آفتاب خودرو

شرق ایرانیان

VOLVO

XC70 PHEV

VOLVO

XC70 PHEV



ایـن دفترچـه فقـط یـک راهنمـای مختصـر بـرای آشـنایی بـا اجـزای ایمنـی و مهـم خـودرو اسـت. بـرای دریافـت اطلاعـات کامـل و دفترچه راهنمـای کامـل ایـن خـودرو، بارکـد زیـر را اسـکن کنیـد و دفترچـه مربـوط بـه خـودروی مـورد نظـر را مشـاهده کنیـد.

درباره آفتاب خودرو

گـروه خودرویـی آفتـاب خـودرو سـالیان زیـادی اسـت کـه در زمینـه عرضـه محصـولات خودرویـی از برندهـای معتبـر کـره جنوبـی، چیـن و ایـران فعالیـت مینمایـد. همچنیـن ارائـه خدمـات پـس از فروش هـم یکـی دیگـر از افتخـارات ایـن مجموعـه بـه شـمار مـی رود.بـه لطـف اعتمـاد مشـتریان، آفتـاب خـودرو هـم اکنـون بـه عنـوان یکـی از برتریـن و معتبرتریـن نماینـدگـی هـای فـروش خـودرو و ارائـه خدمـات پـس از فـروش در کشـور شـناخته مـی شـود. آفتـاب خـودرو در حـال حاضـر در اکثـر اسـتان ها دارای عاملیت است و آماده خدمت رسانی به مشتریان عزیز است.
مـا متعهـد هسـتیم کـه بـا کیفیـت ترین خدمـات را بـا بهتریـن قیمـت ممکـن بـرای مشـتریان فراهـم نماییم.

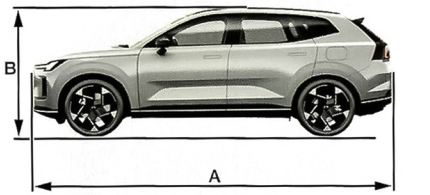
عاملیت های مجاز آفتاب خودرو

گـروه آفتـاب خـودرو، بـا بیـش از یـک دهـه تجربـه در صنعـت خـودروی کشـور، بـه عنـوان نماینـده رسـمی واردات خودروهـای Mazda و Volvo فعالیـت مـی کنـد. عاملیـت هـای فـروش و خدمـات پـس از فـروش ایـن شـرکت در اکثـر اسـتان هـای کشـور مسـتقر هسـتند تـا مشـتریان بتواننـد بـا اطمینـان خاطـر از اصالـت خدمـات و قطعـات، از شـبکه گسـترده نماینـدگـی هـای آفتـاب خـودرو بهـره منـد شوند.

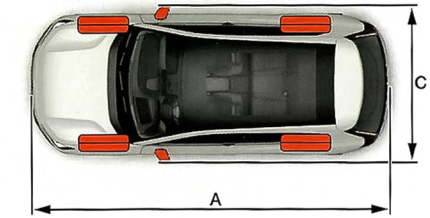
برای مشاهده عاملیت های مجاز آفتاب خودرو، QR-Code زیر را اسکن کنید.

ویرایش اول خرداد ۱۴۰۵

نمای بیرونی و ابعاد خودرو





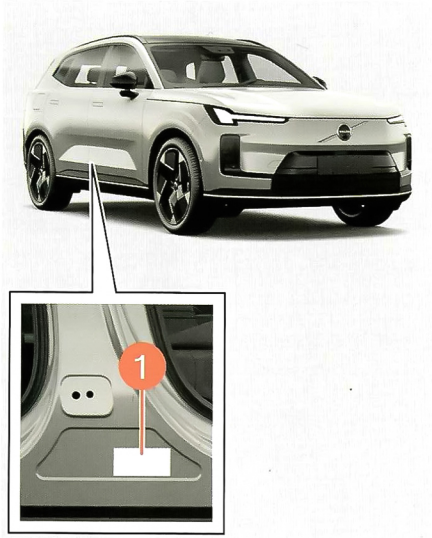




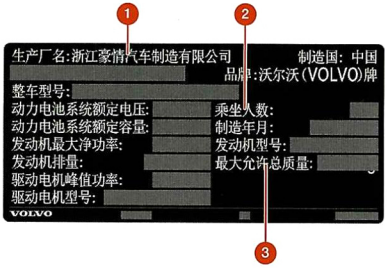
	ابعاد	اندازه (میلیمتر)
A	طول	۴۸۱۵
B	ارتفاع	۱۶۵۰
C	عرض	۲۰۰۳

پلاک شناسایی خودرو

این خودرو دارای یک پلاک شناسایی می باشد. این پلاک که روی ستون وسط قرار گرفته است، اطلاعات مربوط به خودرو مانند نام سازنده خودرو، شماره شاسی، کد مدل، حداکثر ظرفیت سرنشین و حداکثر وزن ناخالص مجاز را نمایش می دهد.

