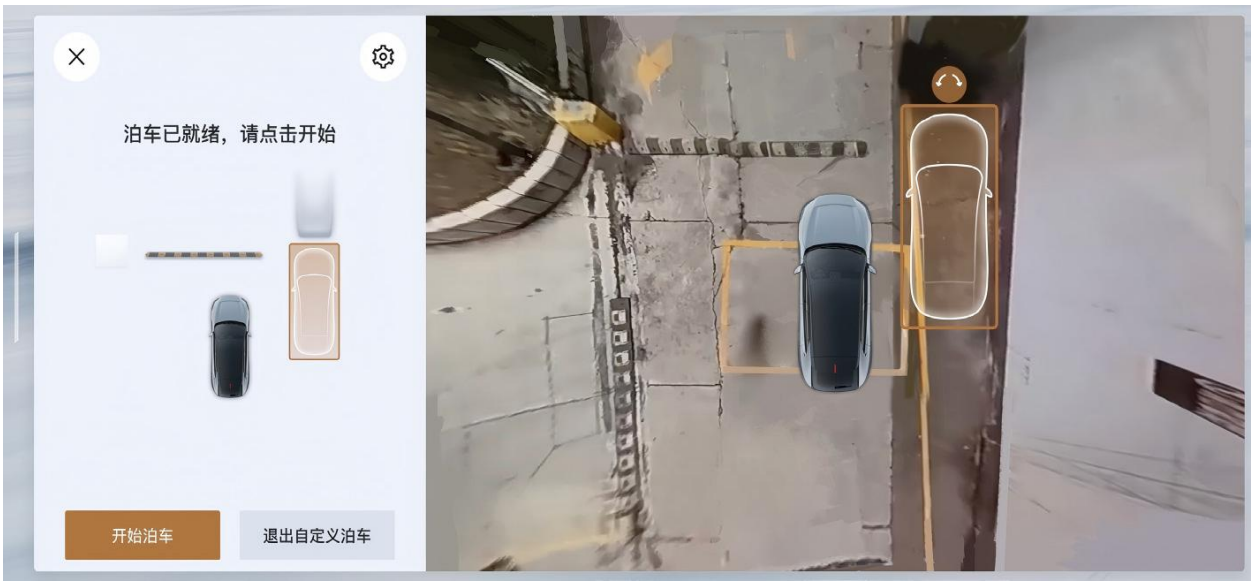


تنظیم فضای پارکینگ

رانندگان می‌توانند با ضربه زدن روی مکان مورد نظر روی صفحه یا کشیدن قاب فضای پارک، موقعیت را تنظیم کنند و برای تنظیم زاویه، نماد چرخش را در بالا یا پایین قاب فضای پارک بکشند.

پس از تنظیم فضای پارک، منتظر بمانید تا قاب فضای پارک به رنگ نارنجی درآید تا نشان دهد که فضای پارک برای پارک کردن موجود است؛ اگر قاب فضای پارک قرمز باشد، به این معنی است که فضای پارک موجود نیست و باید دوباره تنظیم شود و در موقعیت مناسبی قرار گیرد.

نکته ویژه: هنگام استفاده از فضای پارکینگ سفارشی، آن فضا باید در مکانی امن و مناسب قرار گیرد و از مکان‌هایی که خیلی باریک هستند، اشیاء معلق دارند، زمین ناهموار دارند، نزدیک پله یا صخره هستند یا سایر سناریوهایی که سیستم در آنها محدود است، اجتناب شود.



پس از پارک کردن و تأیید فضای پارک، برای فعال کردن عملکرد پارک، روی «شروع پارک» ضربه بزنید. فرمان و پدال ترمز را طبق دستورالعمل رها کنید؛ سپس سیستم وارد حالت کنترل می‌شود و نمایشگر کنترل مرکزی، جهت فعلی حرکت، مسافت، مسیر طی شده و سایر اطلاعات را نشان می‌دهد. به محض اینکه وسیله نقلیه در فضای پارک سفارشی پارک شد، سیستم به طور خودکار وسیله نقلیه را نگه می‌دارد و اعلام می‌کند که پارک کامل شده است.

مکث، ادامه و خروج از پارکینگ

مکث پارک

در حین پارک کردن، راننده می‌تواند با لمس صفحه نمایش کنترل مرکزی یا با فشار دادن پدال ترمز، پارک کردن را متوقف کند (فشار دادن آرام آن فقط سرعت خودرو را کاهش می‌دهد، نه اینکه آن را متوقف کند).

بازگرداندن پارک

پس از توقف پارک، برای از سرگیری پارک، روی "ادامه" در صفحه نمایش کنترل مرکزی ضربه بزنید.

توجه ویژه: کمک پارک همچنین هنگام باز شدن درب خودرو یا عبور وسیله نقلیه/عابر پیاده از جاده متوقف می‌شود.

خروج از پارکینگ

راننده می‌تواند کمک پارک را به روش‌های زیر غیرفعال کند:

① پس از پارک کردن، روی نماد "خروج" در صفحه نمایش کنترل مرکزی ضربه بزنید؛

② فرمان را بچرخانید؛

③ پدال ترمز را فشار دهید، خودرو را متوقف کنید و سپس دنده را عوض کنید؛

④ پدال ترمز را فشار دهید و خودرو را متوقف کنید، سپس فرمان را بچرخانید؛

نکته ویژه: سیستم کمکی پارک ممکن است به دلیل اتمام زمان مکث پارک، محدودیت‌های محیطی (مانند تاریکی بیش از حد، هوای نامساعد یا شیب بیش از حد) یا نقص سیستم نیز غیرفعال شود.

نکته

هنگام استفاده از عملکردهای کمکی پارک، رانندگان باید از رفتارهای زیر اجتناب کنند:

- نگاه خود را از محل پارک بردارید.
- سنسورهای مسدود کننده، مانند هنگام تمیز کردن دوربین‌های دید اطراف.
- چهار درب و دو کاپوت خودرو (درها، کاپوت و درب صندوق عقب) بسته نشده بودند.

لطفاً در سناریوهای زیر، از جمله موارد زیر، با احتیاط از ویژگی‌های کمکی پارک استفاده کنید:

- نور ناکافی یا دید کم، مانند نور کم، باران، برف، مه، نور کم، نور پس زمینه، تابش خیره کننده، نبود چراغ‌های خیابان و سایه‌های لکه‌دار درختان.
- اگر دوربین توسط قطرات باران (مانند باران، کامیون‌های آب و غیره)، برف، گل و غیره پوشیده شده باشد، ممکن است نتواند موانعی مانند عابران پیاده و وسایل نقلیه را به طور دقیق شناسایی کند.
- خودرو روی پیچ، شیب تند، گذرگاه باریک، چاله یا سطح جاده لغزنده قرار داشته باشد.
- چاله و موانع کم ارتفاع (مانند سنگ) در فضای پارک وجود دارد، یا محدودکننده‌ها یا قفل‌های چرخ آسیب دیده‌اند.
- وسایل نقلیه‌ای با سرعت کم در فاصله نزدیک حرکت می‌کنند. فضاهای پارک غیرمعمول (فضاهای پارک منحنی، فضاهای پارک ذوزنقه‌ای، فضاهای پارک باریک یا بسیار پهن)، فضاهای پارک واقع در انتهای جاده‌های باریک، فضاهای پارک با خطوط نامرتب یا نامشخص، فضاهای پارک افقی رو به جهت مخالف، فضاهای پارک گوشه‌ای یا پیچ‌دار، فضاهای پارک مکانیکی و غیره.
- فضای پارک حاوی محدودکننده‌های غیرمعمول، از جمله اما نه محدود به محدودکننده‌های مثلثی، محدودکننده‌های بتنی، محدودکننده‌های T شکل یا محدودکننده‌هایی است که رنگ آنها مشابه محیط اطراف است.
- برای فضاهای پارک با علامت‌گذاری پارک ممنوع، مخروط‌ها، علائم محدودیت پارک، قفل‌های زمینی یا فضاهای پارک معلولین، فضاهای پارک با الزاماتی در جهت رو به جلوی خودرو، فضاهای پارکینگ خصوصی و فضاهای پارک تعیین‌شده، سیستم ممکن است نتواند تشخیص دهد که آیا فضای پارک قانونی و ایمن است یا خیر. شما باید خودتان قضاوت کنید.
- استفاده از این عملکرد در زمین‌های ناهموار (مانند علف‌های هرز، جاده‌های شنی و غیره) یا نزدیک بوته‌ها ممکن است منجر به شناسایی اشتباه و ترمزگیری تصادفی شود.

- سیستم ممکن است بوته‌ها، ورودی‌ها، درگاه‌ها، تقاطع‌ها، رد لاستیک روی زمین، خطوط مرزی جاده و غیره را به عنوان فضاهای پارک معتبر اشتباه تشخیص دهد. شما باید اعتبار آنها را تأیید کنید.
- سیستم ممکن است در تشخیص جدول‌ها کمی خطا داشته باشد. لطفاً در محیط‌هایی که جدول دارند، به ویژه مراقب باشید تا از خراشیدن لاستیک‌ها یا شاسی جلوگیری شود.
- سنسورها ممکن است نتوانند موانع زیر را تشخیص دهند. به رانندگان توصیه می‌شود هنگام پارک کردن به محیط اطراف خود توجه زیادی داشته باشند و آماده باشند تا در هر زمانی فوراً کنترل وسیله نقلیه را به دست گیرند، از جمله اما نه محدود به موارد زیر:
- عابران پیاده‌ای که رنگ آنها شبیه محیط اطرافشان است، یا در حالت‌های غیرمعمول (مانند نشستن، دراز کشیدن، چمباتمه زدن یا خم شدن) قرار دارند، یا بیش از ۵۰٪ عابران پیاده، موتورسیکلت‌ها، وسایل نقلیه دو چرخ یا اسکوترهایی که با سرعت بالا عبور می‌کنند را می‌پوشانند.
- موانع معلق، مانند بیلبوردهای معلق، شیرهای آتش نشانی، شیرهای آتش نشانی، دم کامیون، شمع‌های شارژ، واحدهای فضای باز کولر گازی، درهای باز ماشین، نرده‌های سیمی، برف نرم، تابلوهای ایستگاه اتوبوس و نردبان‌های روباز.
- اشیاء بازتابنده، مانند درهای شیشه‌ای، فضاهای پارکینگ رنگ شده یا اشیاء با سطوحی که سیگنال‌های تشخیص را منعکس نمی‌کنند، و افرادی که چنین لباس‌هایی پوشیده‌اند.
- موانع نزدیک، مانند ستون‌ها، دروازه‌های آهنی، دیوارهای ناقص یا وسایل نقلیه غیرموتوری (وسایل نقلیه دو چرخ، وسایل نقلیه سه چرخ، کالسکه، عابران پیاده، حیوانات) که در نقطه کور ادراک قرار دارند.
- کودکان زیر ۱ متر قد.
- اشیاء با مقطع کوچک، مانند میله‌های نازک، دسته فرمان، کابل‌های شارژ، توری سیمی، طناب، میله‌های یدک‌کش تریلر و غیره.
- سایر موانع، مانند اشیاء مخروطی یا کج، یا اشیاء که امواج صوتی را به شدت جذب می‌کنند (مانند برف، پنبه و غیره). این سیستم ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند، از جمله اما نه محدود به:
- یک یا چند حسگر اولتراسونیک، حسگر موج میلی‌متری یا دوربین‌های دید اطراف آسیب دیده، تنظیم نشده یا مسدود شده باشند (مثلاً توسط گل یا باران/برف).
- باران شدید، برف، شبنم، گرمای شدید یا سرمای شدید می‌تواند در عملکرد عادی حسگر اختلال ایجاد کند.
- لرزش ناشی از محیط اطراف می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.
- منابع صوتی خارجی ممکن است در سیستم اختلال ایجاد کنند و باعث شوند حسگرها نتوانند آنها را به درستی شناسایی کنند و سیستم همچنین ممکن است موانع غیر موجود را (گاهی اوقات) به اشتباه گزارش دهد.
- اصلاح فرمان یا نصب لوازم جانبی.

سایر موارد:

- برای اطمینان از ایمنی و عملکرد صحیح، لطفاً وضعیت آینه دید عقب را بررسی کنید و قبل از استفاده از این عملکرد، از فعال بودن آن اطمینان حاصل کنید.
- برای اطمینان از ایمنی، هنگام استفاده از حالت عملکرد پارک در داخل خودرو، این سیستم فقط پس از تأیید بسته بودن همه درب ها (از جمله درب های صندوق عقب جلو و عقب) قابل فعال شدن است.
- سیستم بر اساس محیط چرخ، مسیر مؤثر برای پارک را محاسبه و برنامه‌ریزی می‌کند. با این حال، اگر چرخ‌های غیر اصلی، زنجیر چرخ، چرخ‌های یدکی یا فشار باد تایر غیر استاندارد نصب شوند، سیستم ممکن است به درستی کار نکند.
- سیستم زمان واکنش راننده را کنترل می‌کند و در صورت عدم پاسخگویی برای مدت طولانی، خارج می‌شود.
- از فرو بردن سنسور در مایع برای جلوگیری از آسیب خودداری کنید.
- هنگامی که وسیله نقلیه پارک نشده و کاربر در حال رانندگی است، قابلیت‌های تشخیص رادار اولتراسونیک محدودیت‌هایی دارد، از جمله اما نه محدود به:
- رادار زنگ هشدار را به صدا در نمی‌آورد زیرا نمی‌تواند موانعی مانند وسایل نقلیه غیرموتوری سه چرخ یا دو چرخ (با باربند)، اشیاء معلق در هوا، اشیاء ناپیوسته، کم ارتفاع یا دارای بافت تصویر نامشخص یا برجسته را شناسایی کند.
- از آنجا که هیچ رادار اولتراسونیکی در جایی که وسیله نقلیه با مانع مواجه است نصب نشده است، ممکن است رادار زنگ هشدار را به صدا در نیاورد.
- هنگامی که سرعت وسیله نقلیه خیلی زیاد باشد، رادار ممکن است نتواند هشدارهای به موقع و مؤثر ارائه دهد. راننده می‌تواند از نمای پانوراما‌ی ۳۶۰ درجه برای شناسایی خطر تصادف خودرو استفاده کند و همیشه باید کنترل خودرو را حفظ کند.

هشدار

- پس از اینکه سیستم فضای پارک را پیدا کرد، هنوز باید خودتان تأیید کنید که آیا محیط با شرایط پارک مطابقت دارد یا خیر؛ نمی‌توانید کاملاً به سیستم پارک تکیه کنید.

از عملکرد پارک در سناریوهای زیر استفاده نکنید، از جمله اما نه محدود به:

- این سیستم برای فضاهای پارکینگ چند طبقه قابل استفاده نیست و نمی‌تواند آنها را به طور موثر شناسایی کند. لطفاً قبل از پارک کردن، اعتبار فضای پارک را تأیید کنید.
- باری که حمل می‌شود فراتر از وسیله نقلیه امتداد دارد.
- سطح جاده دارای چاله‌های بزرگ است.
- سطوح جاده با اختلاف ارتفاع، مانند لبه‌های صخره، پارکینگ‌هایی که از سطوح جاده مجاور بلندتر هستند مانند مسیرهای ورودی یا پیاده‌روها (بدون نرده محافظ).

- سناریوهای پارک با موانع زیر شامل موارد زیر می‌شود، اما محدود به آنها نیست: وسایل نقلیه غیرموتوری سه چرخ یا دو چرخ (با محفظه بار)، وسایل نقلیه بدون فرم جامد پیوسته در زیر وسیله نقلیه (مانند کامیون‌های بزرگ، تانکرها، جعبه‌های بار کامیون‌های بزرگ، تریلرها و غیره)، موانع بدون فرم جامد یا ارتفاع کم (مانند خطوط پارکینگ، قفل‌های زمینی، سنگ‌ها، گاردریل‌های U شکل کوتاه و غیره)، انواع موانع بیرون زده با بافت‌های تصویری نامشخص (مانند جعبه‌های آتش نشانی سفید، شیلنگ‌های آتش نشانی، اشیاء با لبه‌های تیز و غیره که همرنگ ستون‌ها هستند) و وسایل نقلیه با درب عقب باز و غیره
- محدودیت‌های فوق شامل همه سناریوهایی که ممکن است بر عملکرد عادی عملکرد کمک پارکینگ تأثیر بگذارند، نمی‌شود. راننده به عنوان مسئول سیستم و وسیله نقلیه، مسئولیت استفاده و نظارت بر سیستم و وسیله نقلیه را بر عهده دارد. او باید از قوانین و مقررات مربوطه پیروی کند، همیشه به وضعیت پارکینگ و محیط اطراف توجه کند و در صورت لزوم فوراً کنترل وسیله نقلیه را به دست گیرد. در غیر این صورت، ممکن است باعث خسارت جدی به اموال یا آسیب شخصی شود.

دستیار پارک از راه دور (RPA)*

کمک پارک از راه دور شامل دو سرویس است: پارک از راه دور در داخل خودرو و پارک از راه دور در خارج از خودرو از طریق تلفن همراه.

پارکینگ از راه دور از طریق تلفن همراه: پس از پیدا کردن جای پارک با رانندگی خودرو طبق دستورالعمل‌های سیستم، می‌توانید پارک از راه دور را از داخل خودرو انتخاب کنید. پس از پیاده شدن از خودرو، می‌توانید عملکرد پارک را با یک کلیک از طریق برنامه تلفن همراه فعال کنید. پس از اتمام پارک، خودرو به طور خودکار موتور را خاموش، درها را قفل و پنجره‌ها را می‌بندد.

پارکینگ از راه دور با تلفن همراه: خودرو را روشن کنید و عملکرد پارک را با یک کلیک از طریق برنامه تلفن همراه از بیرون خودرو فعال کنید. پس از اتمام پارک، خودرو به طور خودکار قفل را باز کرده و به راننده یادآوری می‌کند که سوار شود.

پارک از راه دور با تلفن همراه

رانندگان می‌توانند برای استفاده از قابلیت پارک از راه دور در تلفن‌های همراه خود به مراحل زیر مراجعه کنند:

برای فرآیند فعال‌سازی، لطفاً به نکته ۱ «فعال‌سازی قابلیت»، نکته ۲ «جستجوی فضای پارک» و نکته ۳ «یافتن فضای پارک» در بخش پارکینگ خودرو مراجعه کنید.

انتخاب روش پارک

پس از فشار دادن پدال ترمز طبق دستورالعمل تا زمان توقف کامل خودرو، صفحه نمایش کنترل مرکزی دو گزینه را نشان می‌دهد: «شروع پارک» و «پارکینگ از راه دور». کلیک بر روی «پارکینگ از راه دور» باعث می‌شود سیستم به طور خودکار خودرو را پارک کند و از شما بخواهد از خودرو پیاده شوید.

نکته ویژه: اگر سیستم چندین جای پارک پیدا کند، به طور پیش‌فرض یکی را به عنوان جای پارک هدف انتخاب می‌کند. راننده می‌تواند روی سایر جای پارک‌های پیدا شده ضربه بزند تا جای پارک هدف را تغییر دهد.

فعال کردن پهلوگیری

لطفاً طبق دستورالعمل از خودرو پیاده شوید، برنامه YueMa XingKong را باز کنید، عملکرد "پارکینگ از راه دور" را در کارت "کمک پارکینگ" انتخاب کنید، و برنامه YueMa XingKong به طور خودکار به صفحه پارکینگ از راه دور می‌رود. دکمه "فشار طولانی برای شروع" را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا پارکینگ فعال شود.

پهلوگیری و تکمیل

به محض ورود سیستم به حالت کنترل، برنامه YueMa XingKong اطلاعاتی مانند دنده فعلی، سرعت خودرو و مسیر حرکت را نمایش می‌دهد. راننده می‌تواند در هر زمان دکمه "ضربه برای مکث" را برای توقف خودرو فشار دهد.

به محض اینکه وسیله نقلیه در فضای پارکینگ مورد نظر پارک شد، سیستم به طور خودکار پارک می‌کند، نشان می‌دهد که پارکینگ کامل شده است و وسیله نقلیه را برای خاموش کردن، قفل کردن و بالا بردن شیشه‌ها کنترل می‌کند.

پارک از راه دور با تلفن همراه

رانندگان می‌توانند برای استفاده از قابلیت پارک از راه دور در تلفن همراه خود، مراحل زیر را دنبال کنند:

ویژگی‌ها باید تحت شرایط زیر فعال شوند:

① خودرو خاموش یا پارک شده باشد؛

② فضای پارک کناری؛

③ خودرویی در نزدیکی جلوی خودرو وجود داشته باشد.

نحوه فعال‌سازی:

برنامه YueMa XingKong را باز کنید، عملکرد "پارکینگ از راه دور" را در کارت "کمک پارکینگ" انتخاب کنید و سیستم پس از تعیین وضعیت پارکینگ از راه دور، وارد رابط کاربری اعلان پارکینگ از راه دور می‌شود.

سیستم به طور خودکار مسیرهایی را که نمی‌توان در آنها پارک کرد، فیلتر می‌کند.

فعال کردن پارکینگ

برای انتخاب جهت پارکینگ، دستورالعمل‌ها را دنبال کنید و دکمه "فشار طولانی برای شروع" را فشار داده و نگه دارید تا خروج از پارکینگ فعال شود.

سوار شدن و تکمیل پارکینگ

به محض ورود سیستم به حالت کنترل، برنامه YueMa XingKong اطلاعاتی مانند دنده فعلی، سرعت خودرو و مسیر حرکت را نمایش می‌دهد. راننده می‌تواند در هر زمان دکمه "مکث" را لمس کند تا خودرو متوقف شود.

به محض اینکه خودرو در منطقه مورد نظر پارک شد، سیستم به طور خودکار پارک می‌کند و اعلام می‌کند که پارکینگ کامل شده است. سپس راننده می‌تواند سوار خودرو شود و حرکت کند.

نکته

در طول فرآیند پارک کردن، لطفاً محیط اطراف را رعایت کنید و آماده باشید تا در هر زمانی بر اساس شرایط محیطی یا اعلان‌های سیستم، کنترل خودرو را در دست بگیرید.

اقدامات احتیاطی و هشدارها همانند موارد مربوط به سیستم کمکی پارک خودرو است.

دستیار ورود/خروج از راه دور (RSIO)*

دستیار ورود و خروج از راه دور شامل سرویس ورود و خروج از راه دور تلفن همراه است که می‌تواند نیازهای راننده را برای ورود و خروج راحت در فضاهای پارکینگ باریک و عمودی برآورده کند.

ورود و خروج از راه دور از طریق تلفن همراه: راننده می‌تواند خودرو را روشن کند و عملکرد ورود و خروج از راه دور را با یک کلیک از طریق برنامه تلفن همراه در خارج از خودرو فعال کند. پس از فعال‌سازی، دکمه جلو را برای کنترل خودرو برای حرکت به جلو فشار داده و نگه دارید و دکمه عقب را برای کنترل خودرو برای حرکت به عقب فشار داده و نگه دارید.

کنترل ورود و خروج از طریق تلفن همراه

رانندگان می‌توانند برای استفاده از عملکرد ورود/خروج از راه دور در تلفن‌های همراه خود، مراحل زیر را دنبال کنند:

ویژگی‌ها باید تحت شرایط زیر فعال شوند:

① سیستم بدون نقص باشد؛

② وضعیت خودرو مطابق با الزامات باشد (در حالت صرفه‌جویی فوق‌العاده نباشد، در دنده P باشد و درها بسته باشند)؛

③ شرایط محیطی برقرار باشد (نور محیط، شیب و سایر شرایط برقرار باشد)؛

④ اتصال بلوتوث عادی باشد؛

⑤ خودرو خاموش یا پارک شده باشد؛

⑥ زمانی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در مجاورت جلوی خودرو مانع ایجاد نکند.

نحوه فعال‌سازی:

برنامه YueMa XingKong را باز کنید، عملکرد "پارکینگ از راه دور" را در کارت "کمک پارکینگ" انتخاب کنید و سیستم پس از تعیین وضعیت پارکینگ از راه دور، وارد رابط کاربری اعلان پارکینگ از راه دور می‌شود.

کنترل دسترسی

لطفاً دستورالعمل‌ها و نیازهای خود را دنبال کنید. دکمه جلو را فشار داده و نگه دارید تا وسیله نقلیه به جلو حرکت کند و دکمه عقب را فشار داده و نگه دارید تا وسیله نقلیه به عقب حرکت کند. دکمه را رها کنید تا وسیله نقلیه متوقف شود. سیستم می‌تواند تا ۱۵ متر از موقعیت اولیه وسیله نقلیه به جلو یا عقب حرکت کند.

کنترل پایان

پس از رسیدن وسیله نقلیه به محل مورد نظر، می‌توانید روی نماد بازگشت در گوشه بالا سمت چپ ضربه بزنید تا عملکرد ورود و خروج از راه دور از طریق تلفن همراه پایان یابد و وسیله نقلیه به طور خودکار پارک می‌شود.

قفل خودرو با یک کلیک

پس از پایان عملکرد ورود/خروج از راه دور از طریق تلفن همراه، اگر نیازی به استفاده از خودرو ندارید، می‌توانید دکمه قفل تک لمسی را انتخاب کنید. وسیله نقلیه به طور خودکار خاموش، قفل و شیشه‌ها را بالا می‌برد و یک اعلان ارائه می‌دهد.

نکته

در طول فرآیند پارک کردن، لطفاً محیط اطراف را رعایت کنید و آماده باشید تا در هر زمانی بر اساس شرایط محیطی یا اعلان‌های سیستم، کنترل خودرو را در دست بگیرید.

اقدامات احتیاطی و هشدارها همانند موارد مربوط به سیستم کمکی پارک خودرو است.

سیستم کمکی پهلوگیری از راه دور (RMA)*

کمک پارکینگ از راه دور شامل سه سرویس است: کمک در خروج از پارکینگ، کمک در جابجایی خودرو و کمک در ورود به پارکینگ. هنگامی که راننده موقتاً پارک می‌کند و نیاز به جابجایی خودرو دارد، می‌تواند خودرو را روشن کند و با استفاده از ویدیوی بلادرنگ، خودرو را برای انجام جابجایی با سرعت کم یا پارک در یک منطقه محدود، به شرطی که محیط اطراف ایمن باشد، کنترل کند.

کاربرانی که برای اولین بار از این ویژگی استفاده می‌کنند باید ویدیوهای آموزشی را تکمیل کرده و در آزمون امنیتی قبول شوند.

عملکرد تلفن ممکن است بر تجربه عملکرد پارکینگ از راه دور تأثیر بگذارد. به عنوان مثال، برخی از مدل‌ها ممکن است به دلیل ظرفیت بارگذاری ناکافی منابع، عملکرد غیرعادی برنامه را تجربه کنند و در نتیجه برنامه نتواند به دستورات کنترل وسیله نقلیه راننده پاسخ دهد.

دستورالعمل‌های عملیاتی

شرایط فعال‌سازی

① خودرو در حالت قفل خاموش باشد؛

② خودرو برد کافی (بیش از ۵۰ کیلومتر) داشته باشد؛

③ در مناطق استفاده واجد شرایط (به استثنای مناطق بزرگراه و بزرگراه شهری).

④ خودرو و تلفن همراه در منطقه‌ای با اتصال شبکه خوب باشند.

دستورالعمل‌های اولیه رابط کاربری

پس از فعال شدن سیستم کمکی پارک از راه دور، سیستم صحنه را تشخیص داده و رابط عملیاتی عملکرد مربوطه را وارد می‌کند. حالت اولیه دارای سه رابط عملیاتی است: پارک کردن، حرکت دادن خودرو، و حرکت دادن خودرو + پارک کردن.

پهلوگیری

فعال کردن عملکرد

شرایط فعال‌سازی:

① خودرو در حالت قفل خاموش/روشن قرار دارد؛

② خودرو در فضای پارک کناری است و خودروی دیگری در نزدیکی و جلوی آن قرار دارد؛

③ جهتی وجود دارد که می‌توان از آن جهت خودرو را پهلوگیری کرد.

نحوه فعال سازی:

پس از تأیید صحت عملکرد شبکه تلفن همراه (G۴ یا بالاتر)، در برنامه تلفن همراه به قسمت‌های "Yuema Remote Parking" - "Parking Assist" - "Xingkong" بروید. پس از تأیید دستورالعمل‌های استفاده، سیستم روشن شده و پس از تعیین وضعیت پارکینگ، به رابط عملیات پارکینگ می‌رود.

فعال کردن پارکینگ

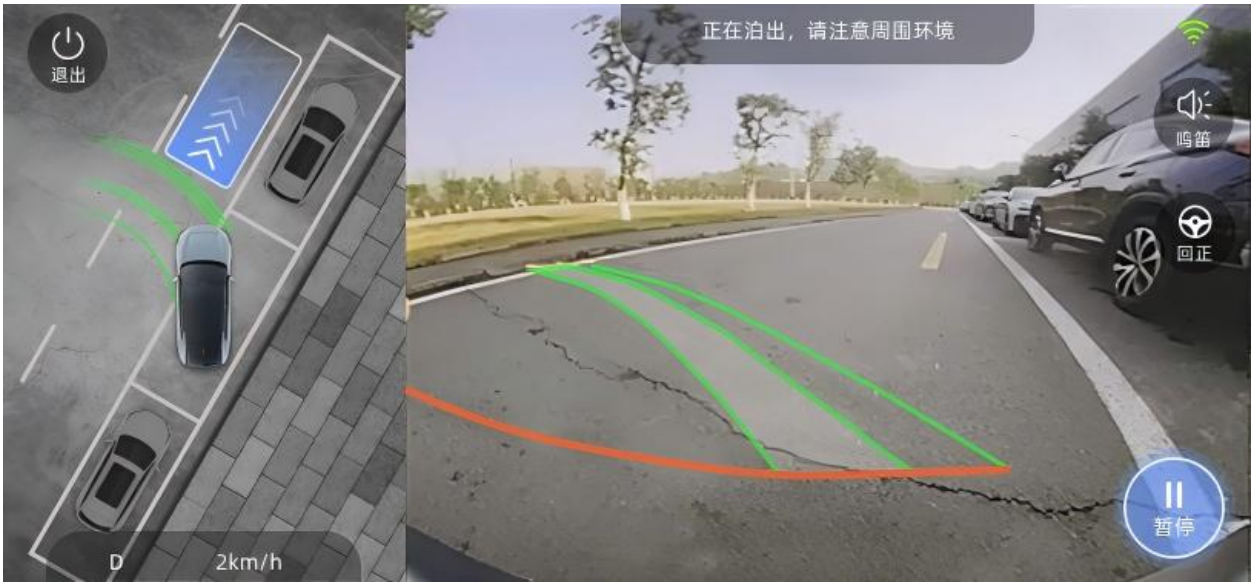
برای فعال کردن پارکینگ، بسته به نیاز جهت پارکینگ، دکمه عملیات پارکینگ مربوطه را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

توجه ویژه: سیستم به طور خودکار مسیرهایی را که نمی‌توان برای پارک کردن استفاده کرد، فیلتر می‌کند. با این حال، به دلیل محدودیت‌های عملکرد حسگر، ممکن است مسیرهای پارک توصیه شده و فیلتر شده نادرست باشند. لطفاً محیط اطراف را با دقت مشاهده کرده و مسیر و شرایط پارک را تأیید کنید.

هنگام انتخاب روش خروج از پارکینگ، رانندگان باید مطمئن شوند که جهت جریان ترافیک پارکینگ را نقض نمی‌کنند.

فرآیند پهلوگیری

به محض اینکه سیستم وارد حالت کنترل شود، اپلیکیشن YueMa XingKong تصاویر لحظه‌ای از محیط اطراف خودرو و همچنین اطلاعاتی مانند موقعیت دنده، سرعت و مسیر حرکت را نمایش می‌دهد. راننده می‌تواند در هر زمان دکمه «مکث» را برای توقف خودرو فشار دهد.



تکمیل پهلوگیری

پس از پارک شدن وسیله نقلیه در منطقه مورد نظر، سیستم به طور خودکار پارک می‌کند و اعلام می‌کند که پارکینگ تکمیل شده است. پس از ترک سایر رانندگان، می‌توانید از عملکرد بازگشت به پارکینگ استفاده کنید یا در صورت نیاز وسیله نقلیه را جابجا کنید. همچنین می‌توانید برای خروج از سیستم، دکمه "خروج" را در گوشه بالا سمت چپ لمس کنید. پس از تأیید خروج، سیستم وسیله نقلیه را برای پارک کردن، خاموش کردن برق و بالا بردن شیشه‌ها کنترل می‌کند.

جابجایی خودرو

فعال کردن عملکرد

شرایط فعال‌سازی:

① خودرو در حالت قفل خاموش/روشن باشد؛

② هیچ خودرویی در فاصله کمی از جلو یا عقب خودرو وجود نداشته باشد.

نحوه فعال‌سازی:

پس از تأیید صحت عملکرد شبکه تلفن همراه (G۴ یا بالاتر)، به " - "Parking Assistance" - "Yuema Xingkong Remote Parking"" در برنامه خودرو روی تلفن خود بروید. پس از تأیید دستورالعمل‌های استفاده، سیستم از راه دور خودرو را روشن می‌کند و پس از تشخیص وضعیت کار، به رابط عملیات پارکینگ می‌رود.

کنترل جابجایی خودرو

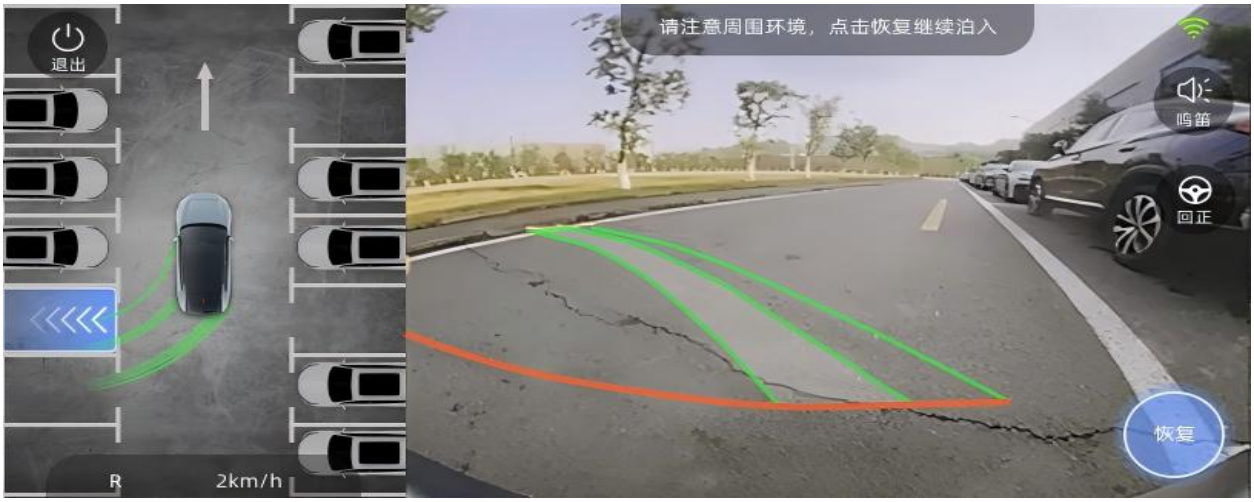
دکمه جهت رو به جلو/عقب روی دکمه عملیات جابجایی خودرو را فشار داده و نگه دارید تا خودرو با سرعت کم به جلو/عقب حرکت کند. دکمه را رها کنید تا خودرو متوقف شود. دکمه جهت چپ/راست روی دکمه عملیات جابجایی خودرو را فشار داده و نگه دارید تا خودرو به طور مداوم در جای خود بچرخد. دکمه جهت چپ/راست را به طور خلاصه فشار دهید تا خودرو پس از قرارگیری در جای خود با زاویه کمی بچرخد. برای بازگشت سریع جهت به مرکز، روی دکمه بازگشت در عملکرد کمکی کلیک کنید. این سیستم می‌تواند از حرکت به جلو یا عقب تا ۳۰ متر از موقعیت اولیه خودرو پشتیبانی کند.

پهلوگیری

فعال کردن پهلوگیری

پارکینگ فقط پس از استفاده از عملکرد خروج از پارکینگ یا یافتن فضای پارکینگ با استفاده از عملکرد جابجایی خودرو قابل استفاده است.

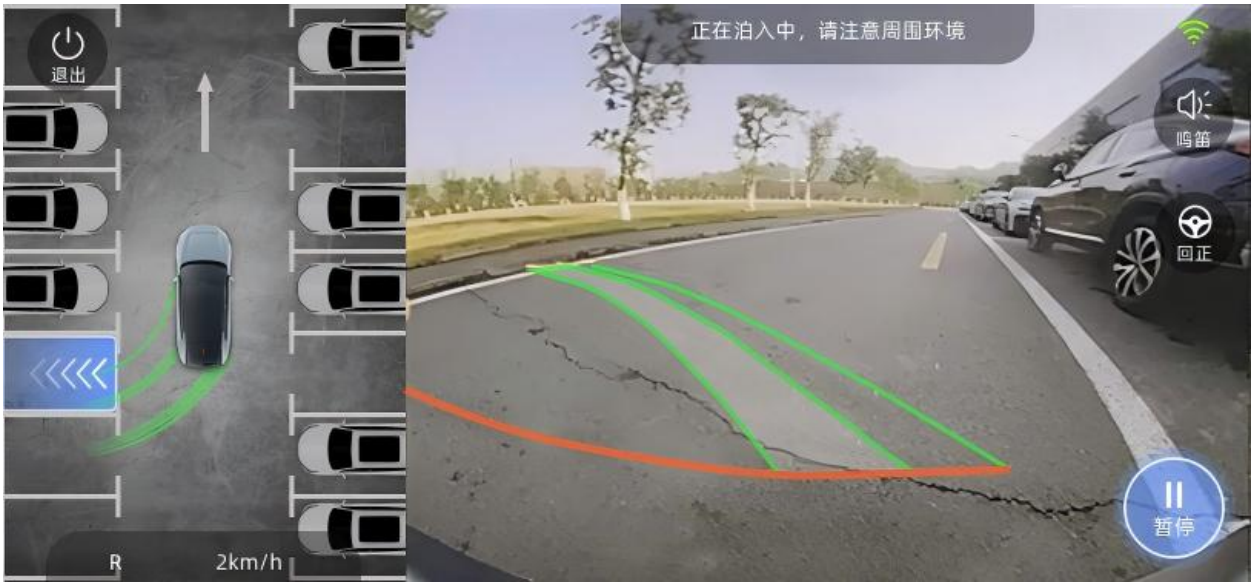
روش ۱: پس از استفاده از عملکرد خروج از پارکینگ، یک پنجره بازشو از شما می‌پرسد که آیا می‌خواهید به موقعیت اولیه برگردید یا خیر. روی «تأیید» کلیک کنید و وسیله نقلیه در موقعیت اولیه پارک خواهد شد.



روش ۲: از عملکرد جابجایی پارکینگ استفاده کنید. پس از یافتن فضای پارک، یک پنجره بازشو از شما می‌خواهد که در آن فضا پارک کنید. روی «پارک» کلیک کنید تا وسیله نقلیه در فضای پارک مربوطه پارک شود. (اگر چندین فضای پارک پیدا شود، سیستم به طور پیش‌فرض یک فضای پارک هدف را انتخاب می‌کند. همچنین می‌توانید روی سایر فضاهای پارک کلیک کنید تا فضای پارک هدفی را که می‌خواهید در آن پارک کنید، تغییر دهید.)

فرآیند پهلوگیری

به محض اینکه سیستم وارد حالت کنترل شود، اپلیکیشن YueMa XingKong تصاویر لحظه‌ای از محیط اطراف خودرو و همچنین اطلاعاتی مانند موقعیت دنده، سرعت و مسیر حرکت را نمایش می‌دهد. راننده می‌تواند در هر زمان دکمه «مکث» را برای توقف خودرو فشار دهد.



تکمیل و خروج

پس از اتمام پارک، یک پنجره بازشو از شما می‌خواهد که پارک از راه دور را تأیید و از آن خارج شوید. می‌توانید برای خروج طبق دستورالعمل، روی «تأیید» کلیک کنید و سیستم، خودرو را برای پارک کردن، خاموش کردن و بالا بردن شیشه‌ها کنترل خواهد کرد.

مکث، از سرگیری یا خروج از عملکرد

در حین پارک کردن، راننده می‌تواند در هر زمان با استفاده از عملیات زیر، عملکرد را متوقف، از سر بگیرد یا از آن خارج شود.

عملکرد مکث: در طول فرآیند پارک کردن، روی دکمه «مکث» روی صفحه نمایش گوشی ضربه بزنید.

عملکرد از سرگیری: پس از توقف پارک، روی دکمه «ادامه» روی صفحه نمایش گوشی ضربه بزنید.

عملکرد خروج: پس از پارک کردن، روی دکمه «خروج» در گوشه سمت چپ بالای صفحه نمایش گوشی ضربه بزنید.

اگر پس از خروج هنوز نیاز به استفاده از عملکرد پارک دارید، باید حداقل ۱۵ ثانیه صبر کنید تا مطمئن شوید که وسیله نقلیه قبل از تلاش مجدد، فعال شده است.

یادداشت‌های دیگر

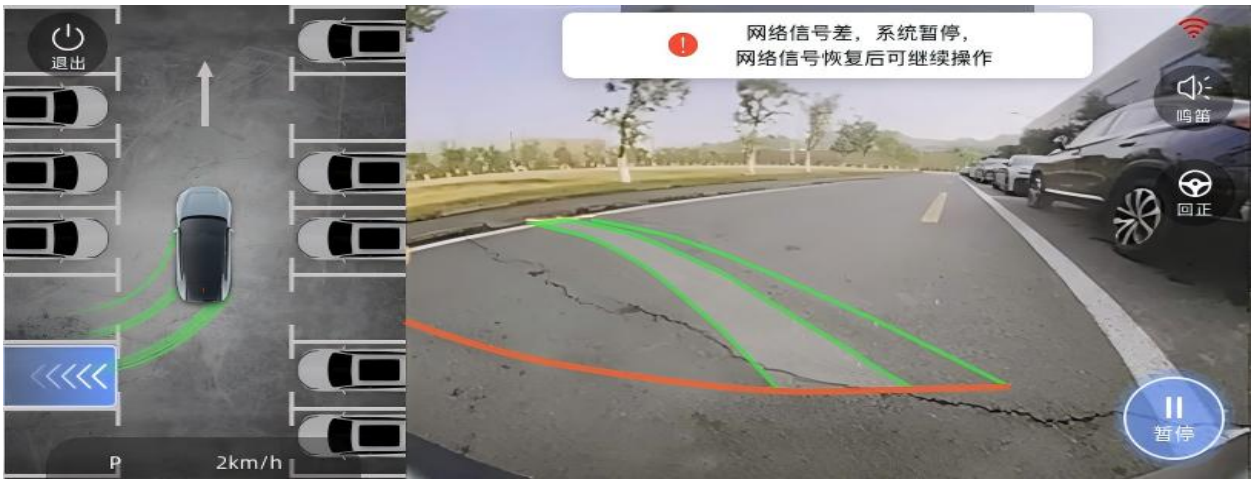
بوق زدن برای یادآوری

لمس دکمه بوق در دکمه‌های عملکرد کمکی، خودرو را برای سه بار بوق زدن کنترل می‌کند.

نظارت بر تأخیر ویدیو

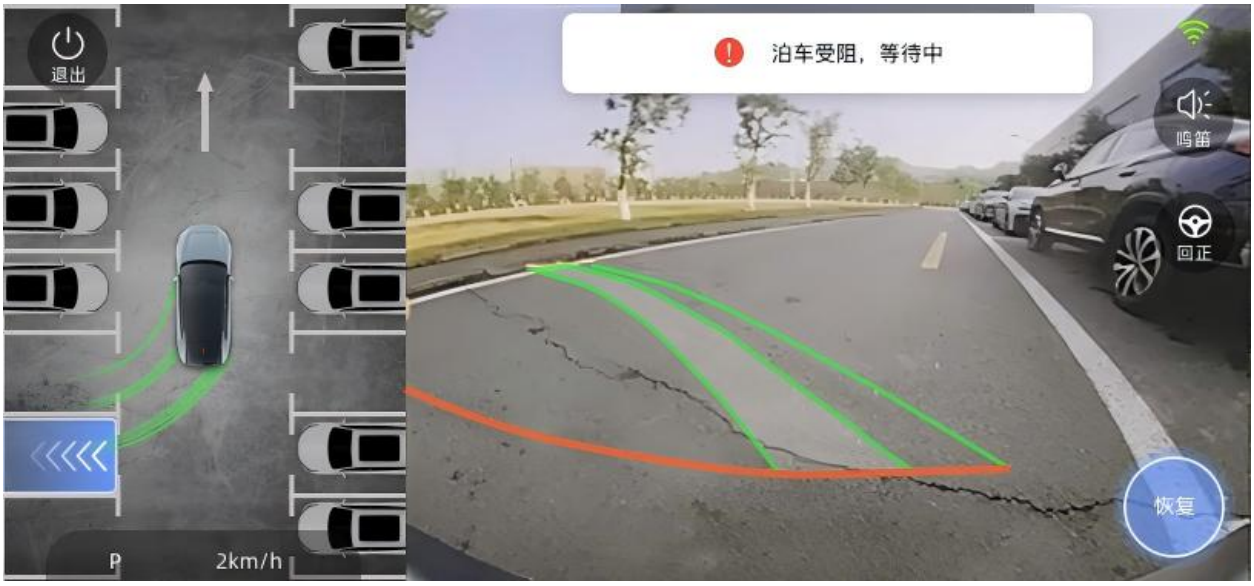
سیستم در حین کنترل از راه دور، تأخیر ویدیو و کیفیت شبکه را به صورت بلادرنگ کنترل کرده و آنها را در گوشه بالا سمت راست نمایش می‌دهد.

اگر نماد سیگنال شبکه قرمز باشد، نشان می‌دهد که تأخیر ویدیو زیاد است. سیستم بلافاصله مکث کرده و یک کادر محاوره‌ای نمایش می‌دهد که پیشنهاد خروج از سیستم را می‌دهد. راننده می‌تواند قبل از ادامه عملیات، منتظر سبز/زرد شدن نماد سیگنال شبکه بماند یا برای خروج مستقیم از سیستم، روی "خروج" کلیک کند.



تشخیص مانع

اگر هنگام پارک کردن یا خروج از راه دور، مانع متحرکی شناسایی شود، سیستم به طور خودکار متوقف شده و یک کادر محاوره‌ای نمایش می‌دهد. قبل از کلیک روی گزینه "Resume" برای بازیابی عملکرد، باید تأیید کنید که خطر برطرف شده است.



تشخیص ناهنجاری دیگر

اگر سیستم تشخیص دهد که به مدت ۵ دقیقه هیچ عملیاتی انجام نشده است، از سیستم خارج می‌شود، خودرو را پارک می‌کند، خاموش می‌کند و شیشه‌ها را بالا می‌کشد و وارد حالت ضد سرقت می‌شود. اگر سیستم تشخیص دهد که برنامه به طور غیرعادی بسته شده یا سیگنال قطع شده است (مثلاً برنامه بسته است، تلفن خاموش است یا هیچ سیگنالی وجود ندارد) بیش از ۱۵ ثانیه در حین پارک کردن، خودرو را پارک می‌کند، خاموش می‌کند، شیشه‌ها را بالا می‌کشد و وارد حالت ضد سرقت می‌شود.

نکته

- در طول فرآیند پارک کردن، لطفاً محیط اطراف را رعایت کنید و آماده باشید تا در هر زمانی بر اساس شرایط محیطی یا اعلان‌های سیستم، کنترل خودرو را در دست بگیرید.
- پارکینگ از راه دور یک عملکرد کمکی است و نمی‌تواند به طور کامل جایگزین رفتار رانندگی راننده شود.
- اقدامات احتیاطی و هشدارها همانند موارد مربوط به سیستم کمکی پارک درون خودرو است.
- در طول پارک کردن، رانندگان باید همیشه هوشیار باشند و به هرگونه خطرات احتمالی اطراف خودرو توجه ویژه داشته باشند تا از پارک ایمن اطمینان حاصل شود. در غیر این صورت، ممکن است تصادفاتی رخ دهد که به طور بالقوه منجر به خسارت جدی به اموال، آسیب‌های شخصی یا حتی مرگ شود.

دستیار ردیابی معکوس (RADS)*

دنده عقب گرفتن با ردیاب برای مواقعی مناسب است که وسایل نقلیه هنگام ورود به انتهای جاده نیاز به دنده عقب ایمن دارند.

وقتی سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم به طور خودکار اطلاعات مسیر نزدیک‌ترین جهت رو به جلوی خودرو را تا فاصله ≥ ۵۰ متر ذخیره می‌کند. پس از فعال شدن قابلیت ردیابی دنده عقب توسط راننده، سیستم خودرو را طوری کنترل می‌کند که به طور خودکار به نقطه شروع مسیر ذخیره شده، به عقب برگردد.

رانندگان می‌توانند برای استفاده از عملکرد دنده عقب، مراحل زیر را دنبال کنند:

عملکرد فعال‌سازی

پس از فراهم شدن شرایط لازم برای فعال‌سازی عملکرد ردیابی دنده عقب، روی دکمه ردیابی دنده عقب در رابط تصویربرداری پانوراما ضربه بزنید، نکات مفید را بخوانید و سپس روی دکمه "تأیید" ضربه بزنید تا آن را فعال کنید.

دنبال کردن و تکمیل

لطفاً فرمان و پدال ترمز را طبق دستورالعمل رها کنید. سپس سیستم وارد حالت کنترل می‌شود و صفحه نمایش کنترل مرکزی اطلاعاتی مانند پیشرفت باقی‌مانده را نشان می‌دهد.

به محض اینکه وسیله نقلیه به نقطه شروع مسیر ذخیره شده برسد، سیستم به طور خودکار پارک می‌کند و از راننده می‌خواهد که کنترل وسیله نقلیه را به دست بگیرد.

در طول فرآیند پارک کردن، لطفاً محیط اطراف را رعایت کنید و آماده باشید تا در هر زمانی بر اساس شرایط محیطی یا اعلان‌های سیستم، کنترل خودرو را در دست بگیرید.

اقدامات احتیاطی و هشدارها همانند موارد مربوط به سیستم کمکی پارک خودرو است.

حالت نگهبان *

برای تسهیل مدیریت امنیت وسیله نقلیه خود در حین پارک، می‌توانید حالت Sentry را فعال کنید. با فعال شدن این عملکرد، دوربین خارجی هنگام خاموش و قفل شدن وسیله نقلیه، به طور مداوم تصاویر اطراف وسیله نقلیه را ضبط می‌کند. در صورت شناسایی هرگونه فرد یا شیء غیرمعمول در اطراف وسیله نقلیه، وسیله نقلیه صفحه نمایش کنترل مرکزی را روشن می‌کند، عبارت "ضبط" را نمایش می‌دهد و چراغ‌های چشمک‌زن چپ و راست را به عنوان هشدار کنترل می‌کند. همزمان، ویدیوی ۱۵ ثانیه قبل و بعد از رویداد Sentry ذخیره می‌شود.

روشن/خاموش کردن حالت نگهبانی

روش ۱: حالت نگهبانی را می‌توان در رابط کاربری "مرکز خودرو → نگهداری ایمنی" در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن/خاموش کرد.

روش ۲: حالت نگهبانی را می‌توان از طریق دکمه‌ای در برنامه تلفن همراه روشن/خاموش کرد.

روش ۳: حالت نگهبانی را می‌توان از طریق دستورات صوتی روشن/خاموش کرد.

نظارت از راه دور

وقتی وسیله نقلیه در یک پارکینگ استاندارد (گاراژ زیرزمینی، پارکینگ اختصاصی روباز) یا یک پارکینگ غیر استاندارد (محل پارک کنار جاده) پارک شده است، در شرایط عادی شبکه و عملکرد، کاربران می‌توانند تصاویر خودرو را از چهار منظر (جلو، عقب، چپ و راست) از طریق عملکرد نظارت تصویری از راه دور (پخش زنده) به صورت زنده مشاهده کنند تا محیط اطراف خودرو را مشاهده کنند و به کاربران در نظارت بر محیط پارکینگ و یافتن خودرو کمک کنند.

این ویژگی نیاز به اتصال شبکه خوب و خاموش یا روشن کردن خودرو از راه دور دارد.

سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک

سیستم تهویه مطبوع

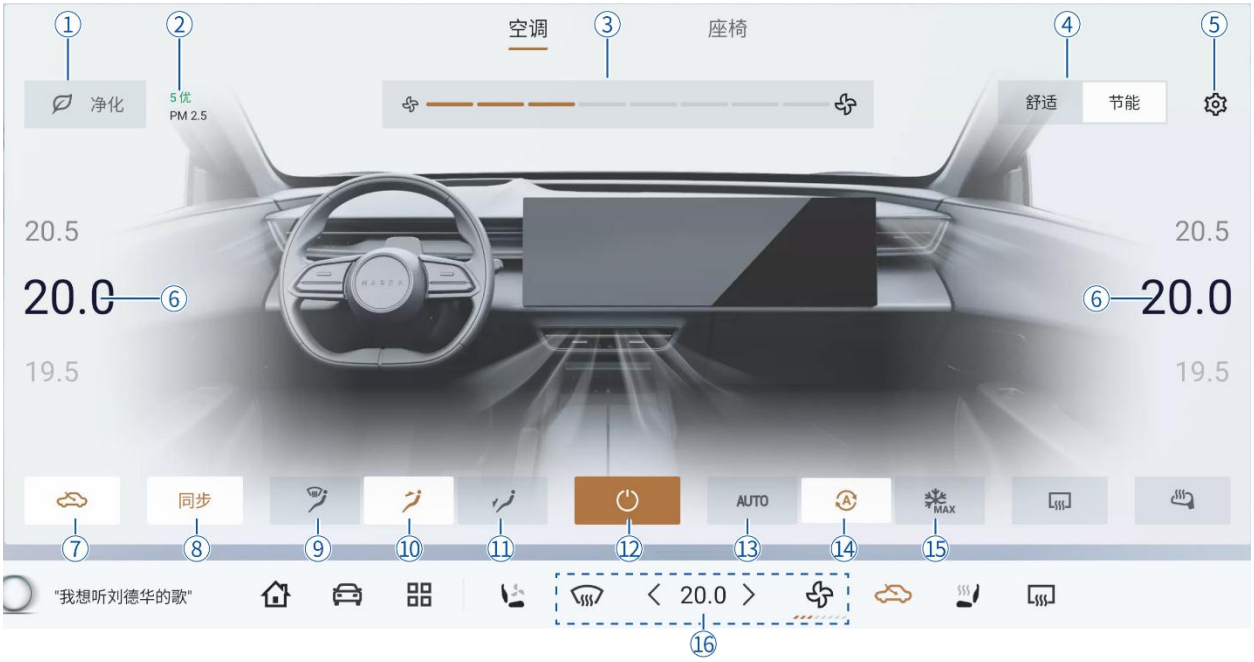
شما می‌توانید از رابط کاربری تهویه مطبوع روی نمایشگر کنترل مرکزی یا کنترل صوتی برای فراهم کردن دمای مطبوع و هوای تازه و تمیز برای خودرو استفاده کنید و تجربه رانندگی را در موقعیت‌های مختلف برآورده سازید.

روش فعال‌سازی تهویه مطبوع: از طریق رابط تهویه مطبوع روی صفحه نمایش کنترل مرکزی یا با استفاده از کنترل صوتی تنظیم کنید.

دما را روی دمای توصیه‌شده ۲۵ درجه سانتیگراد (۷۷ درجه فارنهایت) تنظیم کنید و سپس در صورت نیاز آن را تنظیم کنید.

تنظیم دما روی گرم‌ترین یا سردترین حالت، دمای مورد نظر را به سرعت کافی فراهم نمی‌کند.

تهویه مطبوع



① تصفیه هوا: برای فعال کردن عملکرد تصفیه هوا، ضربه بزنید. اگر دستگاه تهویه مطبوع خاموش باشد، به طور خودکار روشن می‌شود و ژنراتور یون را برای تصفیه هوا فعال می‌کند.

② PM2.5: کیفیت PM2.5 هوای داخل خودرو را نمایش می‌دهد.

③ تنظیم جریان هوا: برای تغییر جریان هوا، روی نوار لغزنده ضربه بزنید یا بکشید.

④ تنظیم حالت تهویه مطبوع: برای تغییر بین حالت راحتی و حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی، ضربه بزنید.

⑤ تنظیمات تهویه مطبوع: عملکردهای روشن/خاموش تهویه مطبوع را پیکربندی کنید.

⑥ تنظیم دمای صندلی راننده/مسافر: برای انتخاب تنظیم دمای صندلی راننده/مسافر ضربه بزنید.

⑦ جابجایی بین گردش هوای داخلی و خارجی: برای انتخاب گردش هوای داخلی/گردش هوای خارجی، ضربه بزنید.

⑧ همگام‌سازی منطقه دمایی تکی/دوگانه: پس از لمس دکمه همگام‌سازی، تهویه مطبوع بین مناطق دمایی دوگانه و منطقه دمایی تکی تغییر می‌کند.

⑨ حالت دمیدن از پنجره

⑩ حالت دمیدن با صورت

⑪ حالت دمیدن با پا

⑫ کلید تهویه مطبوع: با یک لمس، تهویه مطبوع را به سرعت خاموش/روشن کنید.

وقتی کولر گازی خاموش است، فشار دادن کلید کولر گازی باعث شروع به کار کولر گازی می‌شود.

صفحه نمایش را محکم یا با جسم تیز فشار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است به صفحه نمایش آسیب برسد.

⑬ کلید خودکار: برای ورود به حالت کنترل خودکار کولر گازی، لمس کنید.

پس از فعال شدن حالت خودکار، فقط باید دما را تنظیم کنید (جریان هوا، گردش داخلی/خارجی و حالت جریان هوا به طور خودکار تنظیم می‌شوند).

پس از فعال شدن حالت خودکار، دکمه‌های سرعت فن، حالت جریان هوا و انتخاب وضعیت را فشار دهید؛ کنترل‌های مربوطه از حالت خودکار خارج می‌شوند.

⑭ انتخاب وضعیت تهویه مطبوع: پس از لمس، به ترتیب بین هوای سرد، هوای گرم و باد طبیعی جابجا شوید.

⑮ حداکثر سرمایش با یک لمس: لمس سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار دمای داخلی، سرعت دمنده، حالت جریان هوا و گردش هوا را در تنظیمات خاص تنظیم می‌کند تا به حداکثر اثر خنک‌کنندگی دست یابد.

۱۶. ناحیه کنترل سریع کولر گازی: امکان روشن/خاموش کردن سریع حالت مه‌زدایی با یک لمس، تنظیم دمای سمت چپ و راست، تنظیم جریان هوا و تغییر بین حالت‌های گردش داخلی و خارجی را فراهم می‌کند.

یخ‌زدایی با یک لمس: برای ورود به حالت پیش از یخ‌زدایی ضربه بزنید. وقتی جریان هوای اولیه کمتر از سطح ۵ باشد، به طور خودکار جریان هوا را به سطح ۵ افزایش می‌دهد. وقتی از سطح ۵ بیشتر باشد، در سطح فعلی باقی می‌ماند.

برای دسترسی سریع به رابط کنترل اصلی تهویه مطبوع، روی نماد «میزان صدای فن» در نوار ناوبری پایین ضربه بزنید.

هشدار

- استفاده از گرم‌کن شیشه جلو هنگامی که کنترل دما روی حالت سرد قرار دارد خطرناک است، زیرا باعث بخارگرفتگی سطح بیرونی شیشه جلو می‌شود. این امر دید شما را مختل کرده و می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. هنگام استفاده از گرم‌کن شیشه جلو، کنترل دما باید روی حالت گرم یا داغ تنظیم شود.
- بخار روی شیشه‌های ماشین وقتی کولر روشن است راحت‌تر پاک می‌شود، اما وقتی کولر خاموش است احتمال بخار گرفتن آن بیشتر است.

هنگام انجام هر یک از عملیات زیر مراقب باشید که شیشه‌ها بخار نگیرند:

- رفتن به حالت گردش هوای داخلی
- خاموش کردن کولر
- اگر به حداکثر یخ‌زدایی نیاز دارید، کولر را روشن کنید، دما را روی گرم‌ترین حالت تنظیم کنید و سرعت فن را روی حداکثر قرار دهید.

هشدار

- در شرایط آب و هوایی سرد یا بارانی از حالت گردش مجدد هوا استفاده نکنید.
- استفاده از حالت گردش مجدد هوا در داخل خودرو در هوای سرد یا بارانی بسیار خطرناک است، زیرا باعث بخار گرفتن شیشه‌ها می‌شود. این امر دید شما را مختل می‌کند و می‌تواند منجر به تصادف جدی شود.

تنظیمات تهویه مطبوع

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، روی «تنظیمات» ضربه بزنید تا وارد رابط تنظیمات تهویه مطبوع شوید.

① روشن/خاموش کردن بخارزدایی خودکار؛

② روشن/خاموش کردن یخ‌زدای خودکار؛

③ روشن/خاموش کردن تصفیه هوای خودکار؛

④ روشن/خاموش کردن تهویه فعال؛

⑤ روشن/خاموش کردن عملکرد خشک‌کن خودکار تهویه مطبوع؛

⑥ روشن/خاموش کردن سیستم هوای تازه کابین؛ می‌توانید زمان تهویه خودکار/سفارشی را انتخاب کنید.

پس از فعال کردن سفارشی‌سازی، می‌توانید انتخاب کنید که تهویه در صبح، بعد از ظهر یا عصر انجام شود.

عملکرد خروجی هوا

تنظیم خروجی هوا

جهت جریان هوا

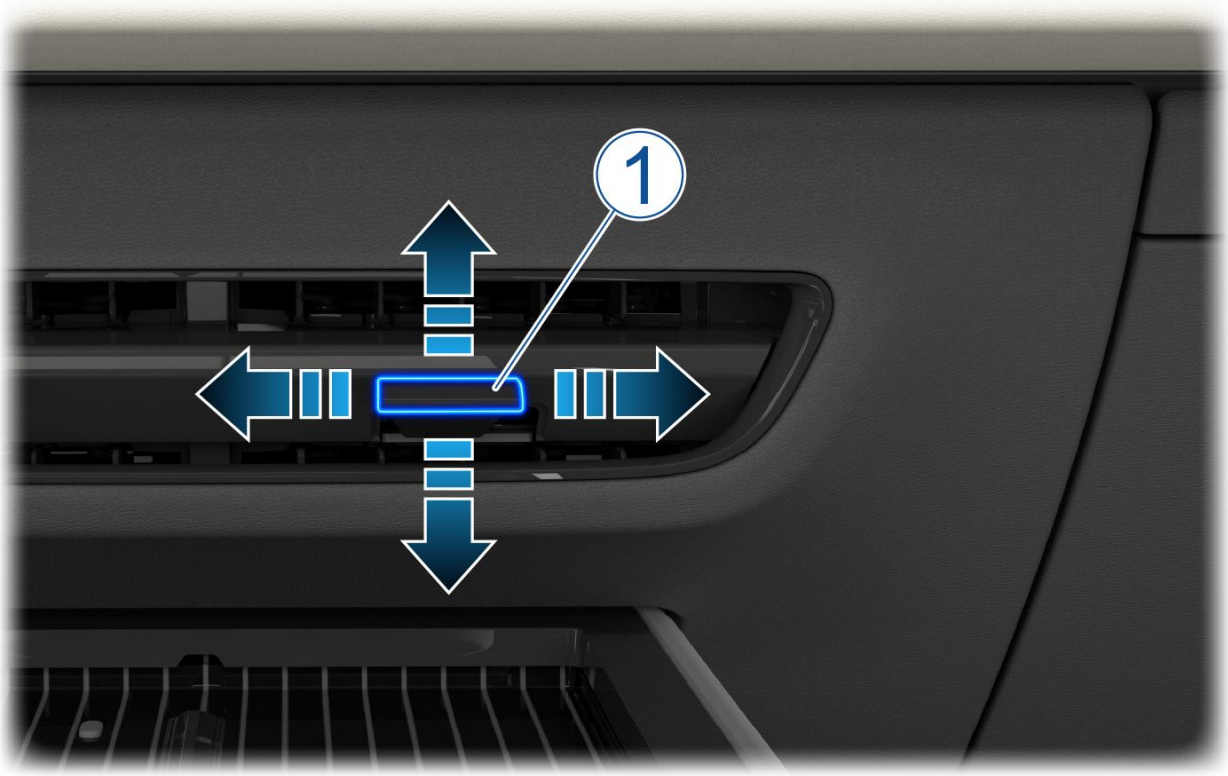
برای تنظیم جهت جریان هوا، کلید چرخشی را حرکت دهید.

هنگام استفاده از تهویه مطبوع در محیط مرطوب، ممکن است سیستم از دریچه‌های هوا بخار خارج کند. این نشانه نقص فنی نیست، بلکه ناشی از سرد شدن ناگهانی هوای مرطوب است.

دکمه کنترل می‌تواند دریچه خروجی هوا را کاملاً باز و بسته کند.

حتی پس از بسته شدن دریچه خروجی هوا، ممکن است هنوز مقداری جریان هوا وجود داشته باشد و مقداری هوا از دریچه خارج شود که طبیعی است.

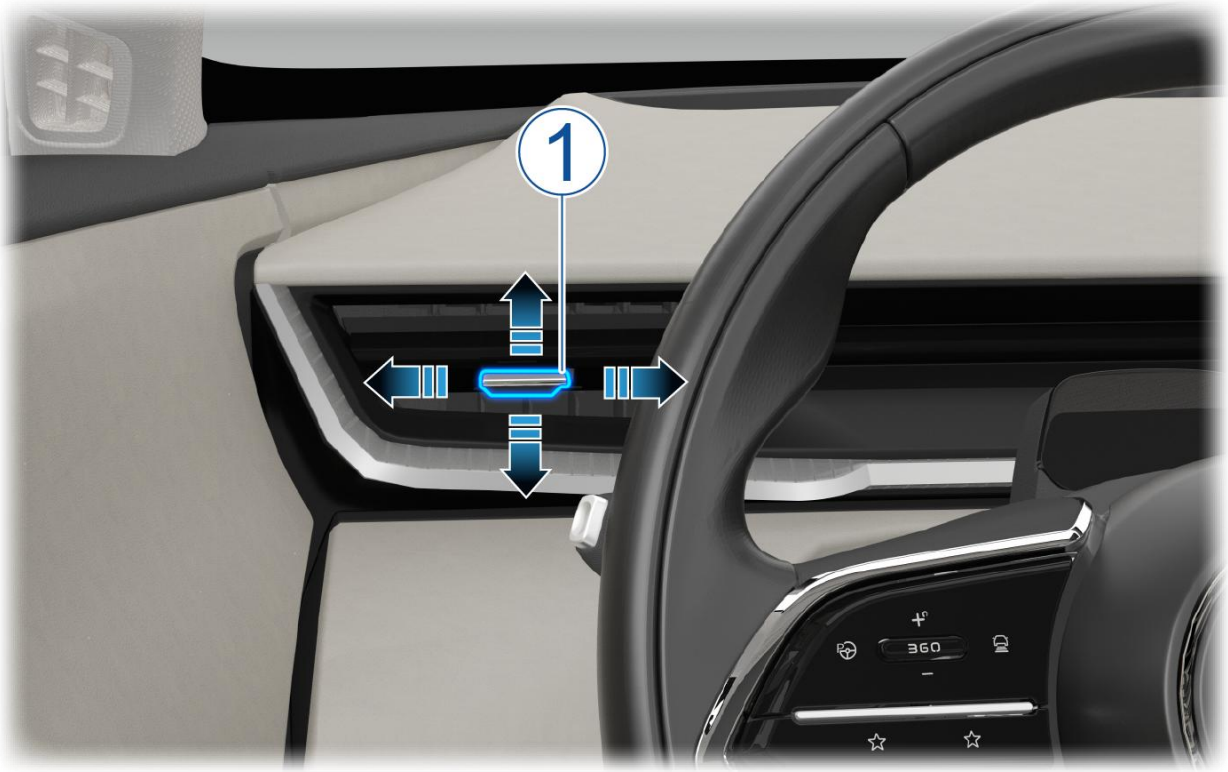
دریچه هوای مرکزی جلو



دکمه کنترل متحرک ① می‌تواند جهت جریان هوای خروجی هوا (بالا/پایین، چپ/راست) را در موقعیت دلخواه تنظیم کند.