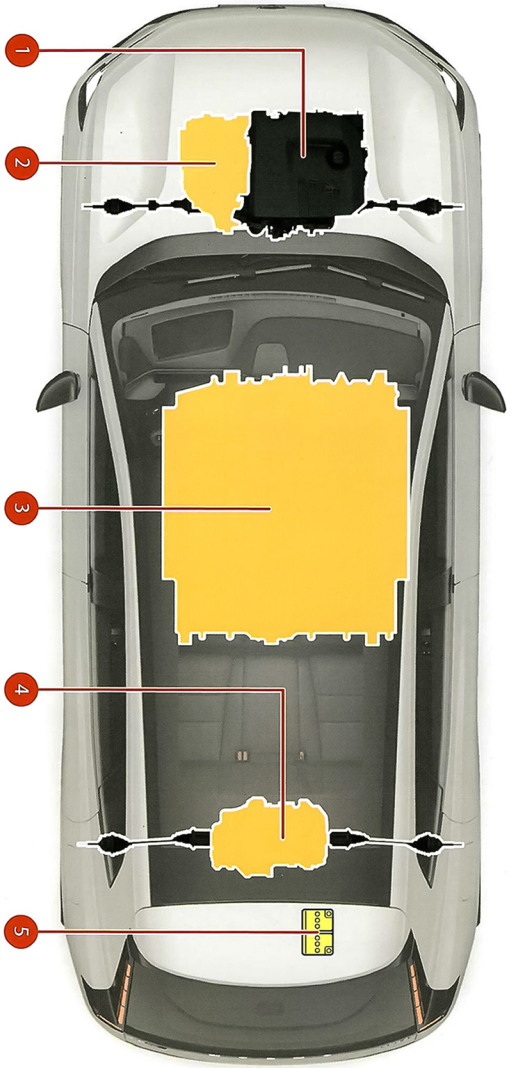


۱. محل قرارگیری پلاک شناسایی خودرو



۱. نام سازنده
۲.حداکثر تعداد مجاز سرنشین
۳.حداکثر وزن ناخالص مجاز

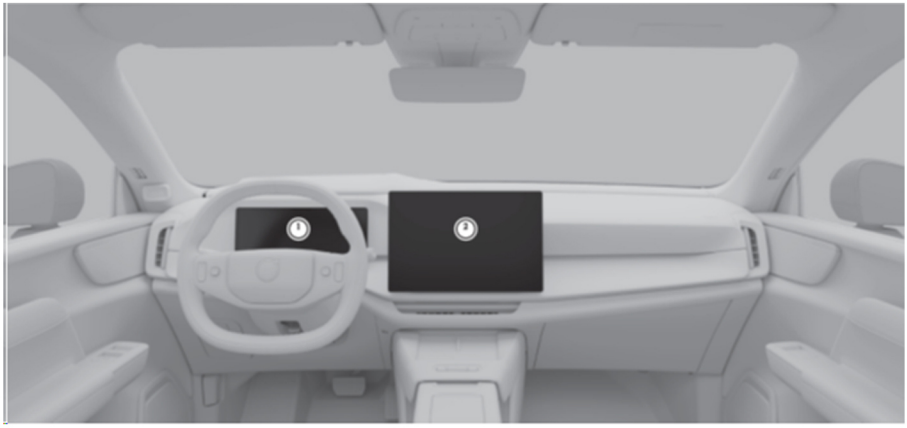
نمای سیستم محرکه



۱. موتور بنزینی
۲.موتور برقی جلو
۳.باتری ولتاژ بالا
۴.موتور برقی عقب
۵.باتری ۱۲۷

نمایشگرها

نمایشگرهای مختلف اطلاعات مربوط به خودرو و رانندگی را به شما نشان می‌دهند. همچنین می‌توانید بسیاری از عملکردهای خودرو را با تعامل با نمایشگرها کنترل کنید.

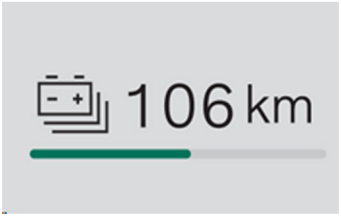


محل قرارگیری نمایشگرها

۱. نمایشگر راننده
۲. نمایشگر مرکزی

نشانگر میزان باتری

نشانگر باتری، برد مسافتی خودرو در حالت برقی را نشان می‌دهد.



نشانگر باتری همیشه در صفحه نمایش راننده نشان داده می‌شود. رنگ نماد باتری بسته به میزان شارژ باقی مانده در باتری تغییر می‌کند.

باتری باقی مانده

محدوده باتری، میزان شارژ باقی مانده در باتری خودروی شما را نشان می‌دهد. این محدوده به شما می‌گوید که با سطح شارژ فعلی باتری چقدر می‌توانید رانندگی کنید. می‌توانید از طریق صفحه نمایش مرکزی، بین دو نوع مختلف محدوده در تنظیمات نمایشگرها انتخاب کنید.

نکته

سبک رانندگی و عوامل خارجی، مانند دمای بیرون و رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا، می توانند تأثیرات متفاوتی بر برد تخمینی باتری داشته باشند.

نشانگر سوخت

نشانگر سوخت نشان می‌دهد که چه مقدار سوخت در باک باقی مانده است و همچنین محدوده قابل رانندگی با سوخت را نشان می‌دهد.



نمایشگر راننده همیشه نشانگر سوخت را نشان می‌دهد.

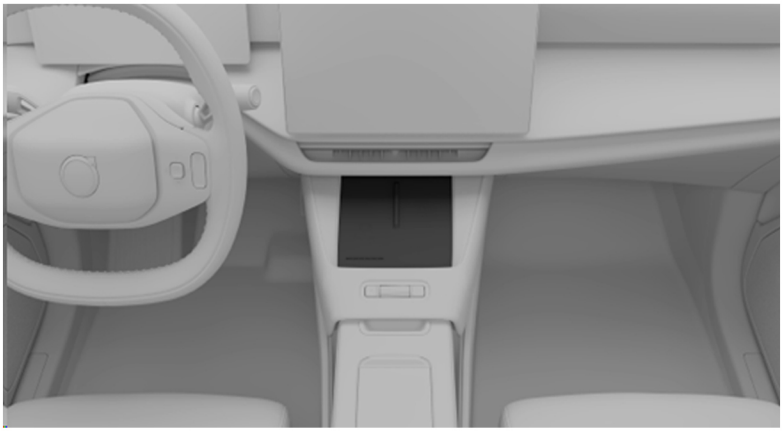
سوخت باقیمانده

نشانگر سوخت، میزان سوخت باقی‌مانده در باک خودرو را نشان می‌دهد. وقتی سوخت باک خودرو کم باشد، نماد پمپ سوخت تغییر رنگ می‌دهد.

نشانگر همچنین یک محدوده قابل رانندگی با سوخت را به صورت تخمینی را نشان می‌دهد که نشان می‌دهد چقدر می‌توانید قبل از اینکه باک تقریباً خالی شود، رانندگی کنید. این محدوده بر اساس مصرف سوخت دینامیکی شما و میزان سوخت باقی‌مانده در باک محاسبه می‌شود. وقتی می‌توانید به جای محدوده، یک خط نقطه‌چین ببینید، به این معنی است که در محاسبه محدوده تخمینی مشکلی وجود دارد.

استفاده از شارژر بی‌سیم

از شارژر بی‌سیم برای شارژ دستگاه‌های سازگار با Qi مانند تلفن استفاده کنید.



شارژر بی‌سیم زیر نمایشگر مرکزی

برای استفاده از شارژر بی‌سیم، دستگاه شما باید با استاندارد شارژ بی‌سیم Qi سازگار باشد. همچنین مطمئن شوید که شارژ بی‌سیم هم در دستگاه و هم در خود شارژر فعال است. می توانید شارژر را در نمایشگر مرکزی فعال کنید.

پورت‌های USB

شما می‌توانید از پورت‌های USB خودرو برای شارژ کردن تلفن، تبلت یا سایر دستگاه‌ها استفاده کنید.

محل قرارگیری پورت‌های USB

دو پورت USB در فضای ذخیره‌سازی زیر دسته صندلی جلو و وسط وجود دارد. پورت USB سمت راست فقط برای شارژ کردن قابل استفاده است در حالی که پورت سمت چپ می‌تواند برای انتقال داده نیز استفاده شود.



همچنین دو پورت USB در قسمت عقب کنسول وجود دارد. از این پورت‌ها فقط می‌توان برای شارژ استفاده کرد.



پریز برق ۱۲ ولت

شما می‌توانید از پریز برق ۱۲ ولت برای روشن کردن دستگاه‌های برقی مختلف، مانند یخچال، استفاده کنید.



پریز برق ۱۲ ولت در سمت چپ صندوق عقب قرار دارد.
هنگامی که خودرو را ترک می‌کنید، برق پریز به طور خودکار قطع می‌شود. اگر خودرو را بدون قفل رها کنید، پریز برای مدتی طولانی‌تر فعال می‌ماند.

سیستم تهویه مطبوع

خودروی شما این قابلیت را دارد که هوای مطبوعی را در اتاق فراهم کند. در صورت نیاز، هوا را خنک، گرم و رطوبت‌زدایی می‌کند. همچنین ویژگی‌های داخلی وجود دارد که کیفیت هوای خوبی را فراهم می‌کند.

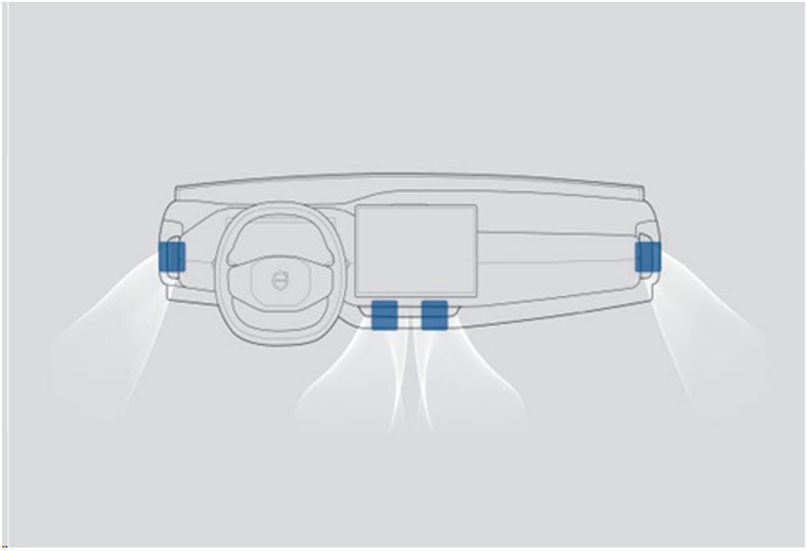


دما و تهویه مطبوع

با استفاده از تنظیمات خودکار تهویه مطبوع، سیستم تهویه مطبوع خودرو شما همیشه سعی می‌کند محیط داخلی راحتی را برای شما فراهم کند.
با این حال، اگر بخواهید، همیشه می‌توانید تنظیمات دلخواه خود را انجام دهید.
سیستم تهویه مطبوع خودکار در بیشتر شرایط، محیط داخلی راحتی را فراهم می‌کند. با این حال، همیشه می‌توان تنظیماتی را انجام داد. به عنوان مثال، می‌توانید تنظیمات دما را تغییر دهید، اجازه دهید مناطق مختلف آب و هوایی تنظیمات خاص خود را داشته باشند و تنظیمات تهویه مطبوع را تغییر دهید.

تنظیم دریچه‌های هوا
تنظیمات دریچه‌های هوای سرنشین جلو

از طریق نمایشگر مرکزی انجام می‌شود. می‌توانید دریچه‌های هوای سرنشین عقب را با استفاده از دکمه‌های فیزیکی دریچه هوا تنظیم کنید.
می‌توانید دریچه‌های هوای سرنشین جلو را از طریق نمای تهویه مطبوع در نمایشگر مرکزی باز یا بسته کنید.
همچنین حالت‌های مختلف دریچه هوا وجود دارد که می‌توانید هنگام وزش هوا به سمت خود، از بین آنها انتخاب کنید.



کار با شیشه‌ها

شما می‌توانید از کلیدهای پاور روی پنل درها برای کار با شیشه‌ها استفاده کنید. کلیدهای روی درب راننده می‌توانند تمام شیشه‌های خودرو را کنترل کنند، در حالی که کلیدهای سرنشینان جلو و عقب محدود به کنترل شیشه‌های مربوط به خود هستند. شیشه‌ها ممکن است مدتی پس از خروج شما از خودرو هنوز کار کنند. هنگام ترک خودرو بدون مراقبت، این نکته را در نظر داشته باشید.

هشدار

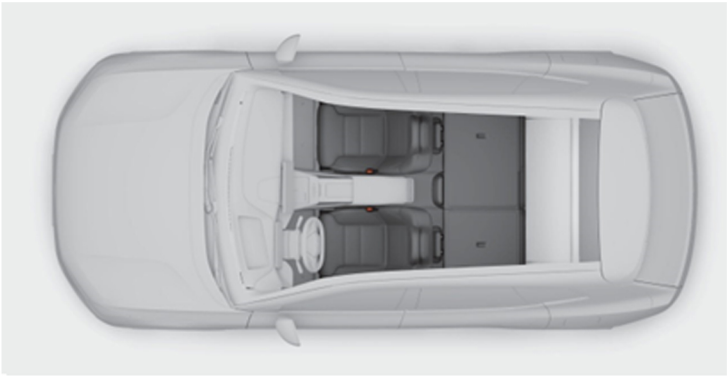
همیشه هنگام کار با شیشه بالابرها، خطرات ایمنی را در نظر بگیرید. قطعات متحرک خودرو می توانند باعث آسیب به کودکان یا سایر سرنشینان و همچنین آسیب به اشیاء شوند.

- مطمئن شوید که دید کاملی از شیشه بالابرهایی که کار می‌کنید، دارید.
- اجازه ندهید کودکان با کنترل‌های شیشه بالابر بازی کنند.
- هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید.
- هرگز جسمی یا عضوی از بدن را از پنجره باز عبور ندهید، حتی اگر سیستم الکتریکی خودرو کاملاً قطع شده باشد.



صندلی‌ها

تمام صندلی‌ها طوری طراحی شده‌اند که راحتی و ایمنی را فراهم کنند. صندلی‌ها، تکیه‌گاه سر و سایر عملکردهای راحتی را تنظیم کنید و مطمئن شوید که به درستی می‌نشینید.





صندلی‌های جلو

صندلی‌های جلو قابلیت تنظیم دارند تا راحتی را افزایش دهند.