حرکت دادن دکمه کنترل ① به سمت بیرون، جریان هوا از خروجی هوا را افزایش می‌دهد؛ حرکت دادن دکمه کنترل ① به سمت داخل، جریان هوا از خروجی هوا را کاهش می‌دهد تا زمانی که بسته شود.

دریچه‌های هوای کناری جلو

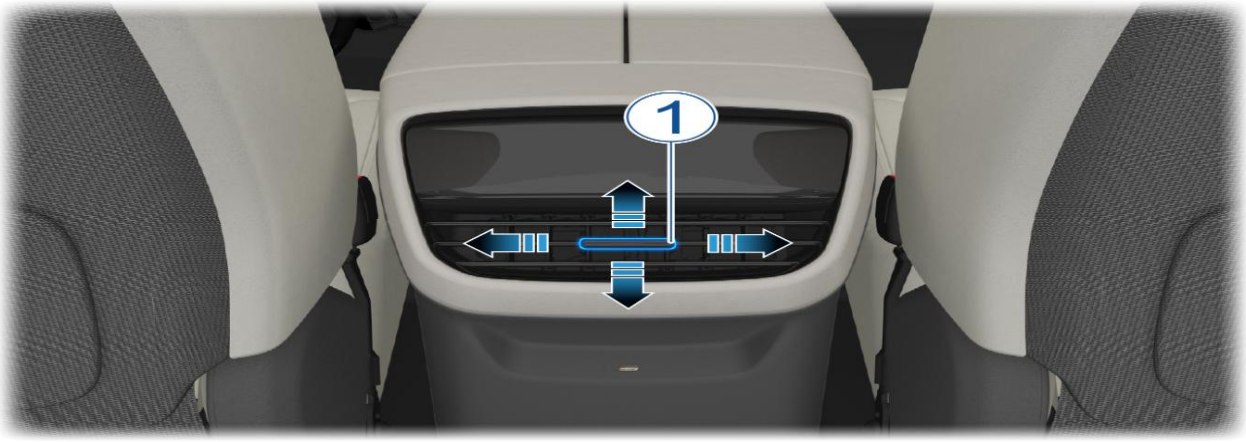


دکمه کنترل متحرک ① می‌تواند جهت جریان هوای خروجی هوا (بالا/پایین، چپ/راست) را در موقعیت دلخواه تنظیم کند.

سمت چپ: حرکت دکمه کنترل ① به سمت چپ، جریان هوا را در خروجی هوا افزایش می‌دهد؛ حرکت دکمه کنترل ① به سمت راست، جریان هوا را در خروجی هوا کاهش می‌دهد تا زمانی که بسته شود.

خروجی هوای سمت راست در جهت مخالف خروجی هوای سمت چپ تنظیم می‌شود.

دریچه هوای مرکزی عقب



دکمه کنترل متحرک ① می‌تواند جهت جریان هوای خروجی هوا (بالا/پایین، چپ/راست) را در موقعیت دلخواه تنظیم کند.

حرکت دادن دکمه کنترل ① به سمت راست، جریان هوا از خروجی هوا را افزایش می‌دهد؛ حرکت دادن دکمه کنترل ① به سمت چپ، جریان هوا از خروجی هوا را کاهش می‌دهد تا زمانی که بسته شود.

صفحه لمسی عقب *

صفحه لمسی عقب به سرنشینان عقب این امکان را می‌دهد که به راحتی سیستم تهویه مطبوع را تنظیم کنند.

① کلید پرده آفتابگیر

باز/بسته کردن آفتابگیر.

② کلید تهویه و گرمایش صندلی عقب سمت چپ*

برای روشن/خاموش کردن عملکرد تهویه صندلی، روی نماد سمت چپ ضربه بزنید.

برای روشن/خاموش کردن عملکرد گرمایش صندلی، روی نماد سمت راست ضربه بزنید.

عملکردهای تهویه و گرمایش بین سطح ۱، سطح ۲، سطح ۳ و خاموش تغییر می‌کنند.

③ روشن/خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

لمس این دکمه، روشن و خاموش کردن تهویه مطبوع خودرو را کنترل می‌کند (در حال حاضر یخ‌زدایی روشن است، بنابراین نمی‌توان تهویه مطبوع خودرو را خاموش کرد).

④ کلید تهویه و گرمایش صندلی عقب سمت راست*

برای روشن/خاموش کردن عملکرد گرمایش صندلی، روی نماد سمت چپ ضربه بزنید.

برای روشن/خاموش کردن عملکرد تهویه صندلی، روی نماد سمت راست ضربه بزنید.

عملکردهای تهویه و گرمایش بین سطح ۱، سطح ۲، سطح ۳ و خاموش تغییر می‌کنند.

⑤ نمایش دما

دمای تهویه مطبوع سمت سرنشین را نمایش می‌دهد.

کاهش دما، افزایش دما

برای کاهش دمای کولر گازی، روی آیکون سمت چپ ضربه بزنید؛ برای تنظیم مداوم تا LO، فشار طولانی دهید.
برای افزایش دمای کولر گازی، روی آیکون سمت راست ضربه بزنید؛ برای تنظیم مداوم تا HI، فشار طولانی دهید.

⑥ تنظیم صندلی سرنشین

صندلی سرنشین جلو را برای حرکت به جلو و عقب تنظیم کنید.

⑦ کاهش جریان هوا، افزایش جریان هوا

برای کاهش سرعت فن کولر گازی، روی آیکون سمت چپ ضربه بزنید؛ برای تنظیم مداوم تا سطح ۰، فشار داده و نگه دارید.

برای افزایش سرعت فن کولر گازی، روی آیکون سمت راست ضربه بزنید؛ برای تنظیم مداوم تا سطح ۸، فشار داده و نگه دارید.

⑧ نشانگر وضعیت تهویه و گرمایش صندلی عقب سمت چپ*

تنظیمات تهویه و گرمایش صندلی عقب سمت چپ را نمایش می‌دهد: سطح ۱، سطح ۲، سطح ۳.

⑨ آیکون قفل

هنگامی که صفحه لمسی عقب در تنظیمات سیستم YueLian خاموش است، آیکون‌ها نمایش داده می‌شوند و دکمه‌های عملیاتی قفل می‌شوند. وقتی صفحه لمسی عقب در تنظیمات سیستم YueLian روشن می‌شود، آیکون‌ها پنهان می‌شوند و دکمه‌های عملیاتی قفل می‌شوند.

⑩ نشانگر وضعیت تهویه و گرمایش صندلی عقب سمت راست*

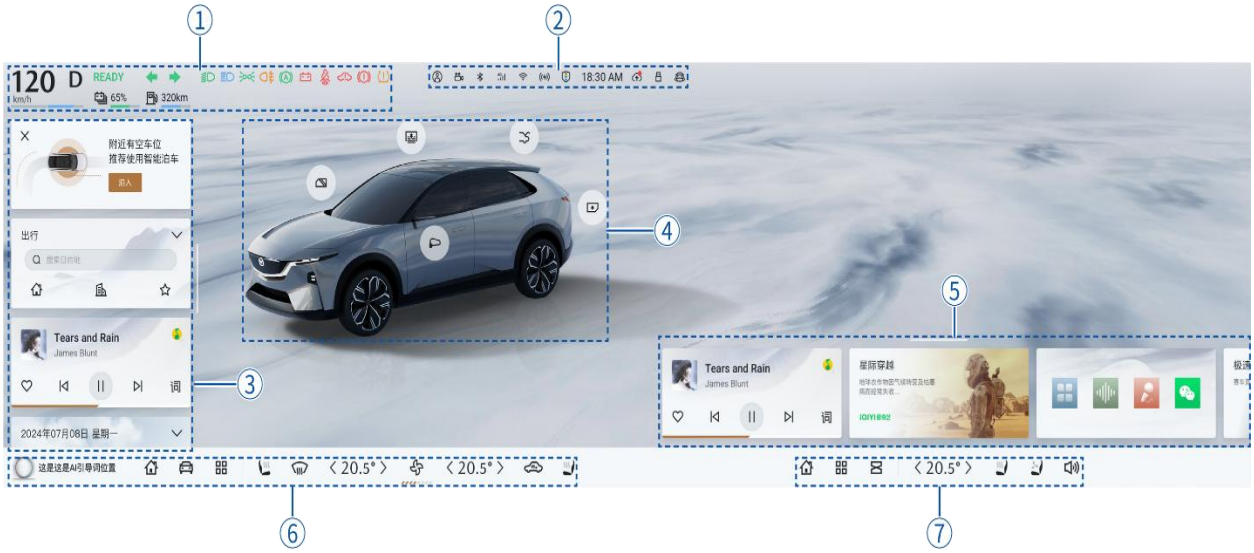
تنظیمات تهویه و گرمایش صندلی عقب سمت راست را نمایش می‌دهد: سطح ۱، سطح ۲، سطح ۳.

لطفاً سعی کنید هنگام عدم استفاده عمدی از صفحه نمایش، از لمس دکمه‌های آن خودداری کنید تا از تنظیم تصادفی سیستم تهویه مطبوع و سایر عملکردهای مرتبط و تأثیر منفی بر تجربه رانندگی جلوگیری شود.

سیستم اتصال

به صفحه نمایش کنترل مرکزی

پس از روشن شدن صفحه نمایش کنترل مرکزی، رابط اصلی اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد:



① ناحیه نمایش پنل ابزار: سرعت خودرو، موقعیت دنده، برد باقیمانده، چراغ نشانگر READY و سایر چراغ‌های نشانگر مختلف را نمایش می‌دهد.

② نوار وضعیت بالا: اطلاعاتی مانند مرکز راننده، دوربین داشبورد، بلوتوث، سیگنال شبکه، WLAN، شارژ بی‌سیم، مجوز حریم خصوصی، ارتقاء OTA، USB و نمایش حالت خودرو را نمایش می‌دهد.

③ کارت‌های برنامه صفحه اصلی شامل: اطلاعات خودرو، ناوبری، موسیقی، تلفن، حالت صحنه، آب و هوا و سایر کارت‌های میانبر عملکرد است. برای ویرایش، کارت را طولانی فشار دهید و برای پنهان کردن کارت میانبر، از راست به چپ بکشید.

④ کنترل سه بعدی خودرو: شامل کنترل چهار در و پنجره، تنظیم آینه‌های دید عقب خارجی، باز کردن درب باک سوخت*، باز/بسته کردن آفتابگیر، باز/بسته کردن درب عقب برقی و غیره.

⑤ کارت‌های برنامه صفحه ثانویه: این کارت‌ها شامل کارت‌های میانبر برای عملکردهایی مانند موسیقی، تلفن، حالت‌های صحنه و آب و هوا هستند. برای ویرایش، یک کارت را طولانی فشار دهید و برای پنهان کردن کارت میانبر، از بالا به پایین بکشید.

⑥ نوار ناوبری پایین صفحه اصلی: شامل ناحیه راهنمای صوتی هوش مصنوعی، صفحه اصلی، مرکز خودرو، مرکز برنامه‌ها، تنظیمات صندلی راننده/مسافر (تهویه/گرمایش)، تنظیمات تهویه مطبوع داخل خودرو (یخ‌زدایی شیشه جلو/دما/جریان هوا/گردش هوای داخلی/خارجی) و غیره.

⑦ نوار ناوبری پایین صفحه ثانویه: شامل صفحه اصلی، مرکز برنامه‌ها، تعویض نمایشگر صفحه اصلی/ثانویه، تنظیم دمای تهویه مطبوع سرنشین، تنظیمات صندلی سرنشین (تهویه/گرمایش)، تنظیم صدا (موسیقی/ناوبری/تلفن) و غیره.

مرکز کنترل صفحه نمایش

برای دسترسی به مرکز کنترل اصلی، صفحه اصلی را به پایین بکشید:

در رابط کاربری مرکز کنترل صفحه اصلی، می‌توانید تنظیمات نمایشگر دسکتاپ (تصویر زمینه، ناوبری، کنترل خودرو)، حالت‌های صحنه، میزان صدا، سایه‌بان، روشنایی صفحه نمایش، درب عقب، تنظیمات صندلی، تنظیمات روشنایی (خاموش، چراغ‌های جلو اتوماتیک، چراغ‌های جلو نور پایین، چراغ‌های موقعیت)، تاشو/تنظیم آینه عقب، روشنایی محیط، قفل باک سوخت، نگه‌داشتن خودکار، سیستم پایداری خودرو، کنترل سربالایی، خاموش کردن صفحه نمایش و سایر عملکردها را کنترل و تنظیم کنید.

برای افزودن/حذف/جایگزینی نمادهای عملکرد مرتبط، روی نماد "ویرایش" در گوشه سمت راست بالای رابط کاربری مرکز کنترل صفحه اصلی ضربه بزنید.

برای مشاهده اعلان‌ها و آلارم‌های مختلف، روی مرکز اعلان‌ها ضربه بزنید.

مرکز کنترل صفحه نمایش

برای دسترسی به مرکز کنترل صفحه نمایش ثانویه، انگشت خود را روی صفحه نمایش ثانویه به پایین بکشید:

رابط کاربری مرکز کنترل صفحه نمایش ثانویه به کاربران امکان می‌دهد تنظیمات صندلی سرنشین، حالت‌های صحنه، میزان صدای رسانه و روشنایی صفحه نمایش را پیکربندی کنند.

هشدار

- سیستم Mazda Connect فقط زمانی قابل استفاده است که خودرو پارک شده باشد.
- هنگام رانندگی از نمایشگر کنسول وسط استفاده نکنید. استفاده از سیستم Mazda Connect هنگام رانندگی خطرناک است، زیرا توجه شما را از کنترل خودرو منحرف می‌کند و می‌تواند منجر به تصادف جدی شود.
- هنگام استفاده از کلیدهای کنترل روی فرمان، باید یاد بگیرید که بدون نگاه کردن به آنها از آنها استفاده کنید تا بتوانید تا حد امکان هنگام رانندگی روی جاده تمرکز کنید.
- دستگاه‌های صوتی قابل حمل یا محصولات مشابه نباید هنگام رانندگی با وسیله نقلیه موتوری تنظیم شوند.
- تنظیم دستگاه‌های صوتی قابل حمل یا محصولات مشابه هنگام رانندگی خطرناک است، زیرا شما را از کنترل وسیله نقلیه منحرف می‌کند و می‌تواند منجر به تصادفات جدی شود. همیشه دستگاه‌های صوتی قابل حمل یا محصولات مشابه را در حالی که خودرو پارک شده است تنظیم کنید.

نکته

- برای رانندگی ایمن، لطفاً سیستم Mazda Connect را روی صدایی تنظیم کنید که بتوانید صداهای بیرون از خودرو (مانند بوق خودروها، به خصوص آژیر خودروهای امدادی) را بشنوید.

- استفاده از تلفن همراه یا رادیو در داخل یا نزدیکی خودرو می‌تواند باعث ایجاد نویز از سیستم Mazda Connect شود. با این حال، این نشان دهنده نقص فنی نیست.

عملکرد سیستم Mazda Connect

برخی از توضیحات عملکردی در این دفترچه راهنما ممکن است با عملکرد واقعی متفاوت باشد و شکل صفحه نمایش و دکمه‌ها، و همچنین حروف و کاراکترهای نمایش داده شده نیز ممکن است با نمایشگر واقعی متفاوت باشد.

علاوه بر این، با توجه به به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری آینده، محتوا ممکن است بدون اطلاع قبلی تغییر کند. لطفاً برای جزئیات نهایی به خود خودرو مراجعه کنید.

سوئیچ کنترل سیستم Mazda Connect

کلید کنترل سیستم Mazda Connect روی فرمان قرار دارد. می‌توانید سیستم Mazda Connect را از طریق فرمان کنترل کنید.

① افزایش صدا.

② فشار کوتاه - کاهش صدا / فشار طولانی - بی‌صدا.

③ آهنگ قبلی/قطع تلفن.

④ آهنگ بعدی/پاسخ به تلفن.

⑤ پخش/مکث.

⑥ دکمه تغییر: وقتی HUD خاموش است، یک فشار کوتاه عملکرد HUD را روشن می‌کند؛ وقتی HUD روشن است، یک فشار کوتاه بین حالت‌های نمایش HUD تغییر می‌کند: کلاسیک، مینیمالیستی و سفارشی.

⑦ دستیار صوتی.

⑧ دکمه عملکرد قابل تنظیم ۱

⑨ دکمه عملکرد قابل تنظیم ۲

شما می‌توانید دکمه‌های فرمان را برای تنظیم عملکردهای میانبر سفارشی کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «سفارشی‌سازی دکمه‌های فرمان» مراجعه کنید.

توجه

صفحه نمایش را با فشار زیاد یا با استفاده از اشیاء تیز فشار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است به صفحه نمایش آسیب برسد.

به دلایل ایمنی، هنگام حرکت خودرو از نمایشگر کنسول وسط استفاده نکنید.

ضربه زدن و ضربه زدن: روی موارد نمایش داده شده روی صفحه ضربه بزنید یا ضربه بزنید.

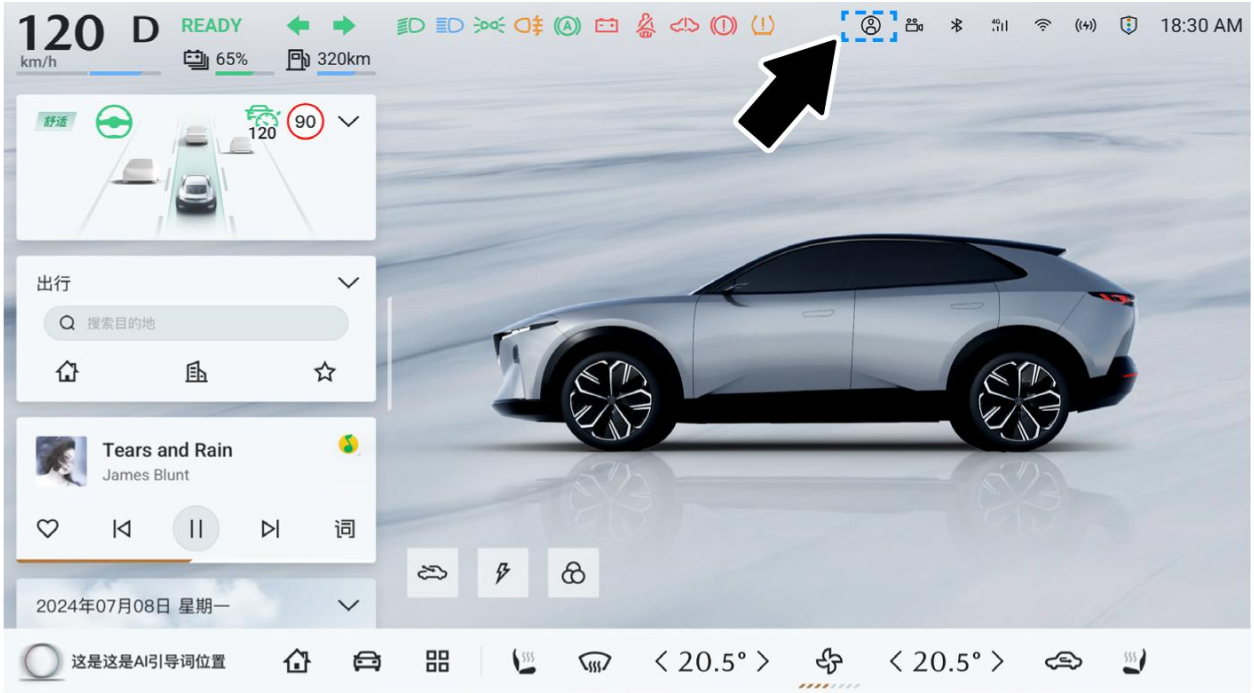
اسلاید: برای نمایش تنظیمات مربوط به اسلایدر، روی آن ضربه بزنید، سپس با انگشت خود روی اسلایدر ضربه بزنید و آن را به سطح مورد نظر حرکت دهید.

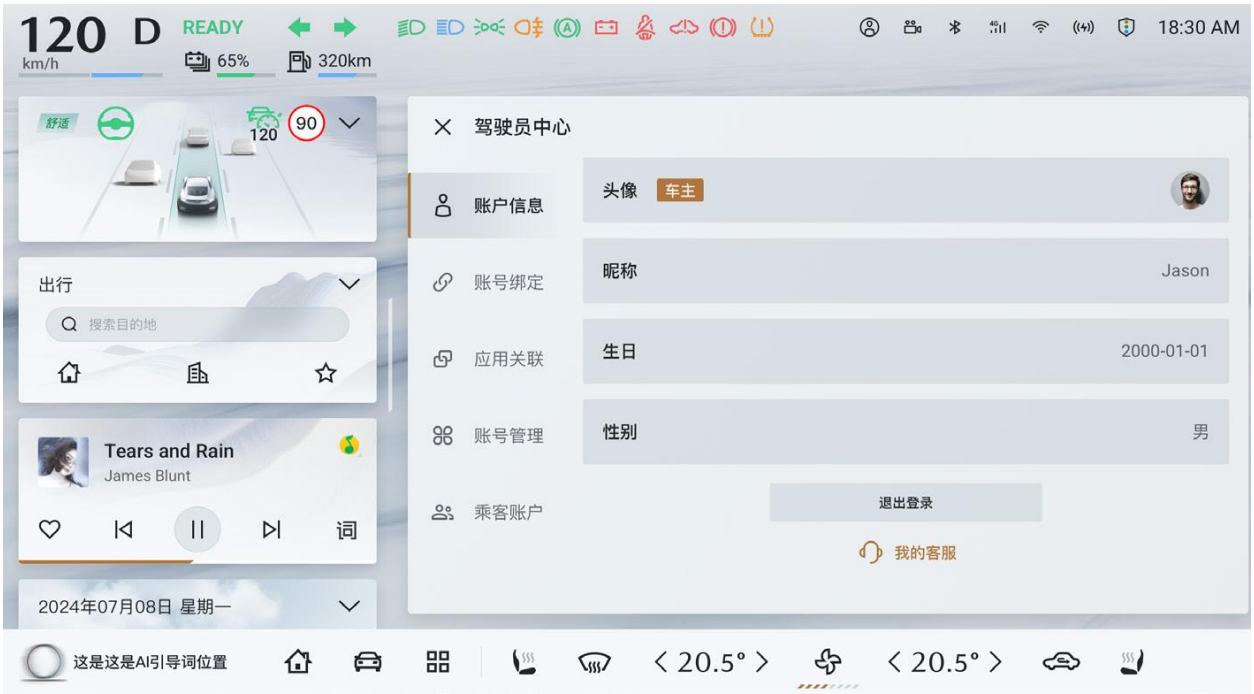
کشیدن انگشت: با انگشت خود روی صفحه ضربه بزنید و آن را به بالا و پایین حرکت دهید.

حساب کاربری اطلاعات و سرگرمی

برای ورود به رابط حساب کاربری خودرو، روی نماد «مرکز راننده» در بالا ضربه بزنید:

پس از ورود به رابط مدیریت مرکز راننده، می‌توانید تنظیمات اطلاعات حساب، تنظیمات اتصال حساب، تنظیمات ارتباط برنامه، تنظیمات مدیریت حساب و تنظیمات حساب مسافر را پیکربندی کنید.





اطلاعات حساب: آواتار، نام مستعار، تاریخ تولد، جنسیت و غیره حساب خود را تنظیم کنید.

اتصال حساب: اتصال کلید خودرو، کلید بلوتوث، شناسه چهره (ورود خودکار با چهره، انیمیشن تشخیص چهره، داده‌های چهره، حذف داده‌های چهره و غیره).

ارتباط برنامه: مدیریت حساب اکوسیستم (حساب مجاز شخص ثالث).

مدیریت حساب: مدیریت حساب غیر مالک و تنظیمات خروج از حساب.

نکته

مالک خودرو اختیار مدیریت حساب کاربری سیستم اطلاعات و سرگرمی درون خودرو را دارد. لطفاً برای مشاهده توافقنامه کاربری و سیاست حفظ حریم خصوصی به سیستم اطلاعات و سرگرمی درون خودرو مراجعه کنید. در صورت نیاز به پاک کردن داده‌های سیستم اطلاعات و سرگرمی درون خودرو، لطفاً این کار را از طریق خود سیستم انجام دهید. در صورت نیاز به پاک کردن داده‌های پلتفرم، لطفاً مدارک شناسایی مربوطه خود را برای تأیید و پردازش به نمایندگی ارائه دهید.

این وسیله نقلیه می‌تواند به صورت بی‌سیم با نرم‌افزار خود به‌روزرسانی شود و جدیدترین ویژگی‌ها را در هر زمان در اختیار خودروی شما قرار دهد.

کاربران می‌توانند با لمس گزینه «مرکز خودرو» در صفحه نمایش کنترل مرکزی، اطلاعات نسخه نرم‌افزار فعلی را بررسی کنند، سپس گزینه «ارتقاء خودرو» را در رابط کاربری سیستم انتخاب کنند. پس از اتمام بررسی، اطلاعات به‌روزرسانی نسخه و دستورالعمل‌های نصب بعدی نمایش داده می‌شود. پس از تأیید اطلاعات نصب، کاربران می‌توانند انتخاب کنند که آیا می‌خواهند نصب را ادامه دهند یا خیر.

همین حالا ارتقا دهید

برای شروع فرآیند نصب، روی «همین حالا ارتقا دهید» ضربه بزنید. لطفاً وسیله نقلیه خود را در حالت پارک (P) و سیستم انتقال قدرت را در حالت غیرفعال نگه دارید. فرآیند ارتقا ممکن است شامل چندین بار راه‌اندازی مجدد خودرو باشد. لطفاً فقط پس از اتمام ارتقا از وسیله نقلیه خود استفاده کنید.

قرار ملاقات ارتقا

برای تنظیم زمان ارتقا، روی «زمان‌بندی ارتقا» ضربه بزنید. خودرو طبق زمان تعیین‌شده ارتقا، از طریق OTA ارتقا خواهد یافت.

ارتقاء قفل خودرو

روی «ارتقاء قفل خودرو» ضربه بزنید و سیستم خودرو پس از قفل و فعال شدن خودرو، ارتقاء OTA را آغاز می‌کند.

قبل از ارتقا، لطفاً مطمئن شوید که خودرو در دنده P قرار دارد و سیستم انتقال قدرت در حال کار نیست؛ در غیر این صورت، ارتقا از طریق OTA امکان‌پذیر نخواهد بود.

نکته

فرآیند ارتقاء OTA: دانلود بسته نرم‌افزاری از دانلود یکپارچه در پس‌زمینه پشتیبانی می‌کند و نصب آن مستلزم آن است که کاربر با لمس کردن روی خودرو، آن را تأیید کند.

جزئیات ارتقاء نرم‌افزار فعلی در سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو نمایش داده می‌شود. کاربران همچنین می‌توانند اطلاعیه‌های ارتقاء را برای هر نسخه در نمایندگی خود بررسی کنند.

اگر ارتقاء OTA قطع شود، عملکرد نسخه اصلی نرم‌افزار بدون تغییر باقی می‌ماند. می‌توانید ارتقاء OTA را از طریق منو مجدداً راه‌اندازی کنید.

مرکز

در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «موسیقی» ضربه بزنید تا رابط موسیقی باز شود.

رابط موسیقی به کاربران امکان می‌دهد از بین QQ Music، موسیقی محلی و موسیقی بلوتوث برای پخش یکی را انتخاب کنند و همچنین امکان تنظیمات جلوه‌های صوتی رسانه را نیز فراهم می‌کند.

کیو کیو موزیک

قبل از پخش QQ Music، لطفاً مطمئن شوید که سیستم سرگرمی داخل خودرو اتصال شبکه پایداری دارد و حساب QQ Music شما وارد سیستم شده است.

هنگام پخش موسیقی، می‌توانید با استفاده از دکمه‌های روی رابط پخش یا کلیدهای شماره‌گیری سریع روی فرمان، موسیقی را تغییر دهید یا پخش را متوقف کنید.

موسیقی

قبل از پخش موسیقی محلی، لطفاً مطمئن شوید که دستگاه USB به درستی وصل شده است و فایل‌های موسیقی معتبری وجود دارد.

هنگام پخش موسیقی، می‌توانید با استفاده از دکمه‌های روی رابط پخش یا کلیدهای شماره‌گیری سریع روی فرمان، موسیقی را تغییر دهید یا پخش را متوقف کنید.

قبل از پخش موسیقی محلی، لطفاً مطمئن شوید که دستگاه USB به درستی وصل شده است و فایل‌های موسیقی معتبری وجود دارد.

موسیقی

قبل از پخش موسیقی بلوتوث، لطفاً مطمئن شوید که تلفن شما با سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو ارتباط بلوتوث برقرار کرده و موسیقی معتبری پخش می‌کند.

هنگام پخش موسیقی، می‌توانید با استفاده از دکمه‌های روی رابط پخش یا کلیدهای شماره‌گیری سریع روی فرمان، موسیقی را تغییر دهید یا پخش را متوقف کنید.

جلوه‌های صوتی رسانه‌ای

جلوه‌های صوتی رسانه می‌توانید جلوه‌های صوتی را به دلخواه خود سفارشی کنید؛ با رفتن به جلوه‌های صوتی شخصی‌سازی‌شده، می‌توانید به تنظیمات جلوه‌های صوتی دسترسی پیدا کنید.

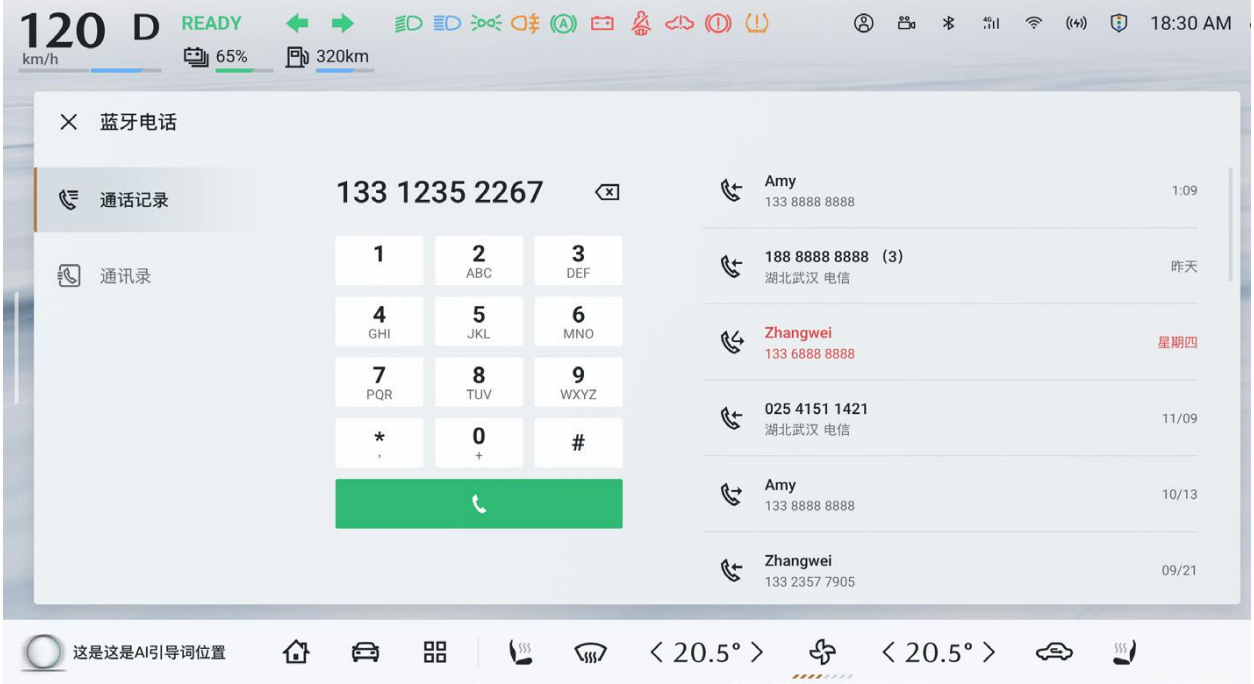
رابط جلوه‌های صوتی رسانه‌ای به شما امکان می‌دهد موارد زیر را تنظیم کنید: صدای اصلی HiFi، جلوه‌های صوتی قدرتمند، صدای فراگیر فراگیر، سالن کنسرت، سالن اجرای زنده و سینما.

گوشی بلوتوث

در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «تلفن بلوتوث» ضربه بزنید یا یک درخواست صوتی برای روشن کردن بلوتوث تلفن ارسال کنید تا رابط بلوتوث تلفن باز شود.

قبل از استفاده از بلوتوث گوشی، لطفاً مطمئن شوید که عملکرد بلوتوث سیستم و گوشی شما فعال و متصل است.

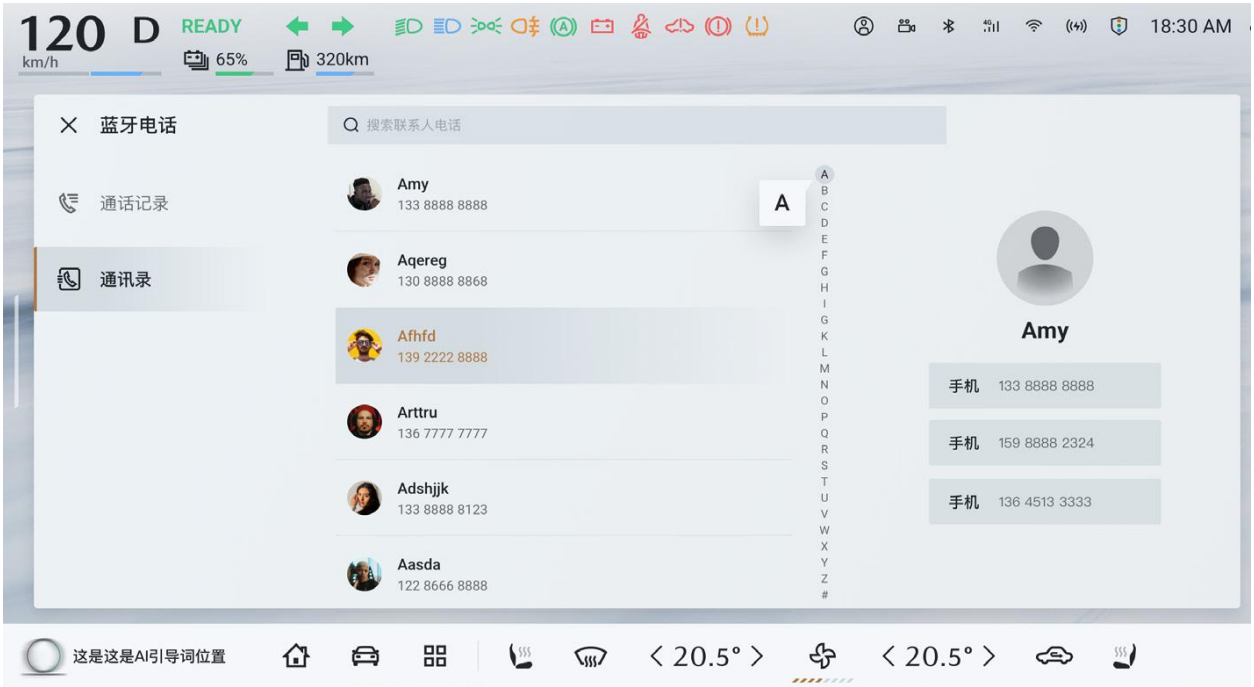
اگر بلوتوث گوشی شما متصل نیست، دستورالعمل‌های روی صفحه را برای اتصال دنبال کنید. اگر بلوتوث از قبل متصل شده باشد و مجوزهای گزارش تماس همگام‌سازی شده باشند، لیست گزارش تماس به طور پیش‌فرض نمایش داده می‌شود.



مخاطبین

برای همگام‌سازی اطلاعات مخاطبین گوشی خود، روی نماد «مخاطبین» در رابط کاربری ضربه بزنید. (توجه: برخی از تلفن‌ها قبل از همگام‌سازی، از شما می‌خواهند که با «همگام‌سازی مخاطبین» در گوشی موافقت کنید.)

برای مشاهده مخاطبین بیشتر، انگشت خود را روی صفحه به بالا یا پایین بکشید. برای ورود به صفحه جزئیات یک مخاطب، روی آن ضربه بزنید، سپس برای برقراری تماس، روی شماره تلفن او ضربه بزنید.



کیبورد

در رابط اصلی تلفن بلوتوث (رابط اصلی گزارش تماس):

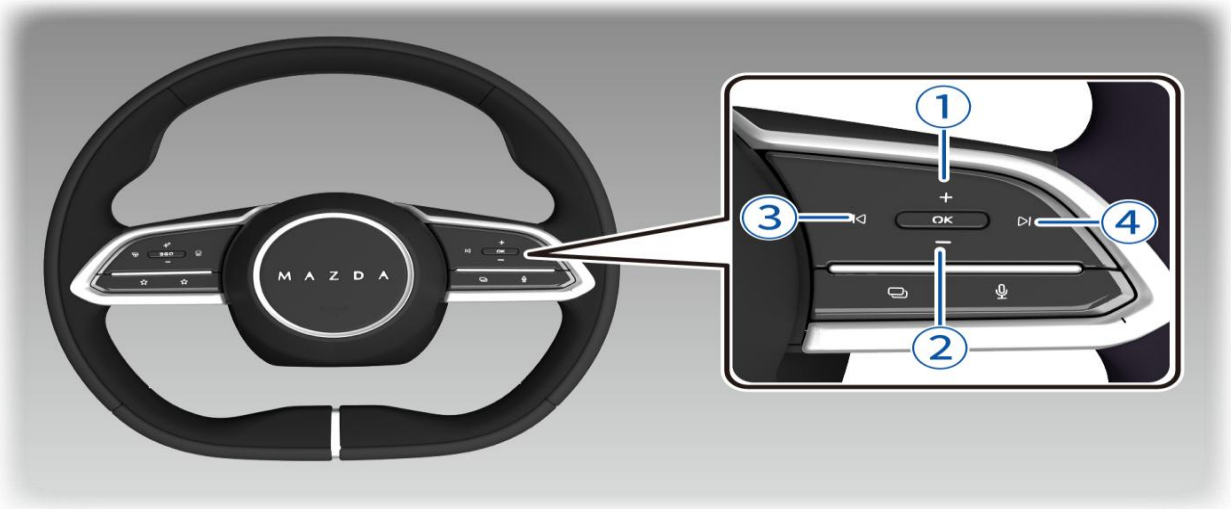
وقتی مخاطبی پیدا شد، با لمس کردن مخاطب مورد نظر، مستقیماً تماس برقرار می‌شود؛

اگر مخاطبی پیدا نشد، شماره تلفن کامل را وارد کنید و برای برقراری تماس، روی نماد تماس ضربه بزنید.

تنظیمات بیشتر

در رابط اصلی بلوتوث گوشی، روی آیکون «تنظیمات بیشتر» در سمت چپ صفحه ضربه بزنید تا وارد رابط تنظیمات بیشتر شوید، جایی که می‌توانید همگام‌سازی داده‌ها را روشن/خاموش کنید و آهنگ‌های زنگ تماس‌های ورودی و اعلان‌ها را تنظیم کنید.

دکمه‌های کنترل صدا



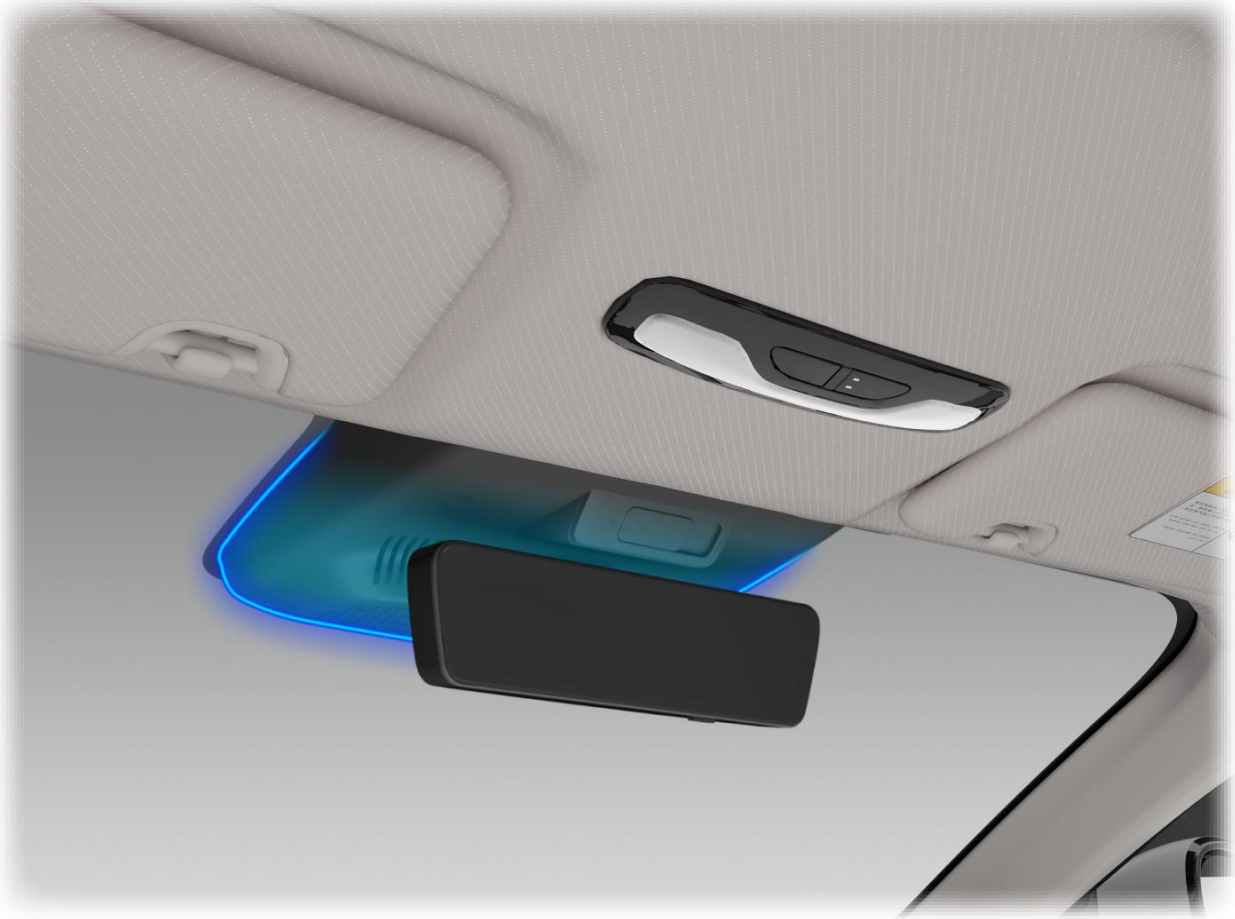
① افزایش صدا

② کاهش صدا

③ قطع کردن تلفن

④ پاسخ دادن به تلفن

موقعیت میکروفون



میکروفون برای دادن دستورات صوتی یا برقراری تماس‌های هندزفری استفاده می‌شود.

بلوتوث مسافر

اتصال بلوتوث سمت سرنشین امکان اتصال به دستگاه‌های بلوتوث مانند بلندگوی پشت سری سرنشین یا هدفون را فراهم می‌کند و خروجی صوتی مستقل برای موسیقی یا فیلم را روی صفحه نمایش سمت سرنشین فعال می‌کند و سرگرمی دو صفحه‌ای را برای راننده و سرنشین تسهیل می‌کند. راننده می‌تواند در حالی که سرنشین فیلم تماشا می‌کند، بدون هیچ تداخلی به موسیقی گوش دهد.

وضعیت عملکرد بلوتوث سمت سرنشین را می‌توان در گوشه سمت راست بالای نوار وضعیت در بالای صفحه نمایش کنترل مرکزی مشاهده کرد.

- آیکون برجسته با یک خط مورب نشان می‌دهد که عملکرد بلوتوث سرنشین خاموش است.
- نماد خاکستری روشن نشان می‌دهد که عملکرد بلوتوث سمت سرنشین فعال است اما هیچ دستگاهی متصل نیست.
- نماد برجسته نشان می‌دهد که عملکرد بلوتوث سرنشین متصل است.

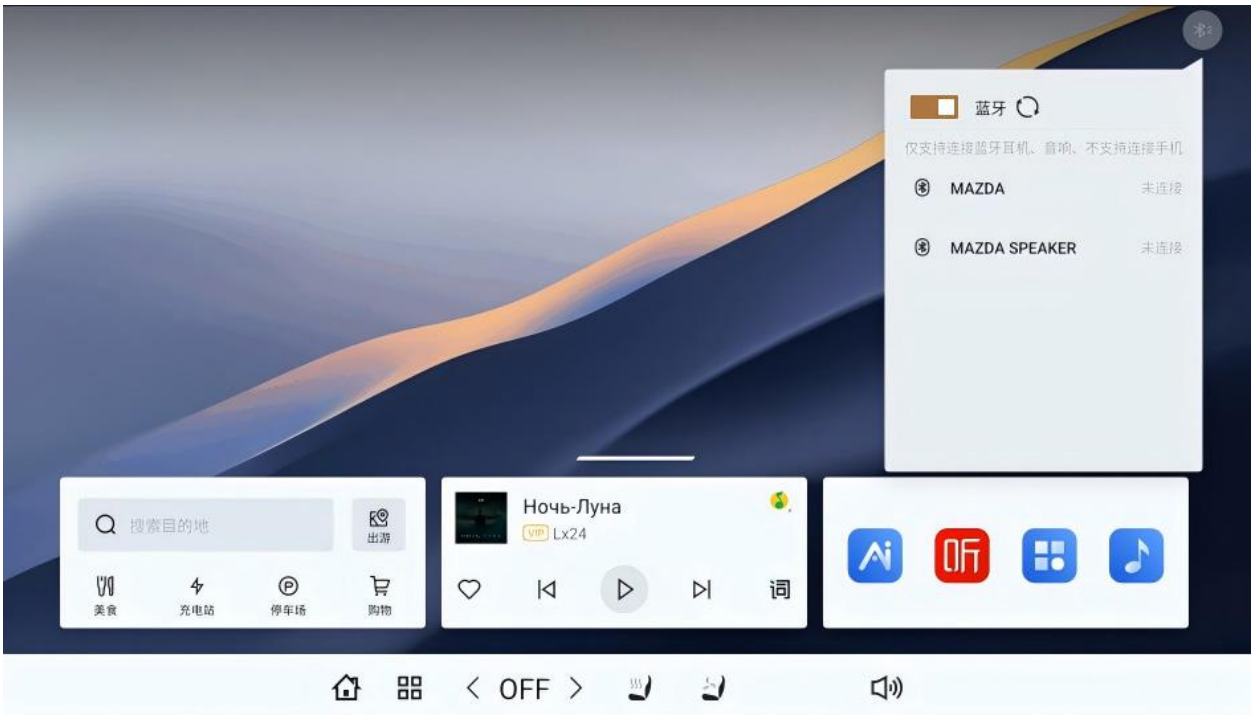
پس از اتصال، می‌توانید روی نماد بلندگوی کوچک در نوار DOCK پایین سمت راست نمایشگر کنترل مرکزی ضربه بزنید و نوار صدای دستگاه را بکشید تا صدای دستگاه بلوتوث تنظیم شود.

نحوه اتصال بلوتوث صندلی مسافر برای اولین بار

برای روشن کردن بلوتوث، روی نماد بلوتوث در گوشه سمت راست بالای صفحه کنترل مرکزی ضربه بزنید، سپس روی دکمه جستجو ضربه بزنید.

پس از یافتن دستگاه بلوتوث، روی نام مربوطه ضربه بزنید تا پنجره جفت‌سازی بلوتوث ظاهر شود، سپس روی تأیید ضربه بزنید.

برای جابجایی به دستگاه بلوتوث دیگر، روی نام مربوطه ضربه بزنید تا اتصال دستگاه متصل فعلی قطع شود و به طور خودکار به دستگاه هدف متصل شود.



بلندگوی بلوتوث پشت سری سرنشین: به مدت ۳ دقیقه پس از باز کردن قفل خودرو، با نام مربوطه MAZDA SPEAKER از طریق بلوتوث قابل مشاهده است. لطفاً جستجو را ظرف ۳ دقیقه پس از باز کردن قفل کامل کنید. اگر پس از اتمام زمان تعیین شده نتوانستید آن را پیدا کنید، می‌توانید دوباره خودرو را قفل و باز کنید و ظرف ۳ دقیقه دوباره جستجو کنید.

برای سایر دستگاه‌های بلوتوث، مانند هدست‌ها/بلندگوهای بلوتوث، لطفاً برای دستورالعمل‌های مربوط به نحوه‌ی قابل مشاهده کردن دستگاه بلوتوث، به دفترچه راهنمای دستگاه مربوطه مراجعه کنید.

برای اینکه بتوان دستگاه بلوتوثی که قرار است متصل شود را جستجو کرد، باید در حالت قابل مشاهده از طریق بلوتوث باشد.

دستگاه‌های بلوتوث فقط در طول اتصال اولیه به عملیات دستی نیاز دارند؛ اگر سابقه جفت‌سازی حذف نشود، بعداً به‌طور خودکار متصل می‌شوند.

حالت سناریو

در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «حالت سناریو» ضربه بزنید تا رابط کاربری حالت سناریو باز شود.

می‌توانید با استفاده از مراحل زیر بین حالت‌های سناریو جابجا شوید:

① دکمه خروج از حالت صحنه: می‌توانید با ضربه زدن روی این دکمه از رابط حالت صحنه خارج شوید.

② ناحیه کنترل حالت سناریو: به شما امکان می‌دهد حالت سناریوی انتخاب شده را پیکربندی کنید.

③ ناحیه انتخاب حالت صحنه: برای انتخاب حالت صحنه مورد نظر، به چپ یا راست بکشید.

حالت استراحت

وقتی حالت استراحت فعال می‌شود، موسیقی آرامش‌بخشی پخش می‌شود، صندلی تنظیم می‌شود و سرویس بیدارباش با ساعت زنگ‌دار ارائه می‌شود و محیطی راحت در خودرو برای استراحت‌های کوتاه فراهم می‌شود.

وارد رابط "حالت صحنه" شوید، حالت استراحت را انتخاب کنید و با ضربه زدن روی دکمه "روشن" یا "خاموش"، حالت استراحت را روشن/خاموش کنید.

حالت استراحت شامل سه تم است: دره رویایی آرام، خانه گرم و نوار اکسیژن جنگلی. می‌توانید نوع موسیقی، مدت زمان استراحت، میزان صدا، اتصال تهویه مطبوع و روشنایی محیط را برای حالت استراحت تنظیم کنید.

حالت مدیتیشن

وقتی حالت مدیتیشن فعال می‌شود، موسیقی آرامش‌بخش پخش می‌کند، صندلی، تهویه مطبوع و نور محیط را تنظیم می‌کند و با ارائه خدمات بیدارباش با ساعت زنگ‌دار، فضای مناسبی برای مدیتیشن فراهم می‌کند.

وارد رابط کاربری «حالت صحنه» شوید، حالت مدیتیشن را انتخاب کنید و با ضربه زدن روی دکمه «روشن» یا «خاموش»، حالت مدیتیشن را روشن/خاموش کنید.

حالت تماشا

فعال کردن حالت تماشای فیلم به شما امکان می‌دهد محیط داخل خودرو و جلوه‌های صوتی مختلف را سفارشی کنید و یک تجربه راحت تماشای فیلم را برای خود فراهم کنید.

وارد رابط کاربری «حالت صحنه» شوید، حالت تماشا را انتخاب کنید و با ضربه زدن روی دکمه «روشن» یا «خاموش»، حالت تماشا را روشن/خاموش کنید.

حالت پرانرژی

فعال کردن حالت کارائوکه امکان همگام‌سازی نور محیط و تنظیمات مختلف جلوه‌های صوتی را فراهم می‌کند و یک محیط کارائوکه راحت را برای شما فراهم می‌کند.

وارد رابط کاربری «حالت صحنه» شوید، حالت «آهنگ با صدای بلند» را انتخاب کنید و با زدن دکمه «روشن» یا «خاموش»، حالت «آهنگ با صدای بلند» را روشن/خاموش کنید.

حالت کودک

وقتی حالت کودک فعال باشد، محتوای کودکان پخش می‌شود و ویدیوی بلادرنگ و تشخیص سیگار فعال می‌شود.

وارد رابط کاربری «حالت سناریو» شوید، حالت کودک را انتخاب کنید و با زدن دکمه «روشن» یا «خاموش»، حالت کودک را روشن/خاموش کنید.

حالت کارواش

وقتی حالت کارواش فعال می‌شود، وسیله نقلیه به طور خودکار تمام پنجره‌ها را می‌بندد، برف‌پاک‌کن‌های خودکار را خاموش می‌کند و پوشش ماسک شارژ را می‌بندد تا از آسیب به وسیله نقلیه در طول فرآیند کارواش جلوگیری شود.

وارد رابط کاربری «حالت سناریو» شوید، حالت کارواش را انتخاب کنید و با زدن دکمه «شروع»، حالت کارواش را روشن کنید.

پس از فعال شدن حالت کارواش، با زدن «خروج از حالت کارواش» از حالت کارواش خارج شوید.

حالت انرژی‌زا

وقتی حالت استراحت فعال می‌شود، تهویه مطبوع، موسیقی و تهویه صندلی را برای کمک به رفع خستگی و خواب‌آلودگی در اختیار شما قرار می‌دهد.

وارد رابط کاربری "حالت سناریو" شوید، حالت تازه‌سازی را انتخاب کنید و با ضربه زدن روی دکمه "روشن" یا "خاموش" حالت تازه‌سازی را روشن/خاموش کنید.

حالت کمپینگ

هنگامی که مدت زیادی را در ماشین می‌گذرانید، فعال کردن حالت کمپینگ، محیطی راحت در داخل خودرو با مصرف انرژی کمتر را تضمین می‌کند.

وارد رابط کاربری "حالت سناریو" شوید، حالت کمپینگ را انتخاب کنید و با ضربه زدن روی دکمه "روشن" یا "خاموش"، حالت کمپینگ را روشن/خاموش کنید.

اگر در حالت کمپینگ به مدت پنج دقیقه از نمایشگر کنترل مرکزی استفاده نشود، به حالت خاموشی می‌رود. می‌توانید با ضربه زدن روی صفحه، نمایشگر کنترل مرکزی را دوباره روشن کنید.

حالت حیوانات خانگی

وقتی حالت حیوانات خانگی فعال می‌شود، خودرو کنترل خودکار آب و هوا را شروع می‌کند و اطلاعات سفارشی را نمایش می‌دهد و تضمین می‌کند که حیوان خانگی شما از ایمنی و راحتی در داخل خودرو برخوردار است.

وارد رابط کاربری «حالت سناریو» شوید، حالت حیوان خانگی را انتخاب کنید و با ضربه زدن روی دکمه «روشن» یا «خاموش»، حالت تازه‌سازی را روشن/خاموش کنید.

حالت زمستانی

حالت زمستانی: وقتی دما پایین است، فعال کردن حالت زمستانی به طور خودکار افزایش‌دهنده برد* را برای مدیریت هوشمند انرژی در حین حرکت خودرو فعال می‌کند و تخلیه باتری ناشی از دمای پایین را جبران می‌کند. همچنین می‌توانید ارتباط بین تهویه مطبوع برای گرمایش سریع و روشنایی محیط برای رنگ‌های گرم را سفارشی کنید و یک محیط رانندگی گرم و تجربه کاربری برای خود ایجاد کنید.

وارد رابط کاربری «حالت صحنه» شوید، حالت زمستانی را انتخاب کنید و با ضربه زدن روی دکمه «روشن» یا «خاموش»، حالت زمستانی را روشن/خاموش کنید.

ناوبری

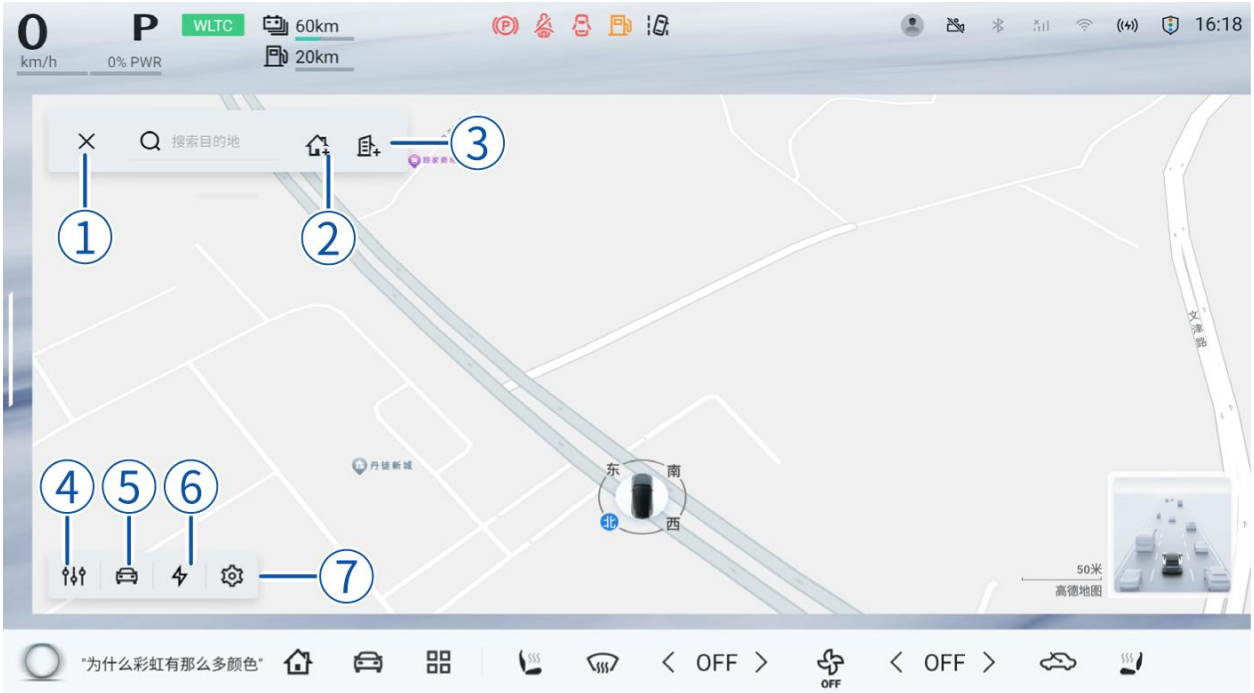
در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «ناوبری» ضربه بزنید یا از طریق فرمان صوتی بخواهید که ناوبری را باز کند تا وارد رابط ناوبری شوید.

سیستم ناوبری از جستجوی مقصد، تنظیم آدرس‌های خانه و محل کار و همچنین ناوبری صوتی، برنامه‌ریزی مسیر و اطلاعات ترافیکی در زمان واقعی پشتیبانی می‌کند.

اگر سیستم به شبکه موجود متصل نباشد، اتصال خودرو به همه چیز (V2X) نداشته باشد، یا داده‌های ناوبری آفلاین نداشته باشد، یک پیام فوری ظاهر می‌شود.

صدای ناوبری اولویت دارد؛ وقتی صدای ناوبری فعال است، صدای چندرسانه‌ای کاهش می‌یابد؛ وقتی صدای ناوبری متوقف می‌شود، صدای چندرسانه‌ای بازیابی می‌شود.

صفحه اصلی ناوبری



پس از باز کردن سیستم ناوبری و ورود به صفحه اصلی ناوبری، می‌توانید عملیات زیر را انجام دهید:

① جستجوی مقصد ناوبری

② تنظیم آدرس منزل

③ تنظیم آدرس شرکت

④ تنظیمات سریع برای عملکردهای پرکاربرد

⑤ راهنمای سفر و جاذبه‌های من

⑥ ایستگاه‌های شارژ/پمپ بنزین‌های نزدیک*

⑦ تنظیمات ناوبری

مرکز شخصی

در رابط تنظیمات ناوبری، روی نماد «مرکز شخصی» ضربه بزنید تا وارد رابط مرکز شخصی شوید.

در رابط کاربری مرکز شخصی، ضربه زدن روی نماد به شما امکان می‌دهد حساب شخصی خود (که با حساب نقشه Gaode شما در تلفن همراهتان سازگار است) را متصل کنید، همچنین عملکردهایی مانند «موارد دلخواه»، «داده آفلاین»، «اتصال WeChat»، «همکاری تیمی»، «مرکز پیام» و «تنظیمات» را مشاهده و پیکربندی کنید.

حالت ناوبری

در صفحه اصلی ناوبری، پس از جستجو و تعیین مقصد، به صفحه انتخاب گزینه‌های ناوبری هدایت خواهید شد.

پس از انتخاب یک طرح ناوبری مطابق با نیازهای خود، روی نماد «شروع ناوبری» ضربه بزنید تا وارد رابط حالت ناوبری شوید.

خروج از ناوبری و عملیات بیشتر

در رابط کاربری حالت ناوبری، می‌توانید برای مشاهده محیط اطراف و مسیرهای ناوبری، صفحه را بکشید. همچنین می‌توانید از این رابط کاربری از ناوبری خارج شوید و به عملکردهای بیشتری دسترسی پیدا کنید.

ارتباط خودرو با همه چیز (V2X)

برای ورود به رابط اتصال، روی نماد «اتصال خودرو به خودرو» در مرکز شخصی خود ضربه بزنید. با اسکن کد QR، حساب رسمی WeChat خود با عنوان «Gaode Maps Automotive Edition» را متصل کنید. سپس می‌توانید مکان‌های ناوبری را از WeChat به سیستم اطلاعات سرگرمی وسیله نقلیه خود ارسال کنید، که پس از دریافت مکان، می‌تواند به راحتی ناوبری را آغاز کند.

تنظیمات ناوبری

در صفحه اصلی ناوبری، روی نماد «تنظیمات ناوبری» ضربه بزنید تا وارد رابط تنظیمات ناوبری شوید. در اینجا می‌توانید عملکردهای زیر را پیکربندی کنید:

در رابط تنظیمات ناوبری، می‌توانید حالت‌های زیر را انتخاب کنید: حالت مرور کلی ترافیک، اتصال آیکون خودرو به مقصد، نمایش نمای بزرگنمایی‌شده تقاطع‌ها، بزرگنمایی و کوچک‌نمایی مقیاس ناوبری، نمای ناوبری، اجتناب از مسیرهای محدود (با وارد کردن شماره پلاک خودرو)، کارت پایان ناوبری، حالت پخش صوتی، سبک صوتی، نام خودرو، حالت روز/شب، نمایش شرایط ترافیک، بزرگنمایی و کوچک‌نمایی مقیاس نمایش، همگام‌سازی سابقه جستجو با تلفن همراه، پاک کردن حافظه پنهان و بازیابی تنظیمات پیش‌فرض.

هنگامی که ترافیک در زمان واقعی فعال باشد، نقشه اطلاعات ترافیک در زمان واقعی را برای هر بخش جاده نمایش می‌دهد.

هنگامی که همگام‌سازی سابقه جستجوی تلفن همراه فعال باشد، سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو سابقه جستجوی تلفن همراه را نمایش می‌دهد.

هنگامی که عملکرد بزرگنمایی خودکار خاموش باشد، مقیاس نقشه ثابت خواهد بود و به طور خودکار با عواملی مانند سرعت و فاصله خودرو مقیاس‌بندی نمی‌شود.

هنگامی که عملکرد "اجتناب از محدودیت‌های ترافیکی" فعال باشد، اطلاعات مربوط به محدودیت‌های ترافیکی روی پل‌ها و تونل‌ها را نمایش می‌دهد.

وقتی عملکرد چشم الکترونیکی فعال می‌شود، پیام‌های صوتی اطلاعاتی در مورد چشم الکترونیکی ارائه می‌دهند.

برای پاک کردن حافظه پنهان نقشه، روی نماد «پاک کردن» در بخش حافظه پنهان ضربه بزنید.

برای بازیابی نقشه به تنظیمات پیش‌فرض کارخانه، روی نماد «بازیابی تنظیمات پیش‌فرض» ضربه بزنید.

سفر گروهی

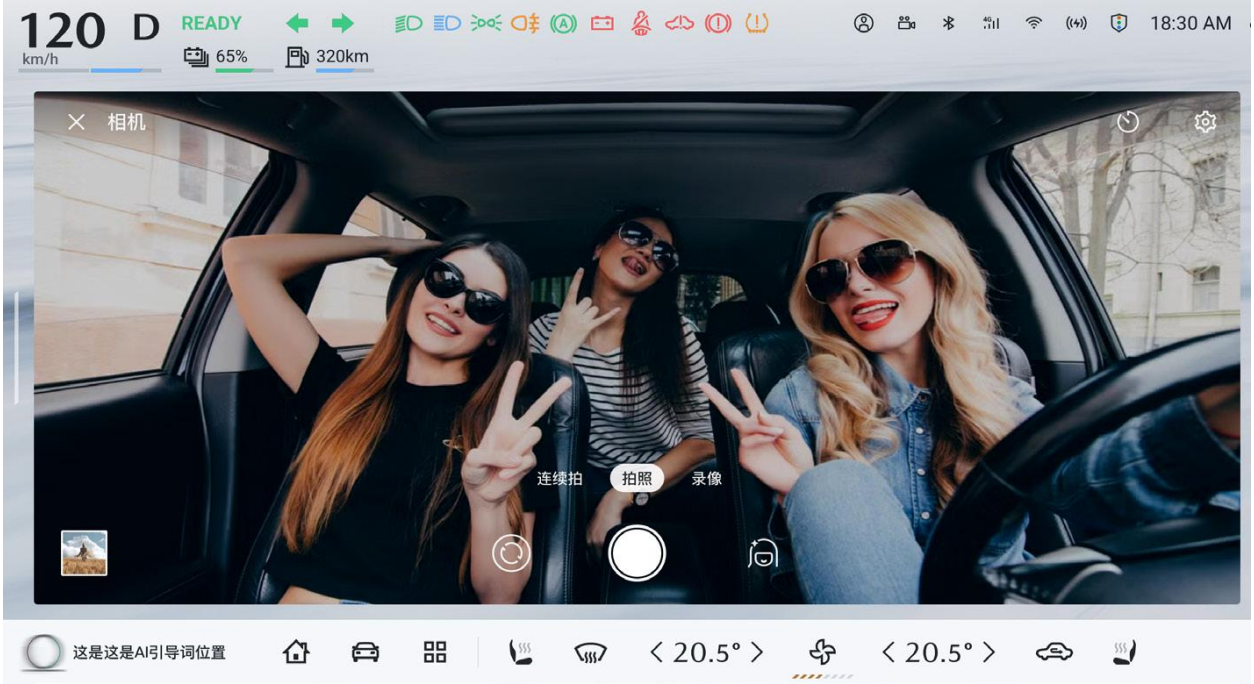
برای ورود به رابط سفر تیمی، روی نماد «همکاری تیمی» در صفحه مرکز شخصی خود ضربه بزنید.