قابلیت تنظیم

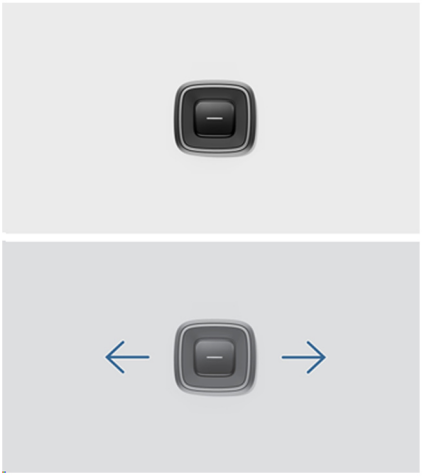
تنظیمات صندلی برقی به گروه‌هایی به نام حالت‌های تنظیم تقسیم می‌شوند:

- ارتفاع و موقعیت صندلی و شیب پشتی.
- تنظیم ارتفاع و عمق تکیه‌گاه کمر.
- شیب نشیمنگاه صندلی.

تنظیم صندلی‌های جلو

صندلی‌های جلو را با استفاده از دکمه تنظیم صندلی تنظیم کنید. می‌توانید این دکمه را در کنار صندلی نزدیک به درب پیدا کنید.

دکمه تنظیم صندلی



دکمه تنظیم صندلی می‌تواند به بالا و پایین، جلو و عقب حرکت کند و همچنین در هر دو جهت بچرخد. در وسط دکمه، دکمه‌ای وجود دارد که می‌توانید از آن برای تغییر حالت تنظیم فعال استفاده کنید.
تغییرات مختلف زیادی می‌توانید روی صندلی‌ها ایجاد کنید. برای کنترل همه آنها با دکمه تنظیم، تغییرات موجود در حالت‌های تنظیم جداگانه گروه‌بندی شده‌اند. هر حالت به صورت بصری در صفحه نمایش نشان داده می‌شود تا شما را در هنگام تنظیم صندلی راهنمایی کند.

کمربند ایمنی

هنگامی که از کمربند ایمنی به درستی استفاده کنید، می‌تواند به جلوگیری از آسیب‌های جدی در موقعیت‌هایی از ترمز ناگهانی گرفته تا برخوردهای شدید کمک کند.

ویژگی‌های کمربند ایمنی



کمربند ایمنی در شرایط خاص به عنوان یک عامل بازدارنده ایمنی عمل می‌کند. این شرایط شامل کشیدن ناگهانی و شدید کمربند، در صورت رانندگی تهاجمی و در صورت قرار داشتن خودرو در سربالایی تند می‌شود.

یادآوری کمربند ایمنی

خودرو از حسگرهای داخلی برای تشخیص عدم استفاده راننده یا هر یک از سرنشینان از کمربند ایمنی خود استفاده می‌کند. این سیستم با صدای هشدار به راننده هشدار می‌دهد و نماد یادآوری کمربند ایمنی در صفحه نمایش راننده ظاهر می‌شود.

نماد یادآوری کمربند ایمنی.

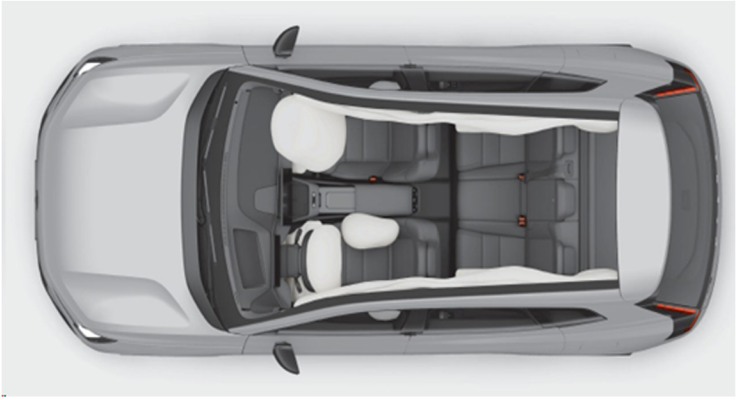
بستن و تنظیم کمربند ایمنی

کمربند ایمنی که به درستی بسته و تنظیم شده باشد برای ایمنی و همچنین راحتی شما مهم است.



کیسه‌های هوا

چندین کیسه هوا وجود دارد که می‌تواند در یک تصادف فعال شود. آنها می‌توانند به کاهش نیروهای ضربه‌ای که سرنشینان متحمل می‌شوند، کمک کنند.



کیسه‌های هوا به گونه‌ای طراحی شده‌اند که با سایر ویژگی‌های ایمنی خودرو کار کنند. اثربخشی آنها به ویژه به نحوه صحیح نشستن و استفاده از کمربند ایمنی بستگی دارد. باز شدن کیسه هوا یک رویداد ناگهانی، پرقدرت اما کنترل‌شده است که می‌تواند خطر آسیب جدی را برای سرنشینانی که به درستی نشسته‌اند به میزان قابل توجهی کاهش دهد.

انواع کیسه هوا

خودروی شما دارای انواع کیسه هوای زیر است:

- کیسه هوای جلو: کیسه هوای تصادف از جلو برای سرنشینان جلو.
- کیسه هوای جانبی: کیسه هوای تصادف از پهلو که در صندلی تعبیه شده است برای سرنشینان جلو.
- کیسه هوای پرده ای: کیسه هوای سقفی برای سرنشینانی که کنار پنجره نشسته‌اند.

کلیدها

خودروی شما از چندین نوع کلید پشتیبانی می‌کند.

خودرو قادر است ریموت را هنگام نزدیک شدن یا ترک خودرو حس کند، در حالی که کارت NFC باید روی ستون درب راننده قرار داده شود.

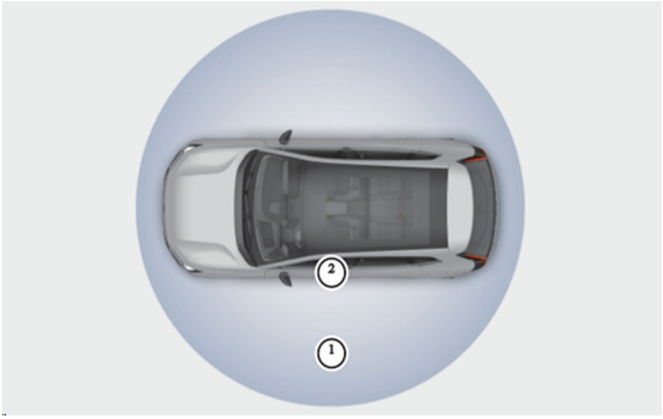
خودروی شما از انواع کلیدهای زیر پشتیبانی می‌کند:

- کارت
- ریموت

ریموت قابلیت تشخیص فاصله دارند، به این معنی که خودروی شما می‌تواند هنگام نزدیک شدن یا دور شدن از آنها، آنها را تشخیص دهد. این امر امکان قفل و باز کردن خودکار قفل ها را فراهم می‌کند.

مکان‌های خواندن کلید

دو راه وجود دارد که خودروی شما می‌تواند کلید را شناسایی کند و از آن برای قفل کردن یا باز کردن قفل استفاده کند:



۱. ریموت با قابلیت کنترل از راه دور می‌توانند خودرو را از فاصله دور قفل یا باز کنند.
۲.کارت نیاز به تماس فیزیکی با خودرو دارند.
همچنین یک کارت‌خوان بین صندلی‌های جلو وجود دارد که می‌توانید کارت را برای روشن کردن خودرو در آن قرار دهید.
اگر باتری ریموت شما تمام شده است، آن را روی کنسول قرار دهید تا به رانندگی دسترسی داشته باشید.

ریموت

شما می‌توانید از ریموت خود برای قفل کردن، باز کردن قفل و رانندگی با خودرو استفاده کنید.



کارت

کارت می‌تواند خودرو را قفل و باز کند، و به شما امکان رانندگی می‌دهد.



شما می‌توانید با قرار دادن کارت روی ستون درب راننده، خودرو را قفل و باز کنید.



باز کردن درب موتور

برای باز کردن درب موتور، باید دوبار اهرم را بکشید. قبل از رانندگی، حتماً دوباره درب موتور را ببندید.

محل قرارگیری اهرم رهاسازی



تنظیم موقعیت فرمان

شما می‌توانید موقعیت فرمان را متناسب با وضعیت رانندگی خود تنظیم کنید.



تنظیم موقعیت فرمان برای وضعیت رانندگی شما اساسی است و به شما امکان می‌دهد راحتی و کنترل بهتری بر خودرو داشته باشید.

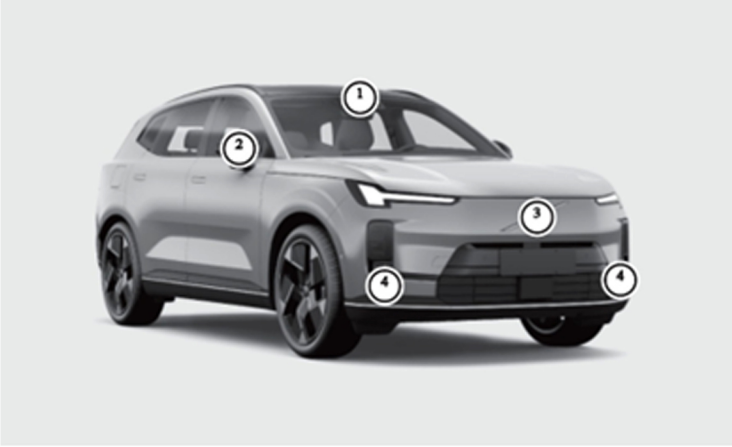
۱. اهرم تنظیم فرمان واقع در ستون فرمان را فشار دهید.



۲. فرمان را بگیرید و موقعیت آن را تنظیم کنید. آن را به بالا یا پایین و عقب یا جلو حرکت دهید تا با وضعیت رانندگی شما مطابقت داشته باشد.
۳. اهرم تنظیم فرمان را به سمت بالا بکشید تا موقعیت فرمان ثابت شود.

مکان دوربین‌ها، حسگرها و رادارها

دانستن محل قرارگیری اجزای مختلفی که خودرو برای نقشه‌برداری از محیط اطراف خود استفاده می‌کند، به شما کمک می‌کند تا آنها را از آلودگی، موانع و آسیب‌های تصادفی دور نگه دارید.
بسیاری از ویژگی‌های پشتیبانی راننده خودرو شما به داده‌های اجزایی که محیط اطراف خودرو شما را اسکن و نقشه‌برداری می‌کنند، مانند دوربین‌ها، حسگرها و رادارها، متکی هستند.
مناطقی که در این بخش به آنها اشاره شده است، به ویژه برای تمیز نگه داشتن مهم هستند. آسیب به این نواحی همچنین می‌تواند بر عملکردهایی که به اجزای واقع در آنجا متکی هستند، تأثیر بگذارد.





شروع شارژ

شارژ را می‌توان در ایستگاه‌های شارژ خاص، از یک نقطه شارژ در خانه یا از یک پریز برق معمولی خانگی انجام داد. کابل مورد نیاز شما به حالت شارژ بستگی دارد.
برای شروع شارژ، مطمئن شوید که:
• خودرو در حالت پارک است.
• تنظیمات شارژ مطابق با ترجیحات شما تنظیم شده است.
اگر از پریز برق معمولی خانگی استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که الزامات ایمنی شارژ را برآورده می‌کند.
۱. کابل شارژ را به منبع شارژ وصل کنید. برخی از ایستگاه‌های شارژ دارای یک کابل شارژ دائمی هستند که شما آن را به خودروی خود وصل می‌کنید.
۲.با فشار دادن آرام انتهای عقبی درب شارژ، آن را باز کنید.

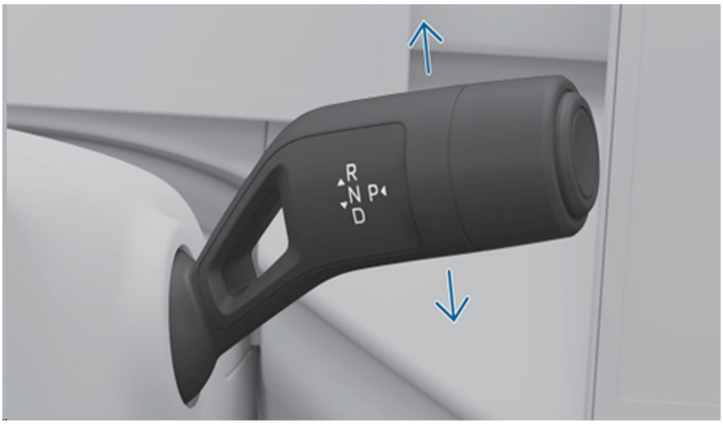


پورت شارژ در سمت چپ خودرو قرار دارد.

۳. هرگونه پوشش محافظ را از پورت شارژ و رابط کابل جدا کنید.
۴. کابل را به پورت شارژ وصل کنید.
> وقتی کابل کاملاً وارد شد، در جای خود قفل می‌شود. شارژ ظرف چند ثانیه شروع می‌شود.

انتخاب دنده

با استفاده از دسته فرمان سمت راست، دنده را انتخاب کنید. دنده فعلی در صفحه نمایش راننده نشان داده می‌شود.