ویژگی سفر گروهی برای سناریوهایی طراحی شده است که افراد با ماشین با هم سفر می‌کنند. اعضای یک گروه می‌توانند مقصد یکسانی را به اشتراک بگذارند، موقعیت مکانی یکدیگر را به صورت زنده مشاهده کنند و پیشرفت سفر یکدیگر را پیگیری کنند.

دوربین

عکاسی از داخل خودرو

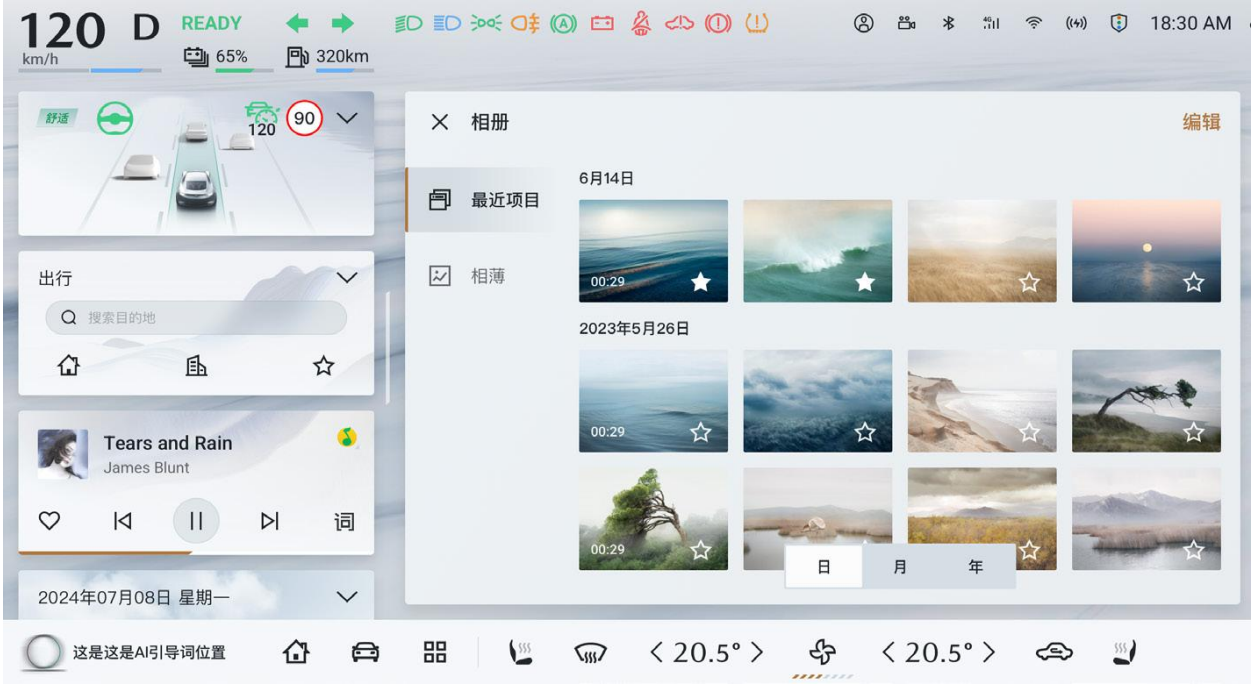
در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «دوربین» ضربه بزنید یا از دستورات صوتی برای باز کردن دوربین استفاده کنید تا وارد رابط ضبط عکس/فیلم دوربین شوید.



رابط کاربری ضبط عکس/فیلم به کاربران امکان می‌دهد عکس/فیلم بگیرند، تصاویر/فیلم‌ها را مشاهده و حذف کنند و میکروفون را روشن/خاموش کنند.

آلبوم عکس

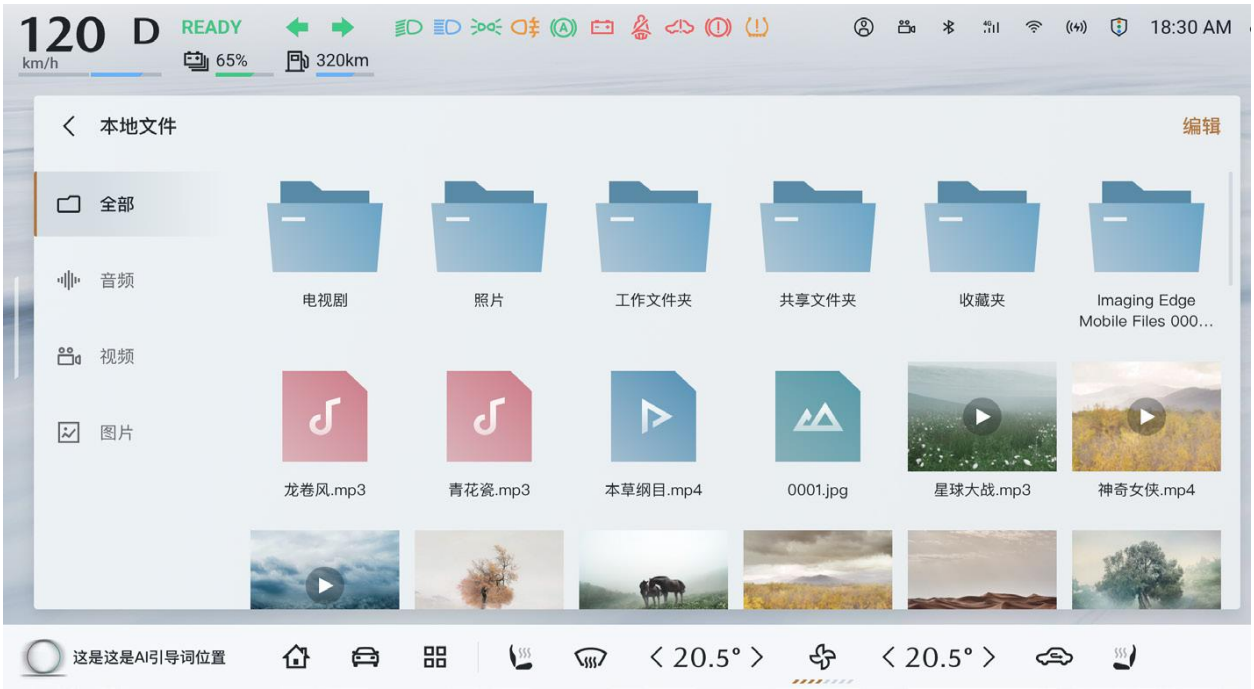
در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «آلبوم» ضربه بزنید یا از طریق فرمان صوتی بخواهید آلبوم را باز کنید تا وارد رابط کاربری آلبوم شوید.



در رابط کاربری آلبوم، می‌توانید عکس‌ها و ویدیوهای اخیر/آلبوم را مشاهده کنید.

مدیریت فایل

در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «مدیریت فایل» ضربه بزنید یا یک درخواست صوتی برای باز کردن مدیریت فایل ارسال کنید تا وارد رابط مدیریت فایل شوید.



رابط مدیریت فایل به شما امکان می‌دهد تمام فایل‌های صوتی، تصویری، تصویری و فایل‌های USB را مشاهده کنید و عملیاتی مانند کپی، انتقال و حذف فایل‌ها را انجام دهید.

مرکز خودرو

برای ورود به رابط مرکز خودرو، روی نماد در داک پایین یا نماد "مرکز خودرو" در مرکز برنامه ضربه بزنید:

رابط کاربری منوی مرکزی خودرو به کاربران امکان مشاهده و پیکربندی عملکردهایی مانند «رانندگی»، «کمک رانندگی»، «بدنه»، «چراغ‌ها»، «انرژی»، «تعامل هوشمند»، «صدا»، «نمایشگر»، «اتصال»، «سیستم» و «نگهداری ایمنی» را می‌دهد.

برای مشاهده تنظیمات بیشتر خودرو، گزینه منوی مناسب را انتخاب کرده و به بالا یا پایین اسکرول کنید.

رانندگی

در رابط کاربری مرکز خودرو، روی «رانندگی» ضربه بزنید تا وارد رابط تنظیمات رانندگی شوید، جایی که می‌توانید عملکردهای مربوط به رانندگی را پیکربندی کنید.

حالت‌های انرژی*: حالت هوشمند (توصیه‌شده)، حالت اولویت الکتریکی، حالت اولویت سوخت.

الکتریکی خالص اجباری: وقتی سطح باتری پایین است، خودرو همچنان از باتری تغذیه می‌شود.

حافظه ترجیحات رانندگی: پس از روشن شدن خودرو، به طور خودکار حالت انرژی انتخاب شده توسط کاربر را که آخرین بار انتخاب شده است، به خاطر می‌سپارد.

حالت‌های رانندگی: اقتصادی، راحت، اسپرت، شخصی.

کنترل پایین آمدن از تپه (HDC): هنگام عبور از بخش‌های شیب‌دار سرازیری، سرعت را پایین نگه می‌دارد.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC): پایداری خودرو را حفظ کرده و از لغزش و غلتش چرخ جلوگیری می‌کند.

ترمز دستی خودکار: وقتی پدال ترمز به شدت فشار داده می‌شود، ترمز دستی به طور خودکار درگیر می‌شود.

پارکینگ راحت: در شرایط غیر اضطراری، ابتدا سرعت را کم کنید و سپس برای توقف نرم‌تر ترمز کنید.

دکمه ترمز پارک الکترونیکی (EPB)

هشدار خستگی: سطوح مختلف خستگی راننده را شناسایی کرده و هشدارهای متمایزی ارائه می‌دهد.

هشدار حواس‌پرتی: در صورت حواس‌پرتی راننده، یادآوری‌های به موقع ارائه می‌دهد و ایمنی رانندگی را تضمین می‌کند.

رانندگی کمکی

در رابط کاربری مرکز خودرو، روی «کمک رانندگی» ضربه بزنید تا وارد رابط تنظیمات کمک راننده شوید، جایی که می‌توانید تنظیمات کمک رانندگی و کمک ایمنی را پیکربندی کنید.

کمک رانندگی

① دستیار کروز کنترل بین خطوط (LCC) یا دستیار کروز کنترل تطبیقی (ACC) را انتخاب کنید؛

دستورالعمل‌های صوتی فقط در صورت انتخاب دستیار کروز کنترل بین خطوط قابل تنظیم هستند؛

② فعال/غیرفعال کردن تغییر خط توسط راننده و دستورات صوتی؛

③ دستیار محدودیت سرعت و هشدار سرعت غیرمجاز را روشن/خاموش کنید؛

④ فقط بخش‌هایی را که دوربین‌های نظارتی الکترونیکی دارند باز/بسته کنید؛

پس از فعال شدن، فقط در مناطقی که دوربین‌های ترافیکی دارند هشدار می‌دهد؛

⑤ مقدار انحراف را تنظیم کنید: مقدار انحراف ثابت و مقدار انحراف متناسب؛

⑥ حالت دستیار خروج از خط را روشن/خاموش کنید و نوع هشدار را تنظیم کنید: هشدار، اصلاح؛

⑦ روش‌های هشدار خروج از خط را تنظیم کنید: صدا، لرزش، صدا + لرزش.

کمک ایمنی

CLTC
62km
--km
14:46
行车辅助
安全辅助
1
前碰撞预警
预警前方碰撞危险，并可设置报警时机
关闭
早
中
晚
2
自动紧急制动
预警前方碰撞危险，并辅助紧急制动
3
后追尾预警
检测后方碰撞危险，并辅助紧急制动
4
开门预警
停车后，如果检测到打开车门与侧后方碰撞危险，发出报警
关闭
预警
语音提示
5
并线辅助
侧后方有快速来车时，外后视镜灯光提醒并方向盘振动
关闭
灯光
灯光+振动
灯光+声音
6
预警时机
早
中
晚
7
倒车横向辅助
关闭
预警
制动
预警+制动
8
紧急车道保持
换道时检测到碰撞危险，辅助紧急纠偏
9
红灯提醒
检测到前方红灯时进行提醒
OFF
OFF
OFF

① هشدار برخورد از جلو: زمان هشدار را می‌توان طوری تنظیم کرد که احتمال برخورد در جلو را هشدار دهد (خاموش، صبح، ظهر، عصر).

② ترمز اضطراری خودکار: احتمال برخورد در جلو را هشدار می‌دهد و به ترمز اضطراری کمک می‌کند.

③ هشدار برخورد از عقب: خطرات برخورد از عقب را تشخیص می‌دهد و به ترمز اضطراری کمک می‌کند.

④ هشدار باز شدن درب: پس از پارک کردن، اگر سیستم هنگام باز شدن درب، خطر برخورد از کنار یا عقب را تشخیص دهد، زنگ هشدار صادر می‌شود.

⑤ تنظیمات یادآوری کمک تغییر خط: خاموش، نور، نور + لرزش، نور + صدا.

⑥ تنظیمات زمان هشدار کمک تغییر خط: صبح، ظهر، عصر.

⑦ تنظیمات کمک جانبی دنده عقب: خاموش، هشدار، ترمز، هشدار + ترمز.

⑧ حفظ مسیر اضطراری: هنگامی که خطر برخورد در حین تغییر خط خودرو تشخیص داده می‌شود، به اصلاح خط اضطراری کمک می‌کند.

⑨ یادآوری چراغ قرمز: هنگامی که چراغ قرمز در جلو تشخیص داده می‌شود، به راننده یادآوری می‌کند.

هشدار

- کاملاً به سیستم‌های کمک راننده متکی نباشید.
- سیستم‌های کمک راننده به گونه‌ای طراحی شده‌اند که با کاهش حجم کار راننده و کمک به جلوگیری یا کاهش شدت تصادفات، به رانندگان در رانندگی ایمن کمک کنند.
- از آنجا که هر سیستم کمک راننده محدودیت‌های خاص خود را دارد، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

بدنه

در رابط کاربری مرکز خودرو، روی «بدنه» ضربه بزنید تا وارد رابط تنظیمات عملکرد بدنه شوید، جایی که می‌توانید صندلی‌ها، درها و پنجره‌ها، قفل‌ها و باز کردن قفل‌ها و سایر اجزا را کنترل کنید.

صندلی‌ها، درب ها و پنجره‌ها

① کنترل باز و بسته شدن هر چهار پنجره و تهویه.

② کنترل باز/بسته شدن پرده آفتابگیر؛

③ برای باز کردن قفل*، درب باک سوخت را لمس کنید؛

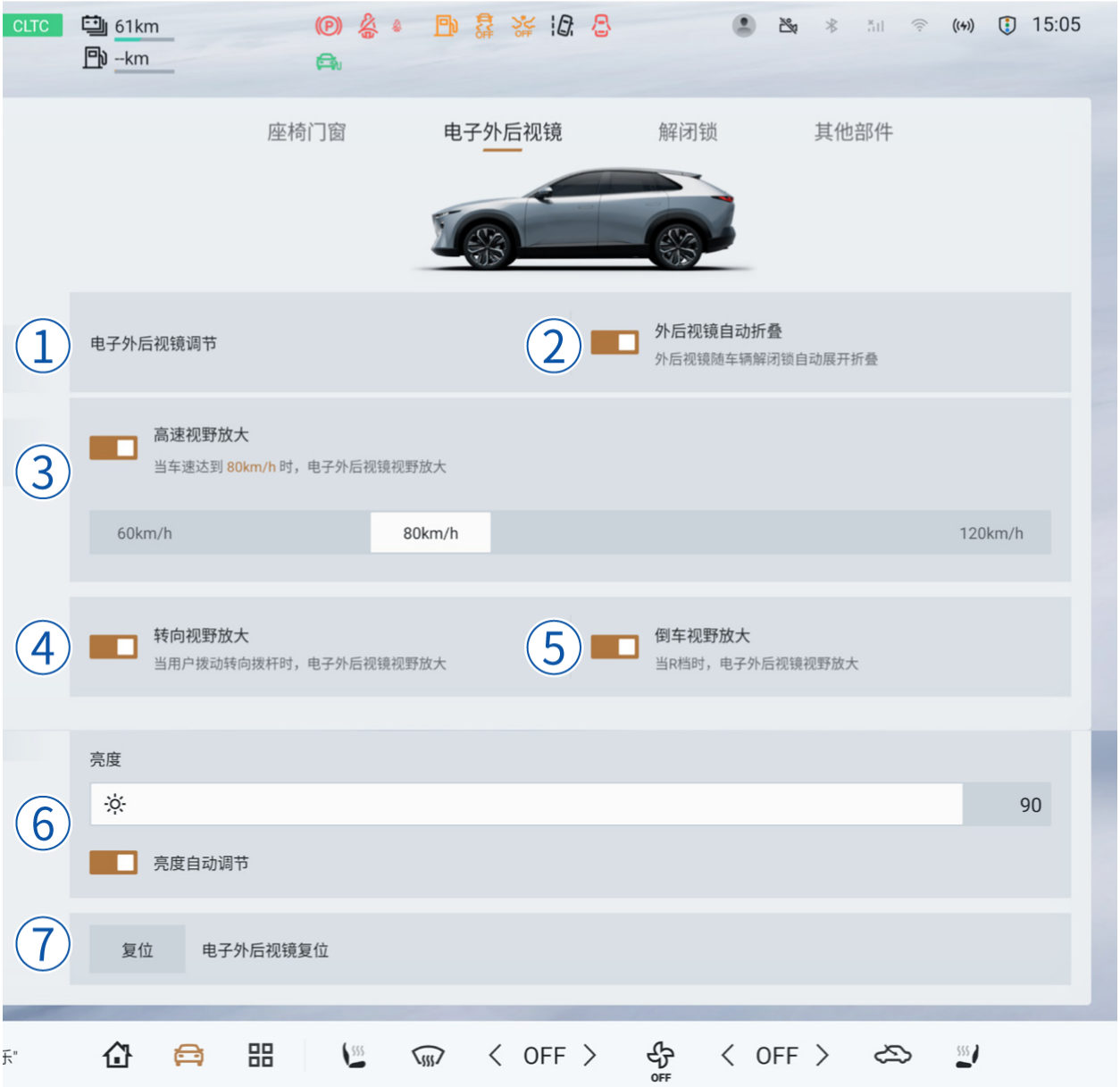
④ کنترل باز/بسته شدن درب عقب؛

⑤ تنظیم موقعیت صندلی راننده و عملکرد حافظه را تنظیم کنید و صندلی راننده را برای ورود و خروج راحت باز/بسته کنید؛

⑥ تنظیم موقعیت صندلی سرنشین و عملکرد حافظه را تنظیم کنید و صندلی سرنشین را برای ورود و خروج راحت باز/بسته کنید؛

⑦ تنظیم آینه دید عقب بیرونی: روشن/خاموش کردن کمک دنده عقب آینه دید عقب بیرونی و تاشوی خودکار آینه دید عقب بیرونی.

آینه دید عقب الکترونیکی*



① زاویه قابل تنظیم آینه دید عقب الکترونیکی.

② آینه‌های دید عقب الکترونیکی تاشونده خودکار: آینه‌های دید عقب خارجی با باز یا بسته شدن خودرو به طور خودکار باز و بسته می‌شوند.

③ بزرگنمایی میدان دید با سرعت بالا: هنگامی که سرعت خودرو به سرعت تعیین شده (۶۰ کیلومتر در ساعت تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت) می‌رسد، میدان دید آینه دید عقب الکترونیکی بزرگنمایی می‌شود.

④ افزایش دید در هنگام فرمان: هنگامی که کاربر اهرم فرمان را حرکت می‌دهد، آینه‌های دید عقب الکترونیکی دید را افزایش می‌دهند.

⑤ بهبود دید عقب: هنگامی که خودرو به دنده عقب (R) منتقل می‌شود، آینه‌های دید عقب الکترونیکی میدان دید وسیع‌تری را فراهم می‌کنند.

⑥ تنظیم روشنایی آینه دید عقب الکترونیکی یا تنظیم روی تنظیم روشنایی خودکار.

⑦ تنظیم مجدد آینه دید عقب الکترونیکی: قبل از تنظیم، آن را به موقعیت اولیه خود برگردانید.

باز کردن قفل

① قفل کودک الکترونیکی: سمت چپ عقب را باز/بسته کنید، سمت راست عقب را باز/بسته کنید.

② حالت باز کردن قفل از راه دور را تنظیم کنید: درب راننده، همه درب‌ها.

③ قفل خودکار درب را هنگام ترک خودرو روشن/خاموش کنید.

④ فعال/غیرفعال کردن باز کردن قفل خودکار پارکینگ.

⑤ قفل داخلی خودکار خودرو را روشن/خاموش کنید.

⑥ فعال/غیرفعال کردن باز کردن قفل خودکار در صورت نزدیکی خودرو.

⑦ بسته شدن خودکار پنجره‌ها را روشن/خاموش کنید.

سایر اجزا

① دکمه‌های قابل تنظیم روی فرمان: عملکرد دو دکمه قابل تنظیم در سمت راست فرمان را تنظیم کنید.

② حساسیت برف‌پاک‌کن خودکار را تنظیم کنید: کم، کمترین، متوسط، بیشترین، بیشترین.

③ شارژ بی‌سیم را روشن/خاموش کنید.

④ یادآوری گم شدن گوشی را روشن/خاموش کنید.

چراغ

در رابط کاربری مرکز خودرو، روی «چراغ‌ها» ضربه بزنید تا وارد رابط تنظیمات عملکرد روشنایی شوید، جایی که می‌توانید چراغ‌های جلو و چراغ‌های محیط را کنترل کنید.

چراغ‌های خودرو

① تنظیمات ارتفاع چراغ جلو: کم، کم، متوسط، زیاد، زیاد؛

② تنظیم چراغ جلو: خاموش، خودکار، نور پایین، چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های مه شکن عقب؛

③ روشن/خاموش کردن نور بالای هوشمند؛

④ روشن/خاموش کردن عملکرد بال چراغ جلو؛

⑤ روشن/خاموش شدن خودکار چراغ بالای سر؛

⑥ روشن/خاموش کردن چراغ‌های خوشامدگویی؛

⑦ روشن/خاموش کردن نمایش چراغ شارژ؛

⑧ روشن/خاموش کردن چراغ لوگو

⑨ تنظیم زمان تأخیر چراغ جلو: خاموش، ۱۰ ثانیه، ۳۰ ثانیه، ۶۰ ثانیه، ۱۲۰ ثانیه.

روشنایی محیط*

① چراغ‌های محیط را روشن/خاموش کنید و حالت روشنایی را تنظیم کنید: تنفس، ساکن، آب روان، ستاره دنباله‌دار. برای حالت‌های روشنایی آب روان و ستاره دنباله‌دار، می‌توانید سرعت و جهت را انتخاب کنید.

② روشنایی نور محیط را تنظیم کنید. در حالت خودکار، روشنایی نور محیط را می‌توان به طور خودکار تنظیم کرد.

③ رنگ نور محیط را تنظیم کنید؛

④ روشنایی محیط را برای همگام‌سازی با موسیقی تنظیم کنید: خاموش، ریتم چند رنگ یا تطبیق با رنگ فعلی؛

⑤ روشنایی محیط را هنگام رانندگی روشن/خاموش کنید: وقتی این عملکرد روشن است، سیستم به طور خودکار روشنایی محیط را در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است و چراغ‌های جلو نور پایین روشن هستند، کم یا خاموش می‌کند.

⑥ حالت خوشامدگویی روشنایی محیط را روشن/خاموش کنید؛

⑦ روشنایی محیط را از طریق تعامل صوتی روشن/خاموش کنید.

انرژی

در رابط کاربری مرکز خودرو، روی «انرژی» ضربه بزنید تا وارد رابط تنظیمات عملکرد انرژی شوید، جایی که می‌توانید تنظیمات انرژی و سفر را تنظیم و مشاهده کنید.

شارژ و دشارژ

① نمایش برد الکتریکی خالص خودرو؛

② نمایش وضعیت شارژ/دشارژ خودرو؛

③ روش‌های اندازه‌گیری انرژی: CLTC، WLTC؛

④ فعال/غیرفعال کردن شارژ برنامه‌ریزی‌شده، پیش‌گرمایش باتری، دشارژ خارجی، شارژ در حالت پارک و باز شدن خودکار قفل تفنگ شارژ؛

⑤ تنظیم محدودیت جریان شارژ آهسته: ۸ آمپر، ۱۳ آمپر، حداکثر؛

⑥ نمایش انرژی: توان باقیمانده باتری، برد باقیمانده.

سفر

اطلاعات کل مسافت پیموده شده خودرو، مسافت پیموده شده موتور، مسافت پیموده شده در حالت تمام الکتریکی و فشار باد لاستیک را بررسی کنید.

مصرف سوخت خودرو*، مصرف برق و سایر اطلاعات را مشاهده کنید.

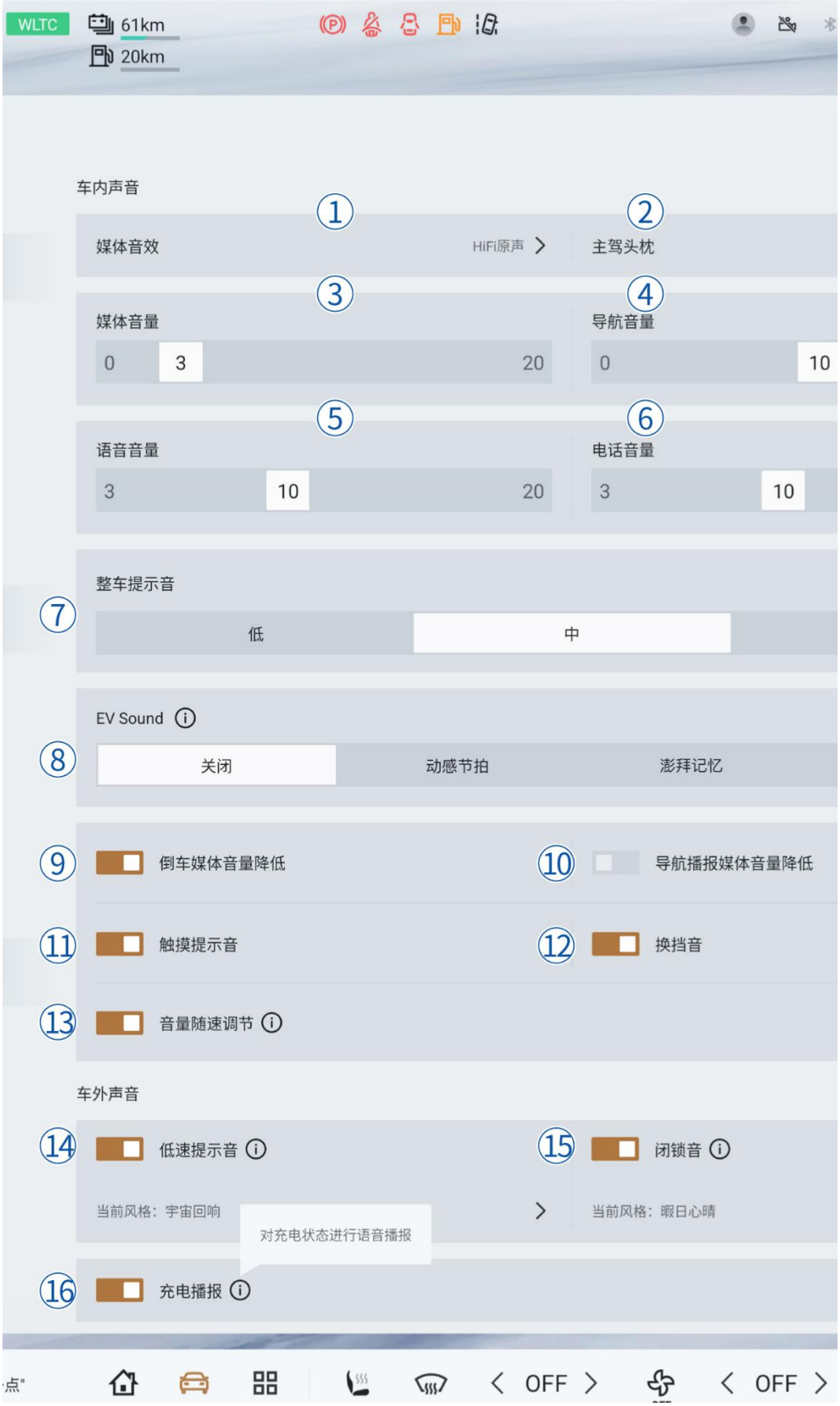
اطلاعاتی مانند میانگین مصرف برق، میانگین مصرف سوخت*، میانگین مصرف انرژی، مسافت رانندگی، زمان رانندگی و سرعت متوسط برای این مسافت پیموده شده را مشاهده کنید.

اطلاعاتی مانند میانگین مصرف برق، میانگین مصرف سوخت*، میانگین مصرف انرژی، مسافت رانندگی، زمان رانندگی و سرعت متوسط کیلومترشمار را مشاهده کنید و کیلومترشمار را مجدداً تنظیم کنید.

اطلاعاتی مانند میانگین مصرف برق، میانگین مصرف سوخت*، میانگین مصرف انرژی و مسافت رانندگی را در یک دوره زمانی طولانی مشاهده کنید.

تنظیمات صدا

از طریق «مرکز خودرو → صدا» در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به رابط کنترل مربوطه دسترسی پیدا کنید.


WLTC
61km
20km
车内声音
1
2
媒体音效
HiFi原声
主驾头枕
3
4
媒体音量
0
3
20
导航音量
0
10
5
6
语音音量
3
10
20
电话音量
3
10
整车提示音
7
低
中
EV Sound
8
关闭
动感节拍
澎拜记忆
9
倒车媒体音量降低
10
导航播报媒体音量降低
11
触摸提示音
12
换挡音
13
音量随速调节
车外声音
14
低速提示音
15
闭锁音
当前风格：宇宙回响
当前风格：暇日心晴
对充电状态进行语音播报
16
充电播报
OFF
OFF

① برای تنظیم جلوه‌های صوتی رسانه، می‌توانید تنظیمات زیر را انجام دهید:

از بین صدای اصلی HiFi، جلوه‌های صوتی قدرتمند، صدای فراگیر فراگیر، سالن کنسرت، اجرای زنده و سینما انتخاب کنید؛

تنظیم اکولایزر نه بانده؛

قابل تنظیم موقعیت میدان صدا.

② حالت تکیه‌گاه سر راننده را تنظیم کنید که می‌تواند به صورت حالت تکیه‌گاه سر/کمک تکیه‌گاه سر/خاموش کردن تکیه‌گاه سر انتخاب شود؛

③ برای تنظیم صدای رسانه، نوار لغزنده را بکشید؛

④ برای تنظیم صدای ناوبری، نوار لغزنده را بکشید؛

⑤ برای تنظیم صدای صدا، نوار لغزنده را بکشید؛

⑥ برای تنظیم صدای تلفن، نوار لغزنده را بکشید؛

⑦ صدای هشدار خودرو را تنظیم کنید: کم، متوسط و زیاد؛

⑧ صدای EV را تنظیم کنید: خاموش، ضربان پویا، حافظه موجی، فضای ابعادی؛

⑨ روشن/خاموش کردن کاهش صدای رسانه هنگام دنده عقب؛

⑩ روشن/خاموش کردن کاهش صدای رسانه پخش ناوبری؛

⑪ روشن/خاموش کردن صدای اعلان‌های لمسی؛

⑫ روشن/خاموش کردن صدای تعویض دنده؛

⑬ روشن/خاموش کردن تنظیم سرعت ولوم؛

⑭ روشن/خاموش کردن صدای هشدار سرعت پایین؛

⑮ روشن/خاموش کردن صدای قفل؛

۱۶. روشن/خاموش کردن اعلان شارژ خارجی؛

تعامل هوشمند

در رابط کاربری مرکز خودرو، روی «تعامل هوشمند» ضربه بزنید تا وارد رابط تنظیمات عملکرد تعامل هوشمند شوید، جایی که می‌توانید تنظیمات صدا، تصویر و توصیه را تنظیم و مشاهده کنید.

صدا

61km
20km
15:4
语音
视觉
推荐
基础语音
1
语音唤醒
通过"HI 马自达"唤醒语音助手
2
可唤醒位置
主驾
副驾
左后
右后
3
全时免唤醒 实验版
全车无需唤醒语音助手，即可说出指令
4
免唤醒可见即可说 实验版
主驾注视屏幕2秒，即可实现免唤醒可见即可说
5
自定义唤醒词
未设置
6
连续对话时长
唤醒后，支持以下时间内连续对话
10s
20s
30s
7
方言识别
普通话
四川话
广东话
8
默认音乐播放
无正在使用中的音乐应用时，语音点播音乐将启用默认应用
QQ音乐
网易云音乐
9
语音技能
10
车外语音交互
11
车外连续对话 实验版
在设定的连续对话时长内，可直接对话
12
声纹识别 实验版
开启后，仅录入声纹的用户才能在车外唤醒
13
AI助理定制
跳转（AI空间）定制你的专属语音助理
OFF
OFF
OFF

① فعال/غیرفعال کردن بیدارباش صوتی؛

② تنظیم محل بیدارباش: صندلی راننده، صندلی سرنشین، صندلی عقب سمت چپ، صندلی عقب سمت راست؛

③ فعال/غیرفعال کردن حالت بیدارباش همیشه روشن بدون نیاز به بیدارباش؛

④ فعال/غیرفعال کردن ارتباط بدون نیاز به بیدارباش؛

⑤ تنظیم یک کلمه بیدارباش سفارشی؛

⑥ تنظیم مدت زمان گفتگوی مداوم: ۱۰ ثانیه، ۲۰ ثانیه، ۳۰ ثانیه؛

⑦ تنظیم تشخیص گویش: ماندارین، سیچوانی، کانتونی؛

⑧ تنظیم پخش‌کننده موسیقی پیش‌فرض: QQ Music، NetEase Cloud Music؛

۹. مشاهده نکات استفاده از صدا؛

⑩ فعال/غیرفعال کردن تعامل صوتی خارجی؛

⑪ فعال/غیرفعال کردن گفتگوی مداوم در خارج از خودرو؛

⑫ فعال/غیرفعال کردن تشخیص اثر صدا؛

⑬ دستیار هوش مصنوعی خود را سفارشی کنید.

بصری

① کنترل با اشاره: با ترکیب اشاره اشاره و تشخیص صدا، امکان کنترل شیشه‌ها و آفتابگیرهای خودرو فراهم می‌شود.

② ارجاع مبهم: از ارجاعات مبهم و پیام‌های صوتی برای کمک به سالمندان و کودکان در تنظیم صندلی‌ها و شیشه‌ها استفاده کنید.

③ حرکات ایستا: شامل پیمایش به خانه، ذخیره آهنگ‌ها، گرفتن عکس و حرکات سفارشی.

④ حرکات پویا: برای جابجایی بین آهنگ‌های قبلی و بعدی در محتوای رسانه‌ای.

⑤ حالت هوش مصنوعی کودکان: هنگامی که کودکی شناسایی می‌شود، به طور خودکار محتوای کودکان را پخش می‌کند، ویدیوی بلادرنگ را روشن می‌کند و تشخیص سیگار را فعال می‌کند.

توصیه

کنترل هوشمند خودرو: سرویس‌های کنترل خودرو را بر اساس سناریوهای استفاده از خودرو در لحظه پیشنهاد می‌دهد.

توصیه‌های خدماتی: ما در صورت نیاز، خدمات مربوط به سبک زندگی و خودرو را برای غنی‌سازی تجربه مالکیت خودرو به شما توصیه خواهیم کرد.

اتصال

در رابط کاربری مرکز خودرو، روی «اتصال» ضربه بزنید تا وارد رابط تنظیمات عملکرد اتصال شوید، جایی که می‌توانید تنظیمات بلوتوث و شبکه را پیکربندی و مشاهده کنید.

رابط اتصال به شما امکان می‌دهد عملکردهای بلوتوث و شبکه را مشاهده و پیکربندی کنید.

بلوتوث

هنگام اتصال به سیستم بلوتوث خودرو برای اولین بار، لطفاً این مراحل را در تلفن همراه خود برای اتصال دنبال کنید:

بلوتوث تلفن خود را روشن کنید.

در صفحه بلوتوث جستجو کنید.

برای اتصال لمسی از بین دستگاه‌های موجود، "MAZDA" را انتخاب کنید.

وقتی بلوتوث گوشی متصل نباشد، نمی‌توان از عملکرد بلوتوث گوشی خودرو استفاده کرد.

شبکه

① برای بررسی میزان مصرف داده هر برنامه، داده تلفن همراه سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو را روشن/خاموش کنید.

② شبکه بی‌سیم را روشن/خاموش کنید و پس از اتصال می‌توانید از آن استفاده کنید.

③ هات‌اسپات خودرو: پس از فعال شدن، دستگاه شما می‌تواند به هات‌اسپات خودرو متصل شود و از داده‌های درون خودرو استفاده کند. همچنین می‌توانید نام دستگاه و رمز عبور هات‌اسپات خود را تنظیم کرده و دستگاه‌های متصل را مشاهده کنید.

نمایش

در رابط کاربری مرکز خودرو، روی «نمایش» ضربه بزنید تا وارد رابط تنظیمات عملکرد نمایشگر شوید، جایی که می‌توانید صفحه نمایش فوق‌العاده یکپارچه، دید صفحه نمایش و AR HUD را تنظیم و مشاهده کنید.

صفحه نمایش یکپارچه

① تنظیمات حالت نمایش: خودکار، روشن، تاریک؛

② تنظیم روشنایی؛

③ روشن/خاموش کردن تنظیم خودکار روشنایی؛

④ روشن/خاموش کردن چرخ و فلک تصویر زمینه؛

⑤ روشن/خاموش کردن زمان نمایش صفحه نمایش؛

⑥ روشن/خاموش کردن پخش ویدیو هنگام رانندگی.

① حالت محافظت از چشم را روشن/خاموش کنید.

② قدرت فیلتر نور آبی را می‌توان پس از روشن شدن حالت محافظت از چشم تنظیم کرد.

③ دمای رنگ گرم و سرد را تنظیم کنید.

④ بهبود تصویر را روشن/خاموش کنید.

سیستم

از طریق «مرکز خودرو ←سیستم» در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به رابط کنترل مربوطه دسترسی پیدا کنید. در رابط مرکز خودرو، روی «سیستم» ضربه بزنید تا وارد رابط تنظیمات عملکرد سیستم شوید، جایی که می‌توانید تنظیمات عمومی و تنظیمات مدیریت حافظه را انجام داده و اطلاعات را مشاهده کنید.

تنظیمات عمومی

①درباره این دستگاه: می‌توانید اطلاعات نسخه سیستم را مشاهده کنید. برای انجام ارتقاء OTA، روی «ارتقاء خودرو» در سمت راست ضربه بزنید.

②نام دستگاه: قابل ویرایش.

③سیاست حفظ حریم خصوصی سمت خودرو: می‌توانید وضعیت مجوز هر برنامه را مشاهده کنید و مجوزهای دوربین، میکروفون، مکان و توافق‌نامه‌های اولیه حفظ حریم خصوصی را مشاهده و تنظیم کنید.

④ تنظیمات عمومی: قالب زمان (قالب ۱۲ ساعته، قالب ۲۴ ساعته).

⑤ بازیابی تنظیمات کارخانه: تمام تنظیمات را به حالت اولیه خود برگردانید.

برای تجربه بهتر سیستم اطلاعات سرگرمی درون خودرو، لطفاً نرم‌افزار سیستم اطلاعات سرگرمی درون خودرو خود را در زمان مناسب به آخرین نسخه به‌روزرسانی کنید.

مدیریت حافظه

شما می‌توانید حافظه عملیاتی خودرو، فضای ذخیره‌سازی و فضای اشغال شده توسط هر برنامه فعلی را مشاهده کنید.

نگهداری ایمنی

در رابط کاربری مرکز خودرو، روی «نگهداری ایمنی» ضربه بزنید تا وارد رابط تنظیمات عملکرد نگهداری ایمنی شوید.

① حالت نگهبانی را روشن/خاموش کنید*؛

پس از فعال کردن حالت Sentinel، می‌توانید حساسیت (کم/متوسط/زیاد) را تنظیم کنید.

② برای برقراری تماس اضطراری با اورژانس، ضربه بزنید؛

③ برای تماس با پیشخدمت، ضربه بزنید؛

④ برای خاموش کردن خودکار خودرو در مواقع اضطراری، دکمه را لمس کنید؛

⑤ حالت تریلر را روشن/خاموش کنید؛

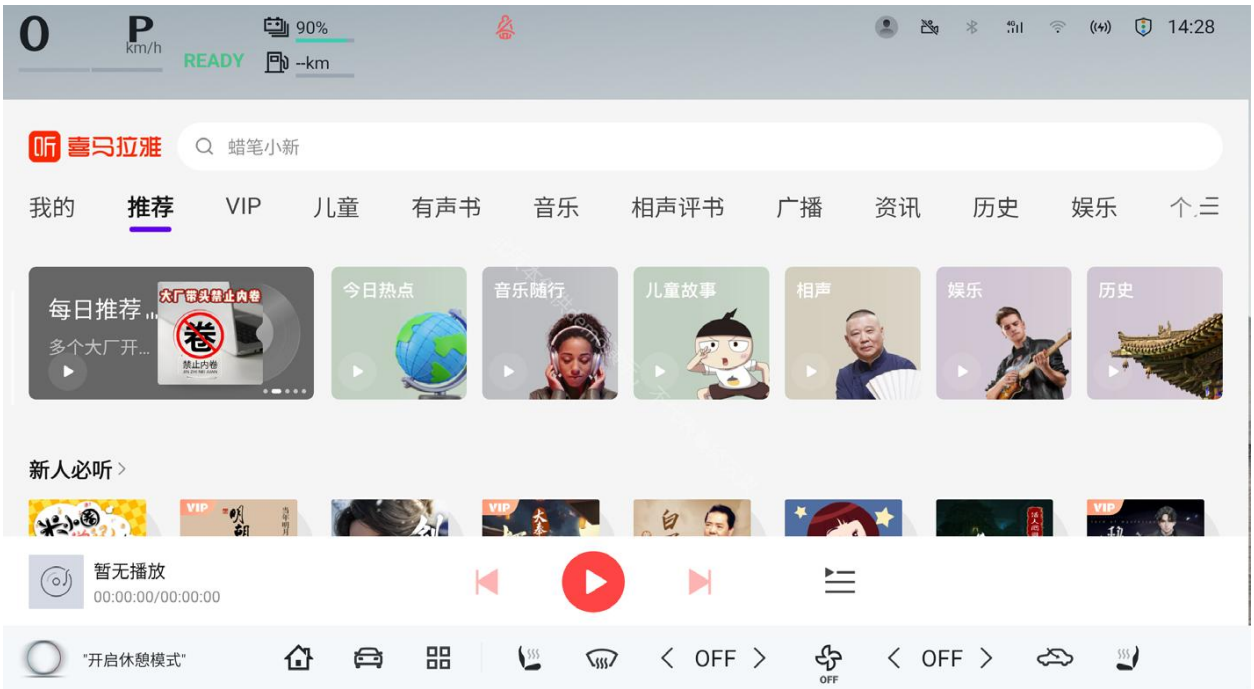
⑥ حالت تعمیر و نگهداری برف پاک کن را روشن/خاموش کنید؛

⑦ روشن/خاموش کردن عملکرد موتور*.

رادیو اینترنتی

هیمالیا

در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «هیمالیا» ضربه بزنید تا رابط برنامه باز شود.



در رابط کاربری هیمالیا، می‌توانید انتخاب کنید که ایستگاه‌های رادیویی را از کانال‌های مختلف دریافت کنید.

موسیقی ابری NetEase

در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «NetEase Cloud» ضربه بزنید تا رابط برنامه باز شود.

قبل از پخش موسیقی NetEase Cloud، لطفاً مطمئن شوید که سیستم سرگرمی داخل خودرو اتصال شبکه پایداری دارد و حساب کاربری NetEase Cloud Music شما وارد سیستم شده است.

هنگام پخش موسیقی، می‌توانید با استفاده از دکمه‌های روی رابط پخش یا کلیدهای شماره‌گیری سریع روی فرمان، موسیقی را تغییر دهید یا پخش را متوقف کنید.

مکعب صحنه

در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «مکعب صحنه» ضربه بزنید تا رابط برنامه باز شود.

کاربران می‌توانند از سناریوهای موجود استفاده کنند یا سناریوهای جدیدی ایجاد کنند تا تجربه شخصی‌سازی‌شده خود از سیستم اطلاعات سرگرمی درون خودرو را بسازند.

ایجاد صحنه‌های جدید به شما این امکان را می‌دهد که شرایط و اقدامات مختلف تریگر را مطابق با نیازهای شخصی خود تنظیم کنید و زندگی درون خودرو خود را شخصی‌سازی‌شده‌تر کنید.

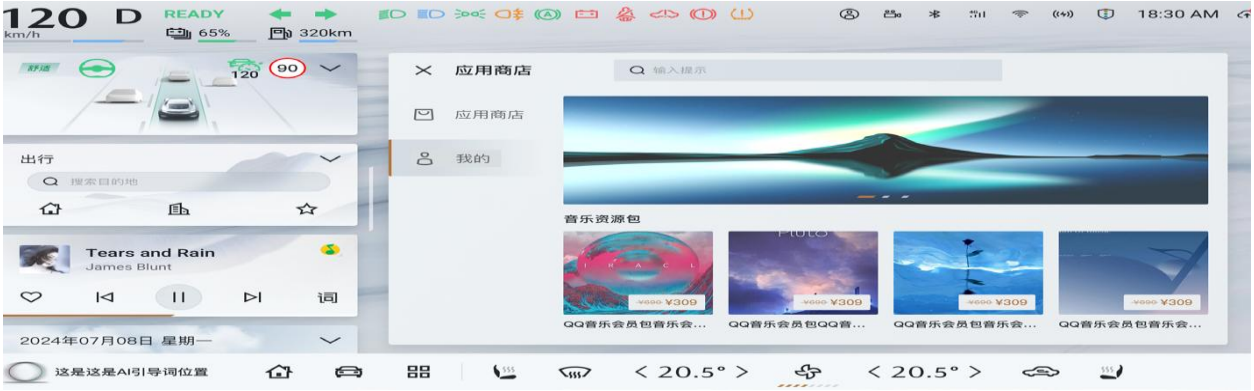
مرکز بازی

در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «مرکز بازی» ضربه بزنید تا رابط برنامه باز شود.

شما می‌توانید بازی‌های موجود در سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو را دانلود و نصب کنید و یک دسته بازی را به آن متصل کنید تا طبق دستور صفحه نمایش کنترل مرکزی، بازی را اجرا کنید.

فروشگاه اپلیکیشن

در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «فروشگاه برنامه» ضربه بزنید تا رابط برنامه باز شود.



کاربران می‌توانند طیف گسترده‌ای از برنامه‌ها را از طریق فروشگاه برنامه دانلود کنند و یک سرویس دانلود برنامه غنی و جامع ارائه می‌دهند. فروشگاه برنامه شامل موارد زیر است: فروشگاه برنامه و حساب من.

نمایشگاه خودرو

در رابط مرکز برنامه، روی نماد «نمایشگاه خودرو» کلیک کنید تا رابط برنامه باز شود.

ویترین خودرو شامل ویژگی‌هایی مانند: طراحی KODO، کابین خلبان هوشمند، Jinba Ittai (اسب و سوارکار به صورت یکپارچه)، ایمنی و کیفیت و کمک راننده است.

شما می‌توانید ویدیوی نکات برجسته خودرو را از طریق نمایشگاه خودرو مشاهده کنید و در طراحی نوآورانه کابین خلبان هوشمند غرق شوید.

بررسی سلامت

در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «بررسی سلامت» ضربه بزنید تا رابط برنامه باز شود.

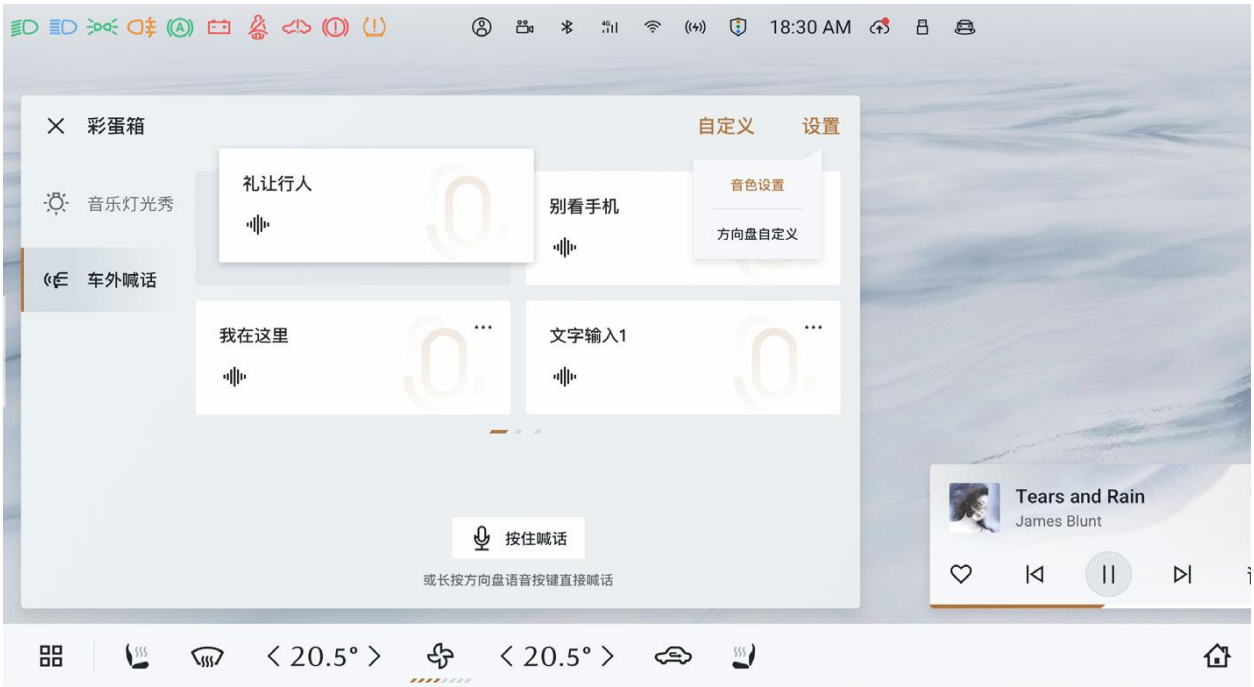
این سیستم می‌تواند پارامترهای فیزیکی فعلی شما، از جمله ضربان قلب، تعداد تنفس، فشار خون، اشباع اکسیژن خون و تغییرپذیری ضربان قلب را از طریق دوربینی که در پشت آینه عقب قرار دارد، تجزیه و تحلیل کند تا از سلامت شما محافظت کند.

برای اطمینان از تشخیص دقیق، لطفاً وضعیت نشستن خود را طوری تنظیم کنید که صورتتان در محدوده تشخیص دوربین باشد.

اگر راننده وارد مرکز راننده نشده باشد، نتایج آزمایش ذخیره نمی‌شود. داده‌های آزمایش فقط برای مرجع است.

پخش صدا بیرون خودرو

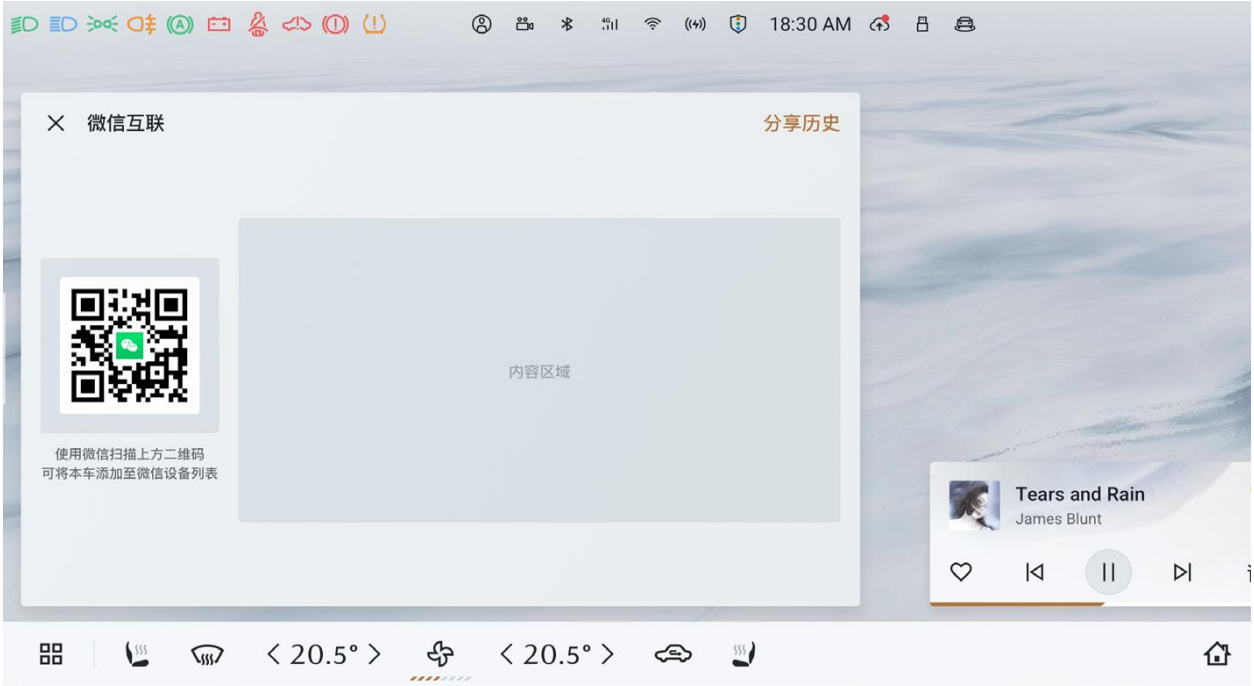
در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «اعلان خودرو» ضربه بزنید تا رابط برنامه باز شود.



عملکرد ارتباط صوتی خارجی خودرو به شما امکان می‌دهد محتوای ویرایش‌شده را از طریق صدا در خارج از خودرو پخش کنید.

اتصال متقابل وی چت

در رابط کاربری مرکز برنامه، روی نماد «WeChat Connect» ضربه بزنید تا رابط برنامه باز شود.



با استفاده از WeChat، کد QR روی سیستم اطلاعات و سرگرمی خودرو را اسکن کنید تا خودرو به لیست دستگاه‌های WeChat خود اضافه شود و مطمئن شوید که سیستم اطلاعات و سرگرمی و WeChat با موفقیت به هم متصل شده‌اند.

پس از اتصال موفقیت‌آمیز، می‌توانید موقعیت مکانی، موسیقی و تصاویر را از پیام‌های WeChat روی تلفن همراه خود به سیستم سرگرمی خودرو ارسال کنید و از حواس‌پرتی هنگام رانندگی جلوگیری کرده و ایمنی رانندگی را تضمین کنید.

دستیار صوتی

روش بیدار شدن با صدا

دکمه کنترل صوتی را که در سمت راست فرمان قرار دارد، برای فعال کردن آن، به طور خلاصه فشار دهید.

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به مرکز خودرو → رابط تعامل هوشمند بروید، عملکرد بیدارباش صوتی را فعال کنید و سپس از کلمه بیدارباش برای فعال کردن سیستم صوتی و شروع مکالمه استفاده کنید.

برای بیدار شدن، روی نماد صوتی در گوشه پایین سمت راست صفحه نمایش کنترل مرکزی ضربه بزنید.

دستیار صوتی

کنترل خودرو از طریق دستورات صوتی انجام می‌شود. می‌توانید با گفتن «هی مزدا» دستیار صوتی را بیدار کنید تا تجربه صوتی درون خودرو شروع شود.

به عنوان مثال، می‌توانید بگویید «سلام مزدا» و پس از شنیدن پاسخ دستیار صوتی، می‌توانید با گفتن موارد زیر ادامه دهید:

با فلانی تماس بگیر"

به یک منطقه خاص برو

"به آهنگ فلانی گوش بده"

اگر می‌خواهید دستیار صوتی را به صورت دستی فعال کنید، می‌توانید این کار را از طریق دکمه میکروفون روی فرمان یا با ضربه زدن روی نماد دستیار صوتی در پایین صفحه انجام دهید. پس از شنیدن پاسخ دستیار صوتی، می‌توانید شروع به گفتن دستورات یا چت کردن کنید.

کنترل موسیقی با صدا

سرویس‌های چندرسانه‌ای را می‌توان با صدا کنترل کرد. می‌توانید برای پخش آهنگ‌های مورد علاقه‌تان بگویید «می‌خواهم به آهنگ‌های یک هنرمند خاص گوش دهم»، «موسیقی را از یک آلبوم خاص پخش کن» یا «هر آهنگی را پخش کن». برای نتایج جستجوی دقیق‌تر، می‌توانید دستورات صوتی خاصی را ارائه دهید؛ اگر می‌خواهید به هر آهنگی گوش دهید، می‌توانید بگویید «موسیقی را پخش کن».

کنترل صوتی وسایل نقلیه

برخی از عملکردهای داخل خودرو را می‌توان با صدا کنترل کرد. می‌توانید با گفتن دستوراتی مانند "من سردم است"، "گرمکن صندلی را روشن کن" یا "پنجره را باز کن" وسیله نقلیه را کنترل کنید. اکثر عملکردهای روی نمایشگر کنترل مرکزی نیز از کنترل صوتی مستقیم پشتیبانی می‌کنند. می‌توانید مستقیماً با محتوای روی نمایشگر کنترل مرکزی صحبت کنید تا آن را کنترل کنید.

کلمه بیدارباش سفارشی

اگر نمی‌خواهید از کلمه بیدارباش پیش‌فرض استفاده کنید، می‌توانید کلمه دلخواه خود را تعریف کنید. در صفحه کنترل مرکزی، روی «مرکز خودرو → صدا → کلمه بیدارباش سفارشی» ضربه بزنید. پس از تنظیم موفقیت‌آمیز، می‌توانید دستیار صوتی را با استفاده از کلمه بیدارباش سفارشی خود بیدار کنید.

پس از فعال شدن قابلیت سراسری بیدارباش، دیگر نیازی به گفتن «سلام، مزدا» برای بیدار کردن سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو نیست. در عوض، می‌توانید با مشخص کردن یک کلمه بیدارباش، مستقیماً برخی از عملکردهای سیستم را کنترل کنید. کلمات بیدارباش پشتیبانی‌شده در حال حاضر عبارتند از: «بزرگنمایی روی نقشه»، «کوچکنمایی روی نقشه»، «آهنگ قبلی»، «آهنگ بعدی»، «مکث»، «ادامه پخش»، «افزایش صدا»، «کاهش صدا»، «بازگشت به دسکتاپ»، «حرکت به xx»، «پخش آهنگ xx» و «تماس با xx».

هنگام استفاده از عملکرد صوتی، لطفاً آینه عقب را طوری حرکت ندهید که سوراخ دریافت میکروفون را مسدود کند تا بهترین تجربه صوتی را تضمین کند.

بیدار شدن اجباری

پس از فعال کردن عملکرد بیدارباش در مرکز خودرو، صفحه نمایش کنترل مرکزی → رابط تعامل هوشمند، می‌توانید با گفتن کلمه بیدارباش بدون بیدار کردن دستیار صوتی، به دستورات پاسخ دهید.

محل بیدار شدن

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در مرکز خودرو → رابط تعامل هوشمند، می‌توانید مناطق رادیویی «صندلی راننده»، «صندلی سرنشین»، «عقب چپ» و «عقب راست» را برای کنترل مناطقی که می‌توان آنها را بیدار کرد، انتخاب کنید.

گفتگوی مداوم

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در مسیر Vehicle Center → Smart Interaction Interface، می‌توانید مدت زمان مکالمه مداوم را تنظیم کنید: ۱۰، ۲۰ یا ۳۰ ثانیه.

پس از فعال شدن، این ویژگی امکان تعامل صوتی مداوم را برای مدت زمان مشخصی تنها با یک تماس بیدارباش فراهم می‌کند، بدون اینکه نیازی به بیدار کردن مجدد آن باشد. پیام‌های صوتی را می‌توان زودتر قطع کرد و اگر برای مدت طولانی تعاملی وجود نداشته باشد، صدا به طور خودکار قطع می‌شود.

نمونه‌های فرمان صوتی

در صفحه نمایش کنترل مرکزی، در مسیر Vehicle Center → Smart Interaction Interface، با لمس مهارت صوتی می‌توانید نمونه‌هایی از دستورات صوتی برای ناوبری نقشه، کنترل سرگرمی، کنترل خودرو، کنترل تهویه مطبوع، ارتباط تلفنی و تنظیمات سیستم را مشاهده کنید.

سوئیچ SOS

در صورت بروز تصادف، فشار دادن کلید SOS روی پنل چراغ مطالعه جلو، سیستم را برای تماس با کمک‌های اضطراری فعال می‌کند.

اگر وسیله نقلیه در معرض درجه خاصی یا ضربه قابل توجهی قرار گیرد، سیستم به طور خودکار تماس اضطراری اضطراری را آغاز می‌کند.

لطفاً بی‌جهت یا مکرراً تماس‌های اضطراری امداد و نجات برقرار نکنید.

اگر عملکرد تماس اضطراری دچار نقص است، لطفاً با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای مشورت کنید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

لطفاً توجه داشته باشید که همه ارائه دهندگان خدمات مربوطه (مانند مراکز تماس اضطراری، ادارات پلیس راهنمایی و رانندگی، ادارات آتش نشانی، خدمات آمبولانس و نیروهای امداد اجتماعی) نهادهای مستقلی هستند و چانگان مزدا نمی‌تواند تضمین کند که این نهادها به موقع پاسخ خواهند داد. چانگان مزدا مسئولیتی در قبال اقدامات یا عدم اقدامات این نهادها نخواهد داشت.

هنگام استفاده از تماس اضطراری، دستگاه‌های پزشکی (مانند ضربان‌سازهای قابل کاشت یا دفیبریلاتورها) را حداقل ۲۲ سانتی‌متر از آنتن خودرو فاصله دهید. در غیر این صورت، امواج رادیویی ممکن است در عملکرد دستگاه‌های پزشکی اختلال ایجاد کنند.

تمام هزینه‌های متحمل شده در طول عملیات نجات (به استثنای بخشی که توسط مرکز تماس متحمل می‌شود) بر عهده شما یا کاربر مربوطه خودرو خواهد بود.

شما کاملاً مسئول هرگونه تماس اضطراری که توسط وسیله نقلیه شما آغاز شود، خواهید بود. اگر متعاقباً ادعا کنید که استفاده از تماس‌های اضطراری غیرمجاز بوده است، همچنین کاملاً مسئول استفاده از این ویژگی خواهید بود. چانگان مزدا و مرکز تماس آن نمی‌توانند مجوز شما را تأیید کنند. تماس‌های اضطراری یک سرویس رایگان اضافی است که توسط چانگان مزدا برای ایمنی شخصی دارندگان خودرو ارائه می‌شود و دوره خدمات رایگان آن پنج سال از تاریخ اولین خرید (بر اساس تاریخ فاکتور خرید) است.

مراکز تماس اضطراری، تماس‌های مربوطه را ضبط و ذخیره می‌کنند.

تجهیزات داخل خودرو

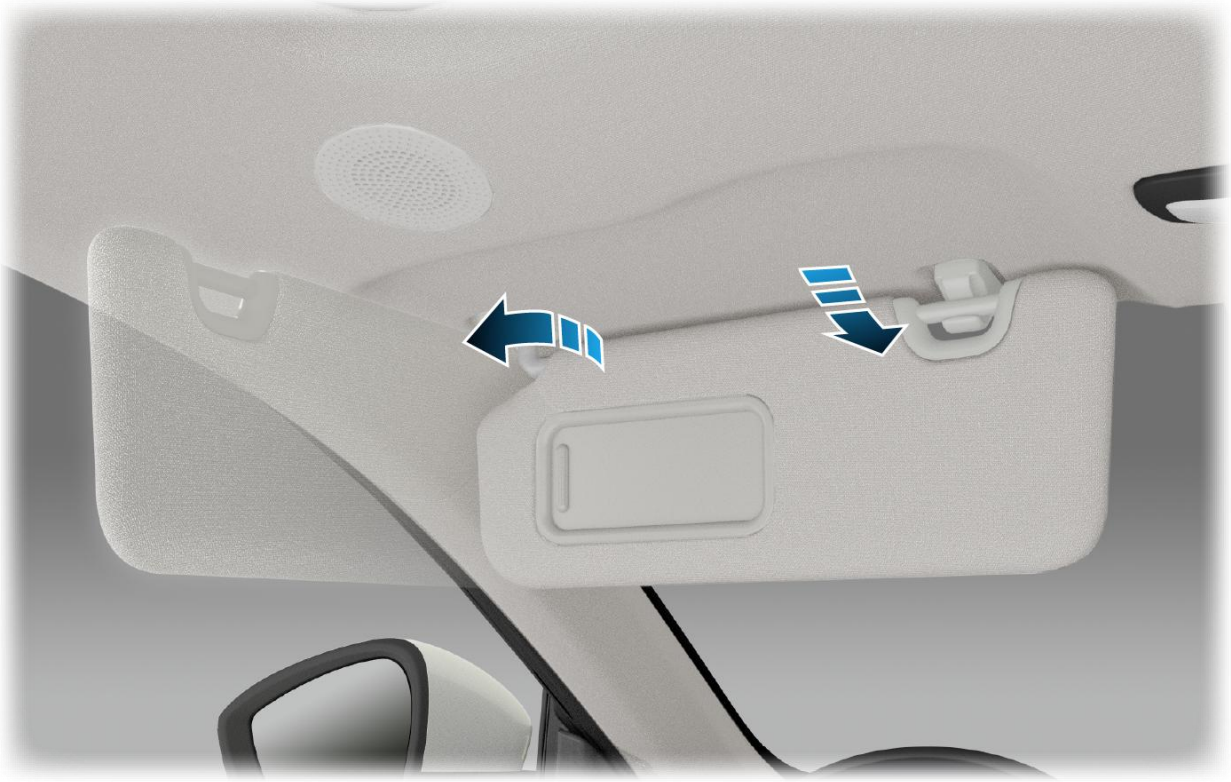
آفتابگیر

① آفتابگیر

② آینه آرایش

③ پایه ثابت

آفتابگیرها می‌توانند از تأثیر تابش خیره‌کننده بر رانندگان و سرنشینان جلوگیری کنند.