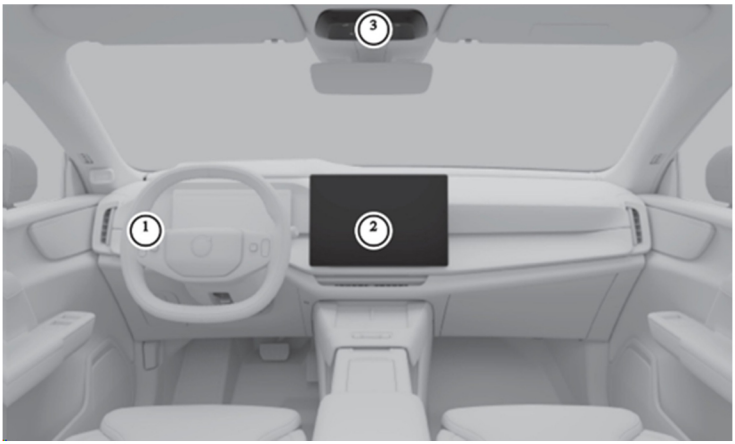
R دنده عقب
N خلاص
D رانندگی
دسته فرمان سمت راست علاوه بر انتخاب دنده، ترمز پارک را نیز کنترل می‌کند.
تعویض دنده فقط زمانی امکان‌پذیر است که خودرو ثابت باشد یا با سرعت کم رانندگی کنید.
۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. برای انتخاب دنده، دسته دنده را به بالا یا پایین حرکت دهید.
> انتخاب شما در صفحه نمایش راننده نشان داده می‌شود.

نکته:

هنگام حرکت دادن دسته دنده به بالا یا پایین، می‌توانید احساس کنید که در هر دو جهت دو موقعیت دارد. با حرکت دادن کامل دسته دنده به سمت بالا، حالت R را انتخاب کنید. برای انتخاب حالت D، دسته دنده را تا انتها به پایین حرکت دهید.
می‌توانید با حرکت دادن دسته دنده به موقعیت اول، در هر دو جهت، و نگه داشتن آن برای چند ثانیه، دنده خلاص، N، را انتخاب کنید.
دسته دنده همیشه بین انتخاب دنده‌ها به موقعیت میانی خود برمی‌گردد.

چراغ‌های بیرونی

خودروی شما طیف وسیعی از قابلیت‌های روشنایی را دارد.
شما می‌توانید گزینه‌های مختلف روشنایی را در نمایشگر مرکزی و روی دسته فرمان سمت چپ انتخاب و کنترل کنید.



۱. شما چراغ‌های رانندگی خاصی مانند نور بالا و چراغ‌های راهنما را با دسته فرمان سمت چپ کنترل می‌کنید.
۲.شما حالت‌های روشنایی اصلی، چراغ‌های رانندگی اضافی و چراغ‌های راحتی بیرونی را در صفحه نمایش مرکزی انتخاب می‌کنید.
۳.دکمه چراغ‌های هشدار دهنده خطر در کنسول بالای سر قرار دارد.

برف پاک کن و شیشه شوی

برف پاک کن و شیشه شوی با هم کار می‌کنند تا شیشه‌های جلو را تمیز و شفاف نگه دارند.

کنترل‌های برف پاک کن و شیشه شوی



شما می‌توانید برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی ها را با استفاده از کلید چرخشی، دکمه و سوئیچ روی دسته فرمان سمت چپ کنترل کنید.

برف پاک کن عقب

از دسته فرمان سمت چپ برای روشن یا خاموش کردن دستی برف پاک کن عقب استفاده کنید.

همچنین می‌توانید تنظیماتی را فعال کنید تا برف پاک کن عقب هنگام دنده عقب رفتن به طور خودکار فعال شود. وقتی این تنظیم از طریق صفحه نمایش مرکزی فعال می‌شود، اگر برف پاک کن‌های شیشه جلو هنگام دنده عقب فعال باشند، برف پاک کن عقب به طور خودکار فعال می‌شود. اگر دنده را عوض کنید، برف پاک کن عقب پاک کردن شیشه عقب را متوقف می‌کند.

پر کردن مایع شیشه شوی

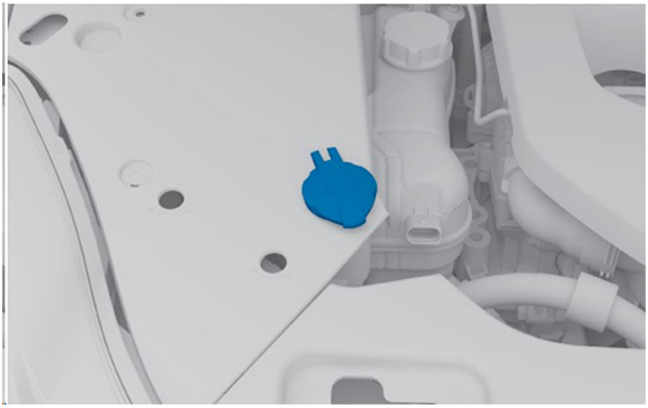
درپوش مخزن مایع شیشه شوی زیر درب موتور قرار دارد. حتماً از مایع شیشه شور با کیفیت خوب استفاده کنید.

خودرو هنگام کم شدن سطح مایع شیشه شوی به شما اطلاع می‌دهد.

۱. درب موتور را باز کنید.

۲.درپوش آبی رنگ با نماد مایع شیشه‌شوی را پیدا کرده و آن را باز کنید.





۳. مایع شیشه‌شوی را داخل مخزن بریزید. در صورت امکان از ریختن آن جلوگیری کنید.
۴. درپوش و درب موتور را ببندید.

کیت پنچرگیری موقت

کیت تعمیر پنچری موقت می‌تواند برای تعمیر پنچری جزئی در تایر استفاده شود. این کیت شامل یک بطری مایع درزگیر و یک کمپرسور است.

هشدار

قبل از استفاده از کیت تعمیر، تمام دستورالعمل‌ها را مطالعه کنید.
پس از استفاده از کیت تعمیر روی تایرها، نباید با سرعتی بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید.



کمپرسور

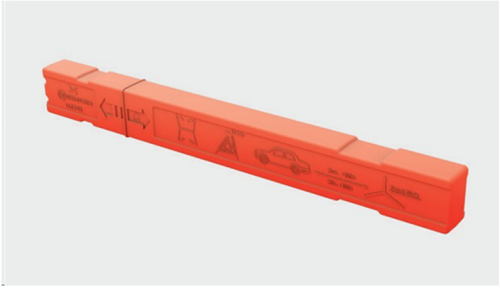
این کمپرسور برای استفاده در تعمیر موقت تایر در نظر گرفته شده است. همچنین می‌توانید در صورت نیاز از آن برای بررسی و تنظیم فشار باد تایرهای اصلی خود استفاده کنید.
کمپرسور یک وسیله الکتریکی است. وقتی زمان دور انداختن آن فرا رسید، حتماً مقررات محلی مربوط به مدیریت پسماند را رعایت کنید.

چسب پنچرگیری

مایع درزگیر به عنوان یک ماده برای تعمیر موقت عمل می‌کند. در آب‌بندی پنچری آج مؤثر است، اما نباید برای آب‌بندی پنچری در دیواره جانبی لاستیک استفاده شود. اگر تایر دارای شکاف‌های بزرگتر، ترک یا آسیب مشابه باشد، نباید از درزگیر برای تعمیر آن استفاده کنید.
در صورت گذشت تاریخ انقضا، بطری مایع درزگیر باید تعویض شود. بطری قدیمی زباله خطرناک محسوب می‌شود.

مثلث هشدار

اگر خودروی شما باید در منطقه‌ای متوقف شود که ممکن است وسایل نقلیه دیگری در آنجا باشند، می‌توانید مثلث هشدار را روی زمین قرار دهید تا دیگران را قبل از رسیدن به خودروی شما مطلع کنید.



حلقه بکسل



حلقه بکسل را می‌توان به سپر خودرو متصل کرد تا امکان بکسل کردن فراهم شود.

فضای صندوق عقب و فضای ذخیره‌سازی

صندوق عقب را می‌توان طوری تنظیم کرد که بتواند بارهایی با اشکال و اندازه‌های مختلف را در خود جای دهد. می‌توانید صندوق عقب را به روش‌های مختلف تطبیق دهید و آن را گسترش دهید تا فضای بار بزرگ‌تری ایجاد شود. این می‌تواند برای نگهداری اقلام بزرگ‌تر مفید باشد.



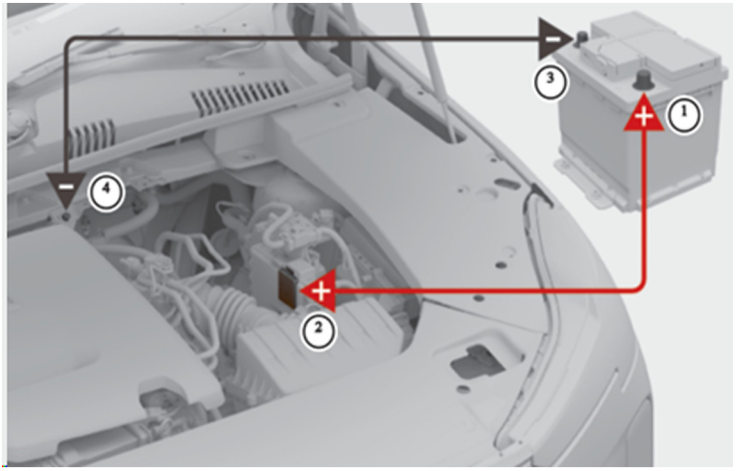
۱. پوشش بار.
۲. صندلی‌های عقب تاشو.
۳. محفظه بار.

می‌توانید پوشش بار را باز و بسته کنید یا آن را کاملاً بردارید. وسایل را روی پوشش بار قرار ندهید. خواباندن صندلی‌های عقب برای بارگیری اشیاء بزرگ ایده‌آل است.

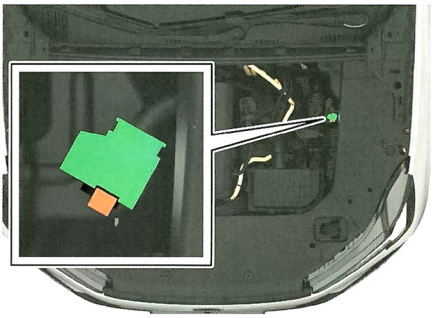
از طریق دریچه بار می‌توان به محفظه بار دسترسی داشت. این دریچه برای نگهداری وسایل مفید است.

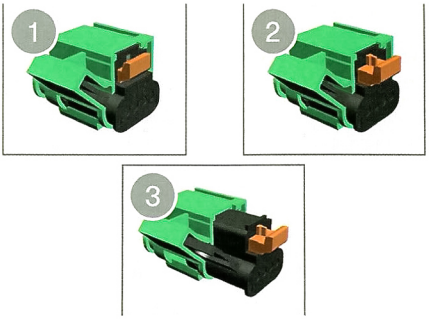
روشن کردن خودرو با جامپ استارت

اگر سطح باتری ۱۲ ولت از حد خاصی پایین‌تر باشد، نمی‌توانید خودروی خود را به طور عادی روشن کنید. با این حال، ممکن است بتوانید خودروی خود را با یک منبع تغذیه خارجی با جامپ روشن کنید. قبل از روشن کردن، اطلاعات را مطالعه کرده و هر مرحله را با دقت انجام دهید.



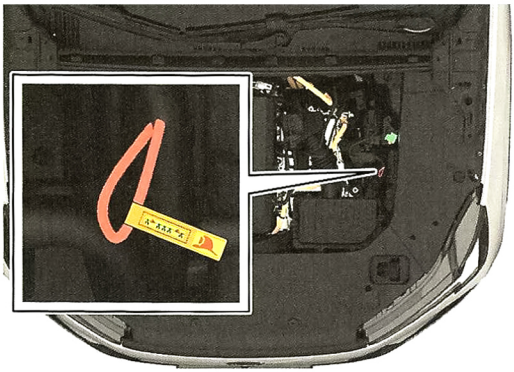
روش اصلی قطع ولتاژ بالا





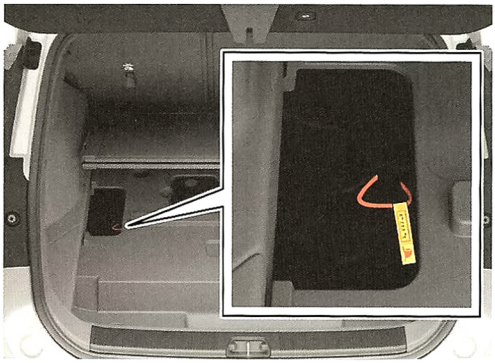
۱. درپوش محفظه موتور را باز کنید.
۲.کانکتور قطع ولتاژ بالا را پیدا کنید.
۳.خار قفلی قرمز را به آرامی فشار داده و بیرون بکشید. سپس رابط مشکی را بیرون بکشید.

روش جایگزین ۱



۱. درپوش محفظه موتور را باز کنید.
۲.کابلی که برچسب نارنجی دارد را در کنار جعبه فیوز سمت چپ پیدا کنید.
۳.کابل را از محل مشخص شده روی برچسب ببرید.

روش جایگزین ۲



۱. درب صندوق را باز کنید.
۲.درپوش جعبه فیوز سمت چپ صندوق عقب را بررسی کرده و کابل با برچسب نارنجی را پیدا کنید.
۳.کابل را از محل مشخص شده روی برچسب ببرید.

نکات مهم

• توصیه می‌کنیم هنگام شارژ خودروی برقی خود از تجهیزات شارژ و روش‌های مشخص شده توسط کمپانی سازنده استفاده کنید تا خطرات آسیب‌های احتمالی به باتری کاهش یابد.