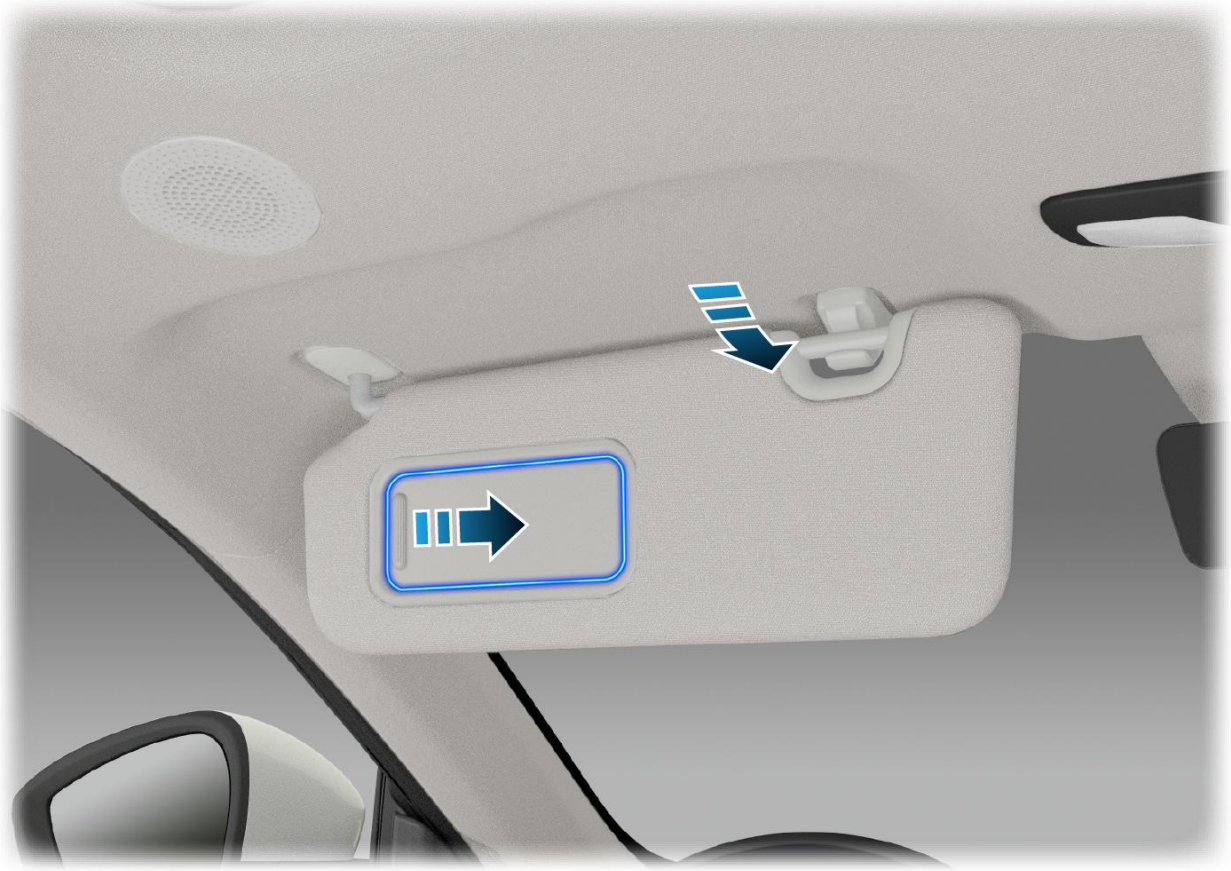


آفتابگیر را پایین بکشید تا نور خورشید از جلو عبور نکند.

برای جلوگیری از تابش نور خورشید از کنار، سایبان را پایین بکشید و قلاب‌ها را آزاد کنید، سپس آن را به پهلو بچرخانید.

قبل از بستن آفتابگیر، لطفاً ابتدا پوشش آینه آرایش را ببندید.

آینه آرایش

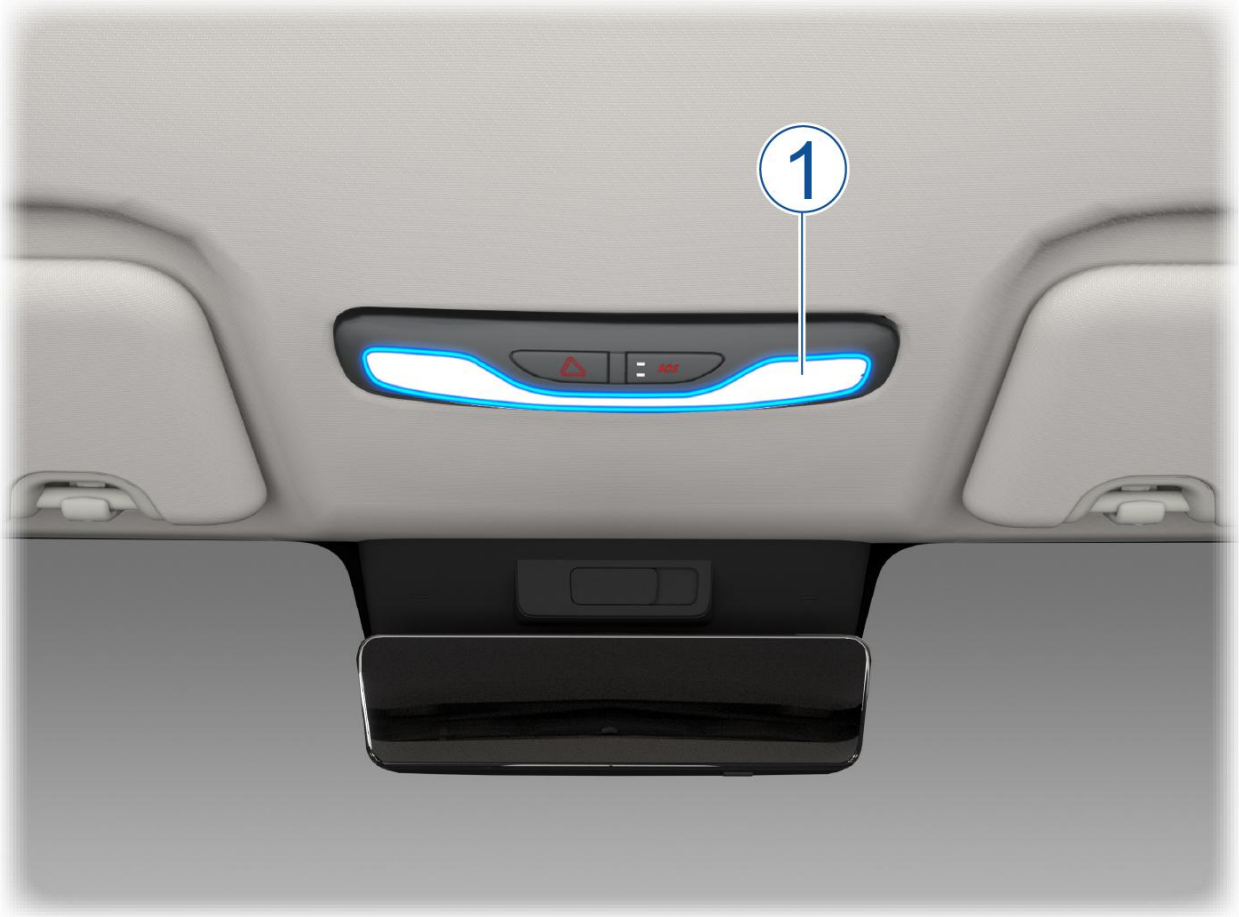


اگر می‌خواهید از آینه آرایش استفاده کنید، لطفاً آفتابگیر را پایین بکشید.

اگر وسیله نقلیه شما مجهز به چراغ آینه آرایش* است، هنگامی که پوشش آینه آرایش را باز می‌کنید و آفتابگیر در زاویه کار خود قرار دارد، روشن می‌شود. برای محافظت از چراغ آینه آرایش، هنگامی که زاویه خارج از محدوده عملکرد معمول باشد، خاموش می‌شود.

چراغ‌های داخلی خودرو

چراغ‌های مطالعه جلو



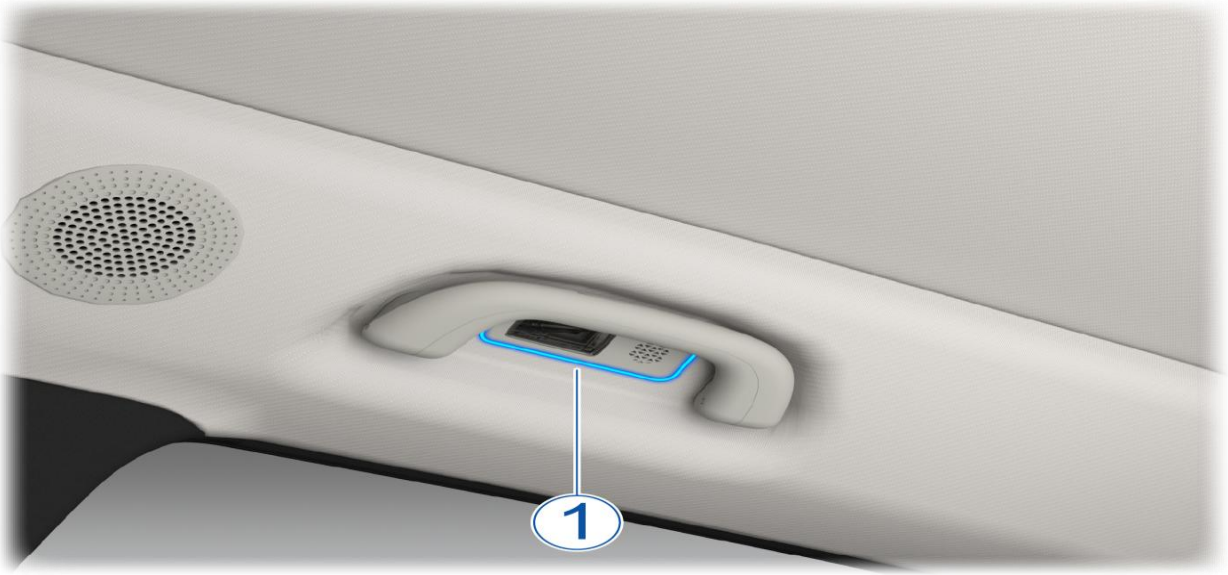
۱. لنز

عملکرد چراغ مطالعه

با لمس لنز، چراغ‌های مطالعه جلو را روشن/خاموش کنید.

در رابط کاربری «مرکز خودرو ←چراغ‌ها ←چراغ‌های جلو»، می‌توانید عملکرد روشن/خاموش کردن خودکار چراغ سقفی را فعال کنید. وقتی این عملکرد فعال باشد، چراغ‌های مطالعه جلو با باز شدن درب به طور خودکار روشن می‌شوند.

چراغ‌های مطالعه عقب



۱. لنز

چراغ‌های مطالعه عقب را می‌توان با فشار دادن لنز روشن/خاموش کرد.

چراغ محفظه بار

با باز شدن درب عقب، چراغ صندوق عقب روشن می‌شود.

چراغ صندوق عقب با بسته شدن درب عقب خاموش می‌شود.

① چراغ محفظه بار

پریز برق

پریز برق ۱۲ ولت

پریز برق جلو، برق ۱۲ ولت DC را تأمین می‌کند و توان لوازم خانگی ۱۲۰ وات یا کمتر است.

برای جلوگیری از آسیب به پریزهای برق یا نقص الکتریکی، نکات زیر باید رعایت شود:

از لوازم جانبی با توان بیش از ۱۲۰ وات (۱۲ ولت DC، ۱۰ آمپر) استفاده نکنید.

از لوازم جانبی که قطعات اصلی مزدا یا لوازم جانبی با کیفیت معادل نیستند، استفاده نکنید.

در صورت عدم استفاده، پریزهای برق باید پوشانده شوند تا از ورود اشیاء خارجی و مایعات به آنها جلوگیری شود.

دوشاخه را به درستی به پریز برق وصل کنید.

بسته به دستگاه متصل به پریز برق، ممکن است هنگام پخش صدا نویز ایجاد شود.

بسته به دستگاه متصل به پریز برق، سیستم الکتریکی خودرو ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد و باعث روشن شدن چراغ‌های هشدار شود. برای اطمینان از رفع مشکل، دستگاه را از پریز جدا کرده و برق را قطع کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای مشورت کنید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

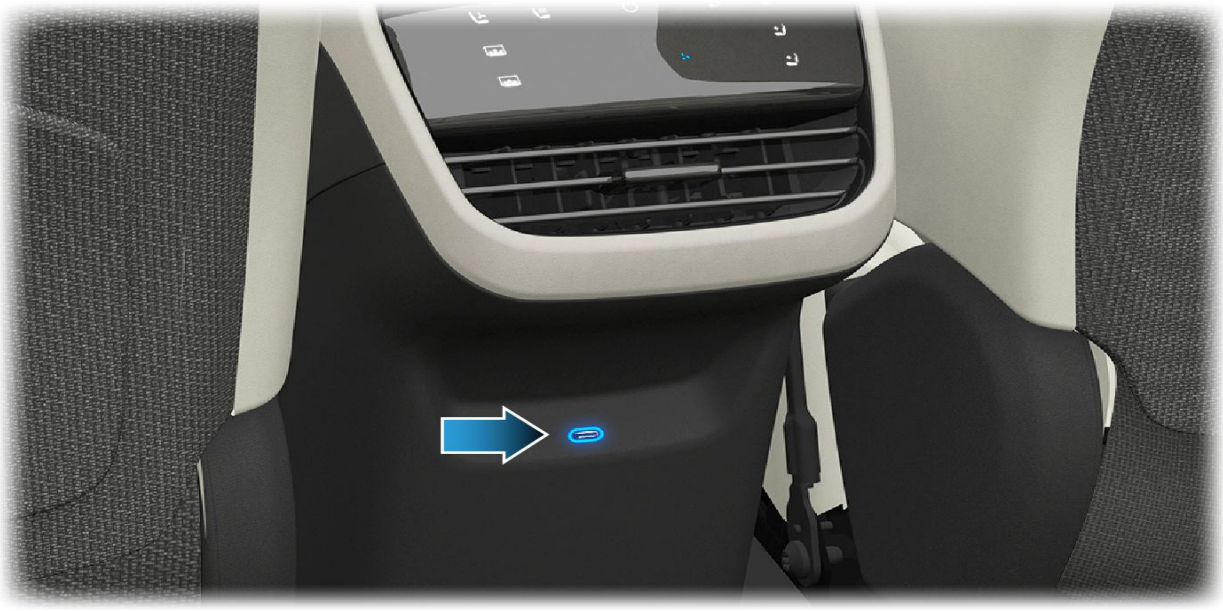
درگاه یو اس بی

درگاه USB جلو

دو پورت USB جلویی زیر جعبه دسته صندلی قرار دارند. پورت Type-C بالایی می‌تواند برای شارژ دستگاه‌ها استفاده شود، در حالی که پورت Type-A پایینی از انتقال داده پشتیبانی می‌کند.

درگاه USB عقب

پورت USB عقب زیر دریچه‌های تهویه مطبوع عقب قرار دارد و به سرنشینان عقب امکان شارژ دستگاه‌های دارای پورت Type-C را می‌دهد.

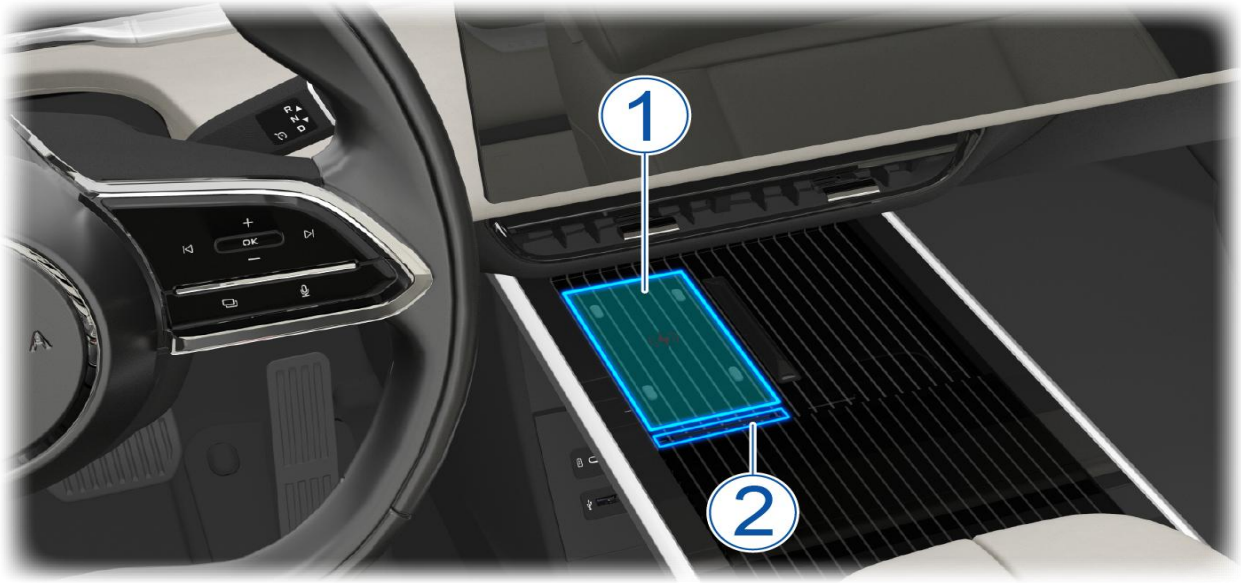


اشیاء خارجی را وارد پورت USB نکنید.

آب یا الکل مایع دیگری را داخل پورت USB نریزید.

رابط USB را باز یا تغییر ندهید.

شارژ بی‌سیم برای تلفن‌های همراه *



① محل شارژ

② خروجی هوای پنل شارژ

سمت چپ محفظه نگهداری در جلوی کنسول مرکزی، محل قرارگیری تلفن همراه است. وقتی نشانگر شارژ روی تلفن نمایش داده می‌شود، شروع به شارژ شدن می‌کند.

برای اطمینان از تجربه کاربری خوب، لطفاً تلفن را طوری قرار دهید که پشت آن دریچه هوای پنل را بپوشاند.

وضعیت عملکرد شارژ بی‌سیم را می‌توان در نوار وضعیت بالای صفحه نمایش کنترل مرکزی مشاهده کرد.

- این نشان می‌دهد که شارژ بی‌سیم فعال شده و گوشی کاملاً شارژ شده است.
- این نشان می‌دهد که شارژ بی‌سیم فعال شده و گوشی در حال شارژ شدن است.
- این نشان می‌دهد که شارژ بی‌سیم فعال نیست.
- وضعیت شارژ بی‌سیم غیرعادی را نشان می‌دهد.

شارژ بی‌سیم

عملکرد شارژ بی‌سیم را می‌توان در رابط کاربری «مرکز خودرو ←بدنه ←سایر اجزا» روشن/خاموش کرد.

شما می‌توانید دستگاه‌های تلفن همراه مانند تلفن‌های هوشمند را که با استاندارد شارژ بی‌سیم Qi مطابقت دارند، شارژ کنید.

فقط دستگاه‌های همراهی که حداکثر مصرف برق آنها کمتر از ۵۰ وات باشد، قابل استفاده هستند. حداکثر مصرف برق بسته به دستگاه همراه متفاوت است.

قبل از استفاده از قابلیت شارژ بی‌سیم، لطفاً هرگونه جسم خارجی را از سطح پد شارژ پاک کنید. اشیاء فلزی یا کارت‌های مغناطیسی را در محل شارژ قرار ندهید. همچنین، از استفاده از قاب‌های ضخیم یا فلزی گوشی خودداری کنید (استفاده از قاب‌های ضخیم یا فلزی گوشی ممکن است مانع از عملکرد شارژ شود).

اگر نمایشگر کنسول وسط خودرو پیام «دمای شارژ بی‌سیم خیلی بالاست» را نشان می‌دهد، لطفاً گوشی خود را دور کنید و بعداً دوباره امتحان کنید.

گوشی پس از شارژ کامل، به طور خودکار شارژ را متوقف می‌کند.

اگر تلفن شما شارژ نشد، لطفاً آن را خاموش و روشن کنید و سپس دوباره در محل شارژ قرار دهید تا شارژ شود.

شارژ بی‌سیم تلفن‌های همراه نیاز به استفاده از تلفن همراه دارد. اگر وسیله نقلیه یا تلفن همراه دچار نقص فنی شوند، ممکن است منجر به عدم توانایی در شارژ صحیح شود.

در جاده‌های ناهموار، شارژ بی‌سیم تلفن‌های همراه ممکن است به طور متناوب متوقف و دوباره شارژ شود. اگر تلفن از منطقه شارژ مؤثر خارج شود، باید دوباره در منطقه شارژ مؤثر قرار گیرد.

در جاده‌های ناهموار، شارژ بی‌سیم تلفن‌های همراه ممکن است به طور متناوب متوقف و دوباره شارژ شود. اگر تلفن از منطقه شارژ مؤثر خارج شود، باید دوباره در منطقه شارژ مؤثر قرار گیرد. در جاده‌های ناهموار، شارژ بی‌سیم

تلفن‌های همراه ممکن است به طور متناوب متوقف و دوباره شارژ شود. اگر تلفن از منطقه شارژ مؤثر خارج شود، باید دوباره در منطقه شارژ مؤثر قرار گیرد.

هشدار

- امواج رادیویی ساطع شده توسط شارژرهای بی‌سیم (Qi) ممکن است در عملکرد دستگاه‌های پزشکی مانند ضربان‌سازهای قابل کاشت یا دفیبریلاتورها اختلال ایجاد کنند.
- اگر قصد دارید از شارژر بی‌سیم (Qi) در نزدیکی شخصی که از دستگاه پزشکی استفاده می‌کند استفاده کنید، باید از قبل با سازنده دستگاه پزشکی یا پزشک مشورت کنید تا مشخص شود که آیا امواج رادیویی ساطع شده توسط شارژر بی‌سیم (Qi) بر دستگاه تأثیر می‌گذارد یا خیر.
- شارژر بی‌سیم (Qi) را می‌توان غیرفعال کرد تا از تداخل آن با دستگاه‌های پزشکی جلوگیری شود. برای جزئیات بیشتر، با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای مشورت کنید (ما یک ارائه دهنده خدمات مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم).
- لطفاً به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید. در غیر این صورت، ممکن است شارژر بی‌سیم (Qi) دچار نقص یا آسیب شود و به طور بالقوه منجر به حوادثی مانند آتش‌سوزی، سوختگی ناشی از گرمای بیش از حد یا برق‌گرفتگی شود.
- سیم‌کشی شارژر بی‌سیم (Qi) را نصب، جدا، جدا یا تغییر ندهید. اگر نیاز به نصب یا جدا کردن شارژر بی‌سیم (Qi) دارید، با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای مشورت کنید (ما پرسنل خدمات مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم).
- در صورت خرابی شارژر بی‌سیم (Qi) از آن استفاده نکنید. علاوه بر این، اگر شارژر بی‌سیم (Qi) دود می‌کند، صداهای غیرمعمول ایجاد می‌کند یا بوی عجیبی می‌دهد، لطفاً در مکانی امن پارک کنید، خودرو را از برق بکشید و با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای مشورت کنید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).
- هنگام استفاده از شارژر بی‌سیم (Qi) برای نگهداری وسایل، لطفاً شارژر بی‌سیم (Qi) را خاموش کنید.
- هیچ جسم فلزی را بین محل شارژ و دستگاه تلفن همراه خود قرار ندهید. همچنین، وسایلی مانند برچسب‌های فلزی را به شارژر بی‌سیم (Qi) وصل نکنید.

پرده سایبان *

جمع/باز کردن سایبان

دسته درب بار را به عقب بکشید تا در شیارهای دو طرف بدنه خودرو محکم شود و درب بار باز شود.

دسته پوشش بار را به سمت عقب بکشید تا از شیار ثابت جدا شود. سپس، به آرامی پوشش بار را به سمت جلو رها کنید تا جمع شود.

نکته

- هنگام جمع کردن پرده، آن را به آرامی به جلو بچرخانید تا از آسیب دیدن آن جلوگیری شود.
- قرار دادن اشیاء بیش از حد سنگین، سفت یا به راحتی غلتیدنی روی پوشش صندوق عقب اکیداً ممنوع است.

نگهدارنده فنجان

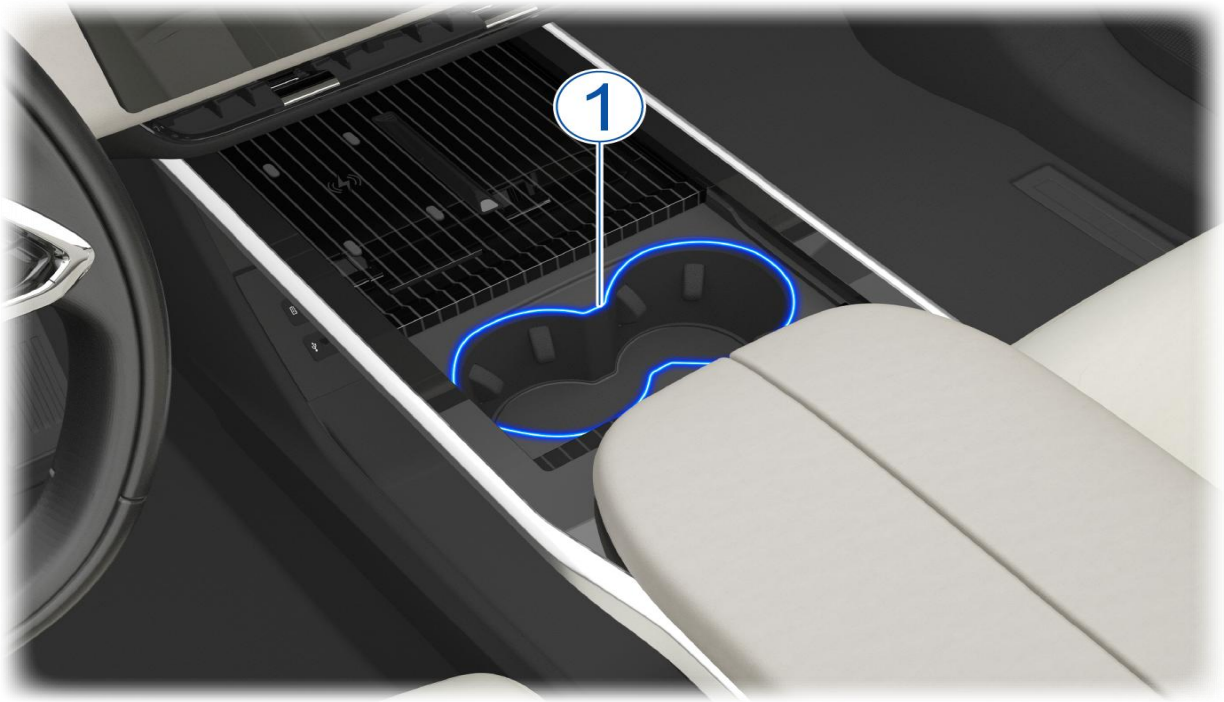
هشدار

- هنگام حرکت خودرو، از جالیوانی‌ها برای نگهداری مایعات داغ و سوزان استفاده نکنید.
- استفاده از جا لیوانی برای نگهداری مایعات داغ در حین حرکت خودرو خطرناک است. اگر مایع بریزد، ممکن است دچار سوختگی شوید.
- لطفاً چیزی غیر از فنجان یا قوطی نوشیدنی در جالیوانی قرار ندهید:
- قرار دادن وسایلی غیر از لیوان یا قوطی نوشیدنی در جالیوانی خطرناک است.

- در هنگام ترمزگیری یا مانورهای ناگهانی، ممکن است به مسافران برخورد کرده و آسیب ببینند، یا اشیاء به اطراف وسیله نقلیه پرتاب شوند که باعث ایجاد تداخل با راننده و در نتیجه تصادف می‌شود. جا لیوانی‌ها فقط باید برای نگهداری لیوان یا ظروف نوشیدنی استفاده شوند.

جا لیوانی جلو

جا لیوانی جلو روی تکیه‌گاه دست وسطی جلو قرار دارد.



① جا لیوانی جلو

جلوی پوشش جالیوانی را فشار داده و نگه دارید و آن را تا انتها به عقب بکشید تا جالیوانی جلو باز شود؛ به کشیدن به سمت عقب ادامه دهید تا پوشش به حالت فنری برگردد و جالیوانی جلو بسته شود.

جا لیوانی عقب*

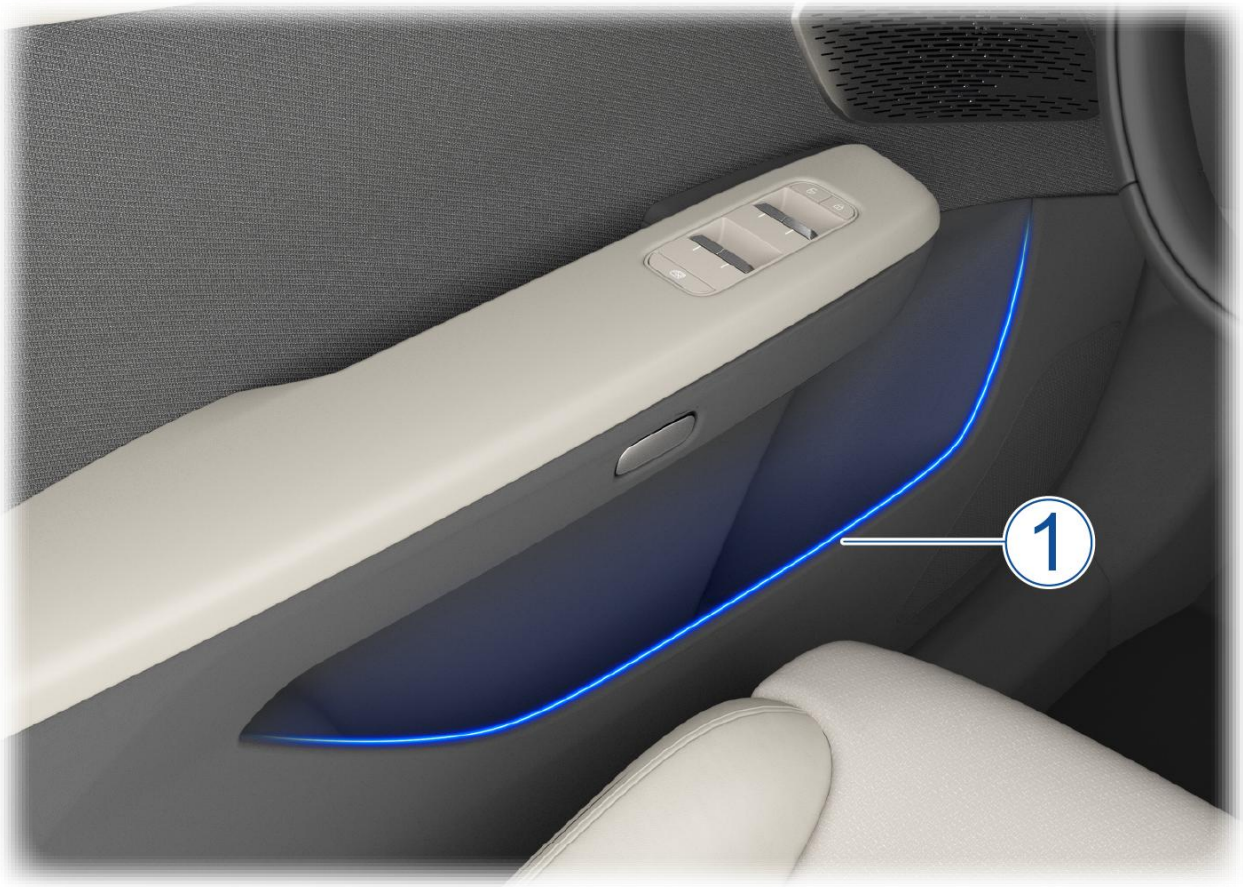
جا لیوانی عقب روی تکیه‌گاه دست وسط صندلی عقب قرار دارد.

۱. جا لیوانی عقب

برای دسترسی به جا لیوانی‌های عقب، تکیه‌گاه دست وسط عقب را به جلو بچرخانید.

قفسه بطری

محل قرارگیری بطری داخل درب خودرو است.

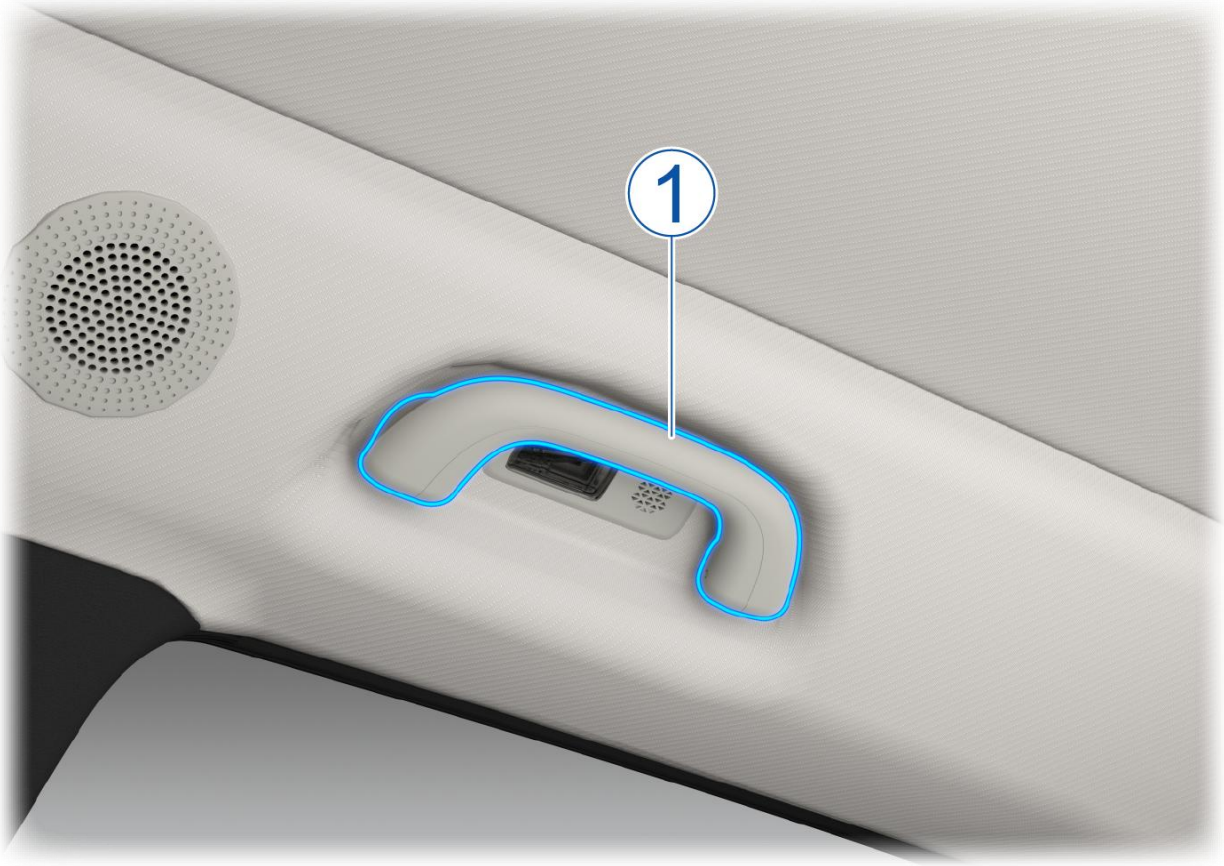


① قفسه بطری

نکته

ظروف بدون درپوش را روی جا بطری قرار ندهید. ممکن است هنگام باز و بسته کردن درب‌های خودرو یا هنگام رانندگی، مایع بیرون بریزد.

از دسته‌ها می‌توان برای تکیه دادن بدن هنگام نشستن و در حین حرکت وسیله نقلیه استفاده کرد.



۱. دسته

هشدار

- اشیاء سنگین یا تیز را به دسته آویزان نکنید: خطر! هرگز اشیاء سنگین یا تیز مانند چوب لباسی را روی نرده‌ها آویزان نکنید. در غیر این صورت، هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، اشیاء به بیرون پرتاب شده و به مسافران داخل واگن برخورد می‌کنند و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ می‌شوند
- لطفاً هنگام سوار یا پیاده شدن از اتوبوس یا ترک صندلی خود از دستگیره‌ها استفاده نکنید: دسته ممکن است زیر بار بشکند و منجر به آسیب شود.

جعبه داشبورد

هنگام رانندگی، داشبورد را بسته نگه دارید: رانندگی با داشبورد باز خطرناک است. برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف یا توقف اضطراری، داشبورد را هنگام رانندگی بسته نگه دارید.

هنگام بارگیری کالاها، مطمئن شوید که کالاها محکم بسته شده‌اند: اگر بار به درستی مهار نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی یا ترمزگیری ناگهانی حرکت کند یا واژگون شود که این امر می‌تواند منجر به آسیب یا تصادف شود.

هرگز وسایل بدون پوشش را در انبار قرار ندهید: نگهداری وسایل بدون پوشش در محفظه نگهداری خطرناک است زیرا وقتی وسیله نقلیه ناگهان شتاب می‌گیرد، این وسایل می‌توانند به داخل محفظه پرتاب شوند و بسته به محتویات، به طور بالقوه باعث تصادف شوند.

هنگام پارک کردن خودرو در زیر نور مستقیم خورشید، فندک یا عینک را در داشبورد رها نکنید. فندک‌ها ممکن است منفجر شوند یا قطعات پلاستیکی عینک به دلیل دمای بالا تغییر شکل داده یا ترک بخورند.

هنگام رانندگی، داشبورد باید بسته باشد تا در صورت تصادف یا توقف ناگهانی از آسیب دیدن سرنشینان جلوگیری شود.

جعبه داشبورد

برای باز کردن جعبه داشبورد، کلید باز کردن جعبه داشبورد را فشار دهید تا جعبه داشبورد باز شود.

درب داشبورد را به عقب فشار دهید تا صدای "کلیک" بشنوید، سپس می‌توانید داشبورد را ببندید.

نکته

- لطفاً هنگام حرکت خودرو، جعبه داشبورد را ببندید. در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا تصادف رانندگی، ممکن است سرنشینان جلو آسیب ببینند.
- لطفاً اشیاء قیمتی را در جعبه داشبورد نگذارید. لطفاً هنگام ترک خودرو، اشیاء قیمتی خود را با خود ببرید.

جعبه دسته صندلی

دکمه جلوی جعبه دسته صندلی را فشار دهید، درب جعبه دسته صندلی به طور خودکار باز می‌شود.

محفظه بار

محفظه بار جلو*

برای قرار دادن برخی از اقلام نرم و ایمن در محفظه بار جلو، کابین جلو را باز کنید.

نکته

بار در صندوق عقب جلو نباید بیش از ۲۵ کیلوگرم باشد، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب شود.

برای جلوگیری از آسیب یا جراحت، اشیاء قابل اشتعال، مواد منفجره یا تیز را در آن قرار ندهید.

هشدار

- هنگام نگهداری مایعات، مطمئن شوید که آنها به درستی آب‌بندی شده‌اند تا از نشت و آسیب رساندن به وسیله نقلیه جلوگیری شود. در صورت بروز نشتی، فوراً آن را تمیز کنید.
- هیچ کس مجاز به ورود به صندوق عقب جلو نیست. قبل از بستن صندوق عقب جلو، مطمئن شوید که هیچ انسان یا حیوانی در داخل نیست.

محفظه بار عقب

برای دسترسی به محفظه بار عقب و قرار دادن وسایلی که به طور ایمن بسته شده‌اند، درب عقب را باز کنید.

حلقه‌های نگهدارنده واقع در سمت چپ و راست چمدان می‌توانند برای بستن و محکم کردن وسایل بزرگتر قرار داده شده در داخل چمدان استفاده شوند.

جمع کردن پشتی صندلی‌های عقب، محفظه بار را گسترش می‌دهد.

هنگام قرار دادن وسایل بزرگ در چمدان، لطفاً نکات ایمنی زیر را رعایت کنید:

- مرکز ثقل جسم باید نزدیک به کف و پشت صندلی عقب باشد.
- اشیاء سخت باید نزدیک پشت صندلی عقب قرار گیرند.
- اجازه ندهید اشیاء در بسته شدن مطمئن درب عقب اختلال ایجاد کنند و اجازه ندهید درب عقب هنگام بسته شدن به اشیاء فشار وارد کند.
- مایعات، اشیاء شکننده یا کالاهای خطرناک را در چمدان خود قرار ندهید.
- توصیه می‌شود وسایل ذخیره شده را به درستی بسته‌بندی کنید.

نکته

هنگام افزایش ظرفیت چمدان برای بارگیری اقلام سنگین‌تر، از تسمه‌های محکم‌کننده استفاده کنید تا از سر خوردن اقلام و ایجاد آسیب در هنگام ترمزگیری اضطراری یا شتاب‌گیری سریع جلوگیری شود.

سیستم دوربین داشبورد

نمای کلی سیستم

یک سیستم دوربین داشبورد (DVR) می‌تواند اطلاعات ویدیویی را از جلو، عقب، چپ و راست وسیله نقلیه و همچنین اطلاعات صوتی داخل خودرو و وضعیت خودرو ضبط کند و شواهدی برای تصادفات رانندگی ارائه دهد. علاوه بر این، سیستم DVR می‌تواند از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی برای گرفتن عکس‌های بلادرنگ از خارج از وسیله نقلیه، مشاهده فیدهای ویدیویی زنده، پخش فیلم‌های ضبط شده و تنظیم مدت زمان پخش استفاده شود.

پس از اولین استفاده، باید کارت SD را وارد کرده و فرمت کنید. دوربین داشبورد به طور پیش‌فرض دارای عملکردهای ضبط حلقه‌ای و ضبط صدای داخل خودرو غیرفعال است. شما باید با لمس سوئیچ در رابط دوربین داشبورد، عملکرد ضبط حلقه‌ای را به صورت دستی فعال کنید.

اطلاعات وضعیت خودرو

نوار وضعیت در بالای رابط دوربین داشبورد، اطلاعات وضعیت خودرو را در حین رانندگی نمایش می‌دهد. هنگامی که ضبط ویدیوی خارجی یا ضبط صدای داخل خودرو فعال است، می‌توان اطلاعات وضعیت خودرو را ضبط کرد. از چپ به راست، نوار وضعیت موارد زیر را نمایش می‌دهد: تاریخ، زمان، سرعت، اطلاعات دنده خودرو، وضعیت پدال ترمز، وضعیت پدال گاز، وضعیت چراغ راهنمای چپ و راست و وضعیت کمربند ایمنی راننده.

دستورالعمل‌های عملیاتی

برای باز کردن برنامه دوربین داشبورد: روی «دوربین داشبورد» در مرکز برنامه ضربه بزنید یا از دستور صوتی «باز کردن دوربین داشبورد» برای باز کردن دوربین داشبورد استفاده کنید.

خروج از برنامه دوربین داشبورد: در رابط برنامه دوربین داشبورد، روی «بازگشت» ضربه بزنید یا از دستور صوتی «خروج از دوربین داشبورد» برای خروج از دوربین داشبورد استفاده کنید.

ضبط اضطراری

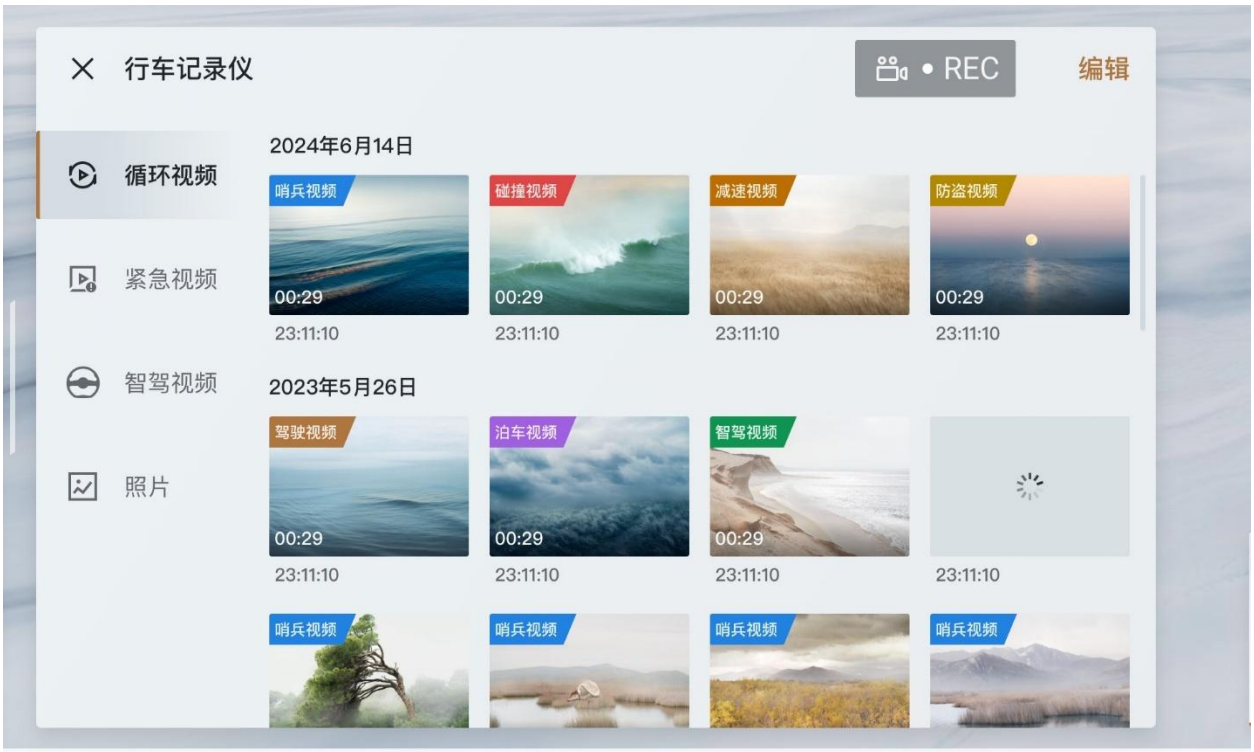
هنگامی که ضبط حلقه‌ای فعال است، اگر ترمز اضطراری یا سیگنال برخورد شناسایی شود، ویدیوی ۱۵ ثانیه قبل و بعد از لحظه فعال شدن به عنوان یک ویدیوی جداگانه ذخیره می‌شود که توسط حلقه رونویسی نمی‌شود.

زمان روشن شدن خودرو تا شروع ضبط ۸ ثانیه است که در این مدت راننده باید با احتیاط رانندگی کند.

ضبط اضطراری تحت هر یک از شرایط زیر فعال می‌شود:

- سیگنال ترمز اضطراری با کاهش سرعت آنی بیش از ۶ متر بر ثانیه شناسایی شد.
- سیگنال برخورد اضطراری شناسایی شده است.

مشاهده فایل



از طریق رابط تنظیمات دوربین داشبورد یا عملکرد «گالری» در صفحه نمایش کنترل مرکزی، به ویدیوهای ضبط شده توسط دوربین داشبورد دسترسی پیدا کرده و آنها را مشاهده کنید.

می‌توانید ویدیوهای تکرارشونده، ویدیوهای اضطراری، ویدیوهای کمک راننده و عکس‌ها را مشاهده کنید.

اطلاعات لازم

معرفی

موارد تعمیر و نگهداری مشخص شده در بخش «برنامه تعمیر و نگهداری» باید توسط پرسنل تعمیر حرفه‌ای انجام شود و ما توصیه می‌کنیم که این موارد توسط پرسنل تعمیر مجاز مزدا انجام شود.

مالکان خودرو می‌توانند موارد تعمیر و نگهداری را در بخش‌های «تعمیر و نگهداری کاربر» و «تعمیر و نگهداری خارجی» انجام دهند که مراحل آن در دستورالعمل‌ها مشخص شده است.

سایر موارد تعمیر و نگهداری که مشخص نشده‌اند باید توسط یک متخصص خدمات واجد شرایط انجام شوند.

هنگام بازرسی خودرو، تعویض لاستیک یا انجام تعمیرات (مانند شستشوی خودرو)، مراقب باشید که به خودتان آسیب نرسانید. از دستکش‌های ضخیم کار، مانند دستکش‌های نخی، به خصوص هنگام بازرسی خودرو یا کار بر روی آن و لمس قسمت‌های سخت و غیرقابل مشاهده استفاده کنید. انجام بازرسی‌ها یا عملیات با دست خالی ممکن است منجر به آسیب شود.

اگر در مورد رویه‌های شرح داده شده در این دفترچه راهنما مطمئن نیستید، اکیداً توصیه می‌کنیم از یک تکنسین قابل اعتماد و واجد شرایط کمک بگیرید یا با یک تعمیرکار حرفه‌ای مشورت کنید.

تکنسین‌های مجاز آفتاب خودرو و قطعات اصلی مزدا به طور خاص برای وسیله نقلیه شما استفاده می‌شوند. تعمیرات ناکافی، ناقص و نامناسب بدون تخصص لازم و بدون قطعاتی که مخصوص مزدا طراحی و ساخته شده‌اند، می‌تواند منجر به نقص عملکرد شود. این امر می‌تواند منجر به آسیب به خودرو یا آسیب‌های تصادفی شود.

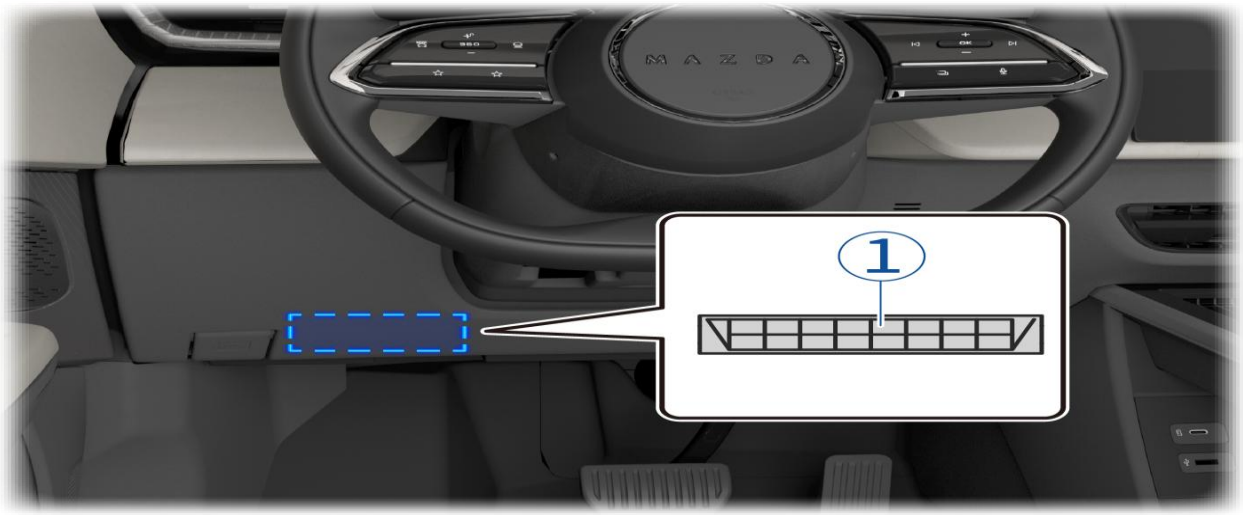
برای مشاوره تخصصی و خدمات با کیفیت، لطفاً با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای مشورت کنید. ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم.

کاربران باید مدارکی را که ثابت می‌کند تعمیر و نگهداری را طبق نیاز انجام داده‌اند، نگه دارند.

اگر ادعای گارانتی به دلیل عدم تعمیر و نگهداری باشد، نه استفاده از مواد معیوب یا کار مجاز، این ادعا نامعتبر خواهد بود.

تعمیرات را می‌توان در هر تعمیرگاهی که از قطعات اصلی مزدا استفاده می‌کند، انجام داد. با این حال، ما همیشه توصیه می‌کنیم که تعمیرات توسط تکنسین‌های عاملیت آفتاب خودرو که از قطعات اصلی مزدا استفاده می‌کنند، انجام شود.

کانکتور عیب یابی به طور خاص برای تشخیص داخلی طراحی شده است. اتصال آن به هر دستگاهی غیر از ابزار تشخیصی ممکن است باتری ۱۲ ولت را خالی کند یا به سیستم الکتریکی خودرو آسیب برساند.



① کانکتور تشخیص عیب

شماره شناسایی خودرو (VIN) را می‌توان با استفاده از یک ابزار تشخیصی اختصاصی از ECU خواند؛ شماره مدل آن KT710 است.

نکته

هنگام خرید دستگاه OBD، لطفاً مطمئن شوید که دستگاهی سازگار با برند و مدل خودروی خود انتخاب می‌کنید تا بتوانید مشکلات خودرو را به طور دقیق تشخیص داده و اقدامات لازم را انجام دهید. توصیه می‌کنیم از نمایندگی مجاز مزدا خرید کنید.

نکات زیر باید هنگام استفاده از کانکتور تشخیص عیب رعایت شود:

برای جلوگیری از آسیب بیشتر به خودرو یا تجهیزات به دلیل عملکرد نادرست، دستورالعمل‌های استفاده از کانکتور تشخیص عیب را به دقت رعایت کنید.

کانکتورهای تشخیص عیب و کابل‌های رابط را تمیز و خشک نگه دارید و از ورود آب یا آلودگی توسط مواد خارجی جلوگیری کنید.

نرم‌افزار کانکتور تشخیص عیب باید به طور منظم به‌روزرسانی و ارتقا یابد تا از دقت و به‌روز بودن عملکردهای تشخیصی اطمینان حاصل شود.

نگهداری کاربر

اقدامات حفاظتی نگهداری کاربر

تعمیر و نگهداری روتین

اکیداً توصیه می‌کنیم قبل از رانندگی این موارد را بررسی کنید.

- سطح روغن موتور*
- سطح مایع خنک کننده
- سطح مواد شوینده
- نگهداری باتری ۱۲ ولت
- فشار باد تایر

نگهداری نادرست یا ناقص ممکن است منجر به نقص شود. این بخش فقط دستورالعمل‌هایی برای کارهای آسان ارائه می‌دهد.

همانطور که در مقدمه توضیح داده شد، برخی از مراحل فقط توسط تکنسین‌های تعمیر و نگهداری واجد شرایط با استفاده از ابزارهای ویژه قابل انجام است.

نگهداری نادرست توسط خودتان در طول دوره گارانتی ممکن است گارانتی را باطل کند. برای دستورالعمل‌های دقیق، لطفاً بیانیه جداگانه گارانتی مزدا را که همراه وسیله نقلیه شما ارائه می‌شود، مطالعه کنید. اگر در مورد مراحل تعمیر یا نگهداری مطمئن نیستید، لطفاً آنها را توسط یک مکانیک حرفه‌ای انجام دهید. ما پرسنل خدمات مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم.

قوانین زیست‌محیطی سختگیرانه‌ای در مورد دفع روغن زائد و مایع زائد وجود دارد. لطفاً زباله‌ها را به درستی دفع کنید و ملاحظات زیست‌محیطی را در نظر بگیرید.

ما توصیه می‌کنیم تعویض روغن و مایعات وسیله نقلیه خود را توسط یک مکانیک حرفه‌ای انجام دهید و پرسنل خدمات مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم.

با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای مشورت کنید (ما تکنسین‌های عاملیت مجاز افتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

اگر دانش و تجربه کافی یا ابزار و تجهیزات مناسب را ندارید، کارهای تعمیر و نگهداری را انجام ندهید. کارهای تعمیر و نگهداری باید توسط تکنسین‌های واجد شرایط انجام شود.

عملکرد نادرست می‌تواند کار تعمیر و نگهداری روی وسیله نقلیه را خطرناک کند و شما ممکن است هنگام انجام برخی از مراحل تعمیر و نگهداری به طور جدی آسیب ببینید.

اگر هنگام کار در زیر کاپوت، خودرو را روشن می‌کنید، قبل از نزدیک شدن به هر وسیله نقلیه یا فن‌های خنک‌کننده که ممکن است به‌طور تصادفی روشن شوند، حتماً تمام جواهرات (به‌ویژه انگشتر، دستبند، ساعت و گردنبند) و همچنین تمام کراوات، روسری و لباس‌های گشاد مشابه را درآورید.

کار کردن زیر کاپوت وسیله نقلیه در حین کار بسیار خطرناک است. استفاده از جواهرات، لباس‌های گشاد یا داشتن موی بلند یا ریش بلند، این کار را حتی خطرناک‌تر هم می‌کند.

هر دو می‌توانند در قطعات متحرک گیر کرده و باعث آسیب شوند.

قبل از کار کردن در نزدیکی فن خنک کننده، وسیله نقلیه را در مکانی امن پارک کنید، سپس برق وسیله نقلیه را خاموش کرده و مطمئن شوید که فن کار نمی‌کند.

کار کردن در نزدیکی فن خنک‌کننده در حال کار بسیار خطرناک است. حتی زمانی که وسیله نقلیه متوقف شده است، فن ممکن است به کار خود ادامه دهد و محفظه موتور می‌تواند بسیار داغ شود. فن می‌تواند به شما برخورد کند و باعث آسیب جدی شود.

لطفا وسایل خود را در کابین جلو نگذارید:

پس از اتمام بازرسی‌ها یا تعمیرات در محفظه موتور جلو، لطفاً به یاد داشته باشید که ابزار، پارچه یا سایر وسایل را در آنجا رها نکنید. رها کردن ابزار یا سایر وسایل در محفظه موتور جلو می‌تواند به موتور آسیب برساند یا باعث آتش‌سوزی شود و منجر به تصادف شود.

هنگام استفاده از پاک کننده رسوبات کربنی اصل، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- بخارات حاصل از محصول را استنشاق نکنید و اجازه ندهید با چشم، پوست یا لباس تماس پیدا کند.
- محصول را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.
- محصول را در نزدیکی شعله، جرقه یا سطوح داغ استفاده یا نگهداری نکنید.
- این محصول را در محلی با تهویه مناسب استفاده کنید.
- محصولات باید مطابق با قوانین و مقررات محلی حمل شوند.

کمک‌های اولیه:

- اگر به طور تصادفی چیزی را بلعیدید، سعی نکنید آن را با استفراغ بیرون بریزید؛ فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- اگر بخار باعث سوزش شد، به محلی با هوای تازه بروید.
- اگر محصول با پوست تماس پیدا کرد، با آب و صابون بشویید.
- اگر محصول به چشمان شما رسید، به مدت ۱۵ دقیقه با آب بشویید. اگر سوزش ادامه داشت، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

چک لیست

دستورالعمل‌های نگهداری و مراقبت

هنگام انجام هرگونه بازرسی، کالیبراسیون یا تعمیر و نگهداری جدید برای خودروی شما، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را برای به حداقل رساندن آسیب‌های شخصی یا خسارت به خودرو انجام دهید:

هنگام استفاده از جک برای بلند کردن، از باتری ولتاژ بالا به عنوان نقطه اتکا استفاده نکنید و هرگز زیر خودرو نروید. در صورت لزوم کار در زیر خودرو، از یک پایه ایمنی برای نگه داشتن خودرو استفاده کنید.

مواد دودزا، مواد قابل اشتعال و جرقه را از باتری‌ها، باتری‌های ولتاژ بالا و قطعات ولتاژ بالا دور نگه دارید.

هنگام قفل و روشن بودن خودرو، هرگز به باتری ۱۲ ولت یا هر قطعه الکتریکی نزدیک نشوید یا آن را جدا نکنید.

هنگام اتصال کابل‌های باتری ۱۲ ولت، به قطبیت توجه ویژه داشته باشید. هرگز کابل مثبت را به ترمینال منفی یا کابل منفی را به ترمینال مثبت وصل نکنید.

توجه داشته باشید که باتری‌های ولتاژ بالا و سیم‌کشی خودرو جریان یا ولتاژ بالا دارند. مراقب باشید که از اتصال کوتاه جلوگیری شود.

هنگام نگهداری مایع خنک‌کننده و سایر روغن‌های استفاده شده، آنها را از کودکان و حیوانات خانگی دور نگه دارید و آنها را در هیچ مکان قابل دسترسی رها نکنید.

هنگام بازرسی، تعمیر و نگهداری خودروهای برقی خالص، باید به ایمنی توجه ویژه‌ای شود تا از تصادفات جلوگیری شود. لطفاً به موارد زیر توجه ویژه داشته باشید:

پس از روشن شدن خودرو، خطوط ولتاژ بالا یا قطعات ولتاژ بالا دارای علائم هشدار را لمس نکنید؛

باز کردن خطوط ولتاژ بالا و قطعات ولتاژ بالا دارای برچسب‌های هشدار توسط پرسنل تعمیر و نگهداری غیرحرفه‌ای اکیداً ممنوع است؛

هنگام انجام تعمیرات و نگهداری خودرو، مطمئن شوید که منبع تغذیه خودرو خاموش است و ترمینال منفی باتری ۱۲ ولت را جدا کنید.

هنگام روشن بودن موتور و ماشین، دست‌ها، پاها، لباس‌ها، ابزارها و اشیاء دیگر نباید در نزدیکی آنها باشند.

برای جلوگیری از سوختگی، اجزای اتلاف گرما مانند باتری‌ها، موتورها، لوله‌های اگزوز و مایع خنک‌کننده را لمس نکنید.

برای جلوگیری از اتصال کوتاه تصادفی، از نزدیک شدن به ترمینال‌های مثبت و منفی باتری ولتاژ بالا خودداری کنید.

هنگام تمیز کردن سطح قطعات ولتاژ بالا، از یک پارچه خشک برای پاک کردن هرگونه ماده خارجی استفاده کنید. هرگز مستقیماً با آب نشویید. هنگام تمیز کردن و نگهداری خودرو، از ورود آب به واحد کنترل جلوگیری کنید.

برای جلوگیری از تداخل، تجهیزاتی را که ممکن است باعث تداخل رادیویی شوند، روی خودروها نصب نکنید.

صرف نظر از اینکه وسیله نقلیه در حال کار است یا خیر، جدا کردن قطعات ولتاژ بالا، سنسورها یا سایر عناصر حساس هنگام باز کردن قفل و روشن بودن وسیله نقلیه ممنوع است.

نگهداری باتری ولتاژ بالا

این باتری ذخیره ولتاژ بالا، که از چندین سلول باتری متصل به صورت سری و موازی تشکیل شده است، باید بتواند انرژی ورودی از تجهیزات یا موتورها را ذخیره کرده و انرژی لازم را برای موتورها یا سایر بارها فراهم کند.

در صورت استفاده مکرر، توصیه می‌شود حداقل هفته‌ای یک بار خودرو را به طور کامل شارژ کنید تا باتری ولتاژ بالا در شرایط بهینه قرار گیرد.

برای اطمینان از عملکرد و تأمین برق عادی باتری ولتاژ بالا در حین حمل و نقل یا انبارداری، توصیه می‌شود سطح باتری خودرو قبل از حمل و نقل یا انبارداری ۴۰٪ یا بیشتر باشد.

وقتی قرار نیست از وسیله نقلیه برای مدت طولانی (بیش از ۳ ماه) استفاده شود، قبل از انبار کردن، مطمئن شوید که باتری ولتاژ بالا بیش از ٪۴۰ شارژ دارد. وسیله نقلیه را با باتری ولتاژ بالا با شارژ کمتر از ٪۲۰ بیش از ۷ روز رها نکنید. در صورت گذشت مدت زمان مورد نیاز، لطفاً از دستگاه شارژ داخلی وسیله نقلیه برای شارژ باتری تا بیش از ٪۴۰ استفاده کنید.

بازرسی ماهانه

آیا نشتی در لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخازن ذخیره‌سازی وجود دارد؟

لوله تخلیه میعانات کولر گازی؛

بررسی کنید که آیا لوله تخلیه میعانات کولر گازی آسیب دیده یا مسدود شده است یا خیر (در صورت مسدود شدن یا آسیب دیدن، میعانات به کف سمت سرنشین سرازیر می‌شوند).

عملکرد ترمز پارک

بررسی کنید که آیا ترمز پارک می‌تواند درگیر و آزاد شود.

عملکرد بلندگو

سفت کردن مهره‌های چرخ

مهره‌ها را تا مقدار مشخص شده محکم کنید.

برف پاک کن‌ها

بررسی کنید که بازوی و تیغه در وضعیت خوبی باشند.

چرخاندن

بررسی کنید که آیا فرمان خیلی شل است یا خیر.

پدال

بررسی کنید که آیا حرکت پدال ترمز مناسب است یا خیر.

قطعات ولتاژ بالا

بررسی کنید که آیا باتری، درایو الکتریکی و دسته سیم ولتاژ بالا طبیعی هستند یا خیر.

بازرسی معمول

چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر

بررسی کنید که آیا همه نمایشگرها، دکمه‌های کنترل و چراغ‌های هشدار به درستی کار می‌کنند.

آینه دید عقب

مطمئن شوید که سطح بازتابنده آینه دید عقب تمیز است و می‌توان آن را به طور عادی تنظیم کرد.

تمام درب ها، درب عقب و کاپوت جلو

بررسی کنید که تمام درهای خودرو و درب صندوق عقب به راحتی باز و بسته می‌شوند و به طور ایمن قفل شده‌اند.

نمای بیرونی خودرو

نمای بیرونی خودرو را از نظر تراشه‌های رنگ یا خراش بررسی کنید. در صورت مشاهده هرگونه خراش، فوراً آنها را تعمیر کنید تا از خوردگی فلز آسیب دیده جلوگیری شود.

چراغ‌های خودرو

آیا تمام چراغ‌های خودرو (چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب، چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های ترمز و چراغ‌های مه شکن) به درستی کار می‌کنند؟

قطعات ولتاژ بالا

بررسی کنید که آیا باتری، موتور و دسته سیم ولتاژ بالا سالم هستند یا خیر.

درب موتور جلویی

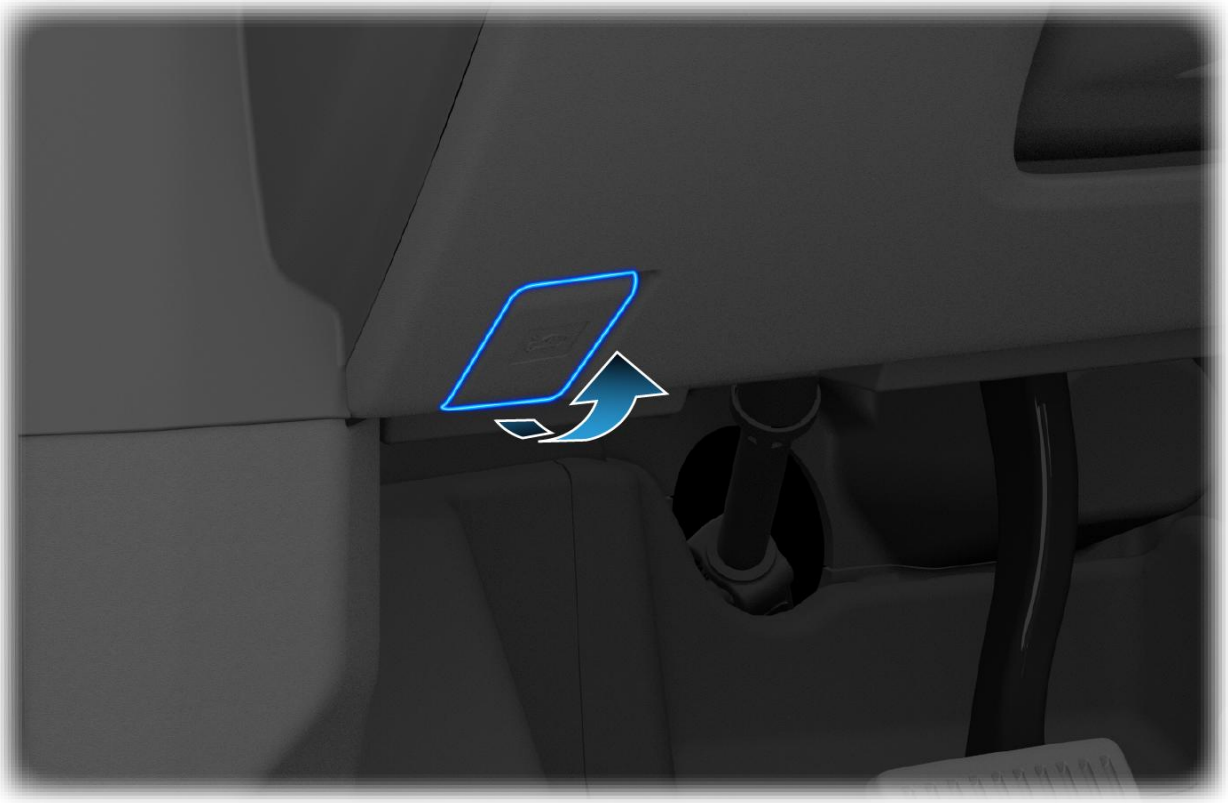
هشدار

- حتماً بررسی کنید و مطمئن شوید که کاپوت جلو بسته و محکم قفل شده است: کاپوت خودرو که قفل محکمی ندارد و باز است، خطرناک است زیرا ممکن است در حین حرکت خودرو باز شود و دید راننده را مختل کند و منجر به تصادف جدی شود.
- در حالی که نشانگر هشدار باز بودن جزئی کاپوت نمایش داده می‌شود، رانندگی نکنید:در غیر این صورت، ممکن است کاپوت به طور غیرمنتظره باز شود و باعث تصادف شود.

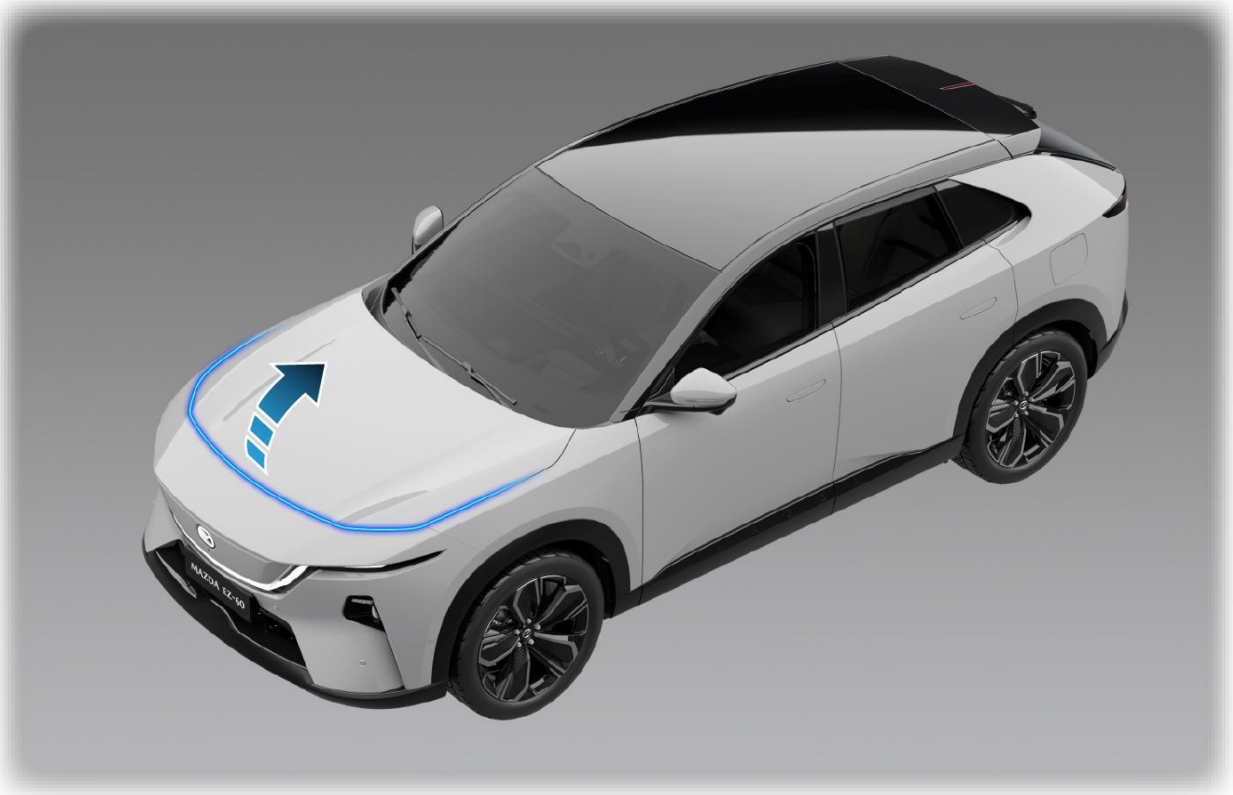
باز کردن کاپوت جلو

دستگیره باز کردن کاپوت جلو در پایین سمت چپ داشبورد قرار دارد.

در حالی که وسیله نقلیه ثابت بود، کشیدن دوبار متوالی دستگیره رهاسازی باعث شد کاپوت جلو کمی بالا بیاید.



دست خود را داخل دهانه کاپوت جلو ببرید و آن را حدود ۴۰ سانتی‌متر بالا بیاورید؛ سپس کاپوت جلو به طور خودکار باز می‌شود.



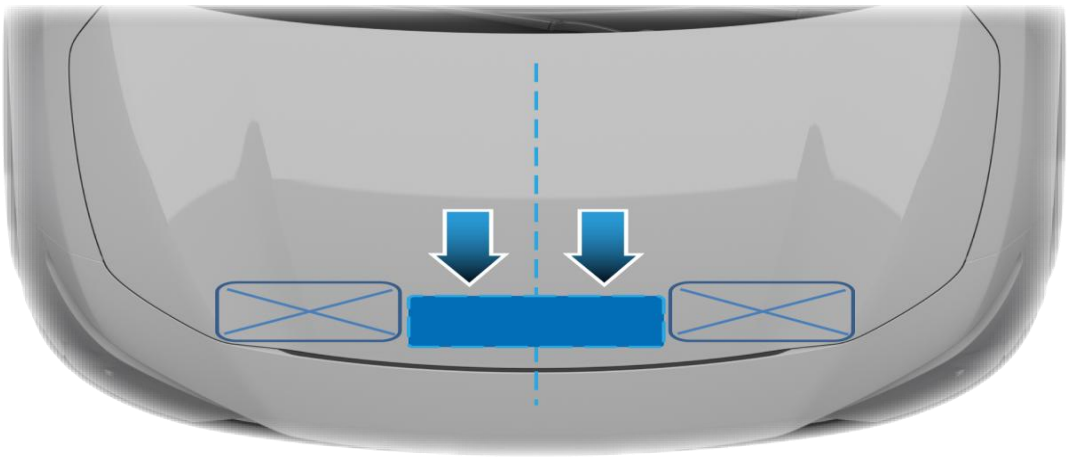
نکته

- هنگام بلند کردن سایبان جلو، سعی کنید قسمت میانی سایبان جلو را بلند کنید. بلند کردن فقط یک طرف ممکن است باعث ایجاد تداخل در طرف دیگر شود.
- در هنگام باد شدید، کاپوت جلو را باز نکنید، زیرا این کار ممکن است باعث واژگونی کاپوت و آسیب به قطعات یا پرسنل شود.

بستن کاپوت جلو

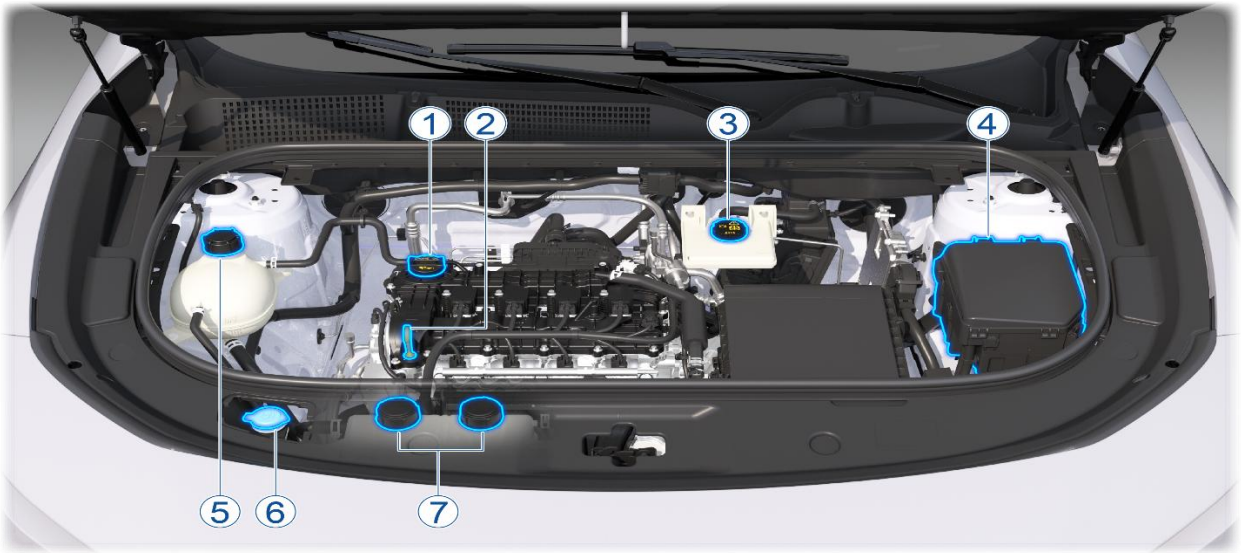
ناحیه زیر پوشش کاپوت جلو را بررسی کنید تا مطمئن شوید که همه درپوش‌های پرکننده در جای خود قرار دارند و هرگونه وسیله شل (مانند ابزار، بشکه‌های روغن و غیره) را بردارید.

کاپوت جلو را تا حدود ۲۰ سانتی‌متر از بالای جلوپنجره پایین بکشید. دستان خود را روی کاپوت، حدود ۱۵ سانتی‌متر از خط مرکزی قرار دهید (به قسمت‌های دیگر فشار ندهید) و با کف دست خود محکم فشار دهید (از انگشتان خود استفاده نکنید) تا کاپوت قفل شود. پس از قفل کردن، کاپوت را به بالا و پایین فشار دهید تا از قفل شدن ایمن آن اطمینان حاصل کنید.



هنگام بستن کاپوت جلو، بیش از حد فشار ندهید (مثلاً با اعمال وزن بدن). در غیر این صورت، کاپوت جلو ممکن است تغییر شکل دهد.

نمای کلی کابین جلو



① درب روغن موتور

② میله اندازه‌گیری روغن موتور

③ مخزن روغن ترمز

④ جعبه فیوز

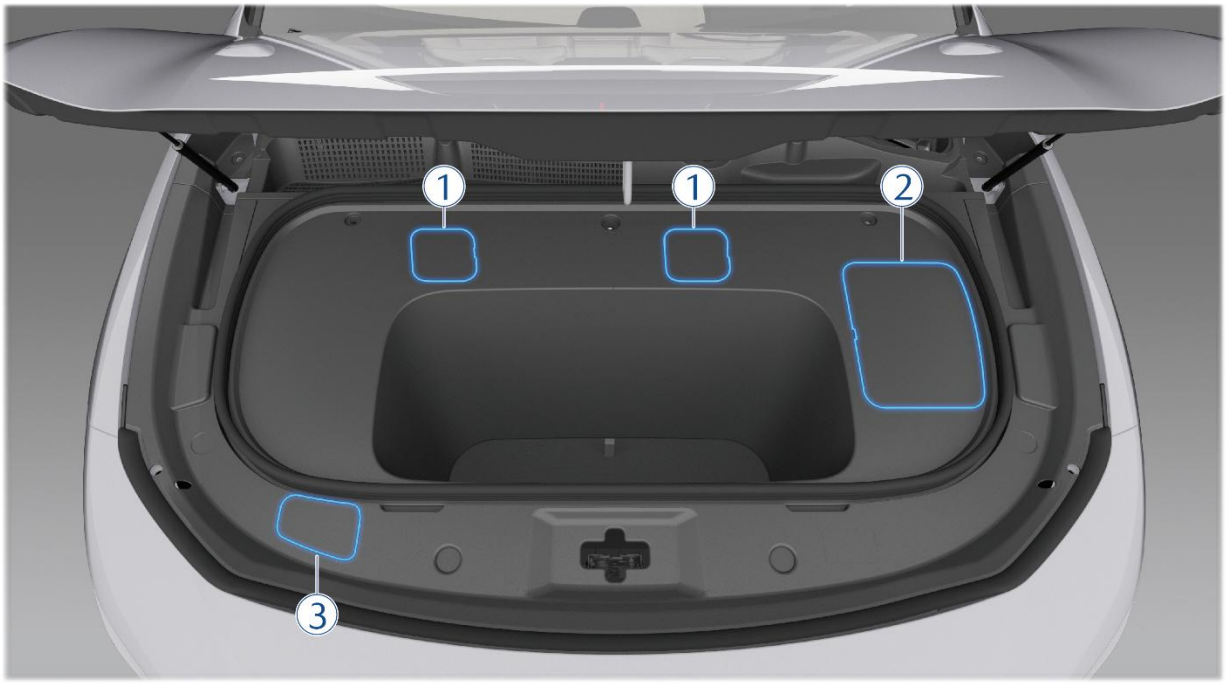
⑤ مخزن مایع خنک‌کننده موتور

⑥ مخزن مایع شیشه‌شوی

⑦ مخزن مایع خنک‌کننده

تصویر بالا کابین را پس از برداشتن پوشش تزئینی نشان می‌دهد.

BEV (خودروی تمام برقی)



① درب مخزن روغن ترمز

② پوشش دسترسی به جعبه فیوز

③ درب مخزن روغن شیشه شور

روغن موتور *

موتور از قبل با روغن موتور تأیید شده ما پر شده است که می‌تواند در تمام فصول به جز در آب و هوای بسیار بد استفاده شود.

لطفاً از روغن موتورهایی که توسط شرکت ما تأیید شده‌اند و مشخصات API با درجه کیفی SP/GF-6 یا بالاتر و درجه ویسکوزیته W-16۰ را دارند، استفاده کنید. اگر روغن موتور تأیید شده ما در محل موجود نیست، می‌توانید از برندهای دیگری که شرایط را برآورده می‌کنند استفاده کنید. با این حال، استفاده از این روغن‌ها ممکن است منجر به مشکلاتی مانند زمان روشن شدن طولانی‌تر موتور، کاهش عملکرد، مصرف سوخت کمتر و افزایش انتشار گازهای گلخانه‌ای شود.

تعویض روغن موتور باید توسط مکانیک‌های حرفه‌ای انجام شود؛ ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم. استفاده از روغن موتور با ویسکوزیته‌ای غیر از آنچه برای یک محدوده دمایی خاص توصیه شده است، ممکن است به موتور آسیب برساند.

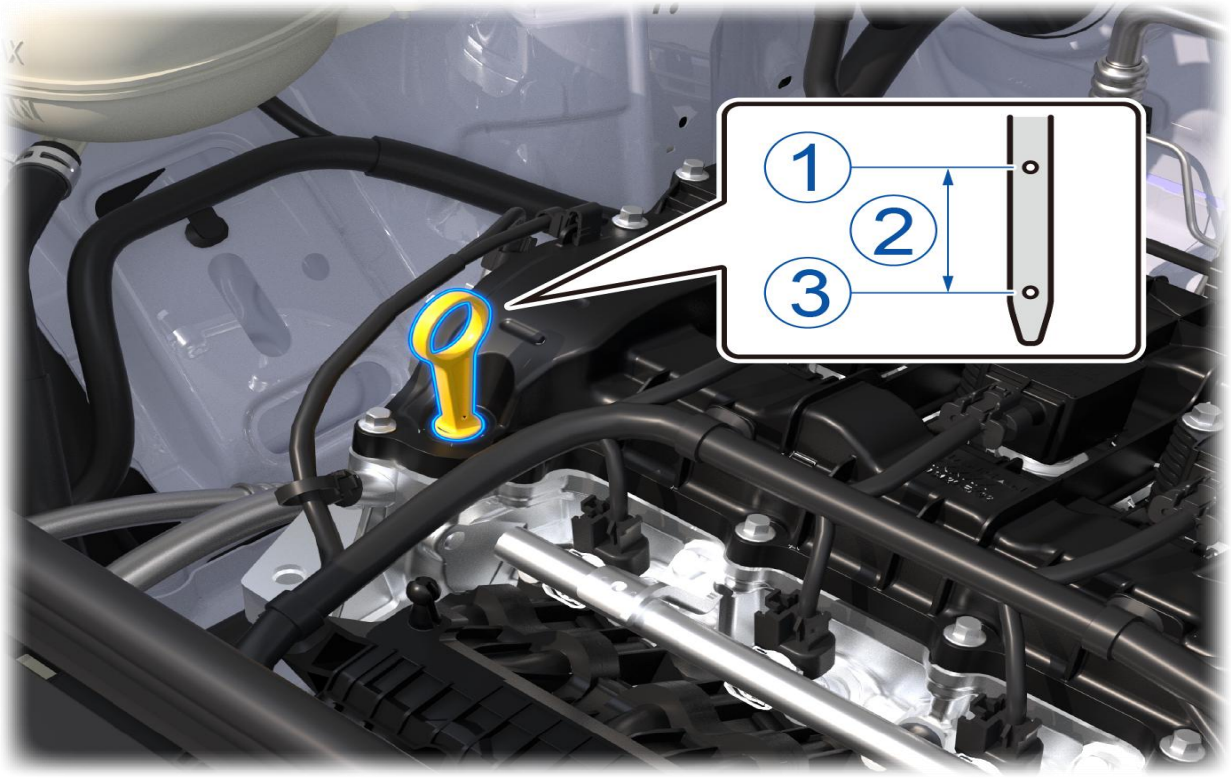
بررسی سطح روغن موتور

مطمئن شوید که وسیله نقلیه روی یک سطح صاف قرار گرفته است.

موتور را تا دمای کارکرد عادی گرم کنید.

موتور را خاموش کنید و حداقل ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل روغن برگردد.

میله اندازه‌گیری روغن را بیرون بکشید، آن را تمیز کنید و سپس آن را دوباره کاملاً سر جای خود قرار دهید.



① سطح روغن کامل

② نرمال

③ سطح روغن پایین

دوباره آن را بیرون بکشید و سطح روغن را بررسی کنید.

اگر سطح روغن بین علامت‌های پایین و کامل باشد، سطح روغن طبیعی است.

اگر سطح روغن نزدیک یا پایین‌تر از سطح روغن پایین باشد، به اندازه کافی روغن اضافه کنید تا به سطح روغن کامل برسد.

نکته

- موتور را بیش از حد با روغن پر نکنید. انجام این کار ممکن است به موتور آسیب برساند.
- میله اندازه‌گیری را دوباره به‌طور کامل وارد کنید.

مایع خنک کننده

هشدار

- از کبریت یا شعله‌های آتش در محفظه موتور جلو استفاده نکنید. هرگز در حالی که سیستم محرک الکتریکی داغ است، مایع خنک‌کننده اضافه نکنید: یک سیستم محرک الکتریکی داغ بسیار خطرناک است. اگر سیستم محرک الکتریکی به طور مداوم در حال کار باشد، اجزای محفظه موتور جلو بسیار داغ می‌شوند. ممکن است دچار سوختگی شوید. سطح مایع خنک‌کننده را در مخزن با دقت بررسی کنید، اما مخزن را باز نکنید.
- سطح مایع خنک کننده در مخزن خنک کننده باید حداقل سالی یک بار بررسی شود.
- بررسی کنید که سطح مایع خنک‌کننده در مخزن سیستم خنک‌کننده خودرو بین خطوط MIN (حداقل) و MAX (حداکثر) باشد. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از خط MIN باشد، تا خط MAX مایع خنک‌کننده اضافه کنید. هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده، مطمئن شوید که خودرو کاملاً خنک شده است تا از سوختگی ناشی از پاشیدن مایع خنک‌کننده جلوگیری شود. لطفاً با یک مکانیک حرفه‌ای مشورت کنید؛ ما پرسنل خدمات مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم.
- اگر خودتان نمی‌توانید فرآیند بررسی سطح مایع خنک‌کننده را انجام دهید، لطفاً با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای تماس بگیرید (ما عاملیت مجاز افتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).
- تعویض مایع خنک‌کننده باید توسط یک مکانیک حرفه‌ای انجام شود؛ ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم.
- هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده، لطفاً از مایع خنک‌کننده مخصوص چانگان مزدا با نقطه انجماد -۴۰ درجه سانتیگراد استفاده کنید (انواع مختلف را با هم مخلوط نکنید).
- هنگام تعویض مایع خنک‌کننده خودرو، L433 توصیه می‌شود. استفاده از هر نوع مایع خنک‌کننده دیگری ممکن است به خودرو و سیستم خنک‌کننده آسیب جدی برساند.
- آب سخت، مانند آب شیر، آب رودخانه، آب چاه یا آب معدنی یا آب حاوی ناخالصی، نباید به عنوان مایع خنک‌کننده استفاده شود.
- اگر مایع خنک‌کننده به طور تصادفی به چشمان شما پاشیده شد، فوراً با آب فراوان بشویید. اگر وضعیت شدید است، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- مایع خنک‌کننده می‌تواند به رنگ آسیب برساند. در صورت ریختن، سریعاً آن را بشویید.

بررسی سطح مایع خنک کننده

وقتی سطح مایع خنک‌کننده خیلی پایین باشد، سرعت خودرو محدود می‌شود و نشانگر هشدار محدودیت موقت توان روشن می‌شود. در این زمان، باید بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک‌کننده پایین است یا خیر. اگر سطح مایع خنک‌کننده به‌طور غیرعادی پایین است، لطفاً برای بررسی خودرو با یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

در حالی که وسیله نقلیه ثابت بود، کشیدن دو بار متوالی دسته خلاص کننده باعث شد کاپوت جلو کمی بالا بیاید.

دست خود را داخل دهانه کاپوت جلو ببرید و آن را حدود ۴۰ سانتی متر بالا ببرید؛ سپس کاپوت جلو به طور خودکار باز می‌شود.

اگر پنل دسترسی وجود دارد، آن را برای بازرسی بردارید. اگر پنل دسترسی وجود ندارد، تزئینات کابین را برای بازرسی بردارید.

نکته

- وقتی مایع خنک‌کننده خنک نمی‌شود، سیستم خنک‌کننده تحت فشار بالا قرار دارد. درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید، در غیر این صورت مایع خنک‌کننده داغ یا بخار ممکن است به بیرون پاشیده شود و باعث سوختگی شود.
- مایع خنک‌کننده فقط باید پس از خنک شدن اضافه شود. سطح مایع خنک‌کننده پس از اضافه کردن نباید از علامت MAX تجاوز کند. در غیر این صورت، هنگامی که خودرو روشن می‌شود و سیستم خنک‌کننده تحت فشار بالا است، ممکن است مایع خنک‌کننده سرریز شود.
- اگر مخزن مایع خنک‌کننده خالی است یا نیاز به پر کردن مکرر دارد، لطفاً با یک ارائه‌دهنده خدمات حرفه‌ای مشورت کنید. ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم.

روغن ترمز

بررسی سطح روغن ترمز

فرسودگی ترمز می‌تواند باعث کاهش تدریجی سطح روغن ترمز شود، بنابراین سطح مایع ترمز باید مرتباً بررسی شود. اگر سطح روغن ترمز در مخزن پایین است، باید فوراً مایع ترمز اضافه شود.

اگر نشانگر هشدار سیستم ترمز یا چراغ نشانگر سطح پایین روغن ترمز در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن شد، لطفاً فوراً وسیله نقلیه را با احتیاط متوقف کرده و آن را بررسی کنید. در صورت لزوم، لطفاً برای بازرسی وسیله نقلیه با یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

قبل از بررسی سطح روغن ترمز، باید درپوش بازدید مایع ترمز برداشته شود.

قبل از برداشتن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز، اطراف مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلودگی جلوگیری شود. همیشه پس از هر بار تعویض روغن ترمز، لوله‌های ترمز را از هوا خالی کنید.

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز پس از اضافه کردن روغن ترمز خاموش نشود یا دوباره روشن شود، نشان دهنده نقص در سیستم ترمز است. در این صورت، به رانندگی ادامه ندهید و برای بازرسی خودرو با یک مکانیک حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

باید از روغن ترمز بدون آب و تمیز استفاده شود. آلودگی ناشی از گرد و غبار، آب، فرآورده‌های نفتی یا سایر مواد ممکن است به سیستم ترمز آسیب برساند و باعث نقص عملکرد آن شود. هنگام تعویض یا اضافه کردن مایع ترمز، باید از مایع ترمز مشخص شده استفاده کنید. انواع مختلف مایع را با هم مخلوط نکنید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد ترمز کاهش یابد.

اجازه ندهید روغن با پوست یا چشم تماس پیدا کند. در این صورت، فوراً محل آسیب‌دیده را با آب فراوان بشویید. اگر وضعیت شدید است، در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید.

مایع شیشه شوی

بررسی سطح مایع شیشه شوی

لطفاً سطح مخزن مایع شیشه شوی را مرتباً بررسی کرده و در صورت نیاز آن را دوباره پر کنید. هنگامی که دمای محیط زیر ۰ درجه سانتیگراد است، برای جلوگیری از یخ زدگی از مایع شیشه شوی ضد یخ استفاده کنید.

لطفاً از مواد شوینده‌ی معتبر خریداری شده از مراکز رسمی استفاده کنید. مواد شوینده‌ی نامرغوب ممکن است باعث آسیب به موتور، گرفتگی نازل‌ها و سایر نقص‌ها شود. در صورت بروز نقص در سیستم شستشو، لطفاً برای بررسی خودرو با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

آب لوله کشی، مایع خنک کننده، آب صابون یا محلول های مشابه را به مخزن مایع شیشه شور اضافه نکنید. آب لوله کشی و آب صابون می توانند باعث انسداد لوله ها شوند و پاشیدن مایع خنک کننده روی شیشه جلو ممکن است دید را مختل کرده و باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. علاوه بر این، پاشیده شدن مایع خنک کننده می تواند به رنگ و تزئینات بدنه آسیب برساند.

هشدار

- جرقه‌ها باید از مخزن مایع تمیزکننده دور نگه داشته شوند (مایع تمیزکننده قابل اشتعال است).
- اضافه کردن مایع تمیزکننده در هنگام گرم شدن بیش از حد موتور یا در حال کار اکیداً ممنوع است.
- محلول تمیزکننده را لمس یا قورت ندهید.

روغن کاری قطعات بدنه

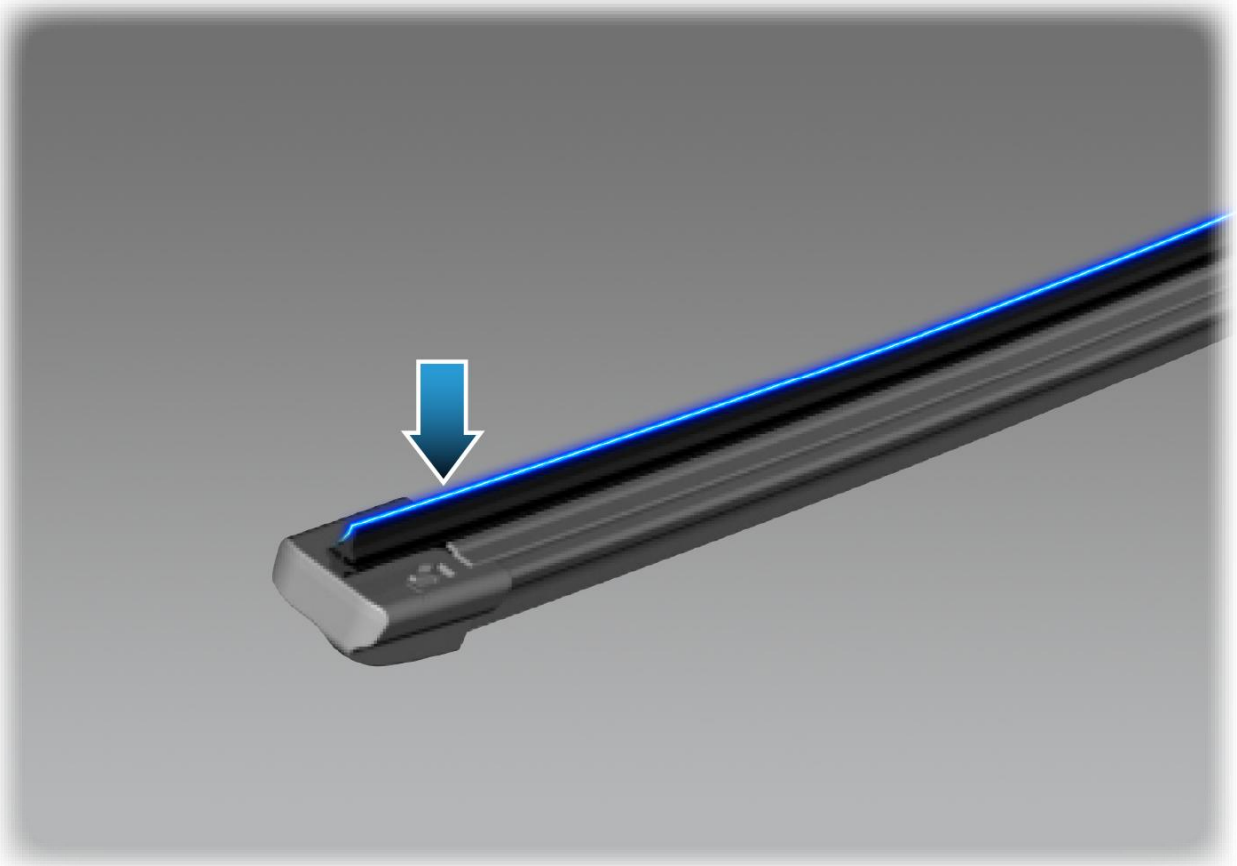
هر بار که روغن موتور را عوض می‌کنید، بهتر است تمام قسمت‌های متحرک بدنه خودرو مانند لولاها و قفل‌های درها و کاپوت را روغن‌کاری کنید. در هوای سرد، به قفل‌ها روان‌کننده ضد یخ بزنید.

مطمئن شوید که پس از آزاد کردن ضامن اصلی کاپوت جلو، ضامن کمکی بتواند از باز شدن کاپوت جلو جلوگیری کند.

تیغه‌های برف‌پاک‌کن

بررسی تیغه‌های برف‌پاک‌کن

نوک انگشت خود را در امتداد لبه نوار لاستیکی تیغه برف پاک کن بکشید تا زبری آن را بررسی کنید.



اگر تیغه‌های برف‌پاک‌کن تمیز نیستند، می‌توانید از یک اسفنج مرطوب و نرم برای تمیز کردن نوارهای لاستیکی استفاده کنید. ابتدا از مایع مخصوص شیشه‌شوی برای تمیز کردن شیشه جلو و تیغه‌های برف‌پاک‌کن استفاده کنید، سپس با آب تمیز بشویید.

اگر پس از شستن تیغه‌های برف‌پاک‌کن و شیشه، شیشه جلو هنوز به اندازه کافی تمیز نشده باشد، تیغه‌های برف‌پاک‌کن باید فوراً تعویض شوند.

اگر اشیاء خارجی واضحی روی شیشه جلو یا تیغه‌های برف پاک کن وجود دارد، قبل از استفاده از برف پاک کن‌ها، باید اشیاء خارجی را بردارید تا از آسیب دیدن نوارهای لاستیکی تیغه برف پاک کن جلوگیری شود.

قبل از روشن کردن برف پاک کن‌ها در زمستان، باید یخ و برف را کاملاً از روی شیشه جلو و برف پاک کن‌ها پاک کنید.

تمیز کردن تیغه‌های برف پاک کن با بنزین، نفت، تینر رنگ یا سایر حلال‌های مشابه اکیداً ممنوع است.

برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن یا سایر قطعات، بازوها و تیغه‌های برف پاک کن را با دست بلند یا نچرخانید.

تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلو

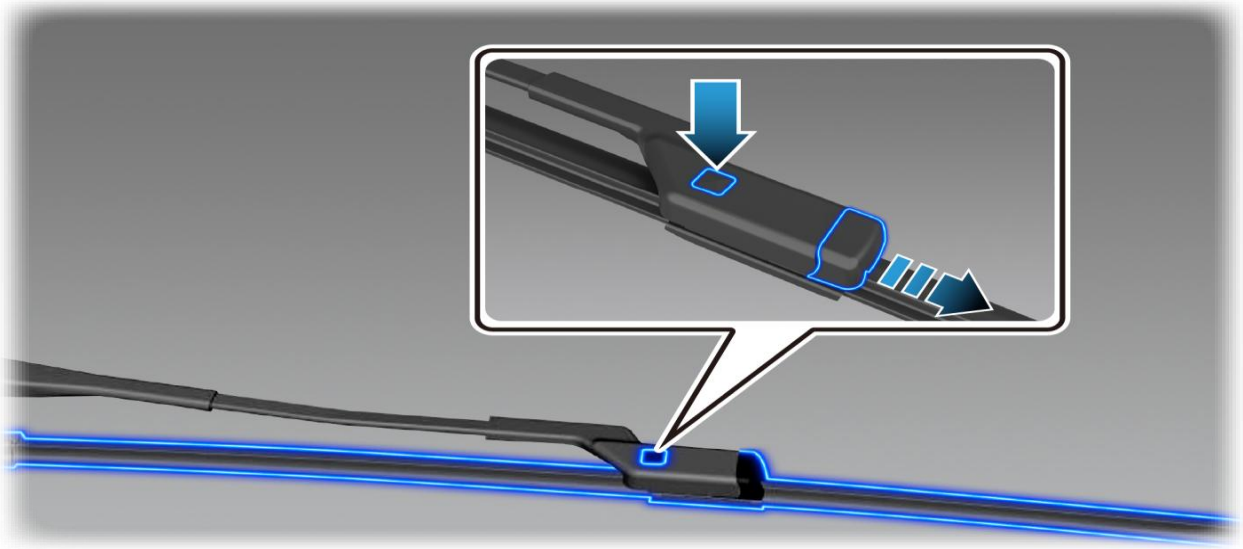
اگر برف‌پاک‌کن‌ها دیگر نمی‌توانند تمیزکاری معمول را انجام دهند، ممکن است تیغه‌های برف‌پاک‌کن فرسوده یا شکسته باشند. آن‌ها باید تعویض شوند.

دنده را در حالت پارک قرار دهید و برف پاک کن ها را خاموش کنید.

گزینه "مرکز خودرو ←ایمنی و نگهداری ←حالت نگهداری برف پاک کن" را روی صفحه نمایش کنترل مرکزی لمس کنید، برف پاک کن ها به طور خودکار به حالت نگهداری منتقل می شوند.

بالا بردن بازوی برف پاک کن

دکمه قفل برف پاک کن را فشار داده و نگه دارید، مجموعه برف پاک کن را در جهت فلش بلغزانید و مجموعه برف پاک کن را از بازوی برف پاک کن جدا کنید.



مراحل نصب، عکس مراحل جداسازی قطعات است.

بازوی برف پاک کن را به آرامی روی شیشه جلو قرار دهید.

وقتی حالت تعمیر و نگهداری برف پاک کن خاموش شود، تیغه‌های برف پاک کن به طور خودکار به موقعیت اولیه خود باز می‌گردند.

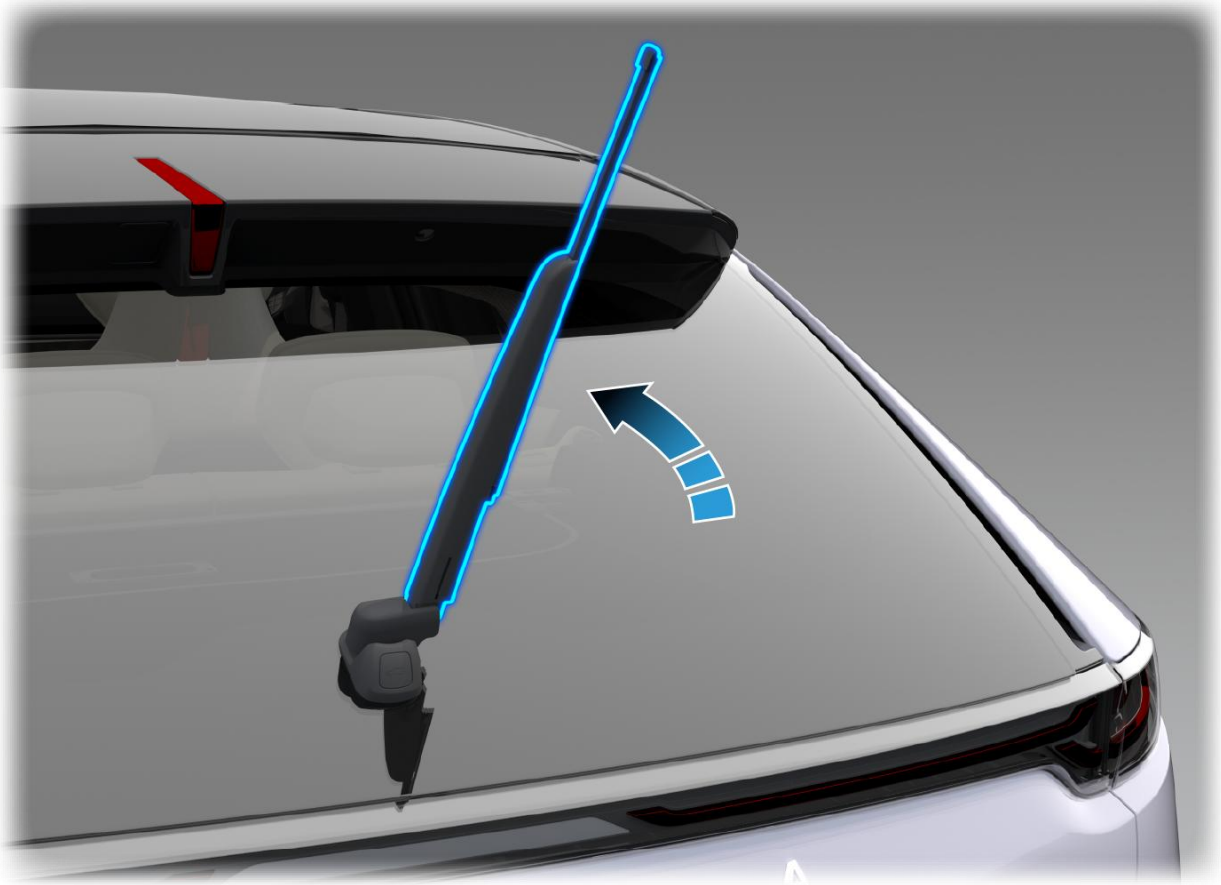
تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن

اگر برف پاک کن ها دیگر نتوانند تمیز کردن معمولی را انجام دهند، ممکن است تیغه های برف پاک کن فرسوده یا شکسته باشند و باید تعویض شوند.

نکته

برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن و سایر قطعات، برف پاک کن ها را با دست حرکت ندهید.

بازوی برف پاک کن را بلند کنید.



تیغه برف پاک کن را در امتداد وسط یا بالا و پایین بچرخانید تا قفل آن باز شود، سپس تیغه را بردارید.

نکته

- برای جلوگیری از آسیب دیدن شیشه عقب، اجازه ندهید بازوهای برف پاک کن روی شیشه عقب قرار گیرند.
- تیغه‌های برف پاک کن را با قطعات اصلی مزدا تعویض کنید. اگر تیغه‌های برف پاک کن جایگزین از قطعات اصلی مزدا نباشند، عملکرد پاک کنندگی آنها ممکن است به خوبی قطعات اصلی مزدا نباشد.
- ترتیب نصب، عکس ترتیب جداسازی قطعات است.
- به آرامی بازوی برف پاک کن را روی شیشه جلو قرار دهید.

نکات نگهداری برف پاک کن

به دلیل عدم استفاده طولانی مدت از برف پاک کن ها، تیغه های برف پاک کن ممکن است تحت فشار تغییر شکل دهند و باعث ایجاد مشکلاتی مانند لرزش، صدای غیرعادی و پاک کردن ناقص در چند چرخه اول کار شوند. این مشکلات پس از پاک کردن مداوم از بین می روند که طبیعی است.

اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی پارک شده باشد، توصیه می شود قبل از رانندگی، بازوهای برف پاک کن را یک بار بلند کنید تا تیغه های برف پاک کن به موقعیت اصلی خود بازگردند (تیغه های برف پاک کن باید تقریباً عمود بر شیشه باشند) که می تواند احتمال تغییر شکل نوارهای لاستیکی را کاهش دهد.

فیلتر تهویه مطبوع

چرخه تعویض سالانه یا هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر است (لطفاً برای تعویض با یک تعمیرکار حرفه ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می کنیم) مشورت کنید تا احتمال بوی بد تهویه مطبوع کاهش یابد).

جک زدن و بالا بردن

ناحیه جک زدن در پایین‌ترین نقطه آستانه درب پنل بدنه، همانطور که در شکل نشان داده شده است، قرار دارد.

هشدار

- حتی اگر وسیله نقلیه در حال شارژ نیست، هنگام اتصال کابل شارژ، آن را بلند نکنید.
- هرگز با وسیله نقلیه‌ای که به درستی پشتیبانی نمی‌شود رانندگی نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به آسیب جدی، جراحت شخصی یا مرگ شود.
- هرگز از زیر باتری بلند نکنید. فقط پدهای بازوی بالابر را زیر نقطه بالابر تعیین شده خودرو قرار دهید. محل نشان داده شده تنها نقطه بالابر تایید شده برای این خودرو است.
- بلند کردن در هر نقطه دیگری می‌تواند باعث آسیب شود.
- خسارت وارده به این خودرو ناشی از بلند کردن نادرست، تحت پوشش گارانتی نیست.

باتری ۱۲ ولتی

قبل از استفاده یا بررسی باتری، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را با دقت مطالعه کنید تا از عملکرد ایمن و صحیح آن اطمینان حاصل شود:

- هنگام کار در نزدیکی باتری ۱۲ ولت، همیشه از عینک ایمنی استفاده کنید. کار کردن بدون عینک ایمنی بسیار خطرناک است. اسید موجود در باتری ۱۲ ولتی حاوی اسید سولفوریک است که در صورت پاشیدن به چشم می‌تواند باعث کوری شود. علاوه بر این، گاز هیدروژن تولید شده در حین کار عادی باتری ۱۲ ولتی می‌تواند مشتعل شده و باعث انفجار آن شود.
- برای جلوگیری از تماس با اسید موجود در باتری ۱۲ ولت، از عینک محافظ و دستکش استفاده کنید.
- پاشیدن اسید از باتری ۱۲ ولتی بسیار خطرناک است. باتری‌های ۱۲ ولتی حاوی اسید سولفوریک در محلول اسیدی خود هستند. اگر این اسید سولفوریک به چشم، پوست یا لباس شما پاشیده شود، می‌تواند باعث آسیب جدی شخصی شود. در این صورت، فوراً چشمان خود را به مدت ۱۵ دقیقه با آب بشویید یا قبل از مراجعه به پزشک، پوست خود را کاملاً بشویید.
- همیشه باتری‌های ۱۲ ولتی را دور از دسترس کودکان نگه دارید. بازی کردن کودکان در نزدیکی باتری‌های ۱۲ ولتی خطرناک است.
- اگر اسید باتری ۱۲ ولتی به چشم یا پوست پاشیده شود، می‌تواند باعث آسیب جدی به فرد شود.
- هنگام کار در نزدیکی باتری ۱۲ ولت، مطمئن شوید که هیچ شعله یا جرقه‌ای در نزدیکی باتری وجود ندارد و ترمینال مثبت (+) یا منفی (-) باتری ۱۲ ولت را با ابزار فلزی لمس نکنید. اجازه ندهید ترمینال مثبت (+) باتری ۱۲ ولت با بدنه خودرو تماس پیدا کند.
- وجود شعله یا جرقه در نزدیکی باتری ۱۲ ولت بسیار خطرناک است. گاز هیدروژن تولید شده در حین کار عادی باتری می‌تواند مشتعل شده و باعث انفجار باتری شود. باتری در حال انفجار می‌تواند باعث سوختگی شدید و آسیب شخصی شود. تمام شعله‌ها (از جمله سیگار و جرقه) را از باتری‌ها دور نگه دارید.
- تمام شعله‌ها و جرقه‌ها را از باتری ۱۲ ولت دور نگه دارید، زیرا شارژ یا اضافه کردن اسید به باتری ۱۲ ولت باعث تولید گاز هیدروژن می‌شود.
- وجود شعله یا جرقه در نزدیکی باتری ۱۲ ولت بسیار خطرناک است. گاز هیدروژن تولید شده در حین کار عادی باتری ۱۲ ولت ممکن است مشتعل شده و باعث انفجار باتری ۱۲ ولت شود. انفجار باتری ۱۲ ولتی می‌تواند باعث سوختگی شدید و آسیب‌های شخصی شود. تمام شعله‌ها (از جمله سیگار و جرقه) را از باتری‌های ۱۲ ولتی دور نگه دارید.
- باتری ۱۲ ولتی در سمت چپ صندوق عقب قرار دارد. برای نگهداری از باتری ۱۲ ولتی، لطفاً پوشش آن را بردارید.

قبل از انجام تعمیر و نگهداری باتری ۱۲ ولت، پوشش باتری ۱۲ ولت را بردارید.

نگهداری از باتری ۱۲ ولت

برای اطمینان از عملکرد بهینه باتری ۱۲ ولت:

- باتری ۱۲ ولت را به طور ایمن نصب کنید.
- قسمت بالای باتری ۱۲ ولت باید تمیز و خشک نگه داشته شود.
- الکترودها و کانکتورها را تمیز و محکم نگه دارید و وازلین یا گریس ترمینال باتری ۱۲ ولت را بمالید.
- هنگامی که اسید از باتری ۱۲ ولت سرریز می‌شود، باید بلافاصله با آب یا محلول جوش شیرین تمیز شود.
- اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی بیکار باشد، کابل باتری ۱۲ ولت باید جدا شود و باتری ۱۲ ولت باید هر ۶ هفته یکبار شارژ شود.

خود تخلیه باتری ۱۲ ولت

باتری‌های ۱۲ ولت خود تخلیه می‌شوند و حتی اگر ترمینال‌های مثبت و منفی باتری ۱۲ ولت جدا شده و بیش از دو ماه نگهداری شوند، شارژ به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. خود تخلیه باتری ۱۲ ولت تحت تأثیر عواملی مانند دما و شرایط نگهداری قرار می‌گیرد.

هرچه دما بالاتر باشد، میزان خود-دشارژ (Self-discharge) نیز بیشتر است.

رطوبت بالا و گرد و غبار در محل نگهداری، خود-دشارژ باتری ۱۲ ولت را تسریع می‌کند.

روش‌های کاهش خود-دشارژ باتری‌های ۱۲ ولت

- ترمینال‌های مثبت و منفی باتری ۱۲ ولت نباید شل باشند.
- سطح باتری ۱۲ ولت را تمیز نگه دارید.
- در صورت عدم استفاده برای مدت طولانی، باتری ۱۲ ولت باید خارج شده و در محیط خشک و خنک نگهداری شود.

کاهش شارژ باتری ۱۲ ولت

دلایل اصلی کاهش توان در باتری ۱۲ ولت عبارتند از:

- مصرف برق لوازم برقی بدون وقفه، مانند دزدگیر.
- عایق‌بندی ضعیف قطعات در وسیله نقلیه می‌تواند منجر به نشت الکتریکی شود.
- اتصال ترمینال منفی قطع نشده بود و در نتیجه به دلیل جریان استاتیک و جریان نشتی در مدار، برق از دست رفته است.

بررسی توان باتری ۱۲ ولت

استفاده از چراغ جلو به عنوان بار و ولت‌متر برای آزمایش: ولت‌متر را به باتری ۱۲ ولت وصل کنید و مقدار ولتاژ را بخوانید. سپس چراغ جلو را روشن کنید. اگر ولتاژ باتری ۱۲ ولت بالای ۱۱.۵ ولت باقی بماند و به سرعت کاهش نیابد، می‌توان خودرو را پس از روشن کردن چراغ جلو و شارژ روشن کرد. اگر ولتاژ باتری ۱۲ ولت پس از روشن کردن چراغ جلو به سرعت کاهش یابد، باید شارژ شود.

تعویض باتری ۱۲ ولت

اگر نیاز به تعویض باتری ۱۲ ولت دارید، لطفاً با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای تماس بگیرید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

باتری ریموت

تعویض باتری ریموت

اگر دکمه‌های روی کلید ریموت کار نمی‌کنند و چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند، ممکن است باتری تمام شده باشد.

قبل از اینکه کلید ریموت از کار بیفتد، باتری‌ها را با باتری‌های جدید تعویض کنید.

نکته

- لطفاً مطمئن شوید که باتری به درستی نصب شده است. نصب نادرست باتری ممکن است منجر به نشت باتری شود.
- هنگام تعویض باتری، مراقب باشید که مدار داخلی یا ترمینال‌های باتری را لمس نکنید، ترمینال‌های باتری را خم نکنید و روغن یا گریس روی کلید کنترل از راه دور نریزید، در غیر این صورت ممکن است کلید کنترل از راه دور آسیب ببیند.
- اگر باتری به درستی تعویض نشود، خطر انفجار وجود دارد.
- لطفاً باتری‌های استفاده شده را طبق دستورالعمل‌های زیر دور بیندازید.
- از سلفون یا نوار چسب مشابه برای عایق‌بندی ترمینال‌های مثبت و منفی باتری استفاده کنید.
- آن را جدا نکنید.
- باتری‌ها را نباید در آتش یا آب انداخت.

- به آن آسیب نرسانید یا فشار ندهید.
- فقط باتری‌های از همان نوع (CR2032 یا معادل آن) را می‌توان تعویض کرد.

موارد زیر نشان می‌دهد که باتری شارژ کمی دارد:

- وقتی دکمه فشار داده می‌شود، سیستم کار نمی‌کند.
- محدوده عملکرد سیستم کاهش یافته است.
- صفحه نمایش کنترل مرکزی پیامی را نشان می‌دهد که نشان می‌دهد باتری کلید کم است.

تعویض باتری ریموت

پیچ‌گوشتی دوسو را که با نوار چسب پیچیده شده است، در جهت فلش، وارد شکاف محفظه کلید کنید تا پوشش‌های تزئینی بالایی و پایینی کلید ریموت از هم جدا شوند.

باتری را خارج کرده و با یک باتری جدید جایگزین کنید.

باتری جدید را طوری داخل ریموت کنترل قرار دهید که قطب مثبت آن رو به بالا باشد.

پوشش‌های تزئینی بالا و پایین ریموت کنترل را در جای خود محکم کنید.

تایر

برای دستیابی به عملکرد مطلوب، ایمنی و مصرف سوخت بهینه، حفظ فشار باد تایر توصیه شده و رعایت محدودیت‌های بار و توزیع وزن توصیه شده ضروری است.

از انواع مختلف تایر استفاده نکنید: رانندگی با انواع مختلف تایر روی وسیله نقلیه شما خطرناک است. این می‌تواند باعث ضعف در هندلینگ و عملکرد ترمز شود و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

به جز استفاده محدود از تایر زاپاس موقت، فقط می‌توان از تایرهای مشابه (تایرهای رادیال، تایرهای بایاس تسمه‌ای، تایرهای بایاس لایه‌ای) روی هر چهار چرخ استفاده کرد.

هرگز از تایرهای با مشخصات نامناسب استفاده نکنید:

استفاده از لاستیک‌هایی با هر اندازه‌ای غیر از اندازه‌های مشخص شده برای وسیله نقلیه شما خطرناک است. این امر می‌تواند به شدت بر راحتی رانندگی، هندلینگ، فاصله از زمین، فاصله تایرها از یکدیگر و کالیبراسیون سرعت‌سنج تأثیر بگذارد.

این می‌تواند منجر به تصادف شود. فقط از تایرهایی با اندازه صحیح و مشخص شده برای وسیله نقلیه خود استفاده کنید.

نگهداری از تایر

وسایل نقلیه باید هنگام رانندگی از برخورد با موانع بزرگ (مانند چاله‌ها، شانه‌های جاده و غیره) یا فشرده شدن توسط آنها جلوگیری کنند.

هرگز دیواره‌های جانبی تایرها را نخراشید یا مالش ندهید. مرتباً تایرها را از نظر آسیب، اشیاء خارجی یا ساییدگی ناهموار بررسی کنید. ساییدگی ناهموار تایر ممکن است نشان دهنده تنظیم نادرست چرخ باشد.

هرگونه اشیاء خارجی گیر کرده در آج تایر را مرتباً تمیز کنید.

شاخص‌های ساییدگی تایر را ماهانه بررسی کنید. هنگامی که آج تایر تا سطح شاخص ساییدگی ساییده شد، تایر باید تعویض شود.

در صورت مشاهده هرگونه ساییدگی یا آسیب نامنظم مانند فرورفتگی، برآمدگی یا برآمدگی روی آج یا دیواره تایر، فوراً تایر را تعویض کنید.

فشار باد تایر را حداقل ماهی یک بار برای برد رانندگی بهینه بررسی کنید. اختلاف فشار بین تایرهای چپ و راست نباید از ۵ کیلوپاسکال (۰/۰۵ بار) بیشتر شود.

با تغییر شرایط محیطی، فشار باد را فوراً بررسی کنید.

هر تایری که بیش از شش سال قدمت داشته باشد، حتی اگر آسیب آشکاری نداشته باشد، باید تعویض شود.

هشدار

استفاده از تایرهای بیش از حد ساییده شده اکیداً ممنوع است، زیرا این امر بسیار خطرناک است. ساییدگی تایر باعث کاهش عملکرد ترمز، دقت فرمان و کشش می‌شود.

فقط می‌توان از تایرها و چرخ‌هایی با اندازه و نوع مشابه با وسیله نقلیه اصلی استفاده کرد؛ در غیر این صورت، ایمنی و عملکرد وسیله نقلیه تحت تأثیر قرار خواهد گرفت و خطر تصادف و آسیب دیدگی وجود دارد.

فشار باد تایر

- مطمئن شوید که فشار باد تایرها را به درستی تنظیم کرده‌اید:

باد بیش از حد یا کم باد بودن تایرها خطرناک است. عدم رسیدگی به خرابی غیرمنتظره تایر می‌تواند منجر به تصادفات جدی شود.

- فقط از محافظ تایر اصلی مزدا استفاده کنید:

استفاده از محافظ‌های تایر غیر مزدا خطرناک است؛ اگر کلاهک‌های محافظ آسیب دیده باشند، ممکن است نتوانند فشار مناسب تایر را حفظ کنند. رانندگی در این شرایط باعث افت فشار تایر می‌شود که می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. از محافظ‌های تایر غیر اصلی مزدا استفاده نکنید.

فشار همه تایرها را ماهی یک بار، زمانی که خنک هستند، بررسی کنید. حفظ فشار توصیه شده، راحتی مطلوب رانندگی، بهترین هندلینگ و حداقل ساییدگی تایر را تضمین می‌کند.

روش بررسی فشار باد تایر

۱. پوشش سوپاپ را از هسته سوپاپ تایر جدا کنید.
۲. از فشارسنج تایر برای اندازه‌گیری فشار تایر استفاده کنید. اگر فشار تایر در حالت سرد، فشار توصیه‌شده نیست، لطفاً آن را تنظیم کنید.
۳. فشار تایر را بررسی کنید. اگر بیش از حد باد شده است، هسته سوپاپ را داخل سوپاپ تایر فشار دهید تا فشار کاهش یابد.
٤. پس از بازرسی و تأیید، پوشش سوپاپ را روی ساقه سوپاپ نصب کنید تا از ورود گرد و غبار و رطوبت و ایجاد نشتی تایر جلوگیری شود.

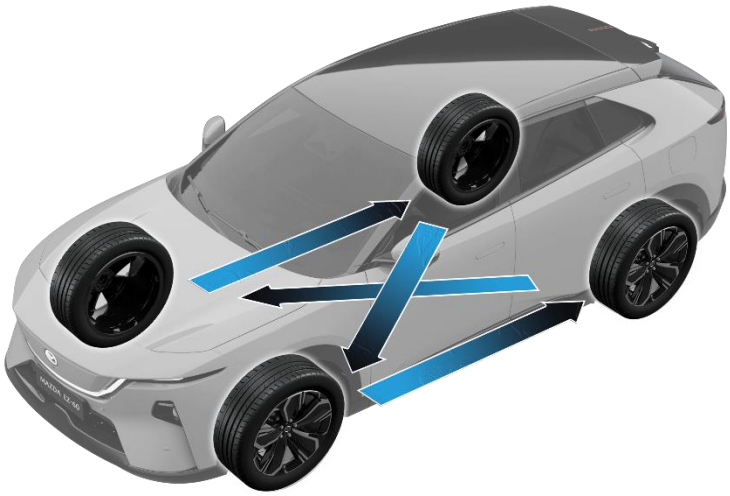
جابه جایی تایر

تایرهای خودرو را مرتباً جابجا کنید:

ساییدگی ناهموار تایر خطرناک است. برای اطمینان از ساییدگی یکنواخت آج و حفظ عملکرد خوب فرمان‌پذیری و ترمزگیری، تایرها باید به صورت دوره‌ای یا در صورت بروز ساییدگی ناهموار، در فواصل کوتاه‌تر جابجا شوند.

در حین جابجایی لاستیک‌ها، آنها را بررسی کنید تا از تعادل مناسب آنها اطمینان حاصل شود.

از آنجا که وسیله نقلیه شما تایر زاپاس ندارد، نمی‌توانید با استفاده از جک خودرو، تایر را با خیال راحت جابه جا کنید. برای مشاوره تعویض تایر، لطفاً با یک مکانیک حرفه‌ای مشورت کنید (ما یک عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).



علاوه بر این، تایرها را از نظر ساییدگی ناهموار و آسیب بررسی کنید. ساییدگی غیرطبیعی معمولاً ناشی از یک یا چند مورد از موارد زیر است:

- خطای فشار باد تای
- چرخ در موقعیت مناسب قرار نگرفته است.
- بالانس دینامیکی نادرست چرخ

ترمز اضطراری

پس از جابه جایی تایرها، تمام تایرها را تا فشار مشخص شده باد کنید و بررسی کنید که مهره‌های چرخ سفت شده‌اند.

پس از جابه جایی تایرها، سنسورهای فشار باد تایر باید دوباره کالیبره شوند. در غیر این صورت، سیستم نظارت بر فشار باد تایر تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

نکته

برای تایرهای تک جهته با الگوهای آج یا گل میخ‌های نامتقارن، و همچنین تایرهای رادیال، آنها را فقط می‌توان از جلو به عقب جابه جا کرد، نه از یک طرف به طرف دیگر. جابه جایی آنها از یک طرف به طرف دیگر باعث کاهش عملکرد تایر می‌شود.

تعویض تایر

هشدار

- همیشه از تایرهای سالم استفاده کنید: رانندگی با تایرهای فرسوده بسیار خطرناک است. تایرهای فرسوده عملکرد ترمز، فرمان‌پذیری و کشش را کاهش می‌دهند که می‌تواند منجر به تصادف شود.
- هر چهار تایر را همزمان تعویض کنید: تعویض تنها یک تایر خطرناک است. این کار می‌تواند باعث ضعف در هندلینگ و عملکرد ترمز شود و در نهایت منجر به از دست رفتن کنترل خودرو گردد. مزدا اکیداً توصیه می‌کند که هر چهار تایر را همزمان تعویض کنید.
- اگر تایر کاملاً ساییده شده باشد، نشانگر ساییدگی آج روی تایر ظاهر می‌شود. در صورت مشاهده این مورد، تایر باید تعویض شود.

نشانگرهای سایش ① روی آج تایر، حد مجاز کارکرد ایمن تایر را نشان می‌دهند.

تایرها باید زمانی تعویض شوند که آج تا حد نشانگر سایش ساییده شود.

در صورت داشتن هرگونه سوال، لطفاً با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای تماس بگیرید (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم).

هشدار

- مطمئن شوید که از تایرهایی با اندازه مناسب در وسیله نقلیه خود استفاده می‌کنید: استفاده از تایر با اندازه نامناسب خطرناک است. عملکرد ترمز و هندلینگ ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد و منجر به از دست دادن کنترل و تصادف شود.
- بالانس مناسب تایر، راحتی رانندگی مطلوب را فراهم می‌کند و به کاهش ساییدگی آج کمک می‌کند. یک تایر نامتعادل می‌تواند باعث لرزش و سایش ناهموار، مانند سایش شیارهای محیطی و نقاط صاف روی آج شود.

تایرهای زمستانی

استفاده از تایرهای زمستانی در جاده‌های یخی و برفی توصیه می‌شود.

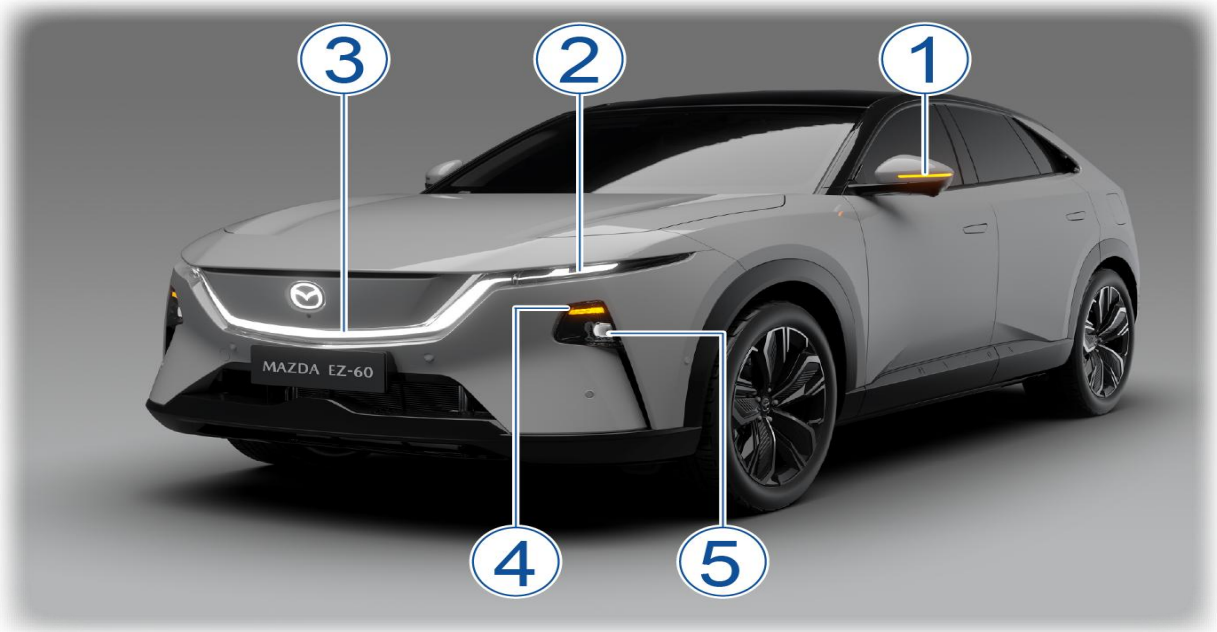
نصب تایرهای زمستانی می‌تواند پایداری خودرو در جاده‌های یخی و برفی را تا حد زیادی بهبود بخشد. توصیه می‌شود زمانی که دمای محیط زیر ۷ درجه سانتیگراد است، تایرهای زمستانی را انتخاب کنید.

هنگام استفاده از تایرهای زمستانی، باید تایرهایی با مدل، ساختار و ظرفیت بار مشابه تایرهای اصلی انتخاب کنید. سرعت و فشار باد مجاز در زمستان باید الزامات فروشنده تایر زمستانی را برآورده کند. در غیر این صورت، بر ایمنی و عملکرد هندلینگ خودرو تأثیر می‌گذارد و خطر تصادف و آسیب‌های جانی را به همراه خواهد داشت.

وقتی دمای محیط به ۷ درجه سانتیگراد افزایش می‌یابد، تایرهای تابستانی یا لاستیک‌های چهارفصل باید فوراً تعویض شوند.

روشنایی و لامپ ها

جلو



① چراغ راهنمای جانبی

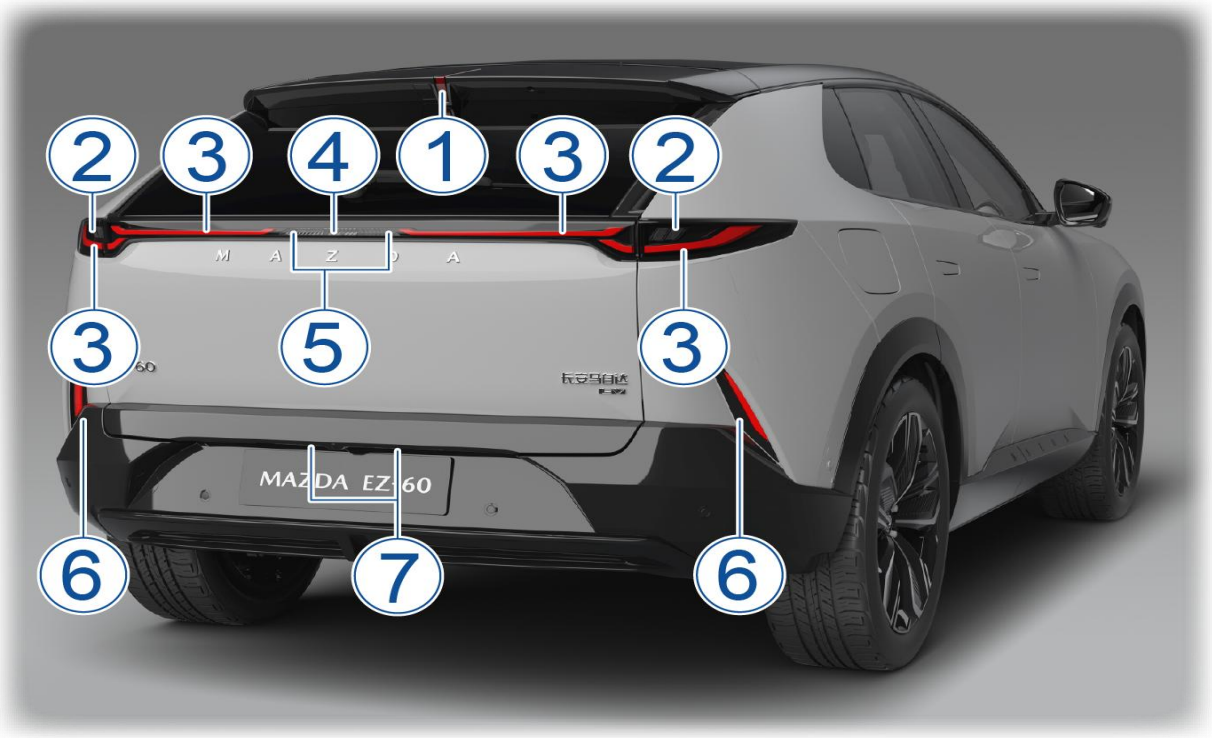
② چراغ‌های روشنایی روز

③ چراغ‌های موقعیت جلو

④ چراغ‌های راهنمای جلو

⑤ چراغ‌های جلو (نور بالا/نور پایین)

عقب



① چراغ ترمز بالا

② چراغ‌های راهنمای عقب

③ چراغ‌های عقب/چراغ‌های ترمز

④ چراغ‌های مه شکن عقب

⑤ چراغ‌های دنده عقب

⑥ رفلکتور

⑦ چراغ پلاک

تعویض لامپ

همه لامپ‌ها از نوع LED هستند. از آنجا که لامپ‌های LED دستگاه‌های یکپارچه‌ای هستند، نمی‌توان آنها را به صورت واحدهای جداگانه تعویض کرد.

لامپ LED و دستگاه باید با هم تعویض شوند. در صورت نیاز به تعویض، لطفاً با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای مشورت کنید؛ ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم.

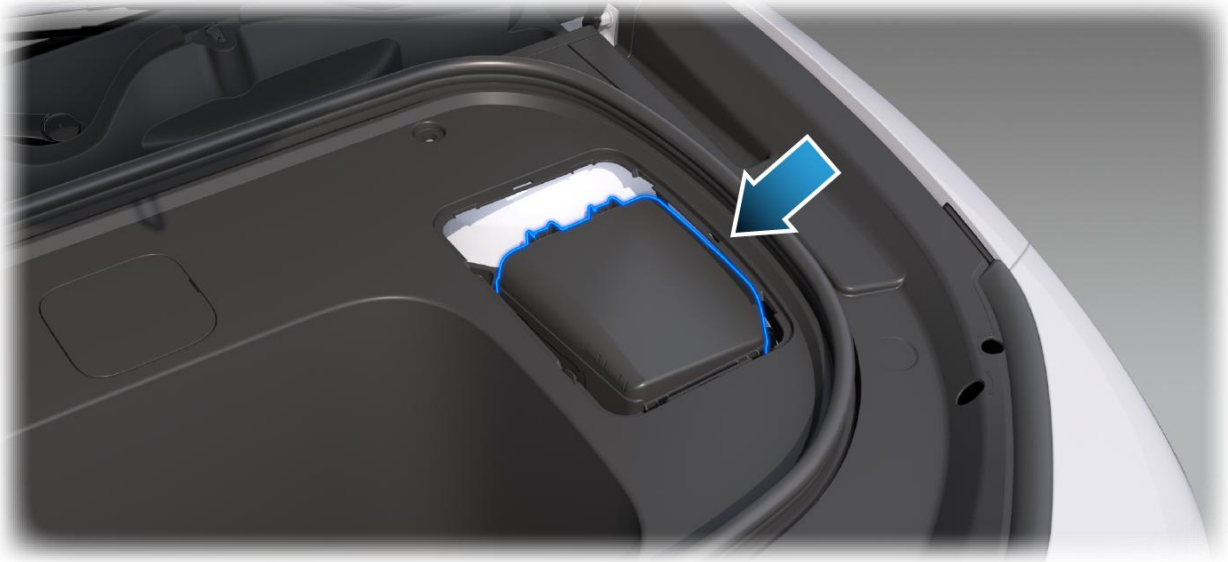
فیوز

سیستم الکتریکی خودرو برای محافظت از فیوز استفاده می‌کند.

اگر هر یک از چراغ‌ها، لوازم جانبی یا کنترل‌کننده‌ها کار نمی‌کنند، محافظ مدار مربوطه را بررسی کنید. اگر فیوز سوخته باشد، قطعات داخل آن ذوب شده‌اند.

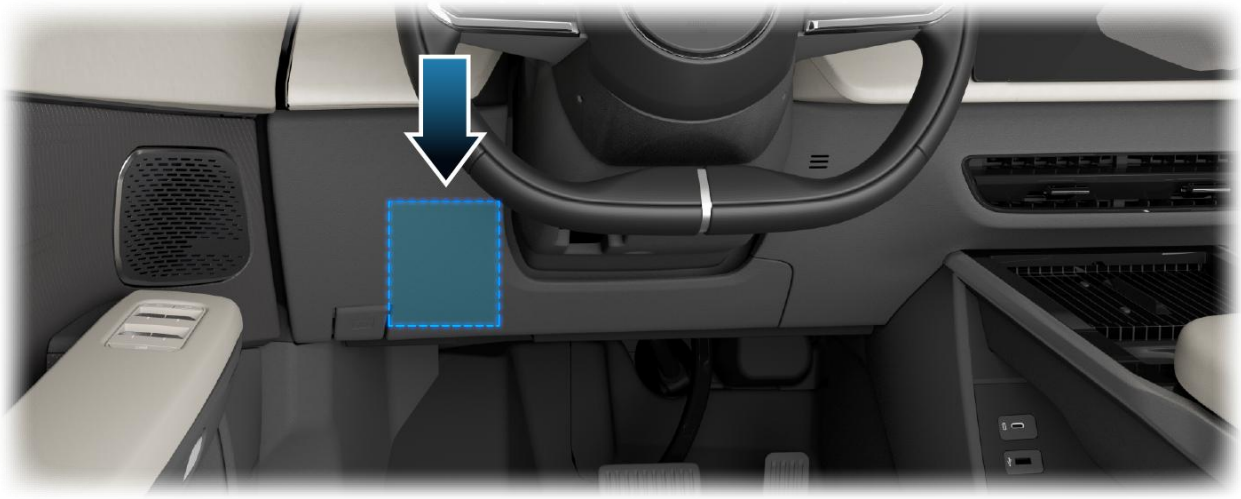
اگر همان فیوز دوباره سوخت، از سیستم استفاده نکنید و در اسرع وقت با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای مشورت کنید. ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم.

جعبه فیوز جلو



در سمت راننده، در محفظه موتور قرار دارد.

جعبه فیوز پنل جلویی



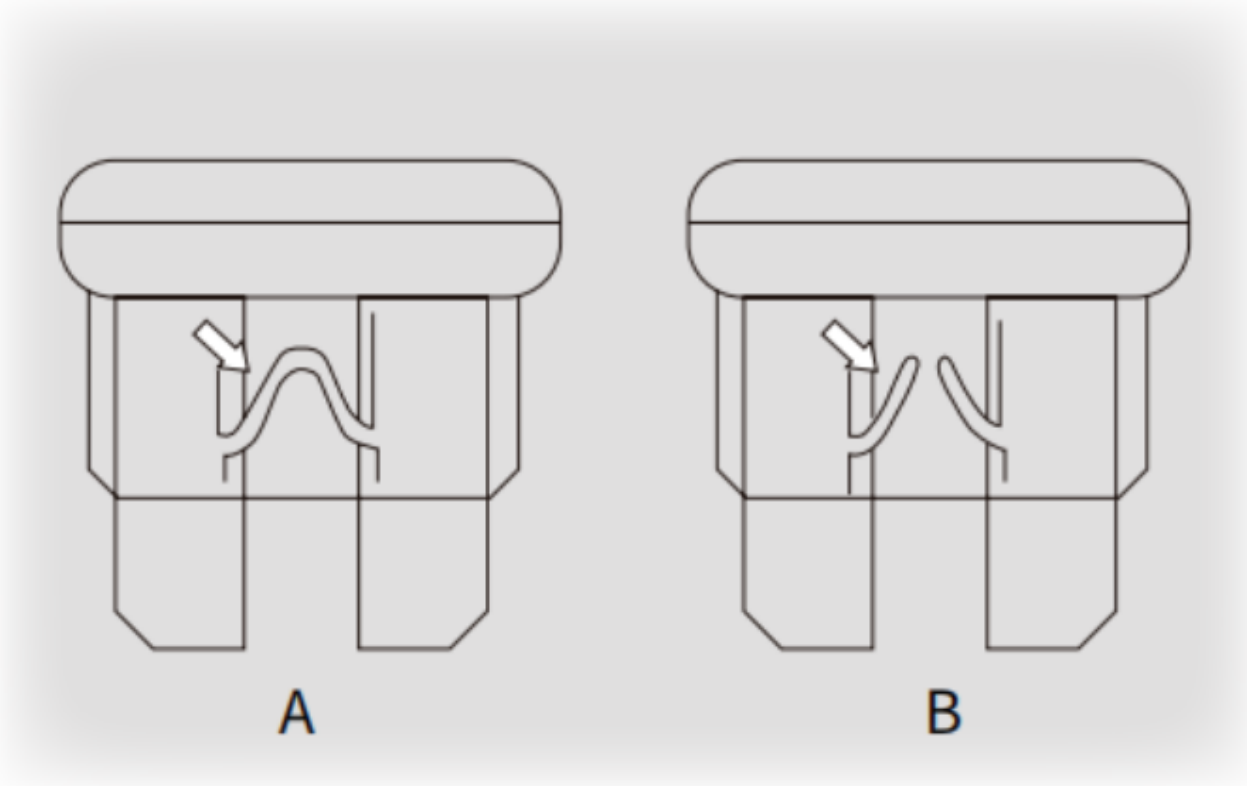
واقع در سمت راننده، زیر داشبورد.

هشدار

فیوز اصلی را خودتان تعویض نکنید. از آنجا که فیوز اصلی یک فیوز جریان بالا است، تعویض آن توسط خودتان بسیار خطرناک است. تعویض نادرست ممکن است منجر به برق گرفتگی یا اتصال کوتاه شود که به طور بالقوه باعث آتش سوزی می شود. لطفاً با عاملیت مجاز آفتاب خودرو مشورت کنید.

تعویض فیوز

۱. درپوش جعبه فیوز را باز کنید.
۲. جدا کننده فیوز داخل جعبه فیوز قرار دارد. طبق نمودار توزیع فیوز، فیوزهای مربوط به عملکردها را جدا کنید.
۳. با مشاهده سالم بودن فیوز، مشخص کنید که آیا فیوز سوخته است یا خیر.
۴. علت سوختن فیوز را مشخص کرده و مشکل را برطرف کنید.
۵. یک فیوز جدید با همان مشخصات قرار دهید و مطمئن شوید که به طور ایمن نصب شده است. اگر سفت نشد، یک متخصص باید آن را نصب کند. لطفاً با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید.

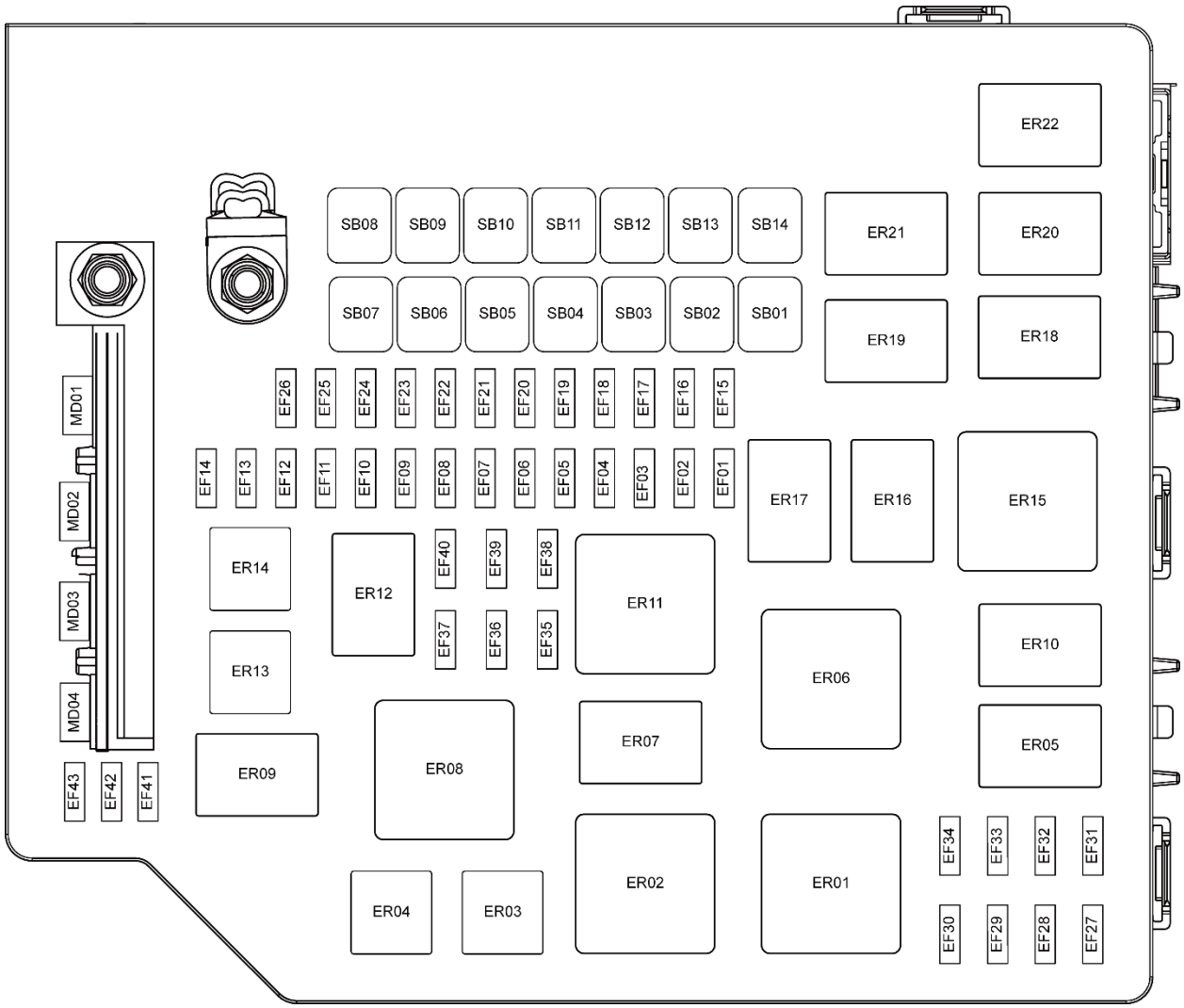


توجه

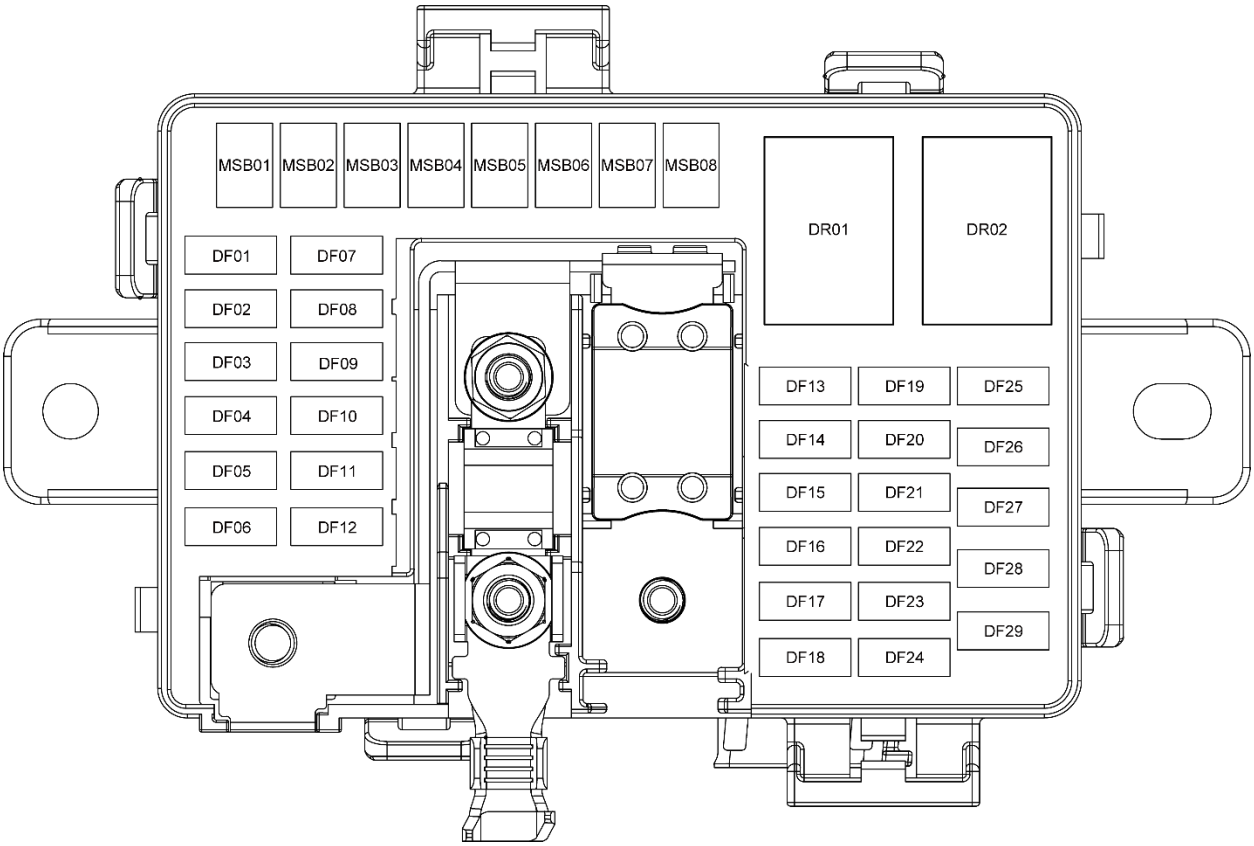
- هرگونه تغییر در سیستم الکتریکی خودرو اکیداً ممنوع است. تعمیر یا تعویض سیستم الکتریکی و فیوزهای جریان بالا باید در مرکز خدمات مجاز خودرو انجام شود.
- قبل از تعویض فیوز، کل وسیله نقلیه باید خاموش و تمام تجهیزات الکتریکی خاموش شوند.
- مطمئن شوید که آن را با یک فیوز اصلی مزدا با مشخصات مشابه یا معادل آن جایگزین می‌کنید. در غیر این صورت، ممکن است به سیستم الکتریکی آسیب برسانید.
- اگر فیوز بلافاصله پس از تعویض سوخت، تمام وسایل برقی را خاموش کرده و برای بازرسی خودرو با یک تعمیرکار حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

دستورالعمل جعبه فیوز

جعبه فیوز جلو



جعبه فیوز پنل جلویی



تعمیر و نگهداری خودرو

فرآیند رنگ‌آمیزی مزدا، جدیدترین فناوری‌ها در ترکیب و کاربرد رنگ را در بر می‌گیرد. با این حال، اگر نگهداری مناسب انجام نشود، خطرات زیست‌محیطی می‌توانند به خواص محافظتی رنگ آسیب برسانند.

مثال‌های زیر آسیب‌هایی را که ممکن است رخ دهد، همراه با نکاتی در مورد چگونگی جلوگیری از آن، نشان می‌دهد.

- خوردگی اسیدی ناشی از باران اسیدی یا گرد و غبار رادیواکتیو صنعتی

آلاینده‌های صنعتی و گازهای خروجی از خودروها در هوا شناور می‌شوند و با آب باران یا شبنم مخلوط می‌شوند و اسید تشکیل می‌دهند. این اسیدها می‌توانند روی رنگ خودرو رسوب کنند. وقتی رطوبت تبخیر می‌شود، اسید غلیظ می‌شود و به رنگ آسیب می‌رساند. علاوه بر این، هر چه اسید بیشتر روی سطح بماند، احتمال آسیب بیشتر می‌شود.

برای محافظت از رنگ، تمیز کردن و واکس زدن وسیله نقلیه خود طبق دستورالعمل‌های این بخش ضروری است. این مراحل باید بلافاصله پس از اینکه گمان کردید باران اسیدی روی رنگ وسیله نقلیه شما رسوب کرده است، انجام شود.

- آسیب‌های ناشی از فضولات پرندگان، حشرات یا شیره درختان

فضولات پرندگان حاوی مواد اسیدی هستند. اگر پاک نشوند، می‌توانند باعث خوردگی پوشش شفاف و پوشش پایه خودرو شوند. وقتی حشرات به رنگ می‌چسبند و می‌پوسند، یک کمپلکس خورنده تشکیل می‌شود. اگر پاک نشوند، می‌توانند باعث خوردگی پوشش شفاف و پوشش پایه خودرو نیز شوند. شیره درخت سفت می‌شود و به طور دائم به لایه رنگ می‌چسبد. پس از سفت شدن شیره، خراشیدن آن ممکن است باعث کنده شدن مقداری از رنگ خودرو نیز شود.

برای محافظت از رنگ، تمیز کردن و واکس زدن خودروی مزدا طبق دستورالعمل‌های این بخش ضروری است. تمیز کردن و واکس زدن باید در اسرع وقت انجام شود. فضولات پرندگان را می‌توان با اسفنج نرم و آب پاک کرد. اگر در حین رانندگی اسفنج و آب پیدا نکردید، می‌توانید آنها را با حوله‌های کاغذی مرطوب نیز پاک کنید. واکس زدن باید طبق دستورالعمل‌های این بخش روی قسمت‌های تمیز شده انجام شود. بهتر است حشرات و شیره درختان را با اسفنج نرم و آب یا با پاک‌کننده‌های خودرو موجود در بازار پاک کنید. روش دیگر این است که ناحیه آسیب‌دیده را به مدت ۱ تا ۲ ساعت با روزنامه مرطوب بپوشانید. پس از برداشتن روزنامه، هرگونه زباله شل را با آب بشویید.

- لکه‌های آب

باران، مه، شبنم و حتی آب لوله کشی حاوی مواد معدنی مضر مانند نمک و آهک هستند. اگر رطوبت حاوی این مواد معدنی روی وسیله نقلیه بنشیند و تبخیر شود، این مواد معدنی غلیظ، سفت و سخت شده و دایره‌های سفید رنگی تشکیل می‌دهند. این دایره‌ها می‌توانند به رنگ وسیله نقلیه شما آسیب بزنند.

برای محافظت از رنگ خودرو، تمیز کردن و واکس زدن آن طبق دستورالعمل‌های این بخش ضروری است. این مراحل باید بلافاصله پس از مشاهده لکه‌های آب روی رنگ خودرو انجام شوند.

- لایه برداری رنگ

پوسته شدن رنگ می‌تواند زمانی رخ دهد که وسیله نقلیه شما توسط شن و ماسه‌ای که توسط تایرهای وسیله نقلیه دیگر به هوا پرتاب می‌شود، مورد اصابت قرار گیرد.

حفظ فاصله ایمن بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه جلویی، احتمال پریدگی رنگ به دلیل پرتاب شن و ماسه را کاهش می‌دهد.

نکته

میزان پوسته شدن رنگ بسته به سرعت خودرو متفاوت است. به عنوان مثال، با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت، مساحت پوسته شدن رنگ ۵۰ متر مربع است.

در دماهای پایین‌تر، لایه رنگ خودرو سفت می‌شود. این امر احتمال پوسته شدن رنگ را افزایش می‌دهد.

پوسته شدن رنگ می‌تواند باعث زنگ‌زدگی روی خودروی مزدا شما شود. قبل از ظاهر شدن زنگ‌زدگی، با استفاده از رنگ ترمیمی مزدا و با پیروی از دستورالعمل‌های این بخش، آسیب را تعمیر کنید. عدم تعمیر می‌تواند منجر به زنگ‌زدگی شدید و تعمیرات پرهزینه شود.

هنگام استفاده از مواد شوینده یا براق کننده شیمیایی، دستورالعمل های روی تمام برچسب ها و ظروف را دنبال کنید. تمام هشدارها و اقدامات احتیاطی را با دقت بخوانید.

نگهداری رنگ

تمیز کردن

توجه

قبل از بلند کردن تیغه‌های برف پاک کن از روی شیشه جلو، همیشه روش صحیح جابجایی آنها را دنبال کنید. در غیر این صورت، تیغه‌های برف پاک کن، بازوهای برف پاک کن یا پوشش درب موتور ممکن است آسیب ببینند. برای دستورالعمل نحوه جابجایی تیغه‌های برف پاک کن به موقعیت سرویس، لطفاً به بخش "تعویض تیغه‌های برف پاک کن" مراجعه کنید.

هنگامی که برق خودرو در حالت روشن (ON) قرار دارد و دسته کنترل برف پاک کن در موقعیت AUTO است، برف پاک کن‌های شیشه جلو ممکن است تحت شرایط زیر به طور خودکار کار کنند:

- قسمت بالای سنسور باران شیشه جلو را با یک پارچه نرم لمس یا پاک کنید.
- قسمت شیشه جلو یا سنسور باران داخل خودرو ضربه خورده باشد.
- هنگامی که برق خودرو روشن است و دسته کنترل برف پاک کن در موقعیت AUTO قرار دارد، شیشه جلو یا برف پاک کن‌ها را لمس نکنید. در غیر این صورت، برف پاک کن‌ها به طور خودکار فعال می‌شوند و ممکن است انگشتان شما را بگیرند یا به برف پاک کن‌ها آسیب برسانند.

هنگام یخ‌زدایی، برف‌روبی یا تمیز کردن شیشه جلو، همیشه مطمئن شوید که دسته‌های برف‌پاک‌کن در حالت خاموش (OFF) هستند.

آب را مستقیماً به محفظه موتور جلو اسپری نکنید. انجام این کار ممکن است باعث خرابی روشن شدن موتور یا آسیب به قطعات الکتریکی شود.

هنگام شستشو و واکس زدن خودرو، مراقب باشید که فشار زیادی به هیچ قسمتی از سقف وارد نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث فرورفتگی در وسیله نقلیه شوید.

مطمئن شوید که درب باک/درب شارژ سوخت بسته و درب‌های خودرو قفل شده‌اند. در غیر این صورت، درب باک/درب شارژ سوخت ممکن است در اثر فشار آب باز شود و به طور بالقوه به وسیله نقلیه یا خود درب باک/درب شارژ سوخت آسیب برساند.

برای محافظت از رنگ خودرو در برابر زنگ‌زدگی و تغییر رنگ، حداقل ماهی یک بار، وسیله نقلیه خود را به طور کامل با آب گرم یا سرد بشویید.

شستشوی نامناسب خودرو می‌تواند رنگ را خراش دهد. در اینجا چند نمونه از خراش‌های احتمالی رنگ آورده شده است.

خراش‌ها ممکن است تحت شرایط زیر روی سطح رنگ خودرو ظاهر شوند:

- هنگام شستن وسیله نقلیه، کثیفی و سایر اشیاء خارجی شسته نشده بودند.
- برای شستن وسیله نقلیه از پارچه‌ای زبر، خشک یا کثیف استفاده کنید.
- هنگام استفاده از کارواش برای تمیز کردن وسیله نقلیه، برس کارواش ممکن است خیلی کثیف یا خیلی سفت باشد.
- از مواد شوینده یا واکس‌های حاوی مواد ساینده استفاده شده است.
- شرکت آفتاب خودرو هیچ مسئولیتی در قبال خراش‌های ناشی از کارواش‌های اتوماتیک یا تمیز کردن نامناسب خودرو بر عهده نمی‌گیرد.
- خراش‌ها در خودروهایی که رنگ تیره‌تری دارند، بیشتر قابل توجه هستند.

برای به حداقل رساندن خراش‌های روی سطح رنگ خودرو:

- قبل از شستن خودرو، از آب گرم یا سرد برای آبکشی تمام کثیفی‌ها و سایر اشیاء خارجی استفاده کنید.
- خودرو را با آب گرم یا سرد فراوان و یک پارچه نرم بشویید. از پارچه نایلونی استفاده نکنید.
- هنگام شستن یا خشک کردن خودرو، آن را به آرامی پاک کنید.
- باید خودرو خود را به کارواشی ببرید که برس‌های خود را به درستی تمیز می‌کند.
- از مواد شوینده یا واکس‌های حاوی مواد ساینده استفاده نکنید.

نکته

- از برس‌های فولادی، پاک‌کننده‌های ساینده، پاک‌کننده‌های بسیار قلیایی یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات کروم‌کاری شده یا آلیاژ آلومینیوم استفاده نکنید. انجام این کار به لایه محافظ آسیب می‌رساند و پاک‌کننده‌ها ممکن است باعث تغییر رنگ یا خوردگی رنگ شوند.
- برای پاک کردن نمک، خاک، گل و سایر اشیاء خارجی از زیر گلگیرها، دقت بیشتری کنید و مطمئن شوید که سوراخ‌های تخلیه در لبه پایینی درها تمیز و بدون مانع هستند.
- حشرات، قیر، شیره درختان، فضولات پرندگان، گرد و غبار صنعتی و رسوبات مشابه در صورت عدم پاک شدن سریع می‌توانند به رنگ آسیب برسانند. اگر تمیز کردن با آب بی‌اثر بود، می‌توان از یک شوینده خنثی استفاده کرد.
- پس از تمیز کردن، برای پاک کردن ماده تمیزکننده، آن را با آب گرم یا سرد کاملاً بشویید. صابون را روی سطح رنگ خودرو نگذارید تا خشک شود.

- پس از شستن وسیله نقلیه، آن را با یک پارچه تمیز و نرم خشک کنید تا از ایجاد لکه‌های آب جلوگیری شود.

هشدار

- ترمزها را با رانندگی آهسته، رها کردن پدال گاز و فشار دادن آرام پدال ترمز چندین بار تا زمانی که عملکرد ترمز به حالت عادی برگردد، خشک کنید.
- ترمزها را با رانندگی آهسته، رها کردن پدال گاز و فشار دادن آرام پدال ترمز چندین بار تا زمانی که عملکرد ترمز به حالت عادی برگردد، خشک کنید.
- رانندگی با ترمزهای خیس بسیار خطرناک است. افزایش مسافت ترمزگیری یا انحراف خودرو به یک طرف هنگام ترمزگیری می‌تواند منجر به تصادفات جدی شود. فشار دادن آرام پدال ترمز می‌تواند نشان دهد که آیا ترمزگیری تحت تأثیر قرار گرفته است یا خیر.

هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک

آینه‌های بغل تاشو

برس‌های کارواش اتوماتیک می‌توانند بر براقیت رنگ خودرو تأثیر بگذارند یا تخریب رنگ را تسریع کنند.

هنگام استفاده از دستگاه شستشوی فشار قوی خودرو

استفاده از سیستم‌های شستشوی خودرو با دمای بالا و فشار بالا به مدل دستگاه شستشو بستگی دارد. اگر نازل دستگاه شستشو خیلی نزدیک به خودرو باشد، فشار اسپری ممکن است به تزئینات آسیب برساند یا آنها را تغییر شکل دهد، بر آب‌بندی قطعات تأثیر بگذارد و باعث نفوذ آب به داخل آنها شود. بین نازل و خودرو فضای کافی (۳۰ سانتی‌متر یا بیشتر) را حفظ کنید. علاوه بر این، زمان زیادی را صرف اسپری کردن یک ناحیه از خودرو نکنید و هنگام اسپری کردن اطراف شکاف‌های در و پنجره‌ها به ویژه مراقب باشید.

واکس

وقتی آب روی سطح رنگ دیگر به قطرات تبدیل نشود، وسیله نقلیه نیاز به واکس زدن دارد. همیشه قبل از واکس زدن، وسیله نقلیه را تمیز و خشک کنید. علاوه بر بدنه، تزئینات فلزی نیز باید واکس زده شوند تا درخشندگی خود را حفظ کنند.

از واکسی استفاده کنید که حاوی مواد ساینده نباشد. واکس‌های حاوی مواد ساینده می‌توانند سطح را خراشیده و به قطعات فلزی براق آسیب بزنند.

از واکس‌های طبیعی با کیفیت بالا ساخته شده از فلزات، میکا و رنگ‌های ثابت استفاده کنید.

هنگام واکس زدن، از اسفنج یا پارچه نرم ارائه شده برای مالیدن یکنواخت واکس به سطح رنگ خودرو استفاده کنید.

از یک پارچه نرم برای پاک کردن واکس استفاده کنید.

مواد شوینده‌ای که برای پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه استفاده می‌شوند، معمولاً می‌توانند واکس را نیز پاک کنند. حتی اگر سایر قسمت‌های خودرو نیازی به واکس زدن نداشته باشند، این قسمت‌ها نیز باید واکس زده شوند.

ترمیم آسیب دیدگی لایه رویی

قبل از ایجاد زنگ‌زدگی، از رنگ ترمیمی مزدا برای ترمیم آسیب‌های رنگ ناشی از سنگ‌پریدگی، تصادفات رانندگی و غیره استفاده کنید. ابتدا، کثیفی و چربی را با یک پارچه تمیز و نرم پاک کنید. اگر زنگ‌زدگی از قبل شروع به تشکیل کرده است:

- برای پاک کردن کامل زنگ‌زدگی از کاغذ سنباده استفاده کنید.
- با یک پارچه تمیز و نرم پاک کنید.
- روی این قسمت پرایمر ضد زنگ بزنید.
- بعد از اینکه پرایمر کاملاً خشک شد، یک لایه رویه مناسب روی آن قسمت بزنید.
- کار را به یک تعمیرکار حرفه ای بسپارید، خوب است؛ ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می کنیم.
- بدنه خودرو در کارخانه تحت عملیات حفاظتی قرار می‌گیرد، اما عملیات حفاظتی اضافی پس از استفاده از خودرو، عمر بدنه را افزایش می‌دهد.
- برای سایر اقدامات احتیاطی، لطفاً با عاملیت مجاز آفتاب خودرو مشورت کنید.

نگهداری از فلز براق

- برای پاک کردن قیر و حشرات از سطح جاده از قیر پاک کن استفاده کنید. از چاقو یا ابزار مشابه برای پاک کردن قیر استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از خوردگی سطوح فلزی براق، از واکس یا بازدارنده خوردگی کروم استفاده کنید و آنها را تا زمانی که براق شوند، صیقل دهید.
- در هوای سرد یا مناطق ساحلی، سطوح فلزی براق به لایه ضخیم‌تری از واکس یا مواد نگهدارنده نسبت به حالت معمول نیاز دارند. استفاده از وازلین غیرخورنده یا سایر ترکیبات محافظ نیز می‌تواند به اعمال واکس یا مواد نگهدارنده کمک کند.

نکته

- برای تمیز کردن قطعات کرومی یا آلیاژ آلومینیوم از برس‌های فولادی، پاک‌کننده‌های ساینده، پاک‌کننده‌های بسیار قلیایی یا مواد خورنده استفاده نکنید. این کار ممکن است به لایه محافظ آسیب برساند و باعث تغییر رنگ یا خوردگی شود.

- برای پاک کردن نمک، کثیفی، گل و سایر اشیاء خارجی از زیر گلگیرها دقت بیشتری به خرج دهید و مطمئن شوید که سوراخ‌های تخلیه در لبه پایینی درها تمیز و بدون مانع هستند.
- حشرات، قیر، شیره درختان، فضولات پرندگان، گرد و غبار صنعتی و رسوبات مشابه اگر به سرعت پاک نشوند، می‌توانند به رنگ آسیب بزنند. اگر تمیز کردن با آب مؤثر نبود، می‌توان از یک شوینده خنثی استفاده کرد.
- پس از تمیز کردن، با آب گرم یا سرد کاملاً آبکشی کنید تا ماده تمیزکننده از بین برود. صابون را روی سطح رنگ خودرو رها نکنید تا خشک شود.
- پس از شستن وسیله نقلیه، آن را با یک پارچه تمیز و نرم خشک کنید تا از ایجاد لکه‌های آب جلوگیری شود.

پوشش پرایمر

این پوشش ویژه در قسمت‌های بحرانی زیرین خودرو اعمال می‌شود تا از خودرو در برابر آسیب‌های ناشی از مواد شیمیایی یا سنگ محافظت کند. این پوشش به مرور زمان به راحتی آسیب می‌بیند. مرتباً پوشش را بررسی کنید.

در صورت نیاز به تعمیرات، لطفاً با عاملیت مجاز افتاب خودرو مشورت کنید.

نگهداری از رینگ‌های آلومینیومی

- رینگ‌های آلومینیومی چرخ با یک لایه محافظ پوشانده شده‌اند. برای محافظت از این پوشش، مراقبت ویژه‌ای لازم است.
- از هیچ ماده تمیزکننده‌ای غیر از شوینده‌های خنثی استفاده نکنید. قبل از استفاده از هر ماده تمیزکننده‌ای، مواد تشکیل‌دهنده آن را بررسی کنید. در غیر این صورت، ممکن است رینگ‌های آلومینیومی رنگ‌پریده یا کثیف شوند.
- از برس‌های سیمی یا هرگونه مواد شوینده ساینده، ترکیبات براق‌کننده یا حلال‌ها روی چرخ‌های آلومینیومی استفاده نکنید. این مواد ممکن است به پوشش آن آسیب برسانند.
- همیشه از اسفنج یا پارچه نرم برای تمیز کردن چرخ‌های خود استفاده کنید. آنها را کاملاً با آب گرم یا خنک بشویید. علاوه بر این، همیشه پس از رانندگی در جاده‌های غبارآلود یا نمکی، چرخ‌های خود را بشویید تا از خوردگی جلوگیری شود.
- وسیله نقلیه خود را به کارواش اتوماتیک که از برس‌های پرسرعت یا سخت استفاده می‌کند، نفرستید.
- اگر چرخ‌های آلومینیومی درخشش خود را از دست دادند، از واکسی استفاده کنید که حاوی پودر براق‌کننده نباشد.

نگهداری قطعات پلاستیکی

هنگام تمیز کردن قطعات پلاستیکی، از بنزین، نفت سفید، الکل مقطر، رنگ، الکل رقیق شده با غلظت بالا یا مواد شوینده قلیایی قوی استفاده نکنید. در غیر این صورت، این مواد شیمیایی ممکن است باعث تغییر رنگ یا آسیب

به سطح شوند و منجر به تخریب قابل توجه عملکرد شوند. اگر قطعات پلاستیکی به طور تصادفی با این مواد شیمیایی تماس پیدا کنند، فوراً با آب بشویید.

اگر قطعات پلاستیکی (مانند سپرها) به طور تصادفی با مواد شیمیایی (مانند بنزین، روغن موتور، مایع خنک کننده موتور یا الکترولیت باتری) تماس پیدا کنند، ممکن است باعث تغییر رنگ، لکه یا پوسته پوسته شدن رنگ شوند. بلافاصله هرگونه ماده شیمیایی یا محلول را با یک پارچه نرم پاک کنید.

استفاده از دستگاه‌های تمیزکننده خودرو با دمای بالا و فشار بالا به مدل دستگاه تمیزکننده خودرو با فشار بالا بستگی دارد.

اگر نازل دستگاه شستشوی خودرو خیلی نزدیک به خودرو باشد یا برای مدت طولانی به ناحیه خاصی اسپری کند، ممکن است باعث تغییر شکل یا آسیب به رنگ قطعات پلاستیکی شود.

از واکس‌های حاوی ترکیبات (برای پولیش) استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است به پوشش رویی آسیب برساند.

علاوه بر این، از ابزارهای برقی یا پنوماتیکی برای اعمال واکس استفاده نکنید. در غیر این صورت، گرمای اصطکاکی تولید شده ممکن است باعث تغییر شکل قطعات پلاستیکی یا آسیب دیدن پوشش نهایی شود.

نگهداری داخلی

هشدار

- آب را مستقیماً داخل خودرو اسپری نکنید:
- پاشیدن مستقیم آب به داخل خودرو بسیار خطرناک است، زیرا تجهیزات الکتریکی مانند سیستم‌های صوتی و سوئیچ‌ها ممکن است مرطوب شوند و منجر به نقص عملکرد یا حتی آتش‌سوزی خودرو شوند.
- برای پاک کردن داخل خودرو از الکل، سفیدکننده کلر یا حلال‌های آلی مانند تینر، بنزن و بنزین استفاده نکنید. در غیر این صورت، چرم ممکن است تغییر رنگ دهد یا کثیف شود.
- مالیدن شدید با برس یا پارچه سفت می‌تواند باعث آسیب شود.
- اگر داخل خودرو شما با هر یک از مواد زیر لکه شد، فوراً آن را با یک پارچه نرم پاک کنید. عدم تمیز کردن می‌تواند باعث محو شدن، کثیفی، ترک خوردن یا لایه برداری پوشش شود که بعداً پاک کردن آن دشوار خواهد بود.
  - نوشیدنی‌ها یا عطرها
  - لکه‌های گریس یا روغن موتور

نگهداری کمربند ایمنی

- قسمت‌های کثیف را با یک پارچه نرم که با یک شوینده ملایم رقیق شده با آب (حدود ۵٪) مرطوب شده است، به آرامی پاک کنید.

- هرگونه ماده شوینده باقیمانده را با پارچه‌ای که با آب مرطوب شده و کاملاً چلانده شده است، پاک کنید.
- قبل از کشیدن کمربند ایمنی تمیز شده، مطمئن شوید که کاملاً خشک و عاری از رطوبت است.
- اگر کمربندهای ایمنی ساییده یا فرسوده شده‌اند، باید توسط یک مکانیک حرفه‌ای تعویض شوند. ما پرسنل خدمات مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم.
- استفاده از کمربند ایمنی در این شرایط ممکن است مانع از عملکرد آن با حداکثر ظرفیت خود شود و به طور بالقوه منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- برای پاک کردن لکه‌ها از روی کمربند ایمنی از مواد شوینده ملایم استفاده کنید:

اگر از حلال‌های آلی برای تمیز کردن کمربند ایمنی خود استفاده کنید یا اگر آنها کثیف یا سفید شوند، ممکن است آسیب ببینند و نتوانند با حداکثر ظرفیت خود عمل کنند و به طور بالقوه باعث آسیب جدی یا مرگ شوند.

اگر کمربندهای ایمنی کثیف هستند، لطفاً آنها را با دقت تمیز کنید. در صورت عدم تمیز کردن، تمیز کردن آنها بعداً دشوار خواهد بود و ممکن است بر توانایی کمربندهای ایمنی در جمع شدن روان تأثیر بگذارد.

نگهداری از تریم

قسمت‌های کثیف را با یک پارچه نرم که با یک شوینده ملایم رقیق شده با آب (حدود ۵٪) مرطوب شده است، به آرامی پاک کنید.

هرگونه ماده تمیزکننده باقیمانده را با یک پارچه مرطوب شده با آب و کاملاً فشرده شده، پاک کنید.

مراقبت از تزئینات چرمی*

برای پاک کردن گرد و غبار و شن از جاروبرقی استفاده کنید.

قسمت کثیف را با یک پارچه نرم و یک پاک کننده مخصوص مناسب یا یک پارچه نرم که با یک شوینده ملایم رقیق شده با آب (حدود ۵٪) مرطوب شده است، پاک کنید.

هرگونه ماده تمیزکننده باقیمانده را با یک پارچه مرطوب شده با آب و کاملاً فشرده شده، پاک کنید.

هرگونه رطوبت را با یک پارچه نرم و خشک پاک کنید و اجازه دهید چرم در مکانی با تهویه مناسب و سایه خشک شود. اگر چرم در اثر باران خیس شد، رطوبت را در اسرع وقت پاک کنید و بگذارید در هوای آزاد خشک شود.

برای حفظ کیفیت مطلوب، توصیه می‌شود تقریباً سالی دو بار به طور منظم سرویس و نگهداری انجام شود.

اگر روکش چرمی با هر یک از موارد زیر تماس پیدا کرد، فوراً آن را تمیز کنید. عدم تمیز کردن ممکن است منجر به ساییدگی زودرس، کپک یا کثیفی شود.

- شن یا گرد و غبار؛
- روغن یا گریس، مانند کرم دست؛

- الکل، مانند مواد موجود در لوازم آرایشی یا محصولات مراقبت از مو.

اگر روکش چرمی خیس شد، فوراً رطوبت را با یک پارچه خشک پاک کنید. رطوبت باقی مانده روی سطح می‌تواند باعث سفت شدن و کوچک شدن چرم شود.

قرار گرفتن طولانی مدت در معرض نور مستقیم خورشید ممکن است باعث پیری و کوچک شدن شود. هنگام پارک کردن وسیله نقلیه برای مدت طولانی در معرض نور مستقیم خورشید، از آفتابگیر برای پوشاندن فضای داخلی استفاده کنید.

اجسام پلاستیکی را برای مدت طولانی روی روکش چرمی قرار ندهید. انجام این کار ممکن است بر کیفیت و رنگ چرم تأثیر بگذارد. اگر دمای داخلی خیلی بالا باشد، ممکن است اقلام پلاستیکی کهنه شوند و به روکش چرمی بچسبند.

نگهداری قطعات پلاستیکی

از مواد براق کننده استفاده نکنید. بسته به ترکیب محصول، ممکن است باعث محو شدن، لکه دار شدن، ترک خوردن یا لایه برداری پوشش شوند.

نگهداری داشبورد

ناحیه کثیف را با یک پارچه نرم که با یک شوینده ملایم رقیق شده با آب (حدود ۵٪) مرطوب شده است، پاک کنید.

هرگونه ماده شوینده باقی مانده را با پارچه‌ای که با آب مرطوب شده و کاملاً چلانده شده است، پاک کنید.

سطح کوسن از ماده‌ای فوق‌العاده نرم ساخته شده است. اگر سطح کوسن را با پارچه‌ای خشک به شدت بمالید، ممکن است به سطح آن آسیب برسد و خش‌های سفید رنگی روی آن باقی بماند.

تعمیر و نگهداری نمایشگر درایور AR-HUD

پوشش گرد و غبار دارای یک پوشش است. هنگام تمیز کردن، از پارچه‌های سفت یا خشن یا مواد تمیزکننده استفاده نکنید. همچنین، اگر حلال‌های شیمیایی روی صفحه نمایش HUD بریزند، فوراً آنها را پاک کنید. پوشش گرد و غبار ممکن است آسیب ببیند و پوشش سطح آن خراشیده شود. از یک پارچه نرم و لطیف، مانند پارچه‌ای که برای تمیز کردن عینک استفاده می‌شود، استفاده کنید.

هنگام تمیز کردن پوشش گرد و غبار، استفاده از هوای فشرده توصیه می‌شود.

نگهداری پنل

اگر پنل کثیف شد، آن را با یک پارچه نرم که با آب تمیز مرطوب شده و کاملاً چلانده شده است، پاک کنید.

اگر قسمت‌های خاصی نیاز به تمیزکاری بیشتر دارند، از مراحل زیر استفاده کنید:

ناحیه کثیف را با یک پارچه نرم که با یک شوینده ملایم رقیق شده با آب (حدود ۵٪) مرطوب شده است، پاک کنید.

هرگونه ماده شوینده باقی مانده را با پارچه‌ای که با آب مرطوب شده و کاملاً چلانده شده است، پاک کنید.

هنگام تمیز کردن پنل‌های براق مانند صفحات روکش طلا و قطعات فلزی، به ویژه مراقب باشید، زیرا به راحتی خراشیده می‌شوند.

تمیز کردن سطح داخلی شیشه

اگر شیشه‌ها با روغن، گریس یا موم پوشیده شده‌اند، آنها را با شیشه پاک‌کن تمیز کنید. دستورالعمل‌های روی ظرف شیشه پاک‌کن را دنبال کنید.

سطح داخلی شیشه خودرو را نخراشید یا پاک نکنید. انجام این کار به سیم گرمایش و آنتن آسیب می‌رساند.

هنگام تمیز کردن داخل شیشه خودرو، می‌توانید سیم‌های گرمایش و آنتن را به آرامی با یک پارچه کمی گرم و مرطوب پاک کنید. شیشه پاک‌کن‌ها می‌توانند به سیم‌های گرمایش و آنتن آسیب برسانند.

محافظت از محیط زیست

دفع قطعات ضایعاتی

- قطعات ضایعاتی باید به درستی دفع شوند. قطعات ضایعاتی را مطابق با مقررات محلی دفع کنید.
- سوزاندن تایرها دود سمی تولید می‌کند. تایرهای استفاده شده را به عنوان روش دفع نسوزانید. لطفاً برای دفع تایرهای قدیمی با ارائه‌دهنده خدمات مجاز مزدا که خرید تایر جدید شما را انجام داده است، تماس بگیرید.
- باتری ۱۲ ولتی حاوی سرب و اسید سولفوریک است. لطفاً برای دفع باتری قدیمی با پرسنل عاملیت مجاز افتاب خودرو که خرید باتری ۱۲ ولت جدید شما را انجام داده‌اند، تماس بگیرید.
- روغن موتور (روغن موتور، مایع خنک‌کننده و غیره) در صورت ریختن روی زمین یا رودخانه‌ها می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. لطفاً برای دفع روغن موتور زائد با عاملیت مجاز آفتاب خودرو که خرید روغن موتور جدید شما را انجام داده است، تماس بگیرید. علاوه بر این، لطفاً برای تعویض مایع خنک‌کننده با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید.
- مبرد مورد استفاده در کولر گازی شما جایگزینی غیر مخرب لایه اوزون برای فرئون است. با این حال، این جایگزین فرئون همچنان به گرمایش جهانی کمک می‌کند. لطفاً برای بازرسی و تعمیر کولر گازی با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید تا از انتشار مبرد در جو جلوگیری شود.
- باتری‌های ولتاژ بالا اجزای ولتاژ بالا هستند و جداسازی نادرست آنها می‌تواند به راحتی باعث برق‌گرفتگی، آسیب و آلودگی محیط زیست شود. برای دفع باتری‌های ولتاژ بالای استفاده شده، لطفاً با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب شخصی، باتری و سیم‌کشی آن را لمس، جابجا یا جدا نکنید.

توقف اضطراری

هنگام توقف اضطراری در بزرگراه یا نزدیک آن، همیشه چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.

فشار دادن کلید چراغ خطر روی پنل چراغ مطالعه جلو، چراغ‌های فلاشر را فعال می‌کند و باعث می‌شود همه چراغ‌های راهنما چشمک بزنند و چراغ نشانگر خطر روی صفحه نمایش کنسول وسط نیز همزمان چشمک بزند. فشار دادن مجدد آن، چراغ‌های فلاشر را غیرفعال می‌کند. چراغ‌های خطر حتی پس از خاموش شدن خودرو نیز فعال می‌مانند.

چراغ‌های فلاشر به سایر رانندگان هشدار می‌دهند که وسیله نقلیه شما در معرض خطر ترافیکی است و هنگام نزدیک شدن باید احتیاط بیشتری کنند.

وقتی چراغ‌های فلاشر روشن هستند، چراغ‌های راهنما کار نمی‌کنند.

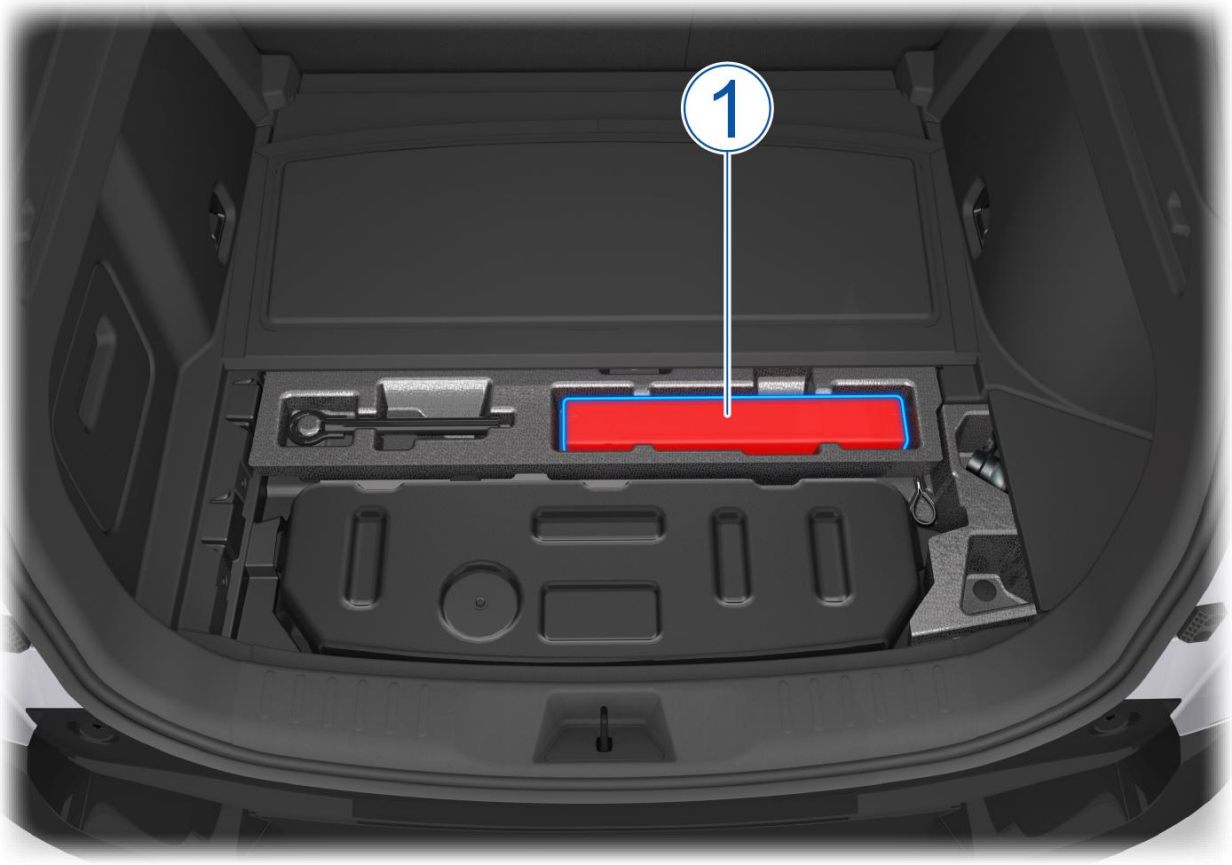
لطفاً در مورد استفاده از چراغ‌های فلاشر در مواقعی که خودرو نیاز به یدک‌کشی دارد، برای جلوگیری از نقض قانون، به مقررات محلی مراجعه کنید.

اگر پدال ترمز در حین حرکت خودرو روی سطح لغزنده فشرده شود، سیستم سیگنال توقف اضطراری کار نخواهد کرد و باعث می‌شود همه سیگنال‌های چرخش و تغییر خط چشمک بزنند.

وقتی سیستم سیگنال توقف اضطراری فعال است، چراغ‌های راهنما به طور خودکار و سریع چشمک می‌زنند تا به رانندگان خودروهای پشت سر در صورت ترمز اضطراری هشدار دهند.

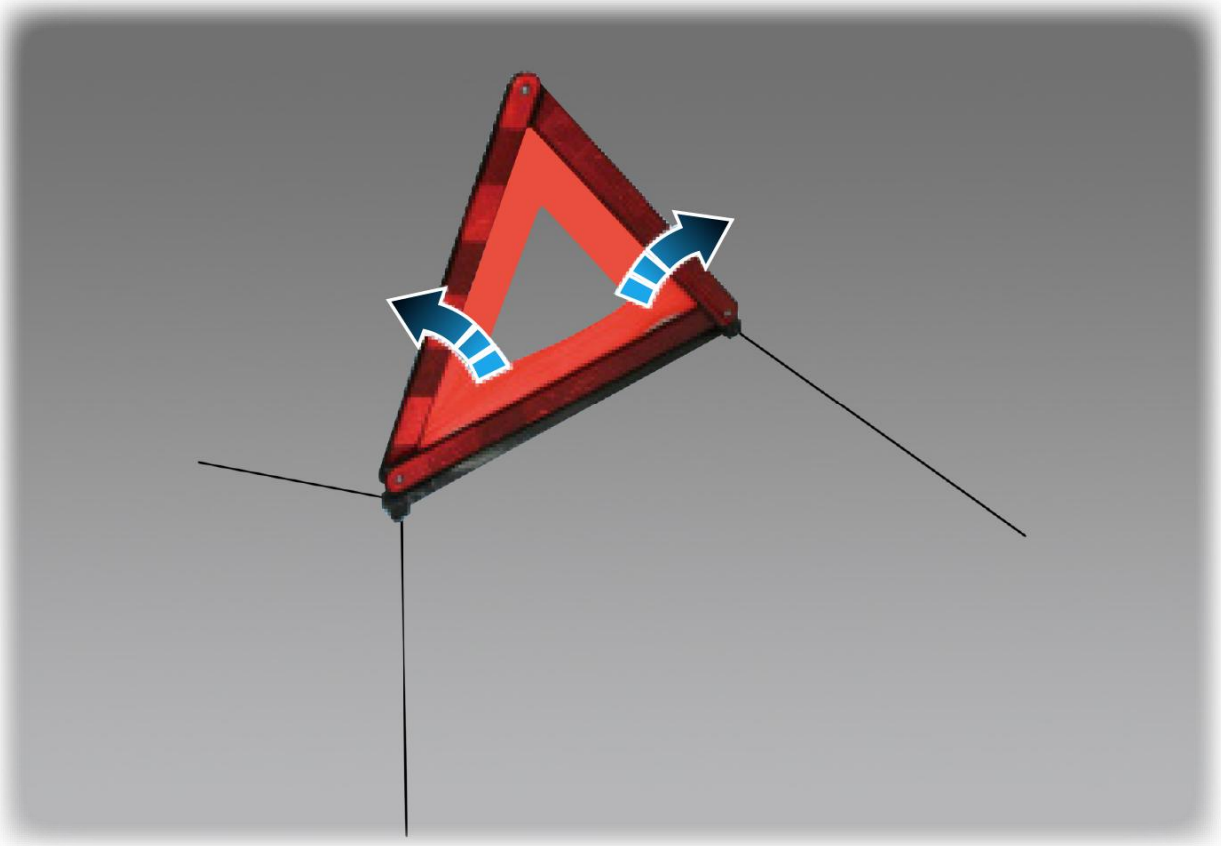
مثلث هشدار اضطراری در کنار جاده

مثلث هشدار اضطراری کنار جاده‌ای داخل محفظه بار نگهداری می‌شود.



① مثلث هشدار اضطراری کنار جاده

وقتی وسیله نقلیه دچار نقص فنی می‌شود یا با شرایط اضطراری مواجه می‌شود و نمی‌تواند از خط رانندگی خارج شود یا در شانه جاده توقف کند، چراغ‌های فلاشر باید روشن شوند، جلیقه بازتابنده پوشیده شود و یک مثلث خطر باید در پشت وسیله نقلیه در جهت حرکت قرار گیرد تا به وسایل نقلیه بعدی هشدار دهد.



۱. چهار پایه پایینی را بیرون بکشید؛
۲. دو تای بازتابنده را باز کنید و زبانه قفل بالایی را ببندید؛
۳. هنگام استفاده، پایه را روی زمین قرار دهید به طوری که ماده بازتابنده رو به عقب باشد.
۴. پس از استفاده، به ترتیب معکوس تا کنید و در جای مناسبی نگهداری کنید.

لطفاً مثلث خطر را در فاصله واقعی تعیین شده توسط مقررات راهنمایی و رانندگی محلی قرار دهید.

ابزارهای خودرو

جلیقه بازتابنده

کیف جلیقه بازتابنده در داشبورد جلوی صندلی مسافر قرار داده شده است.

وقتی وسیله نقلیه خراب می‌شود یا با شرایط اضطراری مواجه می‌شود که نیاز به توقف دارد، برای اطمینان از ایمنی شخصی باید جلیقه بازتابنده پوشیده شود.

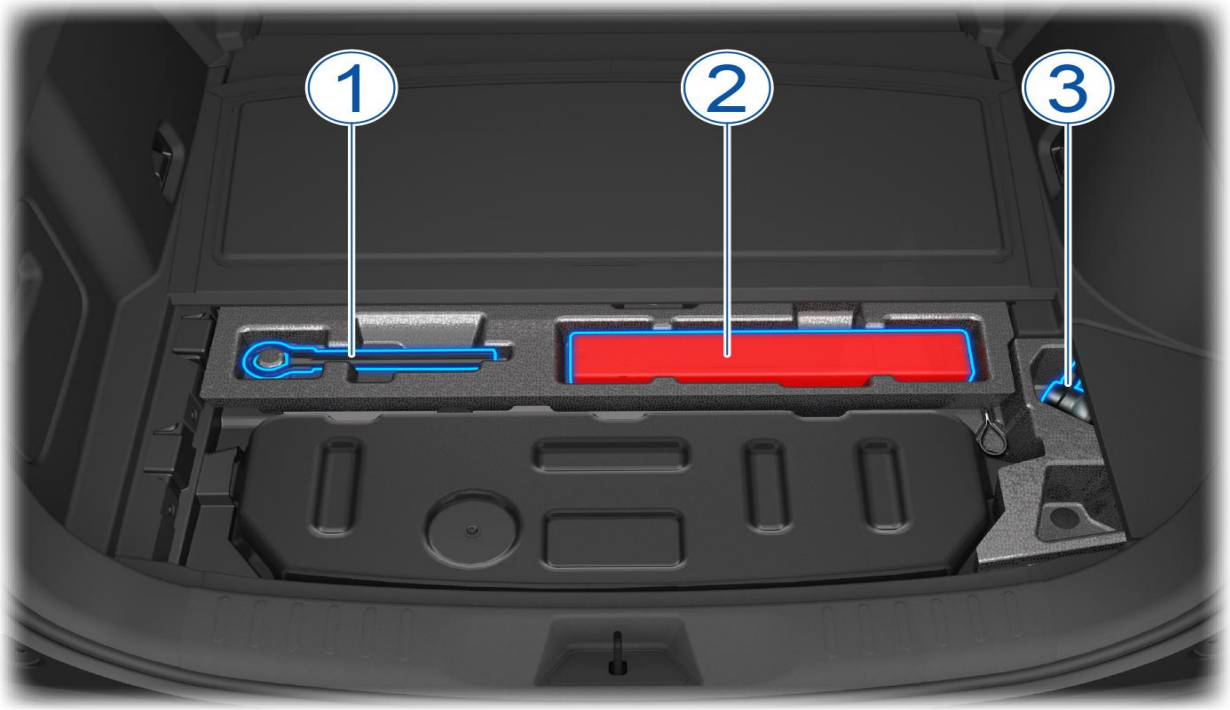
پس از استفاده، لطفاً آن را مرتب کرده و در جعبه داشبورد قرار دهید.

هنگام پوشیدن جلیقه بازتابنده، لطفاً آن سمتی را بپوشید که ماده بازتابنده آن رو به بیرون باشد.

اگر جلیقه بازتابنده شما آسیب دیده یا به شدت کثیف شده است، لطفاً فوراً آن را با یک جلیقه جدید تعویض کنید.

ابزارهای خودرو

ابزار در مکانی که در تصویر نشان داده شده است ذخیره می‌شود.



① قلاب یدک‌کش

② مثلث هشدار

③ درزگیر باد تایر اتوماتیک*

ابزارهای خودرو معمولاً در جعبه ابزار پشت فرش صندوق عقب قرار می‌گیرند. می‌توانید با بلند کردن فرش، ابزارها را بردارید. در برخی مدل‌ها، ممکن است مستقیماً روی فرش داخل صندوق عقب قرار گیرند. لطفاً برای جزئیات بیشتر به خود خودرو مراجعه کنید.

دستورالعمل تعمیر اضطراری تایر

درزگیر تایر که همراه با خودروی شما ارائه می‌شود، برای تعمیر موقت آسیب‌های جزئی تایرها ناشی از عبور میخ یا اشیاء تیز مشابه در جاده است.

تعمیرات اضطراری تایر را بدون برداشتن میخ یا شیء تیز مشابه که تایر را پنچر کرده است، انجام دهید.

هشدار

- کودکان را از درزگیر تایر دور نگه دارید:
- خوردن درزگیر تایر خطرناک است. در صورت بلعیدن تصادفی درزگیر تایر، فوراً مقدار زیادی آب بنوشید و به پزشک مراجعه کنید.

- اگر درزگیر تایر وارد چشم یا پوست شما شود، خطرناک است. در صورت تماس درزگیر تایر با چشم یا پوست، فوراً با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- درزگیر تایر قابل استفاده مجدد نیست. لطفاً وسیله نقلیه خود را توسط یک مکانیک حرفه‌ای بررسی کنید (ما پرسنل خدمات مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم).

در شرایط زیر نباید از درزگیر تایر استفاده شود. با عاملیت مجاز آفتاب خودرو مشورت کنید.

- تاریخ انقضای درزگیر تایر منقضی شده است. (تاریخ انقضا روی برچسب بطری مشخص شده است.)
- پارگی یا سوراخ بیش از ۶ میلی‌متر.
- آسیب در ناحیه تایر خارج از آج رخ داده است.
- خودرو تقریباً بدون باد در تایرهای خود رانده شده است.
- تایر از رینگ جدا شده است.
- تایر آسیب دیده است.
- تایر دو یا چند سوراخ دارد.

آماده‌سازی

اگر میخ یا پنچری در تایر پیدا کردید و قطر سوراخ پنچری ۶ میلی‌متر یا کمتر بود، باید به آرامی به سمت مکانی امن برای تعمیر اضطراری تایر رانندگی کنید. نکات کلیدی که باید به آنها توجه کنید به شرح زیر است:

- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.
- آهسته و دور از جاده و ترافیک رانندگی کنید.
- ترمز پارک الکترونیکی را درگیر کنید.
- دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.
- کل وسیله نقلیه را خاموش کنید.
- یک مثلث خطر را در فاصله تعیین شده پشت وسیله نقلیه قرار دهید.
- برای اطمینان از ایمنی خود، جلیقه شبرنگ بپوشید.

آماده سازی ابزار

کیت تعمیر تایر و مثلث خطر را از صندوق عقب بیرون بیاورید.

تعمیر اضطراری تایر

۱. قبل از استفاده، درزگیر تایر را خوب تکان دهید و سپس درپوش ایمنی را از بالای ابزار درزگیر تایر بردارید.

۲. ابزار تعمیر تایر را با سوپاپ تایر تراز کنید و آن را محکم کنید.
۳. سوئیچ را فشار دهید و قبل از برداشتن درزگیر تایر صبر کنید تا درزگیر تایر کاملا پر شود.
۴. تعمیر را می‌توان با رانندگی فوری خودرو برای مدتی انجام داد و بهترین نتایج را می‌توان پس از رانندگی بیش از ۱۰ کیلومتر به دست آورد.

اگر تعمیر اضطراری تایر با استفاده از درزگیر تایر انجام شده باشد، توصیه می شود تایر را در اسرع وقت تعویض کنید. اگر نیاز به تعمیر یا استفاده مجدد از تایر دارید، لطفاً با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید.

تعمیر اضطراری تایر فقط برای مواقع اضطراری است. پس از تعمیر اضطراری تایر، سرعت رانندگی نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.

خالی شدن باتری ۱۲ ولت

نحوه ی اتصال

اگر به طور نادرست انجام شود، استارت با جامپ می‌تواند خطرناک باشد. بنابراین، لطفاً مراحل زیر را با احتیاط دنبال کنید. اگر در مورد استارت با جامپ مطمئن نیستید، اکیداً توصیه می‌کنیم که این کار توسط یک تکنسین واجد شرایط انجام شود.

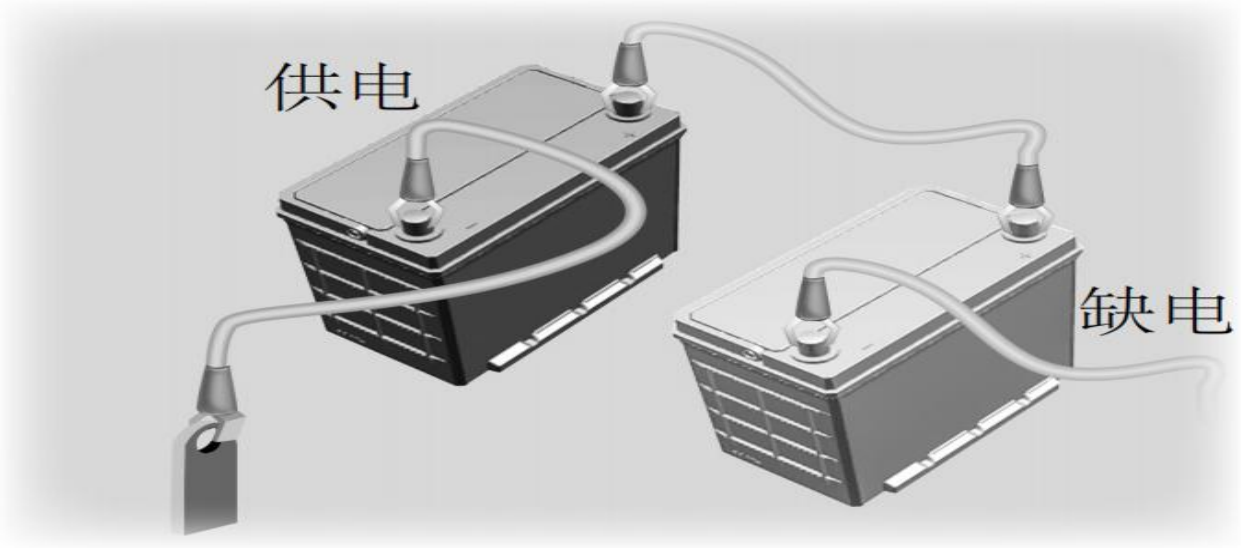
هشدار

لطفا اقدامات حفاظتی زیر را با دقت دنبال کنید:

- هنگام کار در نزدیکی باتری‌ها، همیشه از عینک ایمنی استفاده کنید.
- کار کردن بدون عینک ایمنی بسیار خطرناک است. اسید باتری حاوی اسید سولفوریک است که در صورت پاشیدن به چشم می‌تواند باعث کوری شود. علاوه بر این، گاز هیدروژن تولید شده در حین کار عادی باتری می‌تواند مشتعل شده و باعث انفجار باتری شود.
- برای جلوگیری از تماس با اسید باتری، از عینک ایمنی و دستکش استفاده کنید.
- پاشیدن اسید از باتری ۱۲ ولتی بسیار خطرناک است.
- اسید باتری حاوی اسید سولفوریک است که در صورت پاشیدن به چشم، پوست یا لباس شما می‌تواند باعث آسیب جدی شود. در این صورت، فوراً چشمان خود را به مدت ۱۵ دقیقه با آب بشویید یا پوست خود را کاملاً بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- همیشه باتری‌ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- بازی کردن کودکان در نزدیکی باتری‌ها خطرناک است. اگر اسید باتری به چشم یا پوست پاشیده شود، می‌تواند باعث آسیب جدی شود.
- هنگام کار در نزدیکی باتری، مطمئن شوید که هیچ شعله یا جرقه‌ای در نزدیکی باتری وجود ندارد و ترمینال مثبت (+) یا منفی (-) باتری را با ابزار فلزی لمس نکنید. اجازه ندهید ترمینال مثبت (+) باتری با بدنه خودرو تماس پیدا کند.
- وجود شعله یا جرقه در نزدیکی باتری بسیار خطرناک است. گاز هیدروژن تولید شده در حین کار عادی باتری می‌تواند مشتعل شده و باعث انفجار باتری شود. باتری منفجر شده می‌تواند باعث سوختگی شدید و آسیب شخصی شود. تمام شعله‌ها (از جمله سیگار و جرقه) را از باتری دور نگه دارید.
- تمام شعله‌ها و جرقه‌ها را از باتری دور نگه دارید، زیرا باتری هنگام شارژ شدن، گاز هیدروژن تولید می‌کند.
- وجود شعله یا جرقه در نزدیکی باتری بسیار خطرناک است. گاز هیدروژن تولید شده در حین کار عادی باتری می‌تواند مشتعل شده و باعث انفجار باتری شود. باتری منفجر شده می‌تواند باعث سوختگی شدید و آسیب شخصی شود. تمام شعله‌ها (از جمله سیگار و جرقه) را از باتری دور نگه دارید.
- سعی نکنید باتری‌های یخ‌زده یا باتری‌هایی که سطح اسید پایینی دارند را با برق اضطراری روشن کنید.
- روشن کردن باتری یخ زده یا باتری با سطح اسید پایین بسیار خطرناک است. باتری ممکن است بترکد یا منفجر شود و باعث آسیب جدی به فرد شود.
- سیم منفی را به یک نقطه اتصال به بدنه مناسب و دور از باتری وصل کنید.
- اتصال یک سر سیم رابط دوم به ترمینال منفی (-) باتری خالی بسیار خطرناک است. جرقه می‌تواند باعث انفجار گاز در نزدیکی باتری شود و منجر به آسیب شخصی گردد.
- سیم‌های رابط باید دور از قطعات متحرک قرار داده شوند.
- اتصال کابل‌های رابط به قطعات متحرک یا اطراف آنها بسیار خطرناک است. هنگام روشن شدن خودرو، کابل‌ها می‌توانند گیر کنند و به طور بالقوه باعث آسیب جدی شخصی شوند.

نکته

- فقط از باتری‌های کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه ۲۴ ولتی (دو باتری ۱۲ ولتی که به صورت سری متصل شده‌اند) باعث آسیب جبران‌ناپذیر به سایر قطعات الکتریکی خواهد شد. کابل‌های رابط را با احتیاط وصل کنید.
- در حالی که کابل شارژ به خودرو متصل است، آن را با جامپ استارت روشن نکنید، زیرا این کار ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، از خودرو خود به عنوان وسیله نقلیه نجات استفاده نکنید.
- باتری ۱۲ ولتی را برای منبع تغذیه در نزدیکی خودرو قرار دهید. هنگام استفاده از باتری ۱۲ ولتی خودروی دیگر، خودرویی که برق را تامین می‌کند باید نزدیک صندوق عقب خودرویی باشد که باتری آن خالی است، اما با آن در تماس نباشد و هر دو خودرو باید ترمز دستی خود را کشیده باشند.
- قبل از اتصال کابل باتری ۱۲ ولت، تمام ترمینال‌های باتری ۱۲ ولت را بررسی کرده و نواحی بیش از حد زنگ‌زده را جدا کنید.
- تمام لوازم جانبی را به جز نمایشگرهای ایمنی ضروری (مانند چراغ‌های جلو و چراغ‌های هشدار خطر) خاموش کنید.
- کابل اول را به ترمینال مثبت باتری ۱۲ ولتی و باتری ۱۲ ولتی که برق ندارد وصل کنید. کابل دوم را به ترمینال منفی باتری ۱۲ ولتی و اتصال بدنه منفی خودرویی که برق ندارد، دور از ترمینال مثبت باتری وصل کنید.



- در صورت استفاده از امداد خودرو، موتور یا باتری ولتاژ بالای وسیله نقلیه که برق آن را تأمین می‌کند، روشن کنید.
- وسیله نقلیه‌ای را که برق آن قطع شده است، روشن کنید.

- کابل‌های متصل شده را به درستی و به ترتیب معکوس اتصال جدا کنید. در حین جداسازی قطعات، کابل‌ها را روی هیچ یک از قطعات فلزی وسیله نقلیه قرار ندهید.
- هنگام شروع استفاده از روش اتصال روی هم، دستان خود و خط اتصال روی هم را از قطعات متحرک اطراف دور نگه دارید.
- اگر باتری ۱۲ ولت شما مرتباً کم شارژ می‌شود و نمی‌توانید علت را پیدا کنید، لطفاً با عاملیت مجاز آفتاب خودر تماس بگیرید.

بیش از حد گرم شدن موتور

اگر موارد زیر رخ دهد، نشان دهنده داغ شدن بیش از حد موتور است.

- نشانگر/چراغ هشدار دمای بالای آب هنگامی که توان خروجی ناگهان کاهش می‌یابد، ظاهر می‌شود.
- بخار از محفظه موتور جلویی سرریز شده بود.

هشدار

- در صورت خروج بخار از محفظه موتور جلو، درب محفظه موتور جلو را باز نکنید: اگر محفظه موتور جلو هنگام داغ شدن بیش از حد باز شود، بخار و مایع خنک کننده سوزان ممکن است به بیرون پاشیده و باعث آسیب جدی شود. علاوه بر این، حتی اگر بخار خارج نشود، برخی از اجزای محفظه موتور جلو ممکن است داغ باقی بمانند. هنگام باز کردن پوشش محفظه موتور جلو باید نهایت احتیاط را رعایت کرد.
- هنگام بررسی داخل محفظه موتور جلو، به قطعات چرخان مانند فن‌ها دست نزنید: کار کردن در نزدیکی فن خنک‌کننده در حال کار بسیار خطرناک است. حتی زمانی که وسیله نقلیه متوقف است، دمای محفظه موتور جلو می‌تواند بسیار بالا باشد و فن ممکن است به کار خود ادامه دهد. ممکن است فن به شما برخورد کند و دچار آسیب جدی شوید.
- هنگام جوش آوردن بیش از حد خودرو و رادیاتور، هیچ یک از پوشش‌های سیستم خنک‌کننده را باز نکنید. وقتی خودرو و رادیاتور در دمای بالا قرار دارند، مایع خنک‌کننده و بخار داغ ممکن است تحت فشار به بیرون پرتاب شوند و آسیب جدی ایجاد کنند.
- اگر نشانگر/چراغ هشدار دمای بالای آب روشن شد،خودرو را در مکانی امن پارک کنید.
  - با احتیاط خودرو را به کنار جاده هدایت کنید و در لاین غیر رانندگی متوقف کنید.
  - دنده را در حالت پارک (P) قرار دهید.
  - ترمز پارک را بکشید.
  - دستگاه تهویه مطبوع را خاموش کنید.
  - بررسی کنید که آیا بخار از محفظه موتور جلویی نشت می‌کند یا خیر.
  - اگر بخار از محفظه موتور جلویی سرریز شد: به جلوی خودرو نزدیک نشوید. خودرو را خاموش کنید و قبل از باز کردن کاپوت و روشن کردن خودرو، منتظر بمانید تا بخار از بین برود.

- اگر بخار از محفظه موتور جلویی خارج نشد: در حالی که خودرو روشن است، درب موتور جلو را باز کنید تا خنک شود. مطمئن شوید که فن خنک‌کننده کار می‌کند، سپس وقتی نشانگر هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده/چراغ هشدار* خاموش شد، خودرو را خاموش کنید.
- اگر فن خنک‌کننده هنگام روشن بودن خودرو کار نکند، دمای موتور بالا می‌رود. خودرو را خاموش کنید و با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید.
- پس از خنک شدن خودرو، سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر سطح آن خیلی پایین بود، رادیاتور و شیلنگ‌ها را از نظر نشتی بررسی کنید.
- اگر نشتی پیدا شد، آسیب دیگری وجود دارد، یا مایع خنک‌کننده هنوز نشت می‌کند:
- اگر مشکلی پیدا نشد، یعنی وسیله نقلیه خنک شده است و هیچ نشتی آشکاری وجود ندارد:
- در صورت نیاز، مایع خنک کننده را با دقت اضافه کنید.
- اگر وسیله نقلیه شما به طور مداوم یا مکرراً بیش از حد داغ می‌کند، باید سیستم خنک‌کننده را بررسی کنید. عدم تعمیر آن می‌تواند منجر به آسیب جدی به وسیله نقلیه شود. با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید.

امداد جاده‌ای

حالت یدک کشی

در نمایشگر کنترل مرکزی، برای فعال/غیرفعال کردن حالت یدک‌کشی، روی «مرکز خودرو → ایمنی و نگهداری → حالت یدک‌کشی» ضربه بزنید.

حالت تریلر فقط در صورت وجود تمام شرایط زیر قابل فعال شدن است:

- خودرو روشن است؛
- خودرو در دنده پارک (P) قرار دارد.

- پدال ترمز را فشار دهید.

پس از فراهم شدن شرایط فعال‌سازی حالت تریلر، روی دکمه «حالت تریلر» ضربه بزنید تا یک پیام پاپ‌آپ روی نمایشگر کنترل مرکزی ظاهر شود. روی دکمه تأیید در پنجره پاپ‌آپ ضربه بزنید تا خودرو وارد حالت تریلر شود.

وقتی حالت تریلر فعال می‌شود، دنده خودرو از P به N تغییر می‌کند و ترمز دستی الکترونیکی آزاد می‌شود. برای جلوگیری از غلتیدن خودرو، لطفاً حالت تریلر را روی سطح صاف و بدون شیب تند فعال کنید.

یدک‌کشی وسیله نقلیه معیوب

دستورالعمل‌های بکسل کردن

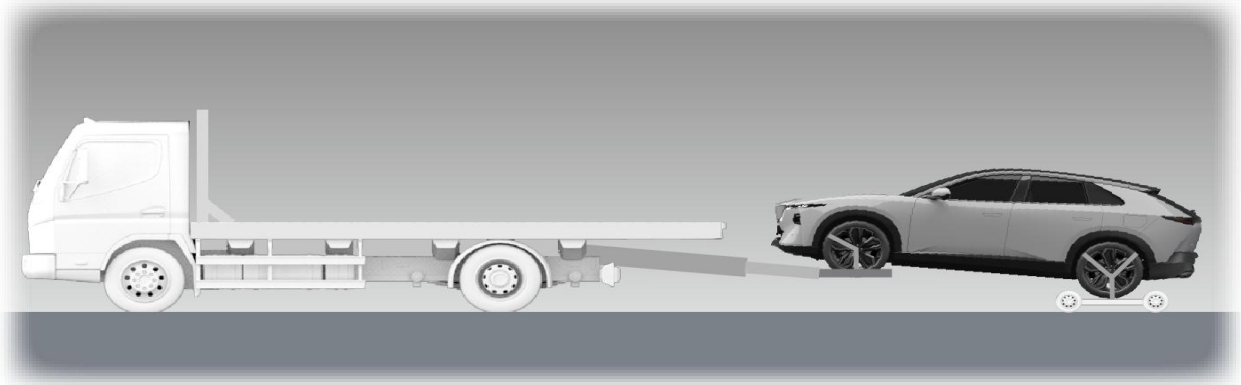
توصیه می‌کنیم یدک‌کشی توسط یک سرویس یدک‌کشی حرفه‌ای انجام شود.

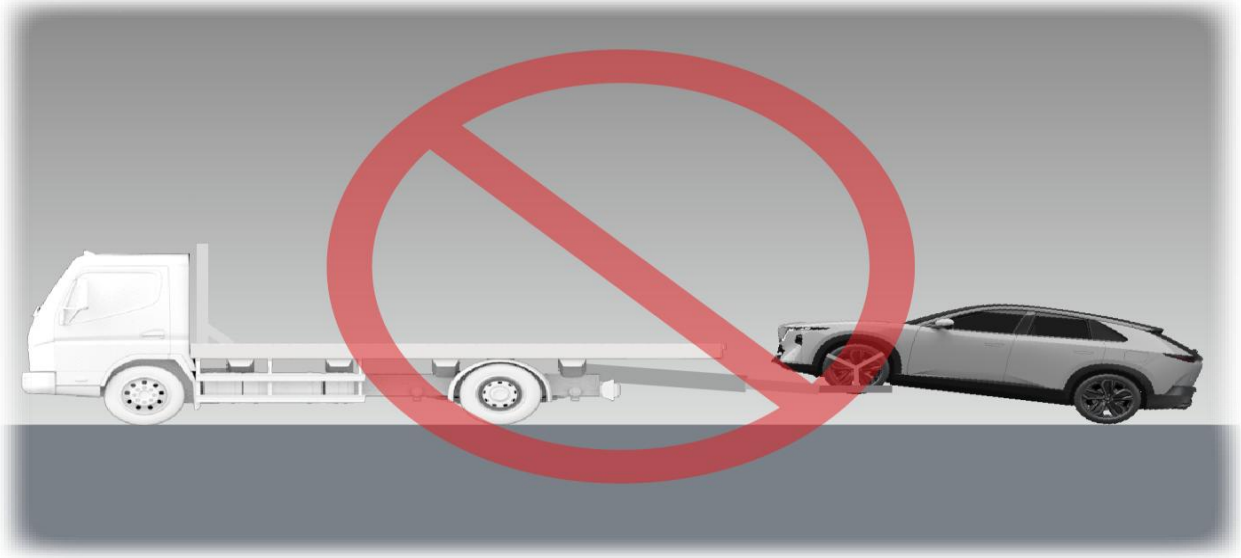
توصیه می‌کنیم که از تریلر کفی به عنوان اولویت استفاده کنید. اگر تریلر کفی در دسترس نیست، تریلر باید از دستگاه یدک‌کشی با اتصال صلب استفاده کند. یدک‌کشی با اتصال صلب باید با سرعت کم و برای مسافت‌های کوتاه انجام شود.

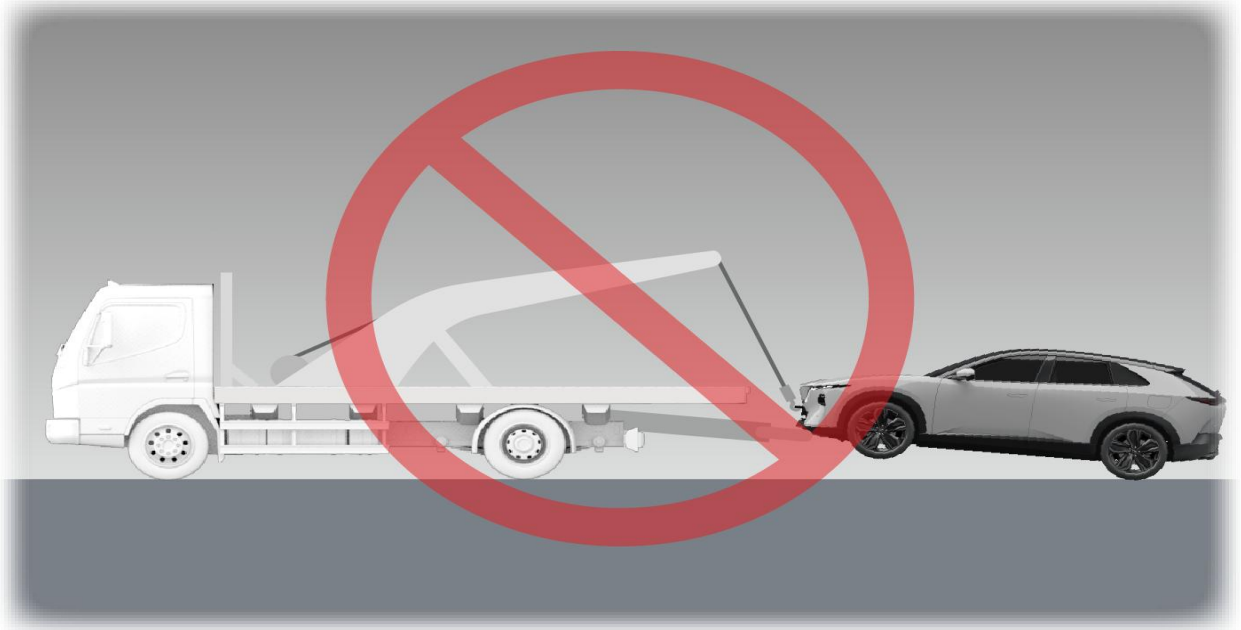
قبل از یدک‌کشی، لطفاً حالت یدک‌کشی را در صفحه کنترل مرکزی فعال کنید، چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید، درها را ببندید و خودرو را قفل کنید.

حمل و نقل صحیح خودرو برای جلوگیری از آسیب به سیستم محرکه ضروری است. قوانین دولتی و محلی باید رعایت شوند.

بهترین راه برای یدک کشیدن وسیله نقلیه، محکم کردن آن به یک تریلر کفی است، بنابراین این باید اولین روشی باشد که استفاده می‌شود.





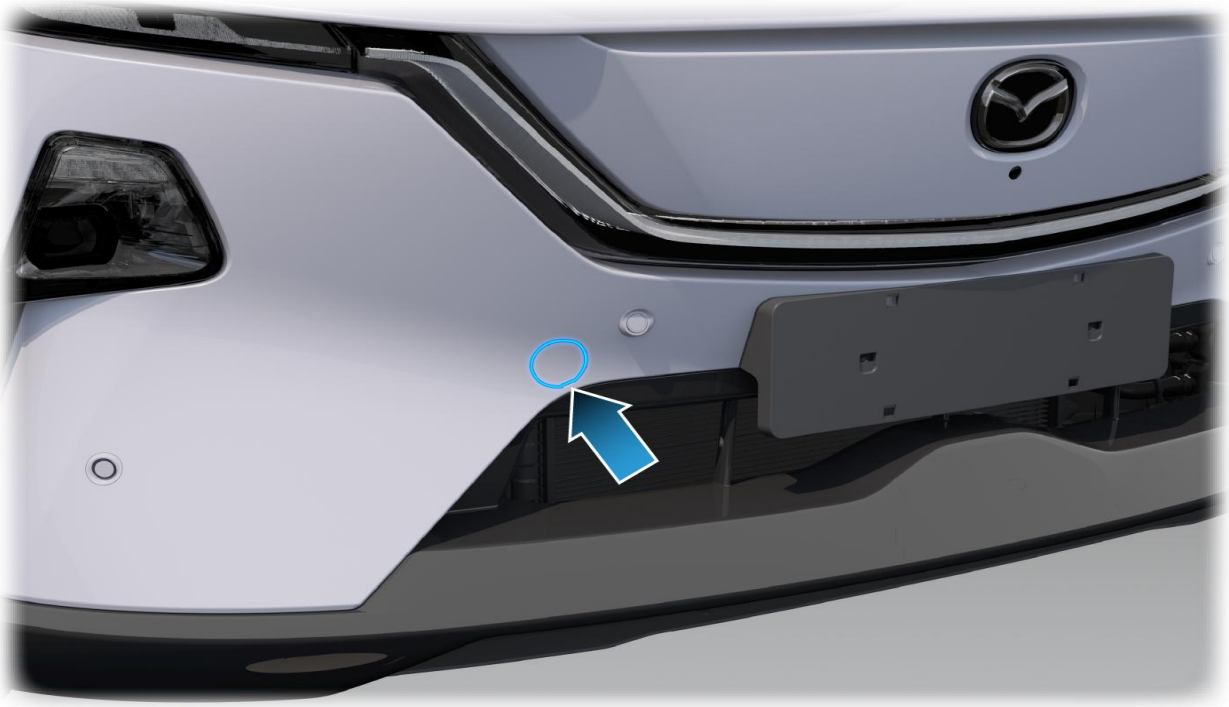


یدک کشی در حالتی که چرخ های عقب روی زمین هستند اکیداً ممنوع است، زیرا این کار باعث آسیب جدی به خودرو خواهد شد.

هشدار

وسایل نقلیه فقط در صورتی باید از محل حادثه خارج شوند که هیچ خطر ایمنی وجود نداشته باشد. اگر مجموعه باتری ولتاژ بالا تغییر شکل داده، نشتی داشته یا دود می‌کند، ابتدا باید به خطر ایمنی رسیدگی شود.

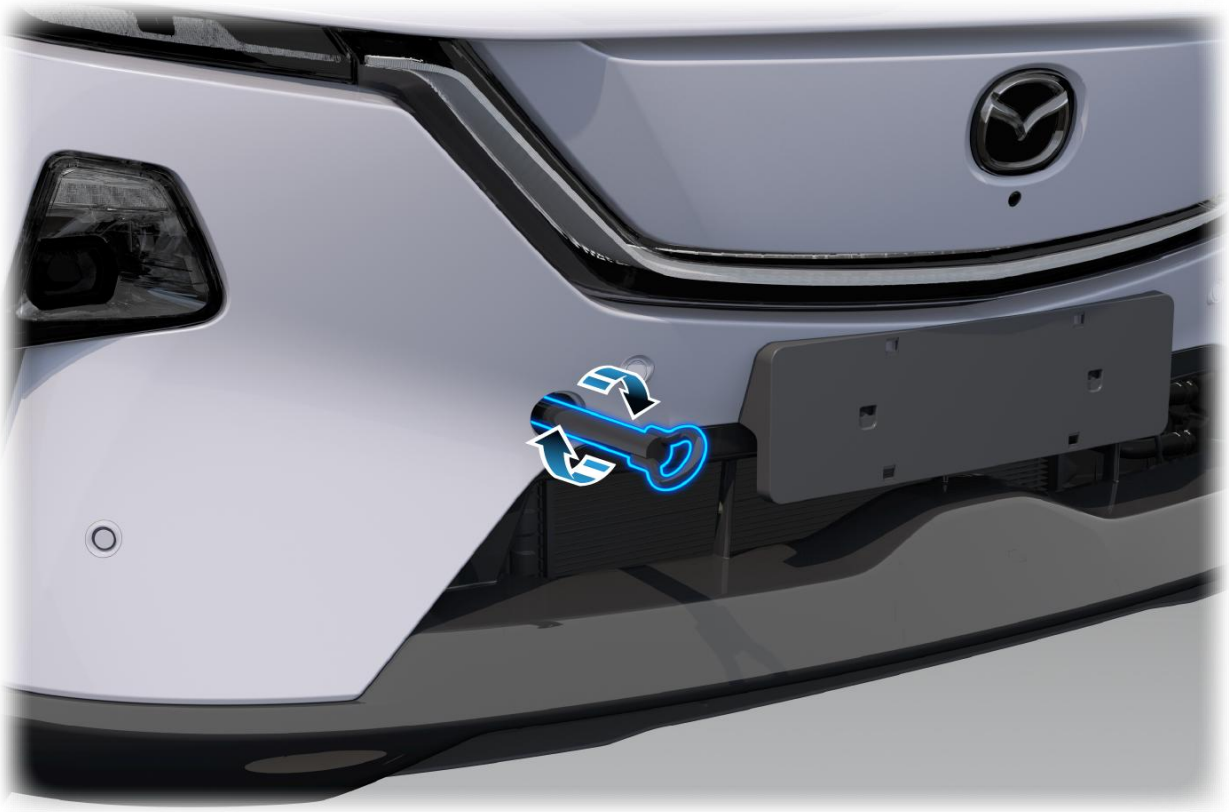
یدک کشی اضطراری وسایل نقلیه



- سوراخ نصب قلاب یدک‌کش در سمت راست سپر جلو قرار دارد.
- یک پارچه نرم را دور یک پیچ‌گوشتی یا ابزار دیگر بپیچید (برای جلوگیری از آسیب رساندن به رنگ سپر) و پوشش سوراخ یدک‌کش روی سپر جلو را باز کنید.
- برای جلوگیری از گم شدن، پوشش را کاملاً بردارید و به درستی نگهداری کنید.
- قلاب کششی باید محکم در سوراخ رزوه‌دار پیچ شود.
- هنگام استفاده از زنجیر یا کابل برای یدک‌کشی، زنجیر یا کابل را نزدیک سپر با یک پارچه نرم بپیچید تا از آسیب به سپر جلوگیری شود.
- قلاب‌های یدک‌کشی فقط باید در مواقع اضطراری (مانند بیرون کشیدن وسیله نقلیه از گودال یا توده برف) استفاده شوند.
- هنگام استفاده از قلاب یدک‌کشی، همیشه کابل یا زنجیر را در یک خط مستقیم با قلاب یدک‌کشی بکشید. هرگز نیروی جانبی وارد نکنید.

- نیروی بیش از حد وارد نکنید، در غیر این صورت ممکن است به صفحه رویی یا رنگ سپر آسیب برساند.

نصب قلاب یدک‌کشی



قلاب یدک‌کش را از چمدان بیرون بیاورید.

قلاب یدک‌کش را با دست و در جهت عقربه‌های ساعت به طور کامل در سوراخ نصب قلاب یدک‌کش پیچ کنید.

از یک اهرم یا ابزار دیگر برای محکم کردن قلاب یدک‌کش استفاده کنید.

جداسازی قلاب یدک‌کش

- قلاب کششی را با چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کرده و بردارید.
- پوشش سوراخ یدک‌کش را روی سپر نصب کرده و آن را در جای خود فشار دهید.
- قلاب یدک‌کش را به درستی در محفظه بار قرار دهید.
- وسیله نقلیه شما برای یدک کشی طراحی نشده است. لطفاً از وسیله نقلیه خود به عنوان کامیون یدک کش استفاده نکنید.
- هنگام یدک‌کشی خودرو در مواقع اضطراری، لطفاً این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.

- این وسیله فقط برای یدک‌کشی با مسافت کوتاه و سرعت پایین در جاده‌های آسفالت قابل استفاده است و باید بازرسی ایمنی روی خودرو انجام شود تا اطمینان حاصل شود که سیستم برق، سیستم ولتاژ بالا، چرخ‌ها، محورها، سیستم انتقال قدرت، فرمان و ترمزها در وضعیت خوبی هستند.
- وسیله نقلیه یدک‌کش نباید سبک‌تر از وسیله نقلیه یدک‌کش شده باشد، در غیر این صورت ممکن است وسیله نقلیه از کنترل خارج شود.
- کابل‌های کششی، زنجیرها و قلاب‌ها را بررسی و تأیید کنید که شکسته یا آسیب ندیده باشند.
- کابل یا زنجیر یدک‌کش را به قلاب محکم کنید. قلاب را به طور ناگهانی نکشید؛ نیروی ثابت و یکنواختی اعمال کنید.
- قبل از یدک‌کشی، مطمئن شوید که وسیله نقلیه یدک‌کش شده در حالت خلاص (N) و قابل رانندگی است و چراغ‌های خطر آن را روشن کنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن قلاب، فقط می‌توان آن را از جلوی خودرو یدک کشید و سرعت نمی‌تواند از ۴۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند و مسافت یدک‌کشی نمی‌تواند از ۲۵ کیلومتر تجاوز کند.
- تسمه یدک‌کشی باید کمتر از ۵ متر طول داشته باشد و برای تشخیص آسان، با یک تسمه پارچه‌ای قابل مشاهده بسته شود. با احتیاط رانندگی کنید و از شل کردن تسمه یدک‌کشی در حین یدک‌کشی خودداری کنید.
- اگر در یک شیب طولانی رانندگی می‌کنید، ممکن است ترمزها بیش از حد داغ شوند و منجر به کاهش عملکرد ترمز شوند. باید مرتباً توقف کنید تا ترمزها خنک شوند.
- در صورت خرابی ترمز، به یک کامیون یدک‌کش نیاز است و کل وسیله نقلیه باید با استفاده از یک کامیون کفی حمل شود.

چراغ‌های هشدار/چراغ‌های نشانگر

اگر هر یک از چراغ‌های هشدار روشن/چشمک‌زن است، برای هر چراغ اقدام مناسب را انجام دهید. اگر چراغ خاموش شود، مشکلی وجود ندارد؛ با این حال، اگر چراغ خاموش نشد یا دوباره روشن/چشمک زد، با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید.

اطلاعات دقیق در مورد برخی از هشدارها را می‌توان در صفحه نمایش کنترل مرکزی مشاهده کرد.

نشانگر هشدار ABS

اگر چراغ هشدار ABS هنگام رانندگی روشن بماند، نشان می‌دهد که واحد کنترل ABS نقص سیستم را تشخیص داده است.

در این صورت، ممکن است ترمزها همچنان به طور عادی کار کنند، اما عملکرد ABS ممکن است از کار بیفتد. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید.

اگر چراغ هشدار ABS پس از روشن کردن خودرو با جامپ استارت روشن شود، احتمالاً به دلیل کم بودن شارژ باتری است و لزوماً نشان دهنده نقص ABS نیست.

وقتی چراغ هشدار ABS روشن می‌شود، سیستم کمکی ترمز کار نمی‌کند.

- **نشانگر/چراغ هشدار خطای سیستم**

هنگامی که خودرو دچار نقص فنی می‌شود، نشانگر/چراغ هشدار نقص سیستم روشن می‌شود.

از یک عاملیت مجاز آفتاب خودرو بخواهید وسیله نقلیه شما را بررسی کند.

- **نشانگر/چراغ هشدار باتری با ولتاژ پایین**

این نشانگر زمانی نمایش داده می‌شود که شارژ باقی‌مانده باتری ولتاژ بالا کم باشد.

اطلاعات نمایش داده شده روی صفحه کنترل مرکزی را بررسی کنید و اقدامات لازم را انجام دهید.

- **نشانگر/چراغ هشدار محدودیت موقت توان**

اگر خروجی سیستم برق محدود باشد، نشانگر/چراغ هشدار روشن خواهد شد.

لطفاً با یک تعمیرگاه حرفه‌ای تماس بگیرید؛ ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می کنیم.

اگر نشانگر/چراغ هشدار همچنان روشن است، لطفاً آن را سرویس کنید.

- **نشانگر/چراغ هشدار سیستم شارژ**

در صورت بروز نقص در سیستم شارژ، این چراغ روشن/چشمک می‌زند. فوراً خودرو را به مکانی امن منتقل کرده و با یک عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید.

هشدار

- در حالی که چراغ هشدار سیستم شارژ روشن است، رانندگی نکنید: در غیر این صورت، ممکن است وسیله نقلیه متوقف شود و منجر به تصادف شود.
- نشانگر/چراغ هشدار سیستم ترمز

برای بررسی‌های عملیاتی، مطمئن شوید که چراغ هنگام روشن شدن خودرو روشن می‌شود و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز روشن بماند، ممکن است سطح روغن ترمز خیلی پایین باشد یا نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد. فوراً خودرو را به مکانی امن منتقل کرده و با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید.

با روشن بودن چراغ هشدار ترمز، با خودرو رانندگی نکنید. در اسرع وقت با عاملیت مجاز آفتاب خودرو برای بررسی ترمزها تماس بگیرید.

رانندگی با چراغ هشدار ترمز روشن بسیار خطرناک است. این بدان معناست که ترمزهای خودرو ممکن است اصلاً کار نکنند یا در هر زمانی کاملاً از کار بیفتند. اگر چراغ هشدار پس از تأیید آزاد شدن کامل ترمز دستی همچنان روشن بماند، ترمزها باید فوراً بررسی شوند.

- نشانگر/چراغ هشدار دمای بالای آب*

اگر دمای مایع خنک کننده موتور خیلی بالا باشد، این نشانگر نمایش داده می‌شود.

در حالی که این چراغ هشدار روشن است، رانندگی نکنید. این کار ممکن است به موتور آسیب برساند.

- نشانگر/چراغ هشدار نقص عملکرد موتور*

وقتی چراغ نشانگر نقص موتور روشن یا چشمک می‌زند، کابل باتری ۱۲ ولت را جدا نکنید. قطع و وصل مجدد کابل‌های باتری ممکن است باعث شود کد خطای فعلی ناپدید شود.

اگر هنگام روشن بودن موتور مشکلی وجود داشته باشد، این چراغ روشن خواهد شد.

در صورت بروز هر یک از مشکلات زیر، چراغ نشانگر نقص موتور روشن خواهد شد.

- مشکلی در سیستم برق وجود دارد.
- مشکلی در سیستم کنترل الکترونیکی موتور وجود دارد.
- مشکلی در سیستم کنترل دریچه گاز الکترونیکی وجود دارد.
- مشکلی در سیستم کنترل انتشار گازهای آلاینده وجود دارد.

اگر چراغ نشانگر نقص موتور روشن بماند یا چشمک بزند، با سرعت بالا رانندگی نکنید.

- نشانگر/چراغ هشدار فشار پایین روغن*

این چراغ هشدار نشان می‌دهد که فشار روغن موتور خیلی کم است.

اگر فشار روغن خیلی پایین است، موتور را روشن نکنید. انجام این کار ممکن است باعث آسیب جدی به موتور شود.

اگر چراغ نشانگر هشدار هنگام رانندگی روشن شود یا پیام هشداری نمایش دهد: به کنار جاده بروید و روی سطح صاف جاده، که خط رانندگی نیست، توقف کنید. موتور را خاموش کنید و ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن دوباره به داخل کارتل روغن تخلیه شود.

سطح روغن موتور را بررسی کنید. اگر سطح روغن پایین است، مقدار مناسبی روغن موتور اضافه کنید تا به علامت روی میله اندازه‌گیری برسد و از پاشیدن روغن جلوگیری شود.

با روشن بودن چراغ هشدار روغن موتور، رانندگی نکنید. انجام این کار ممکن است باعث آسیب جدی به موتور شود.

موتور را روشن کنید و چراغ‌های هشدار را بررسی کنید. اگر چراغ هشدار روغن پس از روشن کردن موتور و اضافه کردن روغن، بیش از ۵ ثانیه روشن ماند، لطفاً خودرو را برای بازرسی به نمایندگی مجاز مزدا ببرید.

- **نشانگر/چراغ هشدار کمبود سوخت***

وقتی خودرو روشن است و تقریباً ۹ لیتر سوخت باقی مانده یا ۵۰ کیلومتر یا کمتر از برد آن باقی مانده است، نشانگر هشدار/چراغ هشدار نمایش داده می‌شود/روشن می‌شود.

اگر خودرو در حالی که مخزن سوخت تقریباً خالی است به حرکت خود ادامه دهد و نشانگر هشدار/چراغ هشدار روشن باشد، چراغ‌های هشدار چشمک می‌زنند.

از آنجا که سوخت موجود در باک بسته به شرایط رانندگی و موقعیت خودرو می‌تواند به اطراف بلغزد، مدت زمان روشن بودن این چراغ ممکن است متفاوت باشد.

اقداماتی که باید انجام شود

سوخت اضافه کنید. اگر این چراغ نشانگر چشمک می‌زند، در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید.

- **چراغ هشدار نقص عملکرد فرمان برقی**

این پیام در صورت وجود نقص در فرمان برقی نمایش داده می‌شود.

در صورت نمایش این پیام، لطفاً خودرو را به مکانی امن منتقل کرده و از فرمان استفاده نکنید. اگر پس از مدتی، هنگام روشن شدن مجدد خودرو، این نشانگر خاموش شد، مشکلی وجود ندارد. اگر پس از روشن شدن مجدد خودرو، این نشانگر همچنان ظاهر شد، لطفاً با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید.

اگر این پیام نمایش داده شود، فرمان هیدرولیک دچار نقص است. در این حالت، فرمان هنوز قابل استفاده است، اما ممکن است سنگین‌تر از حالت عادی به نظر برسد، یا ممکن است هنگام چرخاندن، فرمان بلرزد.

چرخاندن مکرر و شدید فرمان به چپ و راست پس از پارک کردن یا هنگام رانندگی با سرعت بسیار پایین می‌تواند باعث شود سیستم فرمان هیدرولیک وارد حالت محافظتی شود که ممکن است باعث سنگین‌تر شدن فرمان شود. با این حال، این نشان دهنده نقص نیست. در این حالت، می‌توانید خودرو را پارک کنید و چند دقیقه صبر کنید تا سیستم به حالت عادی برگردد.

- **نشانگر/چراغ ترمز پارک الکترونیکی**

چراغ نشانگر سوئیچ EPB هنگام اعمال ترمز پارک روشن می‌شود و با آزاد شدن ترمز پارک خاموش می‌گردد.

روشن ماندن

اگر پس از رها کردن ترمز پارک، چراغ همچنان روشن بماند، ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد.

چشمک زدن

اگر سیستم EPB دچار نقص شود، این چراغ چشمک خواهد زد. اگر این نشانگر حتی پس از رها کردن ترمز پارک همچنان چشمک می‌زند، لطفاً در اسرع وقت با عاملیت مجاز آفتاب خودرو مشورت کنید.

- **نشانگر/چراغ هشدار وضعیت سیستم کنترل فشار باد تایر (چشمک زن)**

اگر سیستم TPMS دچار نقص فنی شود یا ولتاژ سنسور فشار باد تایر کاهش یابد، چراغ هشدار TPMS چشمک می‌زند و پیامی روی صفحه نمایش اطلاعات یکپارچه ظاهر می‌شود. لطفاً از یک عاملیت مجاز آفتاب خودرو بخواهید خودرو را بررسی کند.

روشن ماندن

اگر فشار باد تایرها از مقدار توصیه‌شده کمتر شود، چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد تایر روشن می‌شود.

در همین حال، اطلاعات فشار باد تایر برای هر تایر به طور متناوب روی صفحه نمایش اطلاعات یکپارچه نمایش داده می‌شود. علاوه بر این، تایرهایی که فشار باد کمی دارند با رنگ زرد نشان داده می‌شوند.

اگر چراغ هشدار TPMS روشن یا چشمک می‌زند، با سرعت بالا رانندگی نکنید:

رانندگی با سرعت بالا هنگام روشن شدن یا چشمک زدن چراغ هشدار TPMS خطرناک است زیرا عملکرد ترمز و کنترل فرمان کاهش می‌یابد. رانندگی با سرعت بالا یا ترمزگیری ناگهانی می‌تواند باعث تصادف شود. برای کاهش سرعت، به تدریج ترمز بگیرید.

چراغ‌های نشانگر هشدار TPMS را هنگام روشن بودن یا چشمک زدن نادیده نگیرید:

نادیده گرفتن چراغ‌های هشدار TPMS روشن یا چشمک‌زن و ادامه رانندگی بسیار خطرناک است و می‌تواند منجر به پنچر شدن لاستیک و در نتیجه تصادف شود. باید در اسرع وقت اقدامات لازم انجام شود.

وقتی سیستم TPMS در حال ثبت موقعیت تایرها است، مثلاً بلافاصله پس از تعویض تایر، سیستم فقط فشار تایر را در موقعیت تایر قبل از تغییر نمایش می‌دهد. فشار تایر در موقعیت تایر جدید فقط پس از تکمیل ثبت موقعیت تایر توسط سیستم نمایش داده می‌شود. بنابراین، فشار تایر نشان داده شده در موقعیت تایر ممکن است با فشار واقعی تایر در آن موقعیت متفاوت باشد.

قبل از تنظیم فشار باد تایرها، اجازه دهید تایرها خنک شوند. از آنجا که فشار باد تایرها با دما تغییر می‌کند، اجازه دهید خودرو به مدت یک ساعت استراحت کند یا قبل از تنظیم فشار باد تایرها، بیش از ۱.۶ کیلومتر رانندگی نکند. تنظیم فشار باد تایرها در هنگام داغ بودن آنها ممکن است منجر به فشار کمتر از حد توصیه شده پس از

خنک شدن تایرها شود که در این صورت چراغ هشدار TPMS روشن می‌شود. علاوه بر این، از آنجا که فشار باد لاستیک‌ها در دماهای پایین محیط کم است، در صورت افزایش دمای محیط، ممکن است چراغ هشدار روشن شده TPMS خاموش شود. در همه موارد، قبل از تنظیم فشار باد تایرها، صبر کنید تا تایرها خنک شوند.

اگر چراغ هشدار TPMS خاموش نشد، به مدت ۳ دقیقه یا بیشتر با سرعت تقریبی ۲۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر رانندگی کنید تا از خاموش شدن چراغ هشدار اطمینان حاصل شود. اگر چراغ هشدار TPMS پس از تنظیم فشار باد تایرها همچنان روشن بماند، ممکن است یکی از تایرها پنچر شده باشد.

- **نشانگر/چراغ سیستم کنترل پایداری الکترونیکی**

اگر چراغ نشانگر روشن بماند، ممکن است نقصی در سیستم کنترل پایداری الکترونیکی یا سیستم کمکی ترمز وجود داشته باشد و به درستی کار نکند. لطفاً ب یک عاملیت مجاز آفتاب خودرو مراجعه نمایید.

- **نشانگر/چراغ هشدار نقص کیسه هوا**

اگر این چراغ هشدار به طور مداوم چشمک بزند، دائماً روشن بماند یا هنگام روشن بودن خودرو روشن نشود، نشان دهنده نقص سیستم است. در صورت بروز هر یک از این موارد، لطفاً در اسرع وقت با عاملیت مجاز آفتاب خودرو مشورت کنید. در صورت تصادف، ممکن است سیستم از کار بیفتد.

سعی نکنید خودتان سیستم کیسه هوا/پیش‌کشنده را تعمیر کنید. همیشه از یک تکنسین واجد شرایط (ما عاملیت مجاز آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) بخواهید که تمام بازرسی‌ها و تعمیرات را انجام دهد.

تعمیر سیستم کیسه هوا/پیش‌کشنده توسط خودتان بسیار خطرناک است. سیستم کیسه هوا/پیش‌کشنده ممکن است به‌طور غیرمنتظره‌ای فعال شود یا دچار نقص فنی شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ می‌شود.

- نشانگر/چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی‌های جلو)

وقتی خودرو روشن است، اگر سرنشینی در صندلی راننده یا سرنشین جلو باشد و کمربند ایمنی بسته نشده باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن می‌شود.

اگر کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته نشده باشد (فقط در صورتی که سرنشینی در صندلی سرنشین جلو باشد) و خودرو با سرعت تقریبی ۱۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر حرکت کند، چراغ هشدار برای مدت کوتاهی چشمک می‌زند. پس از مدت کوتاهی، چراغ هشدار دیگر چشمک نمی‌زند اما روشن می‌ماند.

اگر جسم سنگینی روی صندلی سرنشین جلو قرار گیرد، بسته به وزن جسم، ممکن است آلارم کمربند ایمنی سرنشین جلو فعال شود.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سنسورهای تشخیص سرنشین، در صورت وجود بالشتک یا اشیاء دیگر روی صندلی سرنشین جلو، روی آن ننشینید. بالشتک‌های اضافی ممکن است با سنسورها تداخل داشته باشند و باعث اختلال در عملکرد آنها شوند.

هنگامی که کودک خردسال در صندلی سرنشین جلو نشسته است، ممکن است چراغ‌های هشدار کار نکنند.

- **نشانگر/چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی‌های عقب)**

هنگام روشن بودن خودرو، اگر سرنشینان عقب در صندلی‌های عقب باشند و کمربند ایمنی صندلی‌های عقب بسته نشده باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود.

اگر کمربندهای ایمنی صندلی عقب ظرف مدت زمان مشخصی پس از روشن شدن خودرو بسته نشوند، چراغ‌های هشدار خاموش می‌شوند.

- **چراغ هشدار/سیگنال هشدار سیستم کنترل نور بالای تطبیقی***

در صورت خرابی سیستم، چراغ نشانگر روشن می ماند. لطفاً با عاملیت مجاز آفتاب خودرو جهت بررسی خودرو تماس بگیرید.

هنگام انتخاب و نصب دستگاه‌های الکتریکی اضافی (مانند تلفن‌های همراه، ارتباطات رادیویی دو طرفه، سیستم‌های استریو و سیستم‌های دزدگیر خودرو) باید نهایت احتیاط را رعایت کرد.

انتخاب لوازم جانبی اشتباه یا نصب دستگاهی که به درستی نصب نشده باشد، یا استفاده از نصاب نامناسب، خطرناک است. سیستم‌های حیاتی می‌توانند آسیب ببینند و منجر به قطع برق غیرمنتظره خودرو، فعال شدن کیسه هوای SRS، نقص ABS/TCS/DSC یا آتش‌سوزی خودرو شوند. شرکت آفتاب خودرو هیچ مسئولیتی در قبال جراحت یا هزینه ناشی از نصب قطعات یا لوازم جانبی غیر اصلی بر عهده نمی‌گیرد.

استفاده از هرگونه وسیله الکترونیکی (مانند تلفن همراه، رایانه، رادیو جیبی، ناوبری خودرو یا سایر دستگاه‌ها) در حین حرکت وسیله نقلیه خطرناک است. شماره‌گیری با تلفن همراه در حین رانندگی نیز دست‌های راننده را اشغال می‌کند. استفاده از این دستگاه‌ها می‌تواند حواس راننده را پرت کرده و به طور بالقوه منجر به تصادفات جدی شود. قبل از استفاده از آنها، در مکانی امن توقف کنید. اگر این هشدار را نادیده گرفتید و هنگام رانندگی نیاز به استفاده از تلفن همراه داشتید، از سیستم هندزفری استفاده کنید تا حداقل دستانتان برای رانندگی آزاد باشد. در حین حرکت وسیله نقلیه از تلفن همراه یا سایر دستگاه‌های الکترونیکی استفاده نکنید. کاملاً روی رانندگی تمرکز کنید.

سیستم ثبت اطلاعات رویداد

سیستم ثبت داده‌های رویداد (EDR)

این خودرو مجهز به سیستم ثبت داده‌های رویداد (EDR) است.

کنترلر EDR در واحد کنترل کیسه هوا قرار دارد.

برای خواندن داده‌های ثبت شده توسط EDR، می‌توانید به صورت فیزیکی به خودرو یا کنترل‌کننده EDR دسترسی داشته باشید.

به جز در شرایط زیر، شرکت ما داده‌های ثبت شده EDR را به اشخاص ثالث افشا نخواهد کرد:

- با رضایت مالک یا مستاجر خودرو؛
- به درخواست رسمی اداره امنیت عمومی، دادگاه یا ادارات دولتی؛
- شرکت ما از این اطلاعات در مراحل قانونی استفاده می‌کند.

در صورت لزوم، داده‌های ثبت شده در EDR برای موارد زیر استفاده خواهد شد:

- تحقیق و توسعه عملکرد ایمنی خودرو؛
- برای اهداف تحقیق و توسعه، داده‌ها برای اشخاص ثالث افشا می‌شود اما اطلاعات مربوط به مالکان خودرو و خودروهای آنها افشا نمی‌شود.

روش‌های زیر می‌توانند برای خواندن داده‌ها از EDR استفاده شوند:

هنگام استفاده از خودرو یا EDR، داده‌ها باید توسط یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای (ما تکنسین‌های تعمیر مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم) با استفاده از یک ابزار تشخیصی اختصاصی یا توسط شخص ثالثی با تجهیزات حرفه‌ای (مانند سازمان‌های اجرای قانون) که به سیستم استاندارد عیب‌یابی داخلی (OBD) متصل است، خوانده شوند. در این حالت، داده‌ها از طریق سوابق بازیابی داده‌های استاندارد ارائه می‌شوند. برای خرید ابزارهای تشخیصی، لطفاً با شرکت فناوری خدمات خودرویی بوش (سوژو) تماس بگیرید. اگر دسترسی از طریق OBD امکان‌پذیر نیست، لطفاً با یک تکنسین تعمیر حرفه‌ای مشورت کنید (ما تکنسین‌های تعمیر مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم).

سیستم حسگر رادار جلو

- این سیستم فقط به عنوان یک عملکرد کمکی رانندگی عمل می‌کند؛ لطفاً بیش از حد به آن تکیه نکنید. رانندگان باید همچنان به طور مداوم شرایط ترافیک اطراف را رعایت کرده و با احتیاط رانندگی کنند تا هنگام استفاده از این سیستم، ایمنی رانندگی تضمین شود.
- استفاده نادرست از رادار خودرو یا استفاده در مناطقی با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی (مانند نزدیکی دکل‌های تلویزیونی، ایستگاه‌های رادیویی، نیروگاه‌ها یا وسایل نقلیه مجهز به رادار) ممکن است باعث نقص عملکرد رادار خودرو شود. بنابراین، هنگام استفاده از رادار خودرو باید اصول زیر را رعایت کرد:
- رادار خودرویی را انتخاب کنید که الزامات فنی ایمنی ملی را برآورده کند. اگر از رادار خودرو نصب شده/اصلاح شده غیرقانونی استفاده می‌کنید، مسئولیت‌های قانونی مربوطه را خودتان بر عهده خواهید گرفت.
- در حین استفاده، برای جلوگیری از عملکرد نادرست، دفترچه راهنمای کاربر رادار خودرو را دنبال کنید.

- هنگام مواجهه با موقعیت‌های مختل‌کننده، راننده باید انتخاب صحیح را عمدتاً بر اساس قضاوت خود انجام دهد.
- استفاده از محصولات رادار خودرو که مطابق با استانداردها نیستند باید ممنوع شود تا از تداخل رادیویی ناشی از عملکرد نادرست جلوگیری شود.

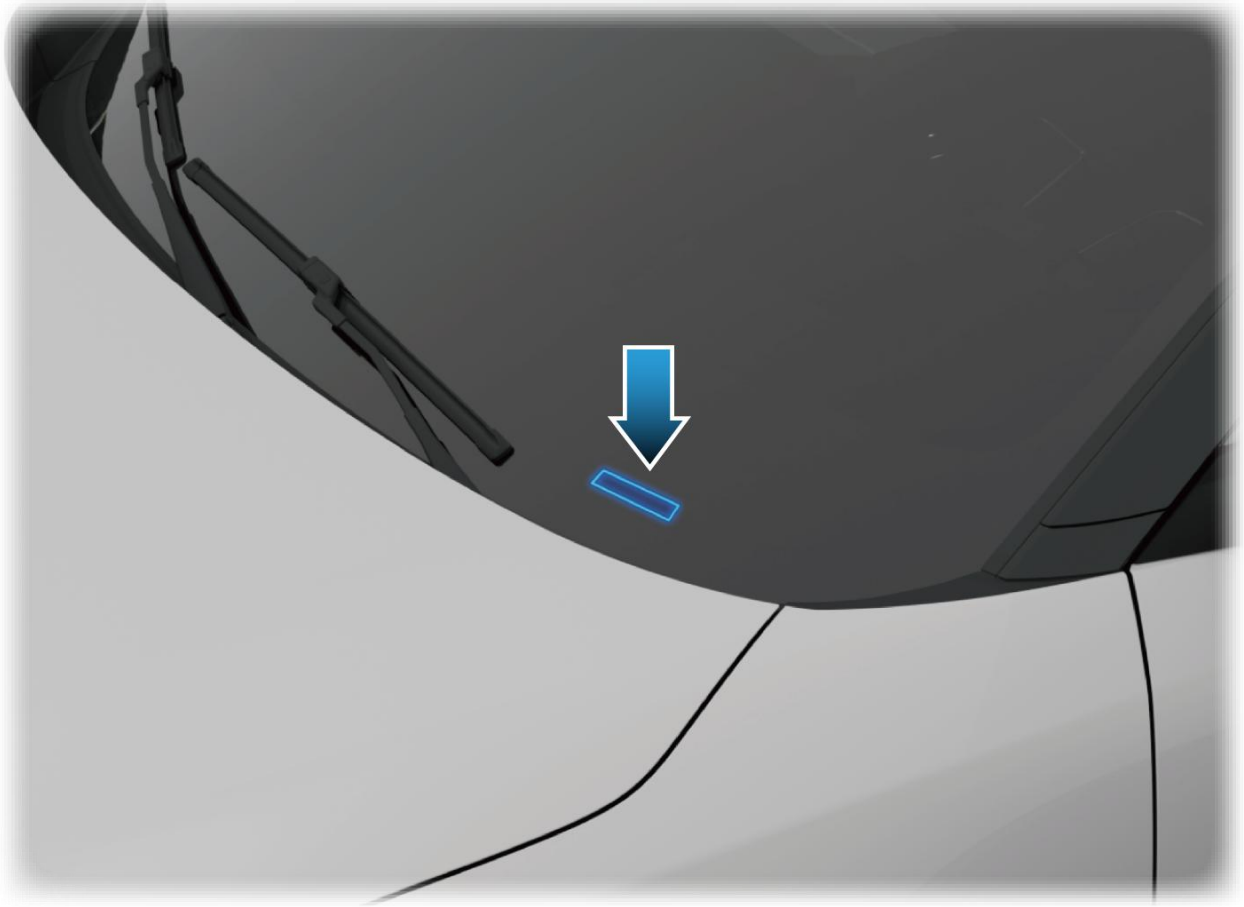
برچسب اطلاعات خودرو

برچسب‌ها و نوشته‌های مختلف اطلاعات خودرو در موقعیت‌های نشان داده شده در تصویر زیر قرار دارند؛ بنابراین، از چسباندن برچسب‌ها یا رنگ‌آمیزی در این مکان‌ها خودداری کنید.

شماره شناسایی خودرو

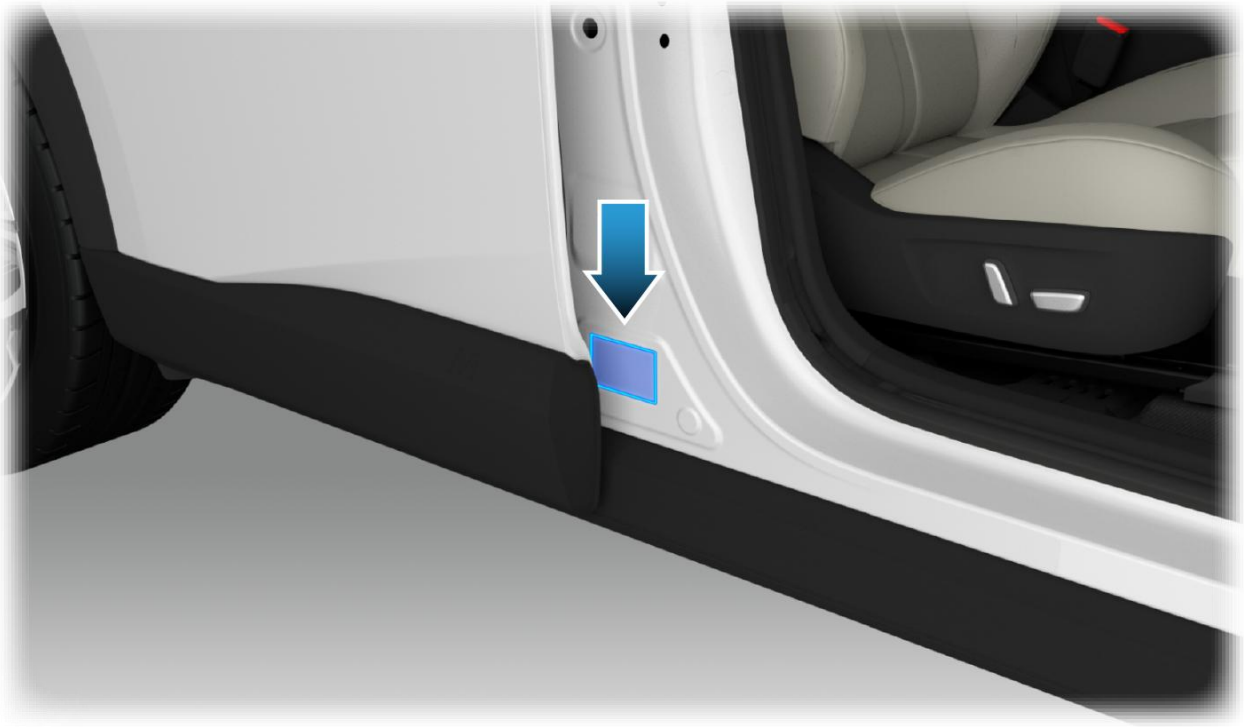
شماره شناسایی خودرو (VIN) شماره شناسایی قانونی یک وسیله نقلیه است. این شماره روی پلاکی در قسمت بالایی داشبورد جلو در گوشه سمت چپ قرار دارد.

این شماره از طریق شیشه جلو قابل مشاهده است.



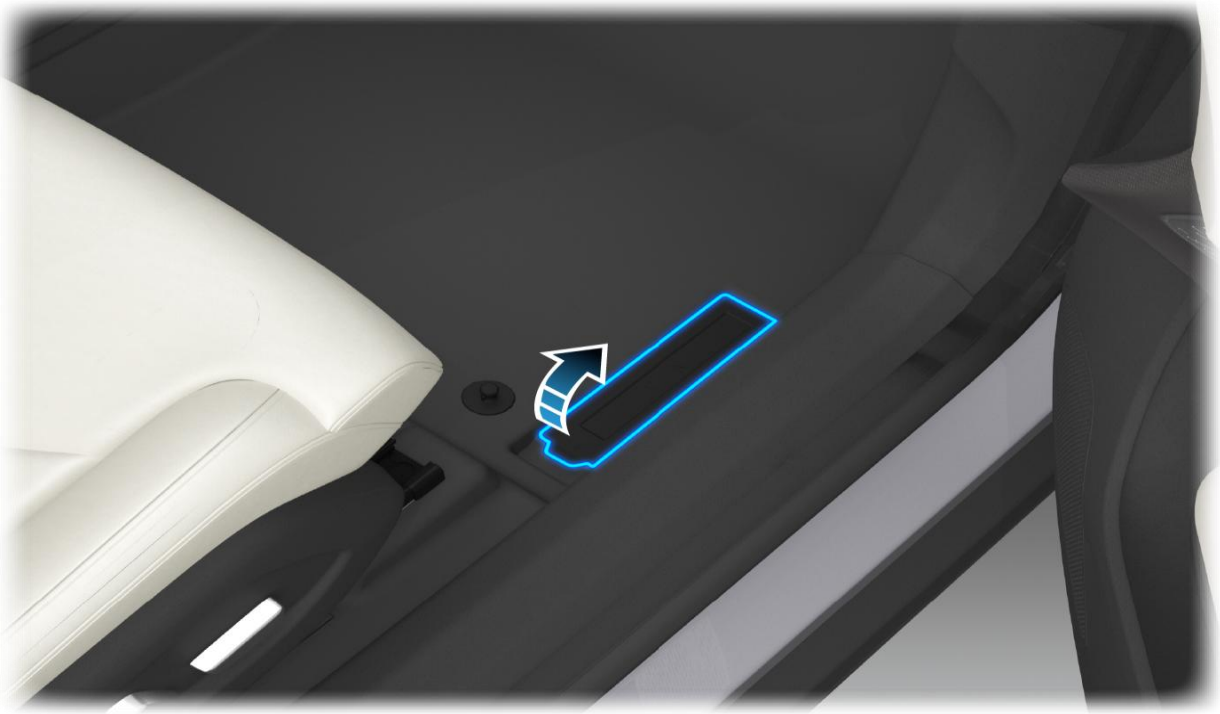
پوشش ضد زنگ در ناحیه اطراف شماره شناسایی خودرو اعمال شد.

کد مدل

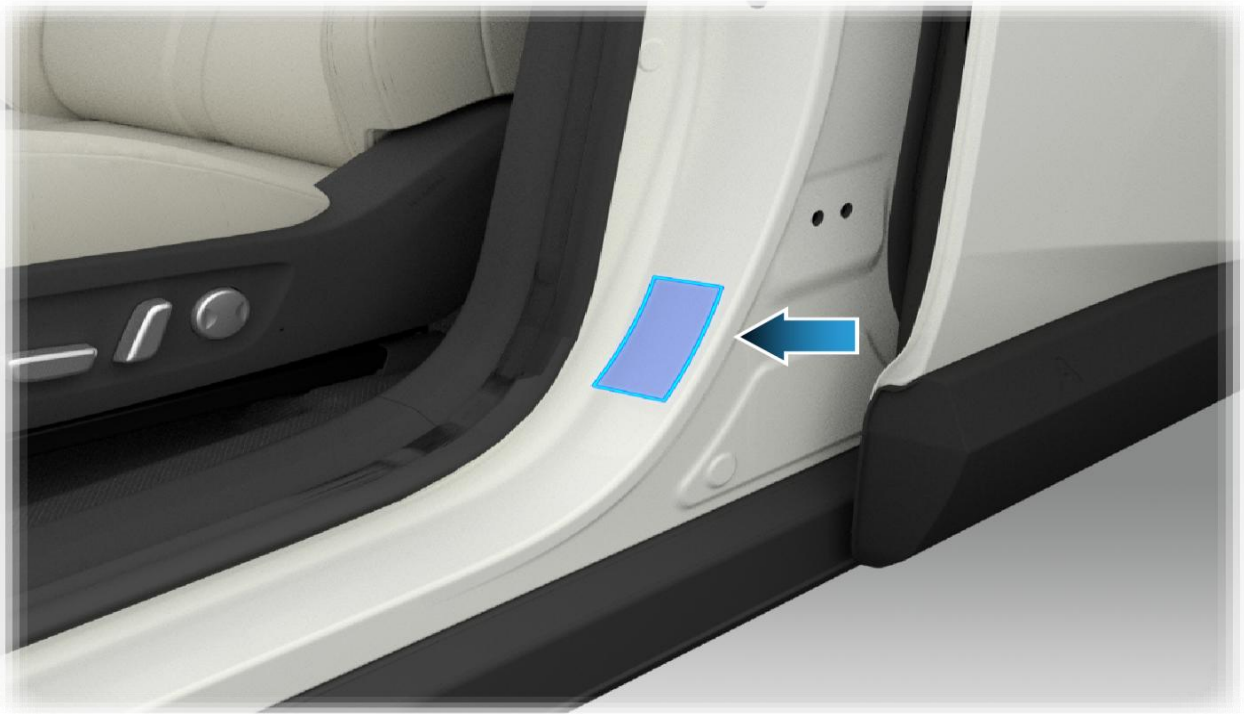


شماره شناسایی خودرو (VIN)

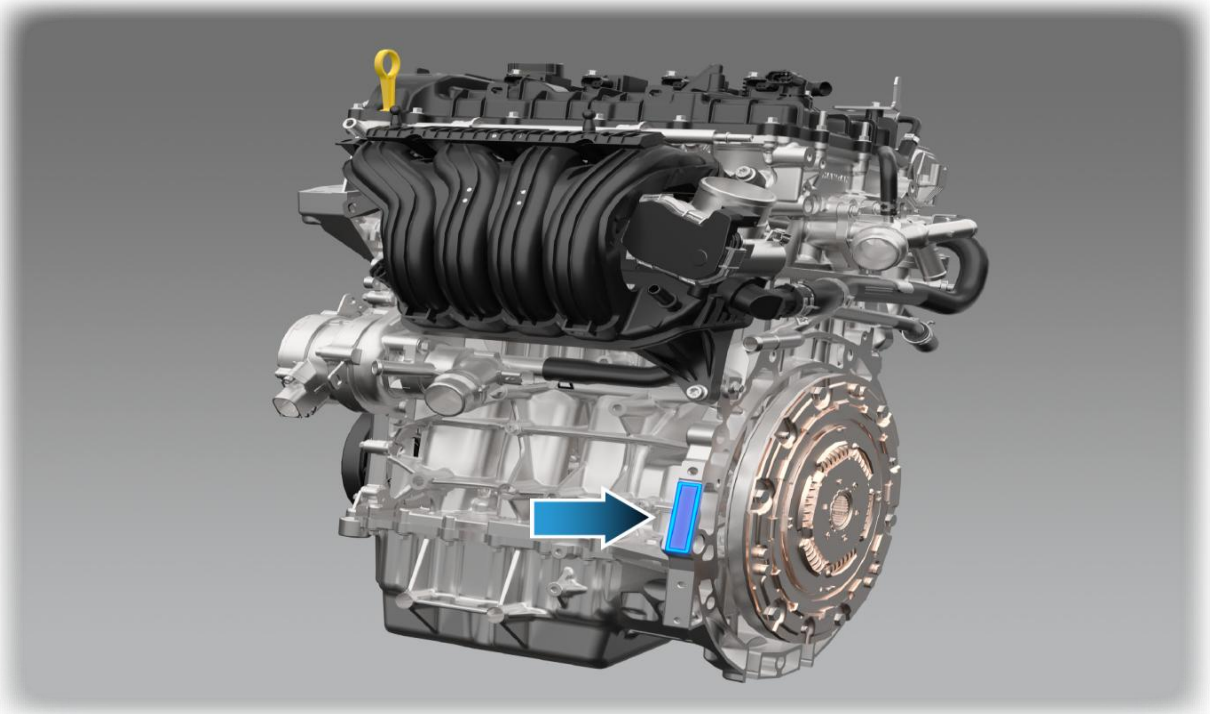
شما می‌توانید با باز کردن پوشش نشان داده شده در تصویر، شماره شناسایی خودرو (VIN) را مشاهده کنید.

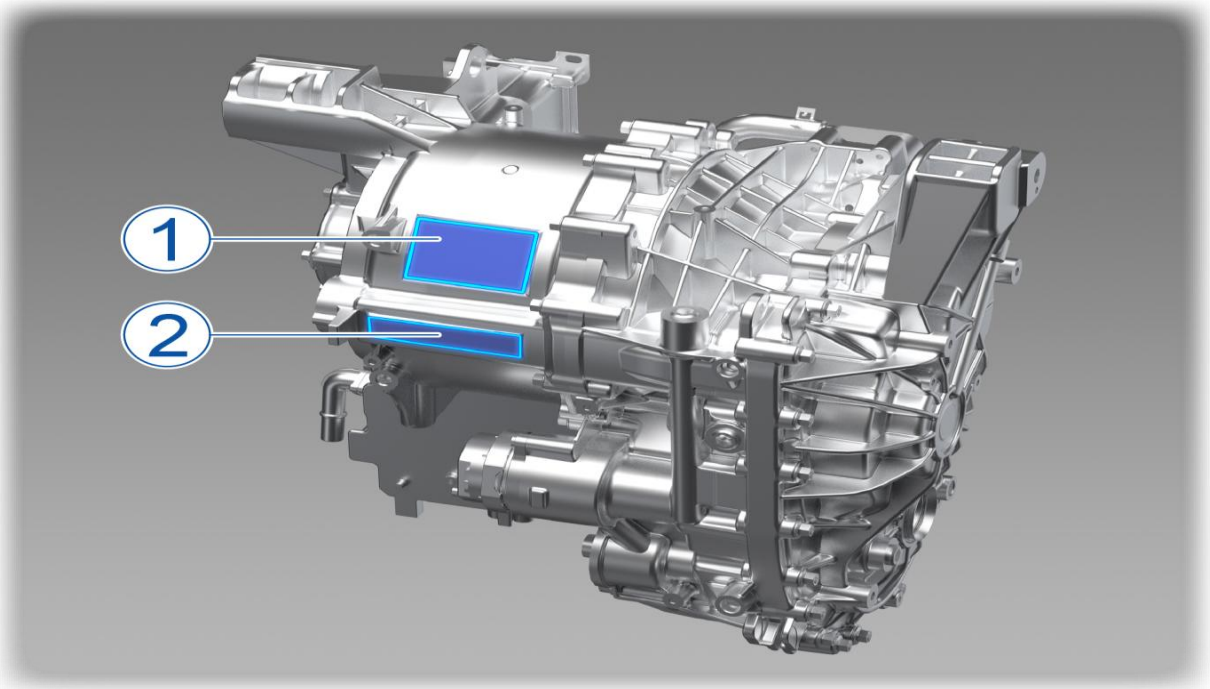


برچسب فشار باد تایر



شماره موتور*





۱. مدل موتور

۲. شماره سریال کارخانه

مشخصات

آیتم		مقدار پارامتر			
		EV		REEV	
تعداد مسافر		5			
حداکثر وزن ناخالص مجاز (کیلوگرم)		۲۵۹۰		۲۵۹۰	
حداکثر تخصیص جرم کل مجاز	بار محور جلو (کیلوگرم)	۱۱۴۲		۱۱۴۲	
	بار محور عقب (کیلوگرم)	۱۴۴۸		۱۴۴۸	
وزن خالص (کیلوگرم)		۲۱۳۰	۲۱۸۰	۱۹۹۲	۲۰۴۸
توزیع وزن بدنه	بار محور جلو (کیلوگرم)	۹۹۵	۱۰۱۸	۱۰۰۸	۱۰۳۰
	بار محور عقب (کیلوگرم)	۱۱۳۵	۱۱۶۲	۹۸۴	۱۰۱۸

پارامترهای مجموعه موتور درایو

آیتم	مقدار پارامتر	
	EV	REEV
نوع موتور	موتور سنکرون آهنربای دائم	موتور سنکرون آهنربای دائم
حداکثر توان موتور (کیلووات)	۱۹۰	۱۹۰
توان نامی موتور (کیلووات)	۱۰۰	۱۰۰
حداکثر گشتاور موتور (نیوتن متر)	۳۲۰	۳۲۰
گشتاور نامی موتور (نیوتن متر)	۱۲۰	۱۲۰
حداکثر سرعت موتور (r/min)	۲۲۰۰۰	۲۲۰۰۰
توان شارژر (کیلووات)	۶.۶	۶.۶
توان DC-DC (کیلووات)	۲.۸	۲.۸
توان DCAC (کیلووات)	۳.۵	۳.۵

عملکرد خودرو

آیتم		مقدار پارامتر	
		EV	REEV
قابلیت عبور	حداقل قطر چرخش (متر)	12	12
	زاویه رویکرد (°)	16	16
	زاویه خروج (°)	20	20
	حداقل فاصله از زمین (بار کامل) (میلی‌متر)	140	140

	برد رانندگی WLTC (کیلومتر)	N/A	160
محدوده رانندگی	برد رانندگی CLTC (کیلومتر)	600, 585	N/A
اقتصادی	مصرف انرژی WLTC (سی‌دی، کیلووات ساعت/۱۰۰ کیلومتر)	N/A	19.6
	مصرف انرژی CLTC (کیلووات ساعت در ۱۰۰ کیلومتر)	۱۴.۷، ۱۴.۹	N/A

پروژه	مقدار پارامتر
حداکثر سرعت طراحی (کیلومتر/ساعت)	185
حداکثر توانایی بالا رفتن (٪) ≤	30

توجه: برد رانندگی واقعی ممکن است به دلیل شرایط استفاده واقعی متفاوت، با موارد فوق متفاوت باشد.

مصرف سوخت

پروژه		مقدار پارامتر	
مدل		CAM6481BABEV	CAM6481BASHEV
مصرف سوخت خودرو	مصرف سوخت WLTC (CS، لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	N/A	5.6
	مصرف سوخت WLTC (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	N/A	0.74

پارامترهای مونتاژ باتری ولتاژ بالا

پروژه	مقدار پارامتر	
	EV	**REEV**
مدل	CAM6481BABEV	CAM6481BASHEV
نوع باتری	LFP	LFP
کل انرژی باتری (کیلووات ساعت)	77.94	31.73
ولتاژ نامی باتری (ولت)	364.24	364
ظرفیت باتری (آمپر)	214	87
وزن بسته باتری (کیلوگرم)	≤550	254±3%
ابعاد (طول/عرض/ارتفاع) (میلی‌متر)	2053*1498*142	(1500±4)*(1149±4)*(135±4)
تعداد سلول‌های باتری	116	114
نوع سلول	فسفات آهن لیتیوم مربعی	فسفات آهن لیتیوم مربعی
روش خنک کردن باتری	خنک‌کننده مایع	خنک‌کننده مایع

پارامترهای موتور

مقدار پارامتر	پروژه
۴	تعداد سیلندرها
۱.۴۹۷	جابجایی کل (لیتر)
تنفس طبیعی	روش مصرف
1-3-4-2	نحوه ی پاشش سوخت
72 / 5600	توان نامی/سرعت (کیلووات بر (دور بر دقیقه))
70 / 5600	حداکثر توان خالص/سرعت (کیلووات بر (دور بر دقیقه))
125 / 3000	حداکثر گشتاور (گشتاور نامی) / سرعت (نیوتن متر بر (دور بر دقیقه))
مطابق با استاندارد B۱۸۳۵۲.۶-۲۰۱۶GB	محدودیت‌های انتشار آلاینده‌ها

روغن موتور

ظرفیت نامی	مشخصات	پروژه
45L	این خودرو باید از بنزین با اکتان ۹۲، ۹۵ یا ۹۸ استفاده کند که مطابق با استاندارد آلایندگی چین VI (b) مطابق با ۱۷۹۳۰GB، ۱۸۳۵۱GB و ۲۳۸/۱۱DB باشد.	سوخت
4.0±0.1L	روغن موتور -۶SP/GF و بالاتر ۰-۱۶W	روغن موتور

فشار باد لاستیک خودرو

فشار باد تایر (کیلو پاسکال) (psi)		مشخصات تایر	مدل
عقب	جلو		
250 (36)	250 (36)	235/55 R19	تخلیه شده
290 (42)	290 (42)	255/40 R21	
290 (42)	270 (39)	235/55 R19	پر باد
290 (42)	290 (42)	255/40 R21	

اندازه خودرو

مقدار پارامتر		پروژه
۴۸۵۰		طول کل (میلی‌متر)
۱۹۳۵		عرض کل (میلی‌متر)
۱۶۲۰		ارتفاع کل (میلی‌متر)
۲۹۰۲		فاصله بین دو محور (میلی‌متر)
۹۷۰		برآمدگی جلو (میلی‌متر)
۹۷۸		برآمدگی عقب (میلی‌متر)
۱۶۴۳	چرخ جلو (میلی‌متر)	فاصله بین دو محور (بدون بار)
۱۶۵۲	چرخ عقب (میلی‌متر)	

توجه: ابعاد کلی خودرو شامل آینه‌های دید عقب بیرونی نمی‌شود.

مایعات خودرو

پروژه	مشخصات	ظرفیت نامی
روغن روانکاری گیربکس	Castrol BOT 805 C EV	1.1±0.05L
مایع خنک کننده	L433	EV: 8.9L REEV: 16.5L
روان کننده سیستم تهویه مطبوع	EV: POE(68Hybrid-H) REEV: PVE(FVC68D)	EV: 240g REEV: 130g
مبرد سیستم تهویه مطبوع	HFC-134a (R-134a)	EV: 900g REEV: 520g
مایع ترمز	DOT4 9M	1L

سیستم الکتریکی

پروژه	مقدار پارامتر
12V battery	6-QW-45 (325)

تنظیم چرخ (بدون بار)

پروژه	مشخصات	مقدار پارامتر
چرخ جلو	زاویه شیب کینگ‌پین	12.292°±0.5°
	زاویه کستر کینگ‌پین	5.135°±0.5°
	کمبر چرخ جلو	-0.329°±0.5°
	زاویه تو این	0.232°±0.2°
چرخ عقب	شیب رو به بیرون	-1.061°±0.5°
	زاویه تو این	0.126°±0.2°

تنظیم تعادل چرخ

چرخ	وزنه تعادل بیرونی (نوع چسبی)	وزنه تعادل داخلی (نوع چسبی)
235/55 R19 255/40 R21	≤ 12 g	≤ 7 g

ترمز

پروژه		مشخصات
حرکت بدون پدال ترمز		5mm
محدوده کاربرد معقول لنت‌های ترمز	جلو	2-10mm
	عقب	2-10mm

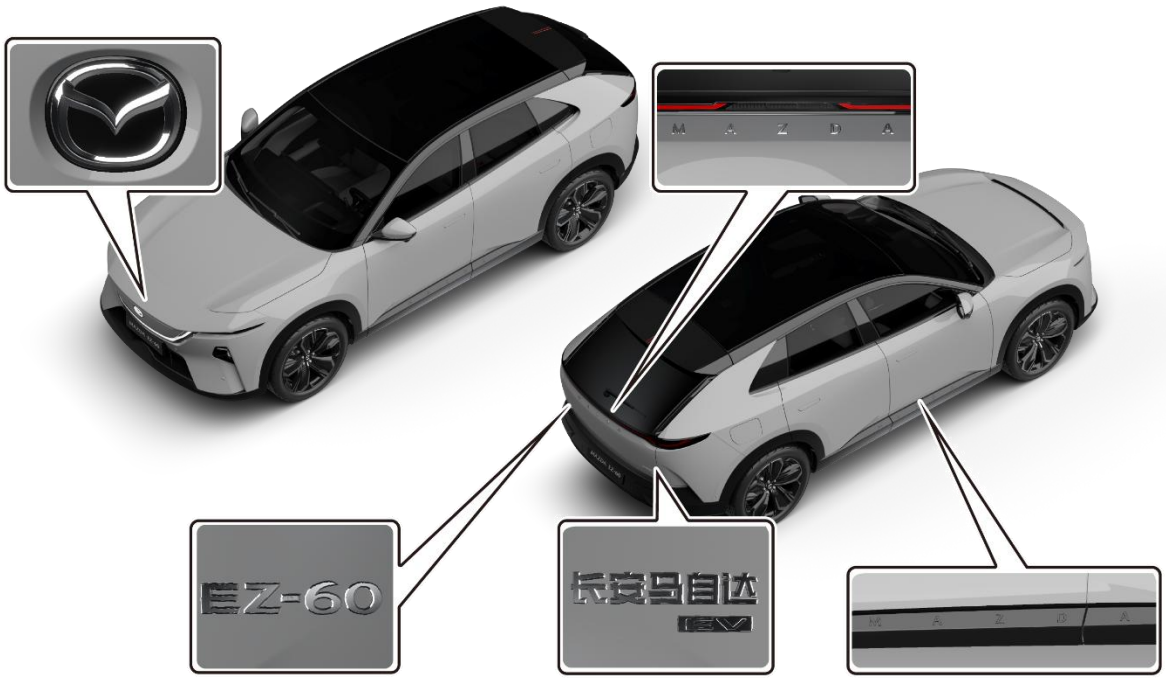
سیستم رانندگی

پروژه	نوع درایو
سیستم رانندگی	دیفرانسیل عقب

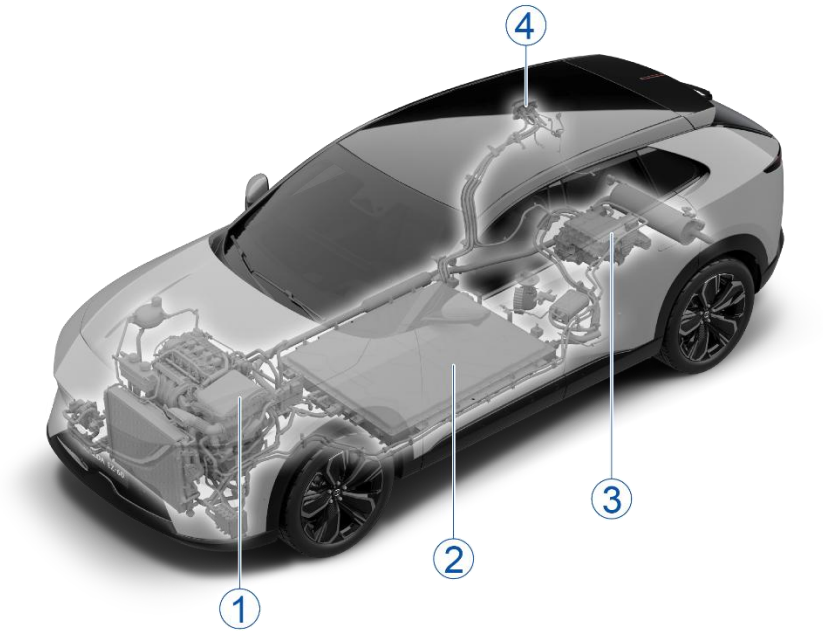
راهنمای امداد و نجات در مواقع اضطراری

اطلاعات محصول

پارامترهای اساسی خودرو



پروژه		مقدار پارامتر	
مدل		CAM6481BABEV	CAM6481BASHEV
ابعاد خارجی	طول (میلی‌متر)	4850	
	عرض (میلی‌متر)	1935	
	ارتفاع (میلی‌متر)	1620	
ظرفیت اسمی مسافر (نفر)		5	
حداکثر وزن ناخالص (کیلوگرم)		2590	2590



① ژنراتور * را می‌توان با باز کردن درب موتور جلو مشاهده کرد؛

② باتری ولتاژ بالا در پایین بدنه خودرو قابل مشاهده است؛

③ مجموعه سیستم محرک الکتریکی در پایین صندوق عقب قابل مشاهده است (صندوق عقب برای تعمیر و نگهداری باید باز شود و شاسی برای محافظت باید برداشته شود).

④ پوشش پورت شارژ را باز کنید تا پورت شارژ سریع و پورت شارژ آهسته را ببینید.

اطلاعات سوخت *

آیتم		مقدار پارامتر	
مدل		CAM6481BABEV	CAM6481BASHEV
مصرف سوخت خودرو	مصرف سوخت WLTC (CS، لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	N/A	5.6
	مصرف سوخت WLTC (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	N/A	0.74

اطلاعات باتری ولتاژ بالا

پروژه	مقدار پارامتر	
نوع مدل	CAM6481BABEV	CAM6481BASHEV
نوع باتری	LFP	LFP
کل انرژی باتری (کیلووات ساعت)	77.94	31.73
ولتاژ نامی باتری (ولت)	364.24	364
ظرفیت باتری (آمپر)	214	87
وزن بسته باتری (کیلوگرم)	۵۵۰	254±3%
ابعاد (طول/عرض/ارتفاع) (میلی‌متر)	2053*1498*142	۱۱۴۹*۴*۱۵۰۰
تعداد سلول‌های باتری منفرد	۱۱۶	۱۱۴
نوع سلول	فسفات آهن لیتیوم مربعی	فسفات آهن لیتیوم مربعی
روش خنک کردن باتری	خنک‌کننده مایع	خنک‌کننده مایع

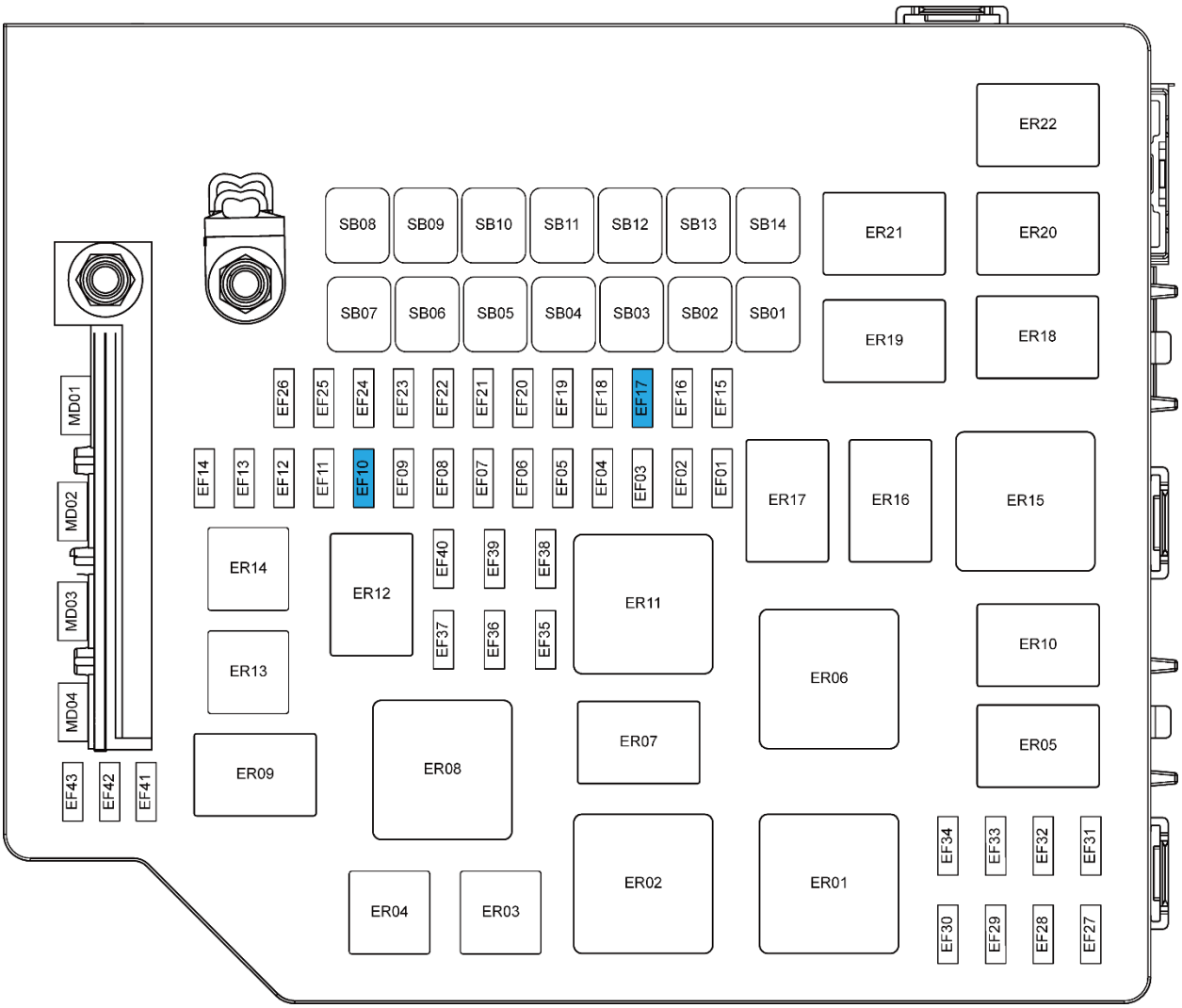
روش قطع برق ولتاژ بالا

وقتی وسیله نقلیه به طور معمول می‌تواند ولتاژ بالا را تحمل کند، می‌توان ولتاژ بالا را با استفاده از روش‌های زیر آزاد کرد:

روش ۱: وقتی وسیله نقلیه در دنده P است، راننده در صندلی راننده نیست و همه درها (از جمله درب عقب) بسته هستند، از ریموت/کلید بلوتوث برای قفل کردن وسیله نقلیه استفاده کنید و وسیله نقلیه به طور خودکار خاموش می‌شود.

روش ۲: وقتی وسیله نقلیه در دنده P است، روی نماد "مرکز خودرو → ایمنی و نگهداری → خاموش کردن با یک کلیک" در صفحه نمایش کنترل مرکزی ضربه بزنید تا وسیله نقلیه خاموش شود.

وقتی که خودرو به طور معمول در معرض ولتاژ بالا قرار نمی‌گیرد، می‌توان با برداشتن فیوزهای ۱۰EF و ۱۷EF از جعبه فیوز جلو، ولتاژ بالا را به زور اعمال کرد.

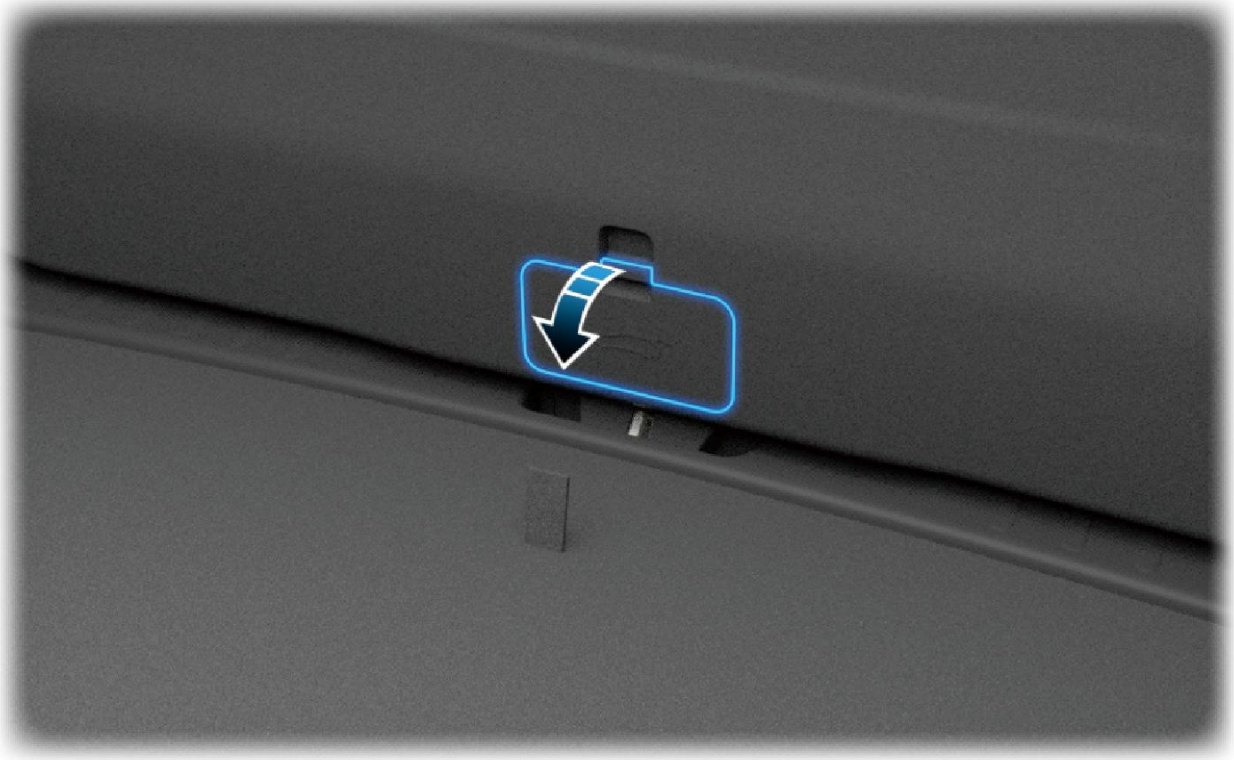


اطلاعات دستگاه اضطراری

باز کردن قفل درب عقب در مواقع اضطراری

در شرایط خاص (مانند زمانی که باتری ۱۲ ولت خالی شده است)، اگر صندوق عقب به طور عادی باز نشود، می‌توان آن را از داخل خودرو با استفاده از اهرم قفل کننده در داخل صندوق عقب باز کرد.

صندلی‌های عقب را تا کنید تا از داخل خودرو به صندوق عقب دسترسی داشته باشید.



از داخل خودرو وارد صندوق عقب شوید و قاب قفل درب عقب را باز کنید.

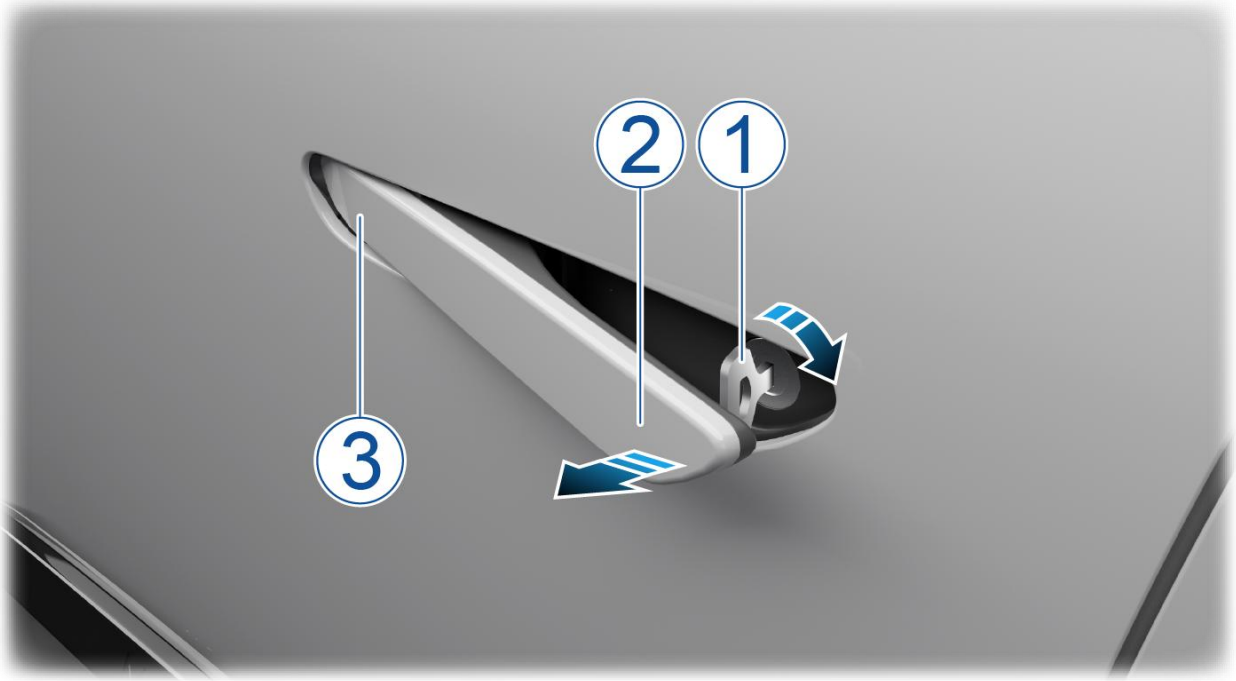
برای مدل‌هایی که درب عقب آنها برقی نیست: اهرم سفید را به پایین فشار دهید تا درب عقب باز شود، سپس آن را به سمت بیرون فشار دهید تا درب عقب باز شود.

برای مدل‌هایی که درب عقب برقی دارند: اگر در حین فرآیند فعال کردن قفل برقی، برق ناگهان قطع شد، ابتدا باید اهرم قفل سبز را به سمت چپ حرکت دهید و سپس اهرم قفل سفید را فشار دهید تا درب عقب باز شود.

پس از انجام این اقدام اضطراری، در اسرع وقت با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید.

باز کردن قفل درب اضطراری

دستگیره درب مخفی سمت راننده را فشار دهید، کلید مکانیکی را وارد کنید و کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب راننده باز شود.



① کلید مکانیکی

② دستگیره‌های درب مخفی

③ موقعیت فشار دادن انگشت شست

سایر درهای جانبی را می‌توان با استفاده از دستگیره قفل اضطراری در باز کرد. (قفل کودک درهای عقب فعال نمی‌شود.)

اطلاعات علائم ایمنی

جدول اطلاعات علائم ایمنی در شکل زیر نشان داده شده است.

تفسیر علائم ایمنی	الگوهای علائم ایمنی	نام تابلو ایمنی
به قطعات ولتاژ بالا دست نزنید؛ مراقب برق گرفتگی باشید.		دارای تابلو هشدار ولتاژ بالا
ایمن باشید		علامت هشدار دستگاه ولتاژ بالا B
دفترچه راهنما را مطالعه کنید		
خطر برق گرفتگی		
سیم‌کشی ولتاژ بالا و کانکتور ولتاژ بالا هر دو نارنجی هستند.		علامت گذاری دسته سیم های ولتاژ بالا

اطلاعات رویه واکنش اضطراری

تجهیزات حفاظتی مورد نیاز برای پرسنل امداد و نجات در مواقع اضطراری

انواع و الزامات تجهیزات حفاظتی مورد نیاز پرسنل نجات اضطراری به شرح زیر است.

• کلاه ایمنی عایق

اپراتورها باید در حین کار از تجهیزات حفاظت فردی مناسب استفاده کنند تا از آسیب دیدگی سر در اثر ضربه یا سقوط اشیاء در حین تعمیر و نگهداری جلوگیری شود. این ابزار دارای عایق ۱ کیلوولت است و استفاده از آن برای مقاصد دیگر اکیداً ممنوع است.

• عینک ایمنی

اپراتورها باید در حین کار، تجهیزات حفاظتی را به درستی بپوشند تا از آسیب دیدگی چشم در حین تعمیر و نگهداری جلوگیری شود.

• دستکش‌های عایق

اپراتورها فقط پس از تأیید عدم آسیب یا ترک خوردگی تجهیزات حفاظتی باید از آنها استفاده کنند. این ابزار فقط باید در حین عملیات تعمیر و نگهداری مانند جداسازی یا نصب کانکتورها و نصب پیچ و مهره ها استفاده شود. این ابزار دارای عایق ۱ کیلوولت است و استفاده از آن برای مقاصد دیگر اکیداً ممنوع است.

• دستکش‌های ضد الکتریسیته ساکن

تجهیزات حفاظتی اپراتور فقط باید در مواقعی که عملیات ضد الکتریسیته ساکن برای جلوگیری از آسیب الکترواستاتیک به قطعات الکتریکی در حین تعمیر و نگهداری مورد نیاز است، استفاده شوند. با استفاده طولانی مدت، قابلیت حفاظت الکترواستاتیک ممکن است ضعیف شود؛ لطفاً آن را فوراً تعویض کنید.

• کفش‌های عایق

تجهیزات حفاظتی اپراتور فقط باید در حین کار استفاده شوند و هنگام پوشیدن باید اندازه مناسب انتخاب شود. این ابزار دارای درجه عایق ۱ کیلوولت است و استفاده از آن برای مقاصد دیگر اکیداً ممنوع است.

• پد محافظ عایق

تجهیزات حفاظتی شخصی برای اپراتورها؛ تشک محافظ عایق برای استفاده در حین تعمیر و نگهداری است و کل منطقه تعمیر و نگهداری را پوشش می‌دهد. این ابزار دارای عایق ۱ کیلوولت است و استفاده از آن برای مقاصد دیگر اکیداً ممنوع است.

• علائم هشدار دهنده

تجهیزات حفاظتی اپراتور به عنوان هشدار ولتاژ بالا در محل کار در حین تعمیر و نگهداری استفاده می‌شود. لطفاً قبل از تعمیر و نگهداری سیستم ولتاژ بالا از آن استفاده کنید.

• نرده هشدار دهنده

تجهیزات حفاظتی اپراتور برای ایزوله کردن منطقه کار در حین تعمیر و نگهداری استفاده می‌شود. لطفاً قبل از تعمیر و نگهداری سیستم ولتاژ بالا از آن استفاده کنید.

• قلاب نجات

تجهیزات حفاظت فردی (PPE) باید در حین کار در حالت آماده به کار نگه داشته شوند. این ابزار دارای درجه عایق ۱ کیلوولت است و نباید برای هیچ هدف دیگری استفاده شود.

عملیات پارک کردن

برای پارک کردن، این مراحل را دنبال کنید:

۱. پدال ترمز را فشار دهید تا وسیله نقلیه کاملاً متوقف شود و پدال ترمز را تا اتمام مرحله ۲ نگه دارید.

پس از توقف کامل خودرو، دکمه دنده P را فشار دهید تا دنده به حالت P تغییر کند و ترمز دستی کشیده شود.

هنگامی که خودرو را با کلید (کلید ریموت، کلید بلوتوث) قفل می‌کنید، خودرو به طور خودکار خاموش می‌شود.

اگر روی شیب پارک می‌کنید، چرخ‌ها باید در صورت نیاز مسدود شوند.

نکته

- هرگز هنگام رانندگی پدال گاز و ترمز را همزمان فشار ندهید.

- پس از قرار دادن دنده در حالت P، مطمئن شوید که نشانگر دنده در صفحه نمایش کنترل مرکزی، P را نشان می‌دهد. در غیر این صورت، اگر پدال گاز به طور غیرمنتظره فشار داده شود، ممکن است خودرو حرکت کند یا ناگهان شتاب بگیرد.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، با سرعت کم رانندگی کنید تا از آسیب دیدن چرخ‌ها، شاسی خودرو، باتری ولتاژ بالا و غیره جلوگیری شود.
- در جاده‌های پر از آب رانندگی نکنید، زیرا این امر ممکن است باعث اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی یا آسیب به باتری ولتاژ بالا شود.

هشدار

- هرگز از روی مواد قابل اشتعال عبور نکنید یا در نزدیکی آنها پارک نکنید. اگر مواد قابل اشتعال در نزدیکی وجود داشته باشد، ممکن است آتش سوزی رخ دهد.
- هرگز هنگام رانندگی موقعیت فرمان، صندلی یا آینه‌های عقب را تنظیم نکنید. انجام این کار ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- قبل از رانندگی، همیشه بررسی کنید و مطمئن شوید که دست‌ها، سر یا سایر اعضای بدن سرنشینان از خودرو بیرون زده نباشد، در غیر این صورت ممکن است منجر به آسیب جدی شخصی یا حتی مرگ شود.
- هنگام فشار دادن پدال گاز، دنده عوض نکنید. انجام این کار ممکن است باعث شتاب ناگهانی و غیرمنتظره خودرو شود و منجر به تصادفی شود که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- پس از روشن کردن خودرو یا بلافاصله پس از خاموش کردن خودرو، به اجزای ولتاژ بالای داخل محفظه جلو دست نزنید، زیرا این کار ممکن است منجر به برق گرفتگی یا سوختگی شود.

عبور وسیله نقلیه از آب

اگر تصادفاً وارد منطقه سیل‌زده شدید، لطفاً برای بررسی موارد زیر با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید:

- سیستم باتری ولتاژ بالا را بررسی کنید.
- عملکرد ترمزگیری را بررسی کنید.
- سطح و کیفیت روغن مجموعه گیربکس و دیفرانسیل را بررسی کنید.
- روغن کاری پلوس ها، یاتاقان‌ها، اتصالات و سایر قطعات را بررسی کنید.

رانندگی در جاده‌های آب گرفته می‌تواند به راحتی باعث نقص سیستم ولتاژ بالا، اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی و ورود آب شود. پس از توقف کامل، سعی نکنید وسیله نقلیه را دوباره روشن کنید، زیرا این کار ممکن است منجر به آسیب جدی شود.

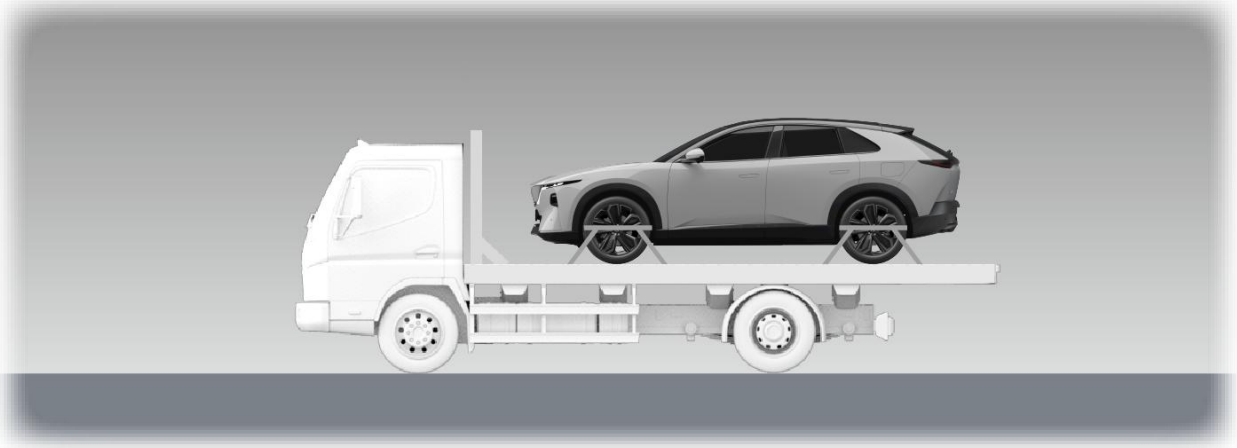
آتش سوزی خودرو

- در صورت بروز آتش‌سوزی ناشی از برق، لطفاً این مراحل را دنبال کنید و در اسرع وقت با عاملیت مجاز آفتاب خودرو تماس بگیرید.
- در صورت ایمن بودن، فوراً خودرو را متوقف کنید و در صورت امکان آن را در مکانی امن پارک کنید.
- خودرو را خاموش کنید، فوراً پیاده شوید و از خودرو دور بمانید؛ به حفاظت از خود و ایمنی ترافیک توجه کنید و دود را استنشاق نکنید.
- با آتش‌نشانی (۱۲۵) تماس بگیرید و به فردی که پاسخ داده است اطلاع دهید که خودروی هیبریدی در حال آتش گرفتن است.
- هنگام خاموش کردن آتش‌سوزی تجهیزات الکتریکی، باید از کپسول آتش‌نشانی مناسب استفاده شود.
- اگر سیم باتری ولتاژ بالا دود می‌کند و آتش می‌گیرد، از تفنگ آب‌پاش فشار قوی، دی‌اکسید کربن یا کپسول آتش‌نشانی پودر خشک برای پاشیدن آن استفاده کنید.
- اگر باتری ولتاژ بالا آتش گرفت، از تفنگ آب‌پاش فشار قوی برای خاموش کردن آن از فاصله دور استفاده کنید و از دستکش‌های عایق و چکمه‌های بارانی برای جلوگیری از برق‌گرفتگی استفاده کنید.
- کپسول‌های آتش‌نشانی دی‌اکسید کربن نباید برای خاموش کردن آتش‌سوزی افرادی که لباس‌هایشان آتش گرفته است استفاده شود، زیرا خطر خفگی وجود دارد.
- اگر به طور تصادفی دود غلیظ استنشاق کردید، لطفاً به مکان دیگری بروید و در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید.

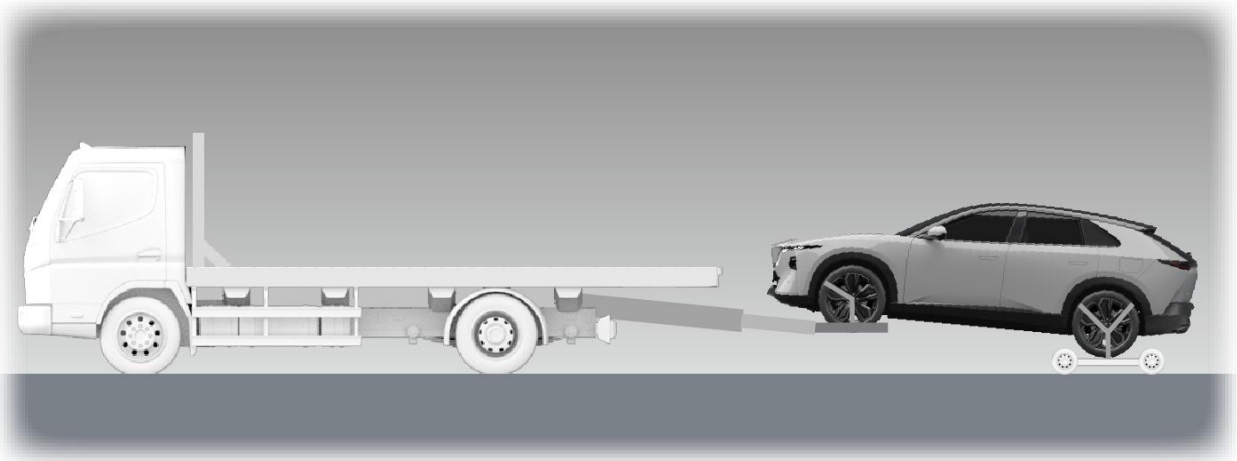
موقعیت قابل برش

- پس از خاموش شدن خودرو، به جز قطعات ولتاژ بالا مانند باتری ولتاژ بالا، سیستم کنترل الکترونیکی و خطوط ولتاژ بالا، سایر قطعات را می‌توان در شرایط اضطراری خاص برش داد.
- هنگام برش، هرگز باتری ولتاژ بالای پایین خودرو را لمس نکنید تا از برق گرفتگی یا نشت الکترولیت جلوگیری شود، زیرا این امر می‌تواند ایمنی شخصی را به خطر بیندازد و محیط زیست را آلوده کند.
- وقتی خودرو پس از تصادف نمی‌تواند به طور عادی روشن شود وحشت نکنید. لطفاً این مراحل را دنبال کنید:
  - برای جلوگیری از واکنش زنجیره‌ای تصادفات، خودرو را به یک منطقه امن منتقل کنید تا از انسداد ترافیک جلوگیری شود، سپس برق خودرو را خاموش کرده و چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.
  - در صورت آسیب‌دیدگی، باید اقدامات اضطراری برای ارائه کمک‌های اولیه انجام شود. تا رسیدن پزشکان و آمبولانس‌ها، فوراً اقدام کنید. اگر آسیب سر شدید است، سعی کنید در همان حالت بمانید. اگر نگرانی در مورد تصادفات رانندگی بیشتر وجود دارد، به یک منطقه امن بروید.
  - با پلیس تماس بگیرید.
  - اگر خودرو نیاز به یدک‌کشی دارد، توصیه می‌شود از یک تریلر سکودار استفاده کنید. تمام یدک‌کشی‌ها باید با استفاده از زنجیرهای ایمنی و مطابق با تمام مقررات ملی/استانی مربوطه انجام شود.

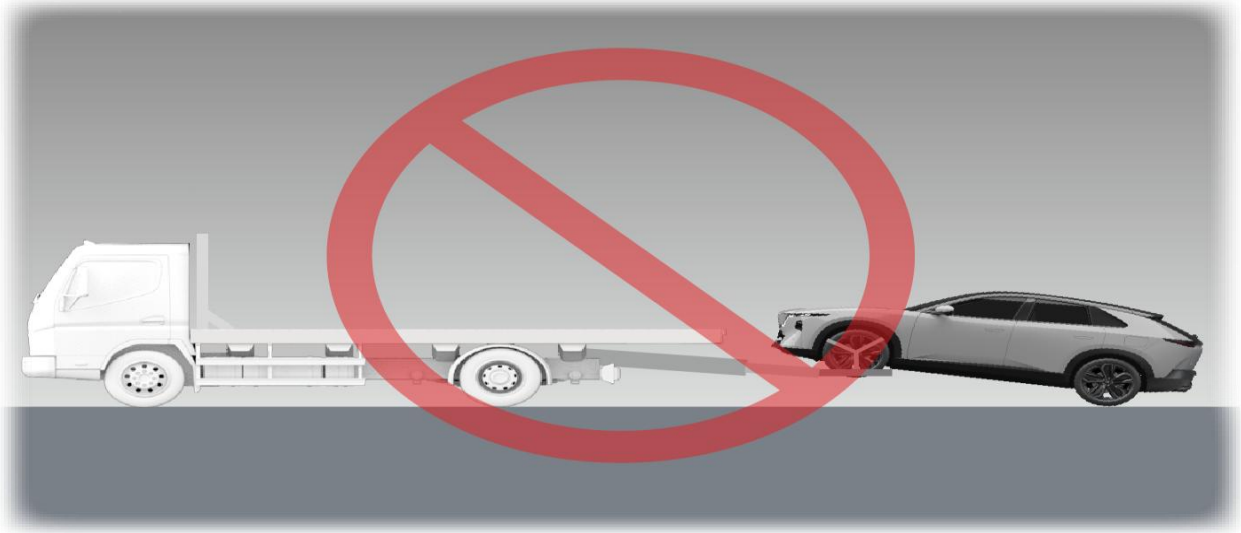
- قبل از یدک‌کشی، لطفاً حالت یدک‌کشی را در صفحه کنترل مرکزی فعال کنید، چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید، درها را ببندید و خودرو را قفل کنید.

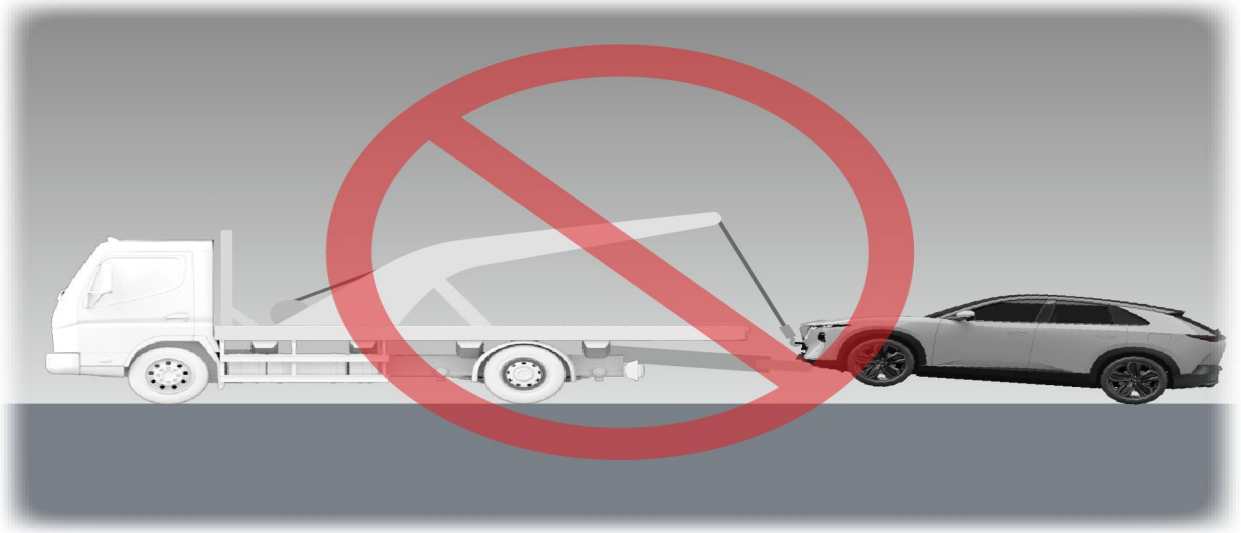


بهترین راه برای یدک کشیدن وسیله نقلیه، محکم کردن آن به یک تریلر کفی است، بنابراین این باید اولین روشی باشد که استفاده می‌شود.



اگر چرخ ها و محورهای خودرو در وضعیت خوبی باشند، می توان چرخ های جلوی خودروی از کار افتاده را به یدک کش بست و چرخ های عقب را به یدک کش کوچک بست.





یدک کشی در حالتی که چرخ های عقب روی زمین هستند اکیداً ممنوع است، زیرا این کار باعث آسیب جدی به خودرو خواهد شد.

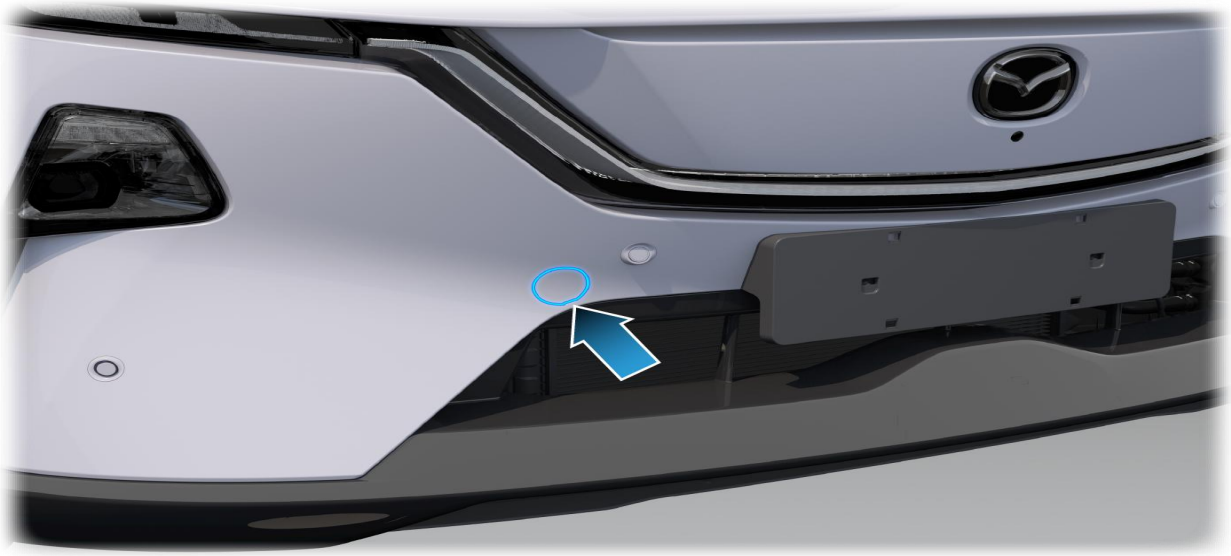
نکته

وسایل نقلیه فقط در صورتی باید از محل حادثه خارج شوند که هیچ خطر ایمنی وجود نداشته باشد. اگر مجموعه باتری ولتاژ بالا تغییر شکل داده، نشتی داشته یا دود می‌کند، ابتدا باید به خطرات ایمنی رسیدگی شود.

قبل از یدک‌کشی خودرو، برق را خاموش کنید، چراغ‌های هشدار دهنده خطر را روشن کنید، درها را ببندید و قفل کنید و اجازه ندهید کسی در طول فرآیند یدک‌کشی داخل خودرو بماند.

کشیدن اضطراری

اگر در مواقع اضطراری نتوان تریلر باری پیدا کرد، می‌توان یک کابل یا زنجیر تریلر را به قلاب یدک‌کش متصل کرد تا خودرو به طور موقت یدک کشیده شود. این روش فقط برای یدک‌کشی با سرعت کم و مسافت کوتاه روی سطوح آسفالت سخت مناسب است. راننده باید داخل خودرو بماند و فرمان و پدال‌های ترمز را کنترل کند. چرخ‌ها، سیستم انتقال قدرت، فرمان و ترمزها باید در وضعیت خوبی باشند.



سوراخ نصب قلاب یدک‌کش در سمت راست سپر جلو قرار دارد. یک پیچ‌گوشتی دوسو یا ابزار دیگر را در یک پارچه نرم بپیچید (برای جلوگیری از آسیب رساندن به رنگ سپر) و پوشش قلاب یدک‌کش روی سپر جلو را باز کنید.

برای جلوگیری از گم شدن، پوشش را کاملاً بردارید و به درستی نگهداری کنید.

نیروی بیش از حد وارد نکنید، در غیر این صورت ممکن است به صفحه رویی یا رنگ سپر آسیب برسد.

قلاب یدک‌کش را از محفظه بار بیرون بیاورید.

قلاب یدک‌کش را با دست و در جهت عقربه‌های ساعت کاملاً در سوراخ نصب قلاب یدک‌کش پیچ کنید.

از یک اهرم یا ابزار دیگر برای محکم کردن قلاب یدک‌کش استفاده کنید.

کابل تریلر یا زنجیر تریلر را به قلاب یدک‌کش محکم کنید.

مراقب باشید به بدنه خودرو آسیبی وارد نشود.

قبل از یدک‌کشی، لطفاً حالت یدک‌کشی را در صفحه نمایش کنترل مرکزی فعال کنید.

هشدار

- وسایل نقلیه فقط در صورتی باید از محل حادثه خارج شوند که هیچ خطر ایمنی وجود نداشته باشد. اگر مجموعه باتری ولتاژ بالا تغییر شکل داده، نشتی داشته یا دود می‌کند، ابتدا باید به خطر ایمنی رسیدگی شود.
- مطمئن شوید که قلاب یدک‌کش به طور ایمن نصب شده است؛ در غیر این صورت، ممکن است در حین یدک‌کشی شل شود یا بشکند و به طور بالقوه باعث تصادف، آسیب شخصی یا حتی مرگ شود.

- هنگام یدک‌کشی با کابل یدک‌کش یا زنجیر یدک‌کش، از شروع ناگهانی یا سایر اقداماتی که می‌تواند فشار بیش از حد به قلاب یدک‌کش و طناب وارد کند، خودداری کنید. قلاب یدک‌کش یا طناب ممکن است آسیب ببیند و قطعات شکسته آن می‌تواند به عابران پیاده برخورد کرده و باعث آسیب جدی شود.
- در حین عملیات یدک کشی اضطراری، هرگز سیم بکسل یا زنجیر بکسل را به اجزای سیستم تعلیق متصل نکنید تا از آسیب دیدن خودرو جلوگیری شود.
- کمربند ایمنی باید در خودروهای مجهز به کیسه هوا بسته شود.
- تکیه صرف بر کیسه‌های هوا در یک تصادف خطرناک است، زیرا ممکن است از آسیب جدی جلوگیری نکند. کیسه‌های هوا فقط در اولین ضربه یک تصادف متوسط تا شدید، چه از جلو، نزدیک به جلو یا از کنار، باد می‌شوند. بنابراین، همیشه هنگام سفر با وسیله نقلیه، کمربند ایمنی را ببندید.
- کودکان نباید در صندلی سرنشین جلو بنشینند: قرار دادن کودک ۱۲ ساله یا کمتر در صندلی جلو بسیار خطرناک است. کودک ممکن است توسط کیسه هوای باز شده مورد اصابت قرار گیرد و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود. کودک خوابیده می‌تواند در یک برخورد متوسط با سمت سرنشین جلوی خودرو، به درب تکیه دهد و توسط کیسه هوای کناری مورد اصابت قرار گیرد.
- در صورت امکان، از سیستم صندلی ایمنی کودک متناسب با سن و اندازه کودک برای ایمن کردن کودکان ۱۲ ساله و کمتر در صندلی عقب استفاده کنید.
- بسیار خطرناک! هرگز از سیستم صندلی ایمنی کودک رو به عقب در صندلی سرنشین جلو که ممکن است کیسه هوا باز شود استفاده نکنید:
- سیستم‌های نگهدارنده کودک رو به عقب نباید در صندلی‌هایی که توسط کیسه‌های هوای جلو (در صورت فعال بودن) محافظت می‌شوند، استفاده شوند!
- حتی در یک تصادف معمولی، سیستم صندلی ایمنی کودک می‌تواند توسط کیسه هوای باز شده تحت تأثیر قرار گرفته و به شدت به عقب پرتاب شود، که به طور بالقوه باعث آسیب جدی یا مرگ کودک می‌شود.

جدول سرویس ادواری

جدول سرویس های دوره ای خودروی مزدا EZ60-EREV

افزودن،بازدید: I تعویض: R عدم بازدید و تعویض: *

ردیف	موارد سرویس و نگهداری	دوره سرویس	تعداد ماه یا کیلومتر(هرکدام زودتر فرا برسد)										
		KM*1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
		تعداد ماه	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
1	موتور بنزینی،فیلتر روغن،کابین و هوا													
2	تعویض روغن موتور		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	تعویض فیلتر روغن		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
4	تعویض فیلتر کابین		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
5	تسمه		*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	R
6	دریچه گاز		*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I
7	شمع		*	*	*	I	*	*	*	R	*	I	*	I
8	تعویض فیلتر هوای موتور		R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
9	تست با دستگاه دیاگ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	مجموعه سیستم محرکه برقی													
11	کانکتورهای سیستم محرکه الکتریکی		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	پیچ های اتصال بدنه و ترمینال های دسته سیم سیستم محرکه الکتریکی		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	پیچ های نصب مجموعه سیستم محرکه الکتریکی(نشت،آسیب دیدگی،شل بودن اتصالات لوله آب)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	بازدید بدنه ی انتقال قدرت سیستم محرک الکتریکی،کاسه نمد نیم شفت،درپوش پرکننده روغن،درپوش تخلیه،درپوش دریچه هوا(نشت روغن،آسیب دیدگی)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	سطح مجموعه سیستم محرکه الکتریکی(تمیز،عاری از هرگونه آلودگی چسبنده)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	تست با دستگاه دیاگ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	روغن مخصوص انتقال قدرت سیستم محرکه الکتریکی		روغن گیربکس سیستم محرکه الکتریکی را هر 3 سال یا 60.000هزار کیلومتر تعویض کنید*											
18	سیستم تغذیه برق													
19	اتصالات قطعات الکتریکی(شل شدگی یا آسیب دیده)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	پیچ های نصب قطعات الکتریکی(شل شدگی یا آسیب دیده)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	سطوح قطعات الکتریکی(تمیز و عاری از هرگونه آلودگی)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	دسته سیم ولتاژبالا													
23	پیچ های اتصال دسته سیم ولتاژبالا(شل شدگی یاآسیب دیده)		I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
24	ترمینال اتصال دسته سیم ولتاژ بالا(آسیب دیده)		I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
25	سطح آسیب دیده دسته سیم ولتاژ		I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
26	باتری ولتاژ بالا													
27	آیا سطح مجموعه باتری ولتاژبالاآسیب دیده است؟		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	پیچ های نصب مجموعه باتری ولتاژبالا (شل یا آسیب دیده)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	مقاومت عایق		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	اختلاف ولتاژ سلول باتری		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	تست با دستگاه دیاگ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	شاسی و تعلیق													
33	روغن ترمز		*	*	*	*	*	*	*	*	*	R	*	*
34	سطح روغن ترمز		I	I	I	I	I	I	I	I	*	I	I	I
35	دیسک و ترمز جلو		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36	دیسک و ترمز عقب		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
37	شیلنگ ها و لوله های ترمز		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
38	تایر ها		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
39	جابه جایی تایر		توصیه می شود هر 20.000 هزار کیلومتر جابه جایی انجام شود.											
40	فشار باد لاستیک و ساییدگی آن		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
41	چرخ و مهره چرخ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
42	پیچ و مهره		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
43	بازید سیبک فرمان و بازویی فرمان وبررسی لقی آن ها		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
44	بازدید گردگیر پلوس		I	*	*	I	*	*	I	*	*	I	*	*
45	ابزار پنچرگیری		توصیه می شود سالی یکبار آن را بررسی کنید.											
46	لوازم برقی													
47	سیم کشی برق،اتصالات و چراغ ها		I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
48	باتری 12V		I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
49	سیستم تهویه مطبوع													
50	بررسی میزان گاز کولر		*	I	*	*	I	*	*	I	*	*	I	*
51	سیستم تبرید		*	I	*	*	I	*	*	I	*	*	I	*
52	کمپرسور		*	I	*	*	I	*	*	I	*	*	I	*
53	کندانسور		توصیه می شود هر 5.000هزار کیلومتر سطح کندانسور را تمیز کنید تا گرد و غبار آن پاک شود.											
54	اواپراتور		توصیه می شود هر 15.000هزار کیلومتر سطح اواپراتور را تمیز کنید.											
55	سیستم خنک کاری													
56	لوله ها		*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I
57	مایع خنک کننده		*	*	*	*	R	*	*	*	R	*	*	R
58	سطح مایع خنک کننده		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
59	سیلنگ ها و اتصالات		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
60	سیستم سوخت رسانی													
61	مخزن سوخت،لوله ها و اتصالات سوخت و گیره های مربوطه		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
62	شیلنگ ها و لوله های تخلیه		I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
63	فیلتر کنیستر		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
64	کنیستر		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

(مصوب مجلس شورای اسالمی مورخ 86/4/3 به شماره 526/49525)

ماده ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده میشود:

1. خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
2. عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.
3. واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.
4. نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
5. مصرف‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
6. بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه‌کننده قید گردیده است.

ماده ۲*

عرضه‌کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف‌کننده می باشد.

تبصره ۱ –دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲ –دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده میباشد.

ماده ۳*

عرضه‌کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف‌کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) برعهده عرضه‌کننده میباشد.

تبصره ۱ –*تعهدات عرضه‌کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه‌کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزش های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف‌کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲ –*در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگی های عرضه‌کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴ *

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه‌کننده مکلف است حسب درخواست مصرف‌کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.

تبصره ۱ –در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲)ماده (۳)این قانون میباشد.

تبصره ۲ –عرضه‌کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵*

عرضه‌کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دورهای قرار میگیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدام های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.

تبصره*– استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶*

چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده میشود.

ماده ۷*

هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانت نامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلااثر می باشد.

تبصره*– انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸*

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچگونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹

عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعالم نماید.

ماده ۱۰

آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران میرسد.

ماده ۱۱

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده۱ـ ضوابط مندرج دراین آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده۲ـ در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار میروند:

الف ــ قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو ـ مصوب ۱۳۸۶ـ

ب ــ وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ ــ عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت ــ خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث ــ واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفا یا توأما عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج ــ نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ ــ شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷)درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح ــ دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ میشود.

خ ــ خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲)و (۱۳)این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده میباشد.

د ــ خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵)این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت « برابر با نرخ مصوب موضوع بند(ط)ماده (۲)این آیین نامه» از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام میشود.

ذ ــ خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه میشود.

ر ــ خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعملهای تخصصی رسمی باشد.

ز ــ ضمانتنامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده میشود.

ژ ــ استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س ــ کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت)به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی(و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعملهای اجرایی آن باشد.

ش ــ تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و درصورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص ــ قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود.

ض ــ شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.

ط ــ نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱)اصلاحی قانون نظام صنفی کشور ـ مصوب ۱۳۹۲ـ با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

ظ ــ خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹)کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع ــ عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن میشود.

غ ــ قطعه ایمنی خودرو : قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد .

تبصره ــ فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.

ف ــ عیب ایمنی: عیـوبـی که احتمـال ایجـاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره ــ وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق ــ قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک ــ استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره ــ استانداردهای فنی شرکت های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده۳ــ عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره ــ عرضه کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده۴ــ عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

ضوابط و روش های مختلف فروش

	تحویل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود
		قطعی	عادی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	عقد قرارداد قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحویل	سی روز	9 ماه	12 ماه	سه سال	داخلی 3 ماهه وارانتی 4 ماهه
حداقل سود مشترک	-	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	-
حداقل سود انصراف (درصد)	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی
جبران تاخیر در تحویل	دو و نیم درصد ماهانه	سو د مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سودمشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سودمشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه
شرایط	نداشتن تعهدات معوق	-	-	در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد .این موضوع شامل خودروی وارانتی نمیشود.	در صورت تاخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت

-در کلیه روش ها، اطمینان از تامین CKD/CBU و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.

-در کلیه روش ها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می باشد.

-در صورت استفاده از تسهیلات بانکها، موسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن حصول اطمینان عرضه کننده از تامین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، موسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ به متقاضی بیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه الزامی است.

*تعهدات معوق : در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سر رسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

تبصره۱ـ حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲ــ سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده۵ ــ عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده۶ ــ عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره ــ هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ میشود.

ماده۷ ــ عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره۱ــ عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره۲ــ در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تسویه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره۳ ــ در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمیشود.

تبصره۴ ــ در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸ ــ عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقده، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره ــ در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹ــ عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱ــ عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. درغیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲ــ در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاد نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره۳ ــ عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرفکننده، برابر ماده (۱۷)این آیین نامه رفتار نماید.

ماده۱۰ــ عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت،کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده۱۱ــ عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف ــ فرآیند فروش .

ب ــ فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده .

پ ــ بازرسی قبل از تحویل خودرو .

ت ــ حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز .

ث ــ نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگیهای مجاز خود .

ج ــ پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز .

چ ــ راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو .

ح ــ نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها .

خ ــ نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود .

د ــ ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود .

ذ ــ اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز .

ر ــ نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز .

ز ــ ساز وکار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو .

ژ ــ نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز .

س ــ نظام ارایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده۱۲ــ دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰)کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس،کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰)کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱ــ عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایتمندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره۲ــ ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳ــ عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴ــ تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمیگردد.

ماده۱۳ــ کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره۱ــ فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده ازجمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره۲ــ عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفا مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده۱۴ــ عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین میگردد.

ماده ۱۵ــ مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده۱۶ــ عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵)قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده۱۷ــ عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره۱ــ مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای

داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه میشود.

تبصره۲ـ در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره۳ـ در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳)قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸ـ ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف ـ خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷)این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵)بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب ـ خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲)بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ ـ خودروی سنگین (مینیبوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷)این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱)بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت ـ موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷)این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره۱ـ در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره۲ـ عرضه کننده موظف است راسا یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو درکمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره۳ـ در صورتی که توقف خودرو ی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲)بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده۱۹ـ عرضه کننده موظف است راسا یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰ـ عرضه کننده موظف است راسا یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره ــ عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیکترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱ــ عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲ــ عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲)این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره ــ عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳ـ عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴ــ نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود .

تبصره ــ نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵ــ چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده(۳)قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶ــ تعداد نمایندگی های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷ــ عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفا از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷)و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸ــ عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ــ شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹ــ مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده ً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، راسا استانها و با نظارت سازمان حمایت

مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲)ماده (۳)قانون مراجعه کند . هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتبا اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره۱ـ دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استانها می باشد.

تبصره۲ـ سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیأت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره۳ـ ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر میکند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره۴ـ کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره۵ ـ سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها اعلام نماید.

ماده ۳۰ـ عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی ذیربط آن ایجاد نماید.

تبصره 1ـ نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره۲ـ عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱ـ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲ـ تصمیمنامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو میشود.

آفتاب خودرو

آفتاب خودرو

نماینده فروش و خدمات پس از فروش مزدا در ایران

aftab-khodro.com

info@aftab-khodro.com

aftabkhodro_official

نشانی دفتر مرکزی و شوروم

کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج (شهید لشکری) نرسیده

به بلوار چوگان، جنب بانک ملی، پلاک ۱۰۵

تلفن: ۰۲۱-۹۱۳۴۶۴۴۶