• از شارژ مکرر باتری تا حداکثر ظرفیت و تخلیه کامل باتری خودداری کنید. سعی کنید برای استفاده روزانه، سطح باتری را بین ۲۰ تا ۸۰ درصد نگه دارید. استفاده از این راهکار فشار کمتری را بر باتری وارد می‌کند و طول عمر کلی آن را افزایش می‌دهد.

• دماهای بسیار گرم و بسیار سرد بر عملکرد باتری تاثیر منفی دارد. گرمای بیش از حد می تواند تخریب باتری را تسریع کند و سرمای شدید کارایی و ظرفیت باتری را کاهش می‌دهد. به همین دلیل محدوده دمایی مطلوب برای سلامت باتری امری مهم و ضروری شمرده می‌شود.

• ذکر این نکته مهم است که در خودروهای هیبرید و تمام برقی،عدم پیمایش و رها کردن خودرو به مدت طولانی با سطح شارژ کم می تواند منجر به آسیب دیدن باتری ولتاژ بالا شود و ابطال گارانتی را در پی خواهد داشت(برای دریافت هرگونه اطلاعات با شرکت آفتاب خودرو شرق ایرانیان تماس حاصل فرمایید)

• عدم انجام به موقع سرویس های اولیه (کیلومتر بین ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر یا حداکثر ۶ ماه از تاریخ شروع گارانتی) و سرویس های دوره ای طبق دفترچه راهنمای مشتری و سرویس های سفارش شده شرکت آفتاب خودرو شرق ایرانیان در شبکه عاملین مجاز موجب خارج شدن از شرایط تضمین و گارانتی قطعات و مجموعه هایی که مرتبط و تحت تاثیر با سرویس های مذکورهستند،خواهد داشت.

• مشخصات و آپشن های خودروهای شما ممکن است با مشخصات ذکر شده در دفترچه ی راهنما متفاوت باشد.

جدول سرویس های دوره ای خودروی VOLVO XC70
افزودن،بازدید: I تعویض: R عدم بازدید و تعویض: *

ردیف	موارد سرویس و نگهداری	دوره سرویس	تعداد ماه یا کیلومتر(هرکدام زودتر فرا برسد)										
		KM*1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
		تعداد ماه	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
1	موتور بنزینی، فیلتر روغن، کابین و هوا													
2	تعویض روغن موتور		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	تعویض فیلتر روغن		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
4	تعویض فیلتر کابین		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
5	تسمه		*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	R
6	دریچه گاز		*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I
7	شمع		*	*	*	I	*	I	*	R	*	*	*	I
8	تعویض فیلتر هوای موتور		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
9	تست با دستگاه دیاگ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	مجموعه سیستم محرکه برقی													
11	کانکتورهای سیستم محرکه الکتریکی		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	پیچ های اتصال بدنه و ترمینال های دسته سیم سیستم محرکه الکتریکی		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	پیچ های نصب مجموعه سیستم محرکه الکتریکی(نشت،آسیب دیدگی،شل بودن اتصالات لوله آب)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	بازدید بدنه سیستم محرک الکتریکی،کاسه نمد نیم شفت،دریوش پرکننده روغن،دریوش تخلیه،دریوش دریچه هوا(نشت روغن،آسیب دیدگی)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	سطح مجموعه سیستم محرکه الکتریکی(تمیز،عاری از هرگونه آلودگی چسبنده)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	تست با دستگاه دیاگ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	روغن مخصوص گیربکس		روغن گیربکس را هر 4 سال یا 80.000هزار کیلومتر تعویض کنید*											
18	سیستم تغذیه برق													
19	اتصالات قطعات الکتریکی(شل شدگی یا آسیب دیده)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	پیچ های نصب قطعات الکتریکی (شل شدگی یا آسیب دیده)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	سطوح قطعات الکتریکی(تمیز و عاری از هرگونه آلودگی)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	دسته سیم ولتاژ بالا													
23	پیچ های اتصال دسته سیم ولتاژبالا (شل شدگی یاآسیب دیده)		I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
24	ترمینال اتصال دسته سیم ولتاژ بالا (آسیب دیده)		I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
25	سطح دسته سیم ولتاژ بالا		I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
26	باتری ولتاژ بالا													
27	آیا سطح مجموعه باتری ولتاژ بالا آسیب دیده است؟		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	پیچ های نصب مجموعه باتری ولتاژبالا (شل یا آسیب دیده)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	مقاومت عایق		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	اختلاف ولتاژ سلول باتری		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	تست با دستگاه دیاگ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	شاسی و تعلیق													
33	روغن ترمز		*	*	*	*	*	*	*	*	*	R	*	*
34	سطح روغن ترمز		I	I	I	I	I	I	I	I	*	I	I	I
35	دیسک و ترمز جلو		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36	دیسک و ترمز عقب		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
37	شیلنگ ها و لوله های ترمز		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
38	تایرها		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
39	جابه جایی تایر		توصیه می شود هر 20.000 هزار کیلومتر جابه جایی انجام شود.											
40	فشار باد تایر و ساییدگی آن		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
41	چرخ و مهره چرخ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
42	بیچ و مهره		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
43	بازید سیبک فرمان و بازویی فرمان و بررسی لقی آن ها		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
44	بازدید گردگیر پلوس		I	*	*	*	I	*	*	*	I	*	*	*
45	ابزار پنچرگیری		توصیه می شود سالی یکبار آن را بررسی کنید.											
46	لوازم برقی													
47	سیم کشی برق،اتصالات و چراغ ها		I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
48	باتری 12V		I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
49	سیستم تهویه مطبوع													
50	بررسی میزان گاز کولر		*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	*
51	سیستم تبرید		*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	*
52	کمپرسور		*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	*
53	کندانسور		توصیه می شود هر 5 هزار کیلومتر سطح کندانسور را تمیز کنید تا گرد و غبار آن پاک شود.											
54	اواپراتور		توصیه می شود هر 15 هزار کیلومتر سطح اواپراتور را تمیز کنید.											
55	سیستم خنک کاری													
56	لوله ها		*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I
57	مایع خنک کننده		*	*	*	*	R	*	*	*	R	*	*	R
58	سطح مایع خنک کننده		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
59	شیلنگ ها و اتصالات		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
60	سیستم سوخت رسانی													
61	مخزن سوخت،لوله ها و اتصالات سوخت و گیره های مربوطه		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
62	شیلنگ ها و لوله های تخلیه		I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
63	فیلتر کنیستر		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
64	کنیستر		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

VOLVO

XC70 PHEV

AFTAB KHODRO

sharghiranian.aftab-khodro.